

Great Wall автомобилін таңдағаныңыз үшін Сізге алғыс білдіреміз.

---

Өз автомобиліңізді қаншалықты жақсы білсеңіз, оны пайдалану соғұрлым Сізге қуаныш пен жайлылық әкеледі. Сондықтан біз сізден келесілерді сұраймыз: Автомобильді қолданар алдында осы нұсқаулықты мұқият оқып шығыңыз. Мұнда сіз автомобильді пайдалану туралы маңызды ақпаратпен танысасыз және соның арқасында оның барлық техникалық артықшылықтарын толық пайдалана аласыз. Сонымен қатар, сіз жол қозғалысы қауіпсіздігі, автомобиль жүргізу және оған оңтайлы күтім жасау туралы пайдалы ақпаратты білесіз. Сізге шын жүректен жағымды және қауіпсіз жол тілейміз!

07.11.2019

## Жалпы мәліметтер

### Пайдалы ақпарат

#### Автомобильдің жабдықталуы

Назар аударыңыз, нұсқаулықта ұсынылған жабдық стандартты жабдықты, ұлттық стандартқа сәйкес жинақтаманы және осы автомобиль моделіне арналған арнайы жабдықты қамтиды. Сондықтан, осы нұсқаулықта сипатталған жабдықтың кейбір түрлері мен функциялары сіздің автомобильіңіздің құрамына кірмеуі немесе белгілі бір нарықтарда ғана қол жетімді болуы мүмкін. Сіздің автомобильіңіздің жинақтамасы туралы ақпарат алу үшін сату кезінде ұсынылатын құжаттарға немесе сіз автомобильді сатып алған дилерге жүгінуіңізді сұраймыз.

Оң жақтағы рульдік басқаруы бар автомобильдерде кейбір элементтердің орналасуы суреттерде көрсетілгеннен өзгеше болуы мүмкін.

#### Нұсқаулықтың өзектілігі

Осы нұсқаулықта ұсынылған ақпарат оны жарияланған кезде маңызды. Алайда, біз өнімдерімізді үздіксіз жетілдіріп отыратындықтан, ондағы мәліметтерді қосымша хабарландырусыз жаңарту құқығын өзімізге қалдырамыз. Нұсқаулықта сипатталған және иллюстрацияларда көрсетілген жабдық сіздің автомобильіңізде көрсетілгеннен өзгеше болуы мүмкін.

#### Аудиовизуалды жүйе

Аудиовизуалды жүйе туралы ақпаратты ілеспе құжатқа кіретін "Аудиовизуалды жүйені

пайдалану жөніндегі нұсқаулықтан" табуға болады.

#### Автомобильді қосымша жабдықтау, қосалқы бөлшектер және қайта жабдықтау

Бүгінгі таңда түпнұсқа бөлшектерді ғана емес, сонымен қатар осы автомобиль моделіне сәйкес келетін әртүрлі қосымша жабдықтар мен компоненттерді де сатып алуға болады. Сол немесе өзге бөлшекті ауыстыру қажет болған жағдайда біз түпнұсқа қосалқы бөлшектерді пайдалануды ұсынамыз, бірақ сондай-ақ бөлшектерді сапа стандарттарына сәйкес келетін басқа өндірушілерден де пайдалануға болады.

Алайда, біз түпнұсқа емес қосалқы бөлшектер мен қосымша жабдықтарға кепілдік бере алмаймыз және оларды пайдалану кезінде жауапкершілік көтермейміз. Сонымен қатар, сапа кепілдігі автомобильдің зақымдалуына және түпнұсқа емес қосалқы бөлшектерді пайдалану нәтижесінде пайда болған пайдалану сипаттамаларының нашарлауына қолданылмайды.

#### Шартты белгілер

##### Ескерту

Ерекше назар аударуды қажет ететін ескерту ақпаратын білдіреді.

Оны елемей ауыр жарақат пен өлімге әкелуі мүмкін. Бұл ескертулер өзіңізге және

айналаңыздағыларға жарақат алу қаупін азайту үшін қандай әрекеттерді жасау керек немесе жасамау керектігін көрсетеді.

##### Назар аударыңыз

Бұл тақырып сақтық шаралары туралы хабарлайды.

Оларды елемей автомобильге немесе оның жабдықтарына зиян келтіруі мүмкін. Осы сақтық шараларын сақтау зақымдану қаупін азайтуға мүмкіндік береді.

##### Пайдалы ақпарат

Бұл тақырыпта автомобильді пайдалану кезінде пайдалы болуы мүмкін ақпарат көрсетілген.

Бұл ақпарат көмекші болып табылады.



Нұсқаулықта сызылған шеңбер түрінде кездесетін таңба жасалмауы керек әрекеттерді және жол берілмеуі керек жағдайларды белгілейді.

(X бет)

Осылайша, белгілі бір мәселе бойынша

қосымша ақпаратпен танысуға болатын бет  
нөмірлері көрсетіледі.

## Сақтық шаралары

### ⚠ Ескерту

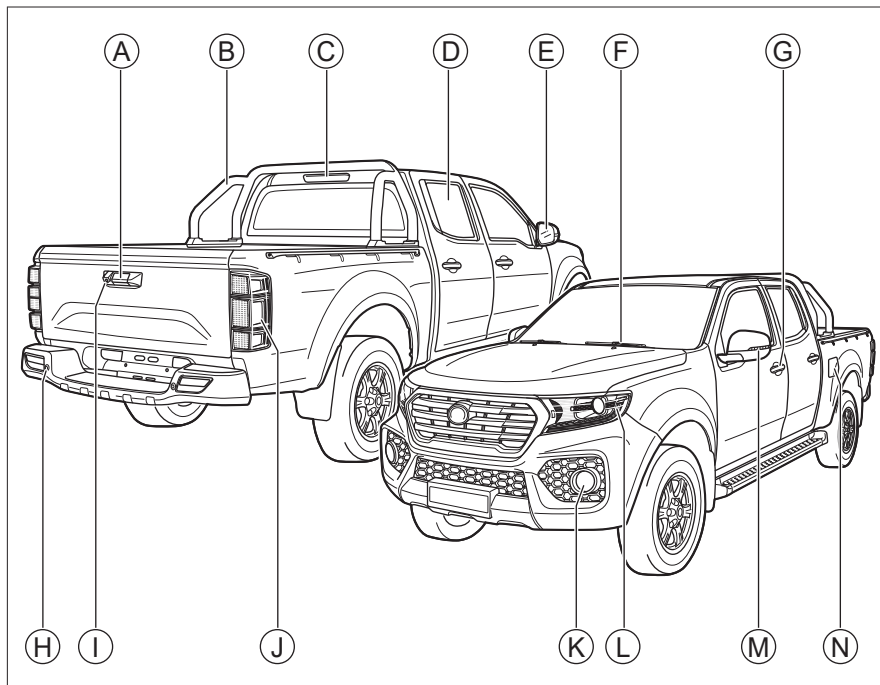
Жүргізу кезіндегі жалпы сақтық шаралары.

- › Масаң күйде жүргізу: алкогольді масаң күйде немесе сіздің автомобильді басқару дағдыларыңызға әсер етуі мүмкін дәрілік препараттарды қабылдағаннан кейін рульге отыруға тыйым салынады. Алкоголь және кейбір дәрілік препараттар жүргізушінің реакциясын баяулатады, шоғырлануға және шешім қабылдауға әсер етеді, бұл жол-көлік оқиғасына, жарақат алуға және адамдардың өліміне әкелуі мүмкін.
- › Абайлап жүргізу: автомобильді басқару процесінде ерекше сақтық таныту керек. Оларға жедел әрекет ету және аварияларды алдын алу үшін қозғалыстың басқа қатысушыларының қате әрекеттерін бақылау қажет.
- › Мұқият жүргізу: жүргізуші барлық назарын автомобильді басқаруға аударуы керек. Жүргізушіні алаңдататын кез-келген әрекеттер: басқару элементтерін реттеу, ұялы телефонмен сөйлесу немесе оқу - соқтығысу қаупін тудырады және жүргізушіге, жолаушыларға және айналасындағы адамдарға қауіп төндіреді.

### ⚠ Ескерту

Балаларды автомобильде қараусыз қалдыруға, сондай-ақ оларға автомобиль кілтін пайдалануға рұқсат етуге тыйым салынады. Бала абайсызда қозғалтқышты іске қосу немесе берілісті ауыстыру селекторының орнын өзгертуі мүмкін. Шыны көтергіштермен, люктермен және басқа жабдықтармен ойнап, бала да өзіне қауіп төндіреді. Сонымен қатар, автомобиль салонындағы шамадан тыс жоғары немесе төмен температура баланың денсаулығы мен өміріне қауіп төндіруі мүмкін.

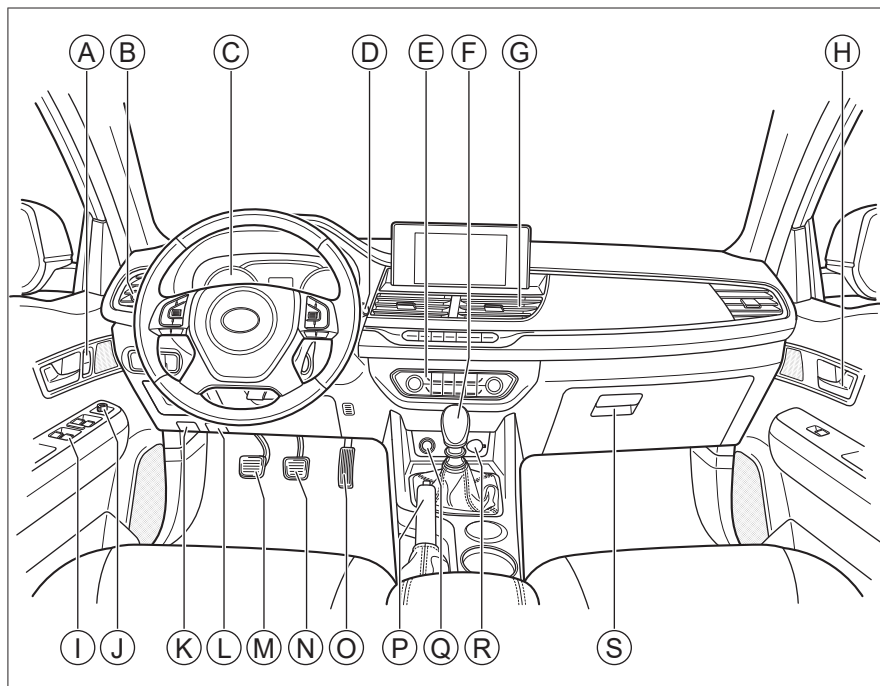
## Сыртқы түрі



30B0668CA613

- Ⓐ Артқы борт тұтқасы 20
- Ⓑ Қауіпсіздіктің қорғаныс доғалары
- Ⓒ Жоғарғы қосымша стоп-сигнал
- Ⓓ Терезе 21
- Ⓔ Бүйірлік артқы көрініс айнасы 31
- Ⓕ Жел әйнегін тазартқыштар 39
- Ⓖ Есік тұтқасы/құлпы 18
- Ⓖ Тұрақ радары 69
- Ⓗ Артқы көрініс камерасы 70
- Ⓙ Артқы аралас фара 34
- Ⓚ Алдыңғы тұманға қарсы шам 36
- Ⓛ Алдыңғы аралас фара 34
- Ⓜ Бүйірлік бұрылу көрсеткіші 35
- Ⓝ Отын бағының құю мойнының люгі 36

## Салон



A1587328D0F9

- А Орталық құлыпты басқару пернесі 18
- В Аралас жарықтандыру ауыстырып-қосқышы 35
- С Аспап панелі 79
- Д Аралас шыны тазалағыш ауыстырып-қосқышы 39
- Е Ауа баптау жүйесі 42
- Ғ Берлісті ауыстырып-қосу иінтірегі 64
- Г Ауа баптау жүйесінің дефлекторлары 46
- Н Есіктің ішкі тұтқасы 18
- І Терезе көтергіштерді басқару пернелері 21
- J Бүйірлік артқы айналарды реттеу тұтқасы 21
- К Отын бағының құю мойнының люгін ашу иінтірегі 24
- Л Капот құлпы жетегінің тұтқасы 23
- М Ілініс басқышы
- Н Тежегіш басқышы
- О Акселератор басқышы
- Р Тұрақ тежегішінің басқышы 63
- С Тұтатқыш 48
- Р Резервтік қуат 49
- С Қолғап жәшігі 47



# Мазмұны

1 тарау	<b>Пайдалану</b> Кілттерді, есіктерді, терезелерді, орындықтарды және өзге де жабдықтарды пайдалану жөніндегі нұсқаулықтар.
2 тарау	<b>Автомобильді басқару</b> Қозғалтқышты іске қосу, берілісті ауыстыру, құрылғы көрсеткіштері және автомобильді басқаруға қатысты басқа ақпарат.
3 тарау	<b>Қауіпсіздік</b> Иммобилайзер, қауіпсіздік белдіктері және өзге де қорғау құрылғылары.
4 тарау	<b>Төтенше жағдайларда</b> Негізгі ақауларды жою бойынша нұсқаулар: доңғалақты ауыстыру, аккумуляторды зарядтау және т. б.
5 тарау	<b>Автомобильге техникалық қызмет көрсету және күтім жасау</b> Тұрақты тексеру, жоспарлы техникалық қызмет көрсету және автомобильге күтім жасау процедураларының сипаттамасы.
6 тарау	<b>Техникалық параметрлері</b> Автомобильдің техникалық сипаттамалары, оның сәйкестендіру нөмірі және басқа да ұқсас деректер.
7 тарау	<b>Көрсеткіштер</b> Алфавиттік көрсеткіш және индикатор көрсеткіші.

Пайдалану

Автомобильді  
басқару

Қауіпсіздік

Шұғыл  
жағдайларда

Автомобильге  
техникалық  
қызмет  
көрсету және  
күтім

Техникалық  
параметрлер

Көрсеткіштер

## Пайдалану

Кілттер .....	16	Ашылуы .....	23
Кілттер туралы ақпарат .....	16	Жабылу .....	23
Батырмалардың орналасуы .....	16	Жанармай құю .....	24
Батареяны ауыстыру .....	17	Жанармай құю әдісі .....	24
Есік құлыптары .....	18	Жанармай туралы ақпарат .....	24
Құлыптау және кілтпен ашу .....	18	Орындық .....	26
Орталық басқару түймелерінің көмегімен құлыптау және ашу .....	18	Бас тіректері .....	26
Ішкі тұтқамен құлыпты ашу .....	18	Алдыңғы орындықтар .....	26
Механикалық кілтпен құлыптау және құлыптан босату .....	18	Артқы орындықтар .....	29
Авариялық құлыптау .....	19	Айна .....	31
Балалар құлпы .....	19	Ішкі артқы айнасы .....	31
Автоматты түрде қайта оралу .....	19	Бүйірлік айналар .....	31
Көлік жүргізу кезінде автоматты түрде құлыптау .....	19	Руль .....	33
Соқтығысу кезінде автоматты түрде құлыптау .....	19	Реттеу .....	33
Құлыптау туралы қате ескерту .....	19	Клаксон .....	33
Жүк платформасы .....		Жарықты басқару .....	34
Жүк платформасының артқы қақпағын ашу және жабу .....	20	Сыртқы жарықтандыру құрылғыларының орналасуы .....	34
Тасымалданатын жүктер туралы .....	20	Біріктірілген жарық қосқышы .....	35
Терезелер .....	21	Күндізгі жарық шамдары .....	36
Шыны көтергіштер .....	22	Тұманға қарсы шамдар .....	36
Қысуға қарсы қорғаныс .....	22	Қауіп туралы ескерту шамдары .....	36
Автоматты басқару .....	22	Алдыңғы тұманға қарсы шамдармен қосымша жарықтандыру .....	36
Капот .....	23	Төтенше тежеу сигналы .....	36
		Бақылау тақтасының жарықтығын реттеу .....	37



Фараны теңестіру .....	37	Қолайсыз жағдайларда басқаруға кеңес .....	56
Ішкі жарықтандыру .....	37	Тұман жағдайда көлік жүргізу .....	56
Шыны тазалағышты басқару .....	39	Жаңбырда көлік жүргізу .....	56
Электрлік әйнек тазалағыштар .....	39	Аяқ өткелді еңсеру.....	56
Автоматты әйнек тазалағыштар .....	39	Ыстық мезгілді бақылау .....	57
Жаңбыр мен жарық сенсоры .....	40	Суық мезгілді бақылау .....	57
Жылытылатын әйнек тазалағыштар .....	41	Жұмыс кезеңінде басқарушылық кеңес .....	60
Кондиционерлеу жүйесі .....	42	Шиналар .....	60
Кондиционерлеу жүйесін қолмен басқару .....	42	Тежегіш жастықтар .....	60
Автоматты кондиционерлеу .....	42	Қозғалтқыш .....	60
Кондиционер дефлекторлары .....	46	Тұтану қосқышы .....	61
Ішкі жабдықтар .....	47	Тұтану қосқышы .....	61
Күн көзілдірігі .....	47	Қозғалтқышты іске қосу және тоқтату .....	62
Сақтау бөлімдері .....	47	Басталуы .....	62
Темекі тұтатқышы .....	48	Тоқта.....	62
Электр розеткалары .....	49	Тұрақ тежегіші .....	63
<b>Автомобильді басқару</b>		Қол тежегіші .....	63
Көлік жүргізу ережелері .....	52	Қолмен беру .....	64
Көлік жүргізуден бұрын .....	52	Редуктордың сипаттамасы .....	64
Көлік жүргізу кезінде .....	52	Берілісті ауыстыру .....	64
Жолаушыларға арналған ақпарат .....	54	Бастапқы қозғалыс .....	65
Көлікті тоқтату және қою .....	54	Еңістен бастау .....	65
Экономикалық көлік жүргізу .....	55	Көлікті тоқтату .....	65
		Толық жетекті жүйе .....	66

Электрмен басқарылатын толық жетекті жүйе .....	66	Қауіпсіздік шаралары.....	76
Дифференциалды құлып .....	68	Оттегі сенсоры .....	76
Функцияның сипаттамасы .....	68	Каталитикалық түрлендіргіш .....	76
Құлыптау және ашу .....	68	Шығатын газды рециркуляциялау құрылғысы .....	76
Тұраққа көмек .....	69	Компрессор .....	76
Сақтық шаралары .....	69	Булануды басқару жүйесі .....	76
тұрақ радарлары .....	69	Картерлік газдың рециркуляциялық жүйесі .....	76
Артқы көрініс камерасы .....	70	Жоғары қысымды отын жүйесі .....	77
Шинаның қысымын бақылау жүйесі .....	71	Борттық диагностикалық жүйе .....	77
Жүйенің сипаттамасы .....	71	Бөлшектер сүзгісі .....	77
Мониторинг функциясы .....	71	Аспаптар кластері .....	79
Ескерту функциясы .....	71	Шолу .....	79
Круизді басқару жүйесі .....	72	Руль дөңгелектерінің түймелері .....	81
Жүйенің сипаттамасы .....	72		
Қолдану шарттары .....	72	Борттық компьютердің интерфейсі .....	81
Көлік жүргізуге көмек көрсету жүйелері .....	74	Параметрлер мәзірі .....	82
Сақтық шаралары .....	74		
Құлыпқа қарсы тежеу жүйесі .....	74	Ескерту хабарламалары .....	82
Тежеу күшінің электронды таралуы .....	74	Бақылау тақтасындағы көрсеткіштер .....	83
Төтенше тежеуге көмек .....	74		
Тартымды басқару жүйесі .....	74	Бақылау тақтасындағы көрсеткіштер .....	83
Электронды динамикалық тұрақтандыру жүйесі .....	75	Алдыңғы қауіпсіздік белбеуі индикатормен бекітілмеген	
Hill Start Assist .....	75	Жолаушы .....	85
Орындалған газдардың уыттылығын төмендету жүйесі .....	76	Дыбыстық ескертулер .....	86
		Дыбыстық ескертулер .....	86

## Қауіпсіздік

Қауіпсіздік белбеулері.....	88
Қауіпсіздік шаралары.....	88
Қауіпсіздік белбеуін дұрыс бекіту .....	88
Қауіпсіздік белбеуінің биіктігін реттеу .....	89
Қауіпсіздік белбеуін қолдану .....	89
қауіпсіздік жастықтары .....	93
Сақтық шаралары .....	93
Алдыңғы қауіпсіздік жастықтары .....	93
Бүйірлік қауіпсіздік жастықтары .....	96
Қауіпсіздік жапқыштары .....	97
Балаларды ұстау жүйелері .....	97
Балаларға арналған автокреслолардың түрлері .....	98
ISOFIX тіркеу нүктелері .....	98
Балаларға арналған автокреслоларды қолдану .....	99
.....	
Балаларға арналған автокресло орнату .....	100
Балалар креслоларын орнатуға арналған арнайы нұсқаулар.....	102
Иммобилизатор .....	104
Жүйенің сипаттамасы .....	104
Құпия сөз конверті .....	104
Көлікті ұрлауға қарсы жүйе .....	105
Жүйенің сипаттамасы .....	105
Жүйені қосу .....	105
Жүйені өшіру .....	105
Дабыл жағдайлары .....	105

Дабылды өшіру .....	105
Апаттық отынды өшіру жүйесі .....	106
Ескерту белгілері .....	107
Символдардың орналасуы .....	107
Қозғалтқыш бөліміндегі белгілер .....	109
Радиатор қақпағындағы белгілер .....	109
Батареядағы белгілер .....	109
Алдыңғы қауіпсіздік жастықтарының белгіленуі .....	110
Бүйірлік қауіпсіздік жастықтарының белгіленуі .....	110

## Шұғыл жағдайларда

Борттық құралдар жинағы .....	112
Орналасқан жері .....	112
Қосалқы дөңгелек .....	113
Орналасқан жері .....	113
Алып тастау және орнату .....	113
Дөңгелекті ауыстыру .....	115
Шиналардың істен шығуының белгілері .....	115
Қосалқы дөңгелекті орнатуға дайындық .....	115
Қосалқы дөңгелекті орнату .....	115
Апат болған жағдайда .....	119
Апат кезіндегі әрекеттер .....	119
Егер көлік тұрып қалса .....	119
Іске қосу .....	120

Батарея зарядының төмендігі .....	120
Қозғалтқышты үшінші тарап батареясынан іске қосу .....	120
Қозғалтқыштың қызып кетуі .....	122
Қозғалтқыш қызып кеткенде .....	122
Сүйреу .....	123
Арнайы жабдықпен сүйреу .....	123
Тартқыш ілмекпен тарту .....	124
Ақаулы көлікті сүйреу .....	125
Жедел қоңырау жүйесі .....	126
Жедел қоңырау жүйесі .....	126

### Автомобильге техникалық қызмет көрсету және күту

Автомобильге техникалық қызмет көрсету мен күтім қажеттілігі.....	128
Қозғалтқыш бөлімі .....	129
Сақтық шаралары .....	129
Сұйықтар мен майлардың деңгейі .....	130
Қозғалтқыш майы .....	132
Тежегіш сұйықтығы .....	132
Қозғалтқышты салқындатқыш .....	133
Рульдік сұйықтық .....	133
Терезе жууға арналған сұйықтық .....	133
Радиатор .....	134
Акумуляторлық батарея .....	134
Бөлшектерді ауыстыру .....	135

Ажыратқыштар .....	135
Шыны тазалағыш щеткалар .....	136
Шамдар .....	137
Автомобильге техникалық қызмет көрсету .....	139
Шиналарға күтім жасау .....	139
Шанаққа күтім жасау .....	140
Ішкі күтім .....	141
Коррозияға қарсы шаралар .....	142
Ұзақ мерзімді тұрақ .....	143

### Техникалық параметрлері

Көлікті сәйкестендіру .....	146
Көліктің сәйкестендіру нөмірі .....	146
Қозғалтқыш нөмірі .....	146
Көлік параметрлері .....	147
Негізгі параметрлер .....	147
Динамикалық сипаттамалар .....	147
Шасси параметрлері .....	147
Орындық параметрлері .....	148
Сұйықтар мен майлар .....	149

### Көрсеткіштер

Көрсеткіш .....	154
Индикаторлық көрсеткіш .....	157





# 1

## Пайдалану

Кілт .....	16
Есік құлыптары .....	18
Жүк платформасы .....	20
Терезелер .....	21
Капот .....	23
Жанармай құю .....	24
Орындықтар .....	26
Артқы көрініс айналары .....	31
Руль дөңгелегі .....	33
Жарықтандыруды басқару .....	34
Шыны тазалағыштарды басқару .....	39
Ауа баптау жүйесі .....	42
Салонды жабдықтау .....	47

Пайдалану

Автомобильді  
басқару

Күнізделік

Шұғыл  
жағдайларда

Автомобильде  
техникалық  
қауіпті және  
күту

Техникалық  
параметрлер

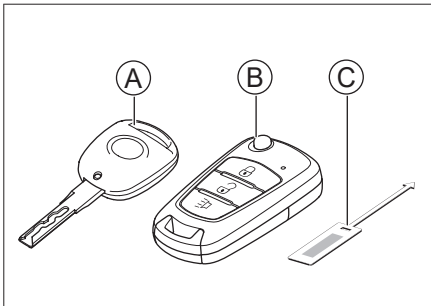
Көрсеткіштер

## Кілт

### Автомобильдің жабдықталуы

Нұсқаулықта көрсетілген жабдыққа стандартты жабдықталу, ұлттық стандартқа арналған жинақтама және осы автомобиль моделіне арналған арнайы жабдықтар кіреді. Сондықтан, осы нұсқаулықта сипатталған жабдықтың кейбір түрлері мен функциялары сіздің автомобильіңіздің жинақтамасына кірмеуі немесе белгілі бір нарықтарда ғана қол жетімді болуы мүмкін. Сіздің автомобильіңіздің жинақтамасы туралы ақпарат алу үшін сату кезінде ұсынылатын құжаттарға немесе сіз автомобильді сатып алған дилерге жүгінуіңізді сұраймыз.

### Кілт туралы ақпарат



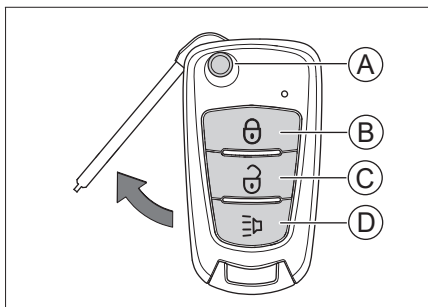
C59D07842CF7

- А Жазық механикалық кілт
- В Смарт-кілт
- С Кілт нөмірі бар бирка

### Пайдалы ақпарат

- › Кілт пен бирканы тиісті түрде сақтаңыз. Биркада кілтті қалпына келтіруге қажетті код көрсетілген және қызмет көрсету орталығында жаңа кілтке ол болған кезде ғана тапсырыс беруге болады.
- › Автомобильді сатып алу немесе беру кезінде бирка жаңа иесіне берілуі керек.

### Батырмалардың орналасуы



FE625A5D129

- А Бүктеу
- В Құлыптау
- С Құлыпты ашу
- D Автомобильді іздеу

### Бүктеу

Механикалық кілтті алу үшін бүктеу батырмасын басыңыз. Оны алып тастау үшін, батырманы қайтадан басыңыз және механикалық кілтті бүктеңіз.

### Құлыптау

Құлыптау батырмасын басу автомобильдің барлық есіктерін құлыптайды. Бұл жағдайда бұрылу көрсеткіштері бір рет жыпылықтайды.

### Пайдалы ақпарат

Егер есіктерді құлыптау кезінде бұрылу көрсеткіштері жыпылықтамаса, барлық есіктердің толық жабылғанына көз жеткізіңіз.

### Құлыпты ашу

Бұл батырманы басу барлық есіктердің құлын ашады. Бұл жағдайда бұрылу көрсеткіштері екі рет жыпылықтайды.

### Автомобильді іздеу

Тұраққа қойылған автомобильді тезірек табу үшін, есіктер құлыпталған кезде іздеу батырмасын басыңыз. Автомобиль сигнал берген кезде, функцияны өшіру үшін батырманы қайта басыңыз.



## ⚠ Назар аударыңыз

- › Берілістің жиілігін дербес өзгертуге және берілістің қуатын арттыруға (оның ішінде қуатты радиожілік күшейткішін орнатуға) жол берілмейді. Антеннаны өздігінен өсіруге немесе оны ауыстыруға жол берілмейді.
- › Смарт-кілтті пайдалану кезінде ресми радиобайланыс қызметтеріне кедергі жасауға болмайды. Егер сіз кедергі жасасаңыз, оны қолдануды тоқтатыңыз және оларды жою үшін қажетті шараларды қолданыңыз. Осыдан кейін сіз смарт-кілтті қолдануды жалғастыра аласыз.
- › Радио құрылғыларының кедергісіне байланысты кілт уақытша жұмыс істемеуі мүмкін.
- › Смарт-кілтті ұшақта және әуежайдың жанында пайдалануға болмайды.

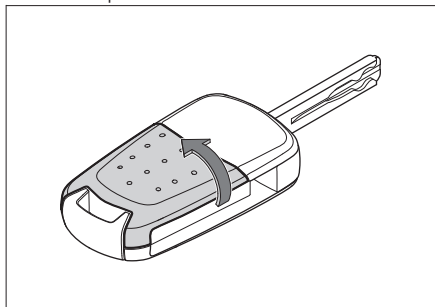
## Қуат элементі ауыстыру

Барлық операцияларды құрғақ қолмен орындаңыз - ылғал қуат элементінің коррозиясын тудырады.

## ⚠ Назар аударыңыз

- › Кілттің басқа компоненттеріне қол тигізбеңіз немесе жылжытпаңыз.
- › Қуат элементінің полярлығын сақтаңыз.
- › Қуат элементін ауыстырған кезде абай болыңыз, бөлшектерді жоғалтпаңыз.

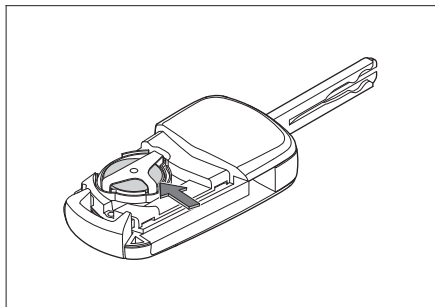
1. Кілттің артқы қақпағын ашыңыз және шешіп алыңыз.



7D5C18D9A2EE

Қақпақты нұсқармен көрсетілген бағытта тарта отырып, ашыңыз.

2. Қуат элементін алыңыз.



EE84AFE308FC

Қуат элементін нұсқармен көрсетілген бағытта алыңыз.

3. Жаңа қуат элементін орнатыңыз.

Жаңа қуат элементін оң полюсін жоғары қаратып орнатыңыз.

Қуат элементінің түрі: R1632.

4. Кілт қақпағын орнына орнатыңыз.

Кілтті жинап, оның барлық батырмаларының жұмыс істейтініне көз жеткізіңіз.

## ⚠ Ескерту

- › Жаңа және пайдаланылған қуат көздерін балалардың қолы жетпейтін жерлерде сақтаңыз. Оларды жұту тұншығуға және өлімге әкелуі мүмкін.
- › Пайдаланылған қуат элементтерін заңнама талаптарына сәйкес кәдеге жаратыңыз. Кәдеге жарату нормаларын сақтамау қоршаған ортаға зиян келтіреді және адамдардың денсаулығына қауіп төндіреді.

Пайдалану

Автомобильді басқару

Күнделік

Шұғыл жағдайларда

Автомобильге техникалық қызмет көрсету және КТҰ

Техникалық параметрлер

Көрсеткіштер

## Есік құлыптары

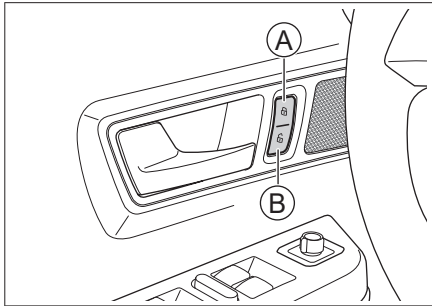
### Автомобильдің жабдықталуы

Нұсқаулықта көрсетілген жабдыққа стандартты жабдықтау, ұлттық стандартқа арналған жинақтама және осы автомобиль моделіне арналған арнайы жабдықтар кіреді. Сондықтан, осы нұсқаулықта сипатталған жабдықтың кейбір түрлері мен функциялары сіздің автомобильіңіздің жинақтамасына кірмеуі немесе белгілі бір нарықтарда ғана қол жетімді болуы мүмкін. Сіздің автомобильіңіздің жинақтамасы туралы ақпарат алу үшін сату кезінде ұсынылатын құжаттарға немесе сіз автомобильді сатып алған дилерге жүгінуіңізді сұраймыз.

### Кілтпен құлыптау және құлыпты ашу

Кілт батырмалары сипаттамасын қар. (>16 бет)

### Орталық басқару батырмаларымен құлыптау және құлыпты ашу

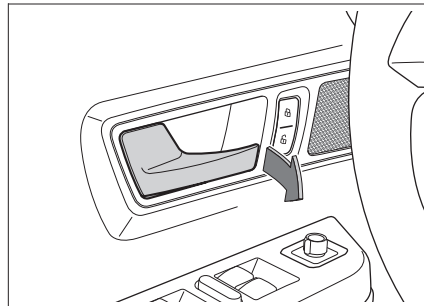


Ⓐ Құлыпты ашу

Ⓑ Құлыптау

Автомобильдің барлық есіктерін құлыптап, құлпын ашуға болады.

### Ішкі тұтқаның көмегімен құлпын ашу

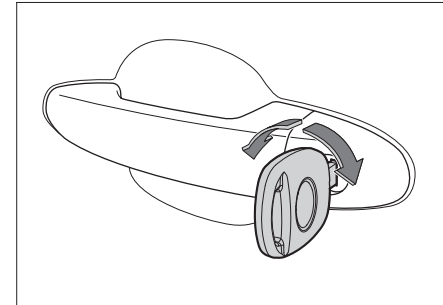


Егер жүргізушінің есігі құлыптаулы болса, оны ішкі тұтқаны тарту арқылы ашуға болады. Егер сіз құлыпталған есіктің ішкі тұтқасын жолаушы жағынан тартсаңыз, оны құлыптан босатасыз, егер екінші рет тартсаңыз — есік ашылады.

### **i** Пайдалы ақпарат

Автомобильдің артқы есігін ішкі тұтқаның көмегімен ашқанда, баланың құлпы өшірілгеніне көз жеткізіңіз. Әйтпесе, ол ашылмайды.

### Механикалық кілтпен ашу және жабу

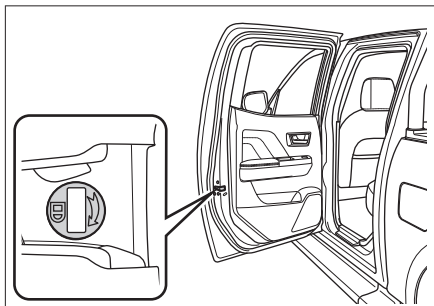


Механикалық кілтті кілттің саңылауына салыңыз және есікті құлыптау немесе ашу үшін бұраңыз.

### **i** Пайдалы ақпарат

Есікті механикалық кілтпен ашқан кезде ұрлыққа қарсы сигнализация іске қосылуы мүмкін. (>105 бет)

## Авариялық құлыптау



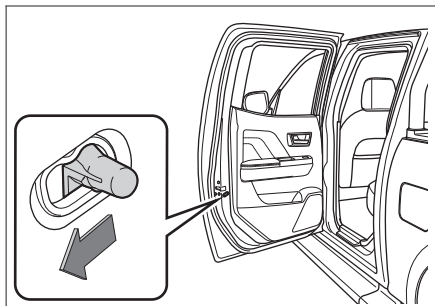
312CTAE86B47

Алдыңғы жолаушының есігі мен артқы есіктері авариялық құлыптау механизмімен жабдықталған.

Егер қуат кезі болмаса немесе смарткілт заряды таусылса және есікті лектрлік құлыппен құлыптау мүмкін болмаса онда құлыптау үшін механикалық кілтті саңылауға салып оны қосқышты қосқан бағытта бұраңыз, содан кейін есікті жабыңыз.

### Балалар құлпы

Егер автомобильде балалар болса олар қауіпсіз жерде артқы орындықтарда отыруға кеңес беріледі. Артқы есіктер балалардың құлыптарымен жабдықталған, бұл олардың кездейсоқ ашылуына жол бермейді.



17E8DBA128E3

Балалар құлпын іске қосу үшін құлыпты көрсеткі көрсеткен бағытқа жылжытыңыз. Бала құлпының құлпын ашу үшін, құлыпты бұрынғы күйіне қайтарыңыз.

### ⚠ Ескерту

Балалардың құлыптары тек артқы есіктерге орнатылады. Егер бала артында жалғыз отырса, есіктердің кездейсоқ ашылуына және жазатайым оқиғаларға жол бермеу үшін балалардың құлыптарын екі жағынан іске қосыңыз.

### ℹ Пайдалы ақпарат

Балалар құлыптары іске қосылған кезде есіктерді сыртқы есіктің тұтқасынан тартып ашуға болады.

## Автоматты құлыптауды қайталау

Егер смарт-кілттегі құлыпты ашу батырмасын басқаннан кейін 30 секунд ішінде оталдыру ажыратқышымен немесе есіктерімен ешқандай әрекет жасалмаса, онда есіктер автоматты түрде қайтадан құлыпталады.

## Қозғалыс кезінде автоматты құлыптау

Автомобильдің жылдамдығы 15 км/сағ-тан асқан кезде барлық есіктер автоматты түрде құлыпталады.

### ℹ Пайдалы ақпарат

Қозғалысты бастамас бұрын, барлық есіктер толығымен жабылғанына көз жеткізіңіз.

## Соқтығысу кезінде автоматты құлпын ашу

Егер оталдыру ажыратқышы ON күйінде болса және жүйе соқтығысуды тіркесе, барлық есіктер автоматты түрде құлыптан босатылады.

## Қате құлыптау туралы ескерту

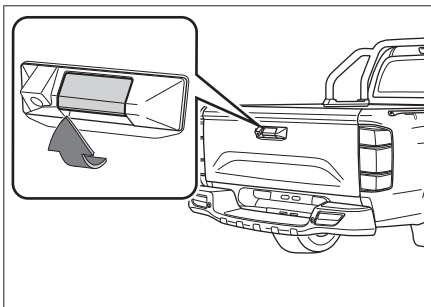
Егер жүргізуші жағындағы есік құлыпталған болса, соңғы ашық есік жабылған кезде барлық құлыпталған есіктер автоматты түрде құлыптан босатылады.

## Жүк платформасы

### Автомобильдің жабдықталуы

Нұсқаулықта көрсетілген жабдыққа стандартты жабдықталу, ұлттық стандартқа арналған жинақтама және осы автомобиль моделіне арналған арнайы жабдықтар кіреді. Сондықтан, осы нұсқаулықта сипатталған жабдықтың кейбір түрлері мен функциялары сіздің автомобильіңіздің жинақтамасына кірмеуі немесе белгілі бір нарықтарда ғана қол жетімді болуы мүмкін. Сіздің автомобильіңіздің жинақтамасы туралы ақпарат алу үшін сату кезінде ұсынылатын құжаттарға немесе сіз автомобильді сатып алған дилерге жүгінуіңізді сұраймыз.

### Жүк платформасының артқы бортын ашу және жабу



6957ED11A88F

Оны ашу үшін жүк платформасының артқы бортындағы тұтқаны тартыңыз.

### ⚠ Назар аударыңыз

- › Жүк платформасының артқы бортын ашқан кезде, екі жақтағы тізбектер артқы борт пен шанақтың едені бірдей деңгейде болатындай етіп толық созылуға тиіс.
- › Артқы бортты жапқаннан кейін оның толық жабылғанын тексеріңіз.

### Тасымалданатын жүктер туралы

- › Тасымалданатын жүктердің ұзындығы мен ені жүк платформасының габаритінен аспауы тиіс. Қауіпсіздікті қамтамасыз ету үшін жүктерді кабельдермен бекітіңіз немесе брезентпен жабыңыз.
- › Тым үлкен жүктердің тасымалдамаңыз.

Тасымалданатын жүктер желдің немесе бұрылыстар кезінде пайда болатын Инерция күшінің салдарынан автокөлік жағына әкетілмеуі үшін барынша төмен болуы тиіс.

### ⚠ Ескерту

- › Адамдарды жүк платформасында тасымалдауға тыйым салынады.
- › Адамдарды немесе жануарларды күнгпен жабдықталған жүк платформасында тасымалдауға тыйым салынады. Әйтпесе, оттегінің болмауы өлімге әкелуі мүмкін.
- › Терезеден сөндірілмеген темекі, сіріңке және басқа да от көздерін лақтыруға тыйым салынады. Әйтпесе, желдің әсерінен олар жүк платформасына түсіп, жүктердің тұтануына және өртке әкелуі мүмкін.

### ⚠ Назар аударыңыз

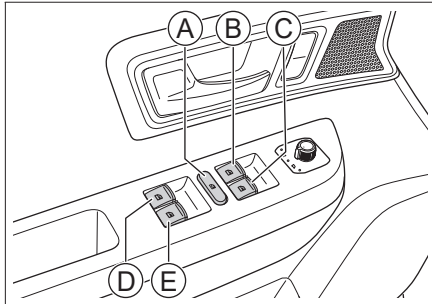
- › Қауіпсіздік доғаларын немесе артқы бортты жүк тіректері ретінде пайдалануға тыйым салынады.
- › Жүк платформасын біркелкі жүктеуге тыйым салынады. Бұл жекелеген аймақтарда қозғалу және артық жүктеме кезінде заттардың тұрақсыздығына, сондай-ақ жүк платформасы мен шассидің зақымдалуына әкелуі мүмкін.

## Автомобильдің жабдықталуы

Нұсқаулықта көрсетілген жабдыққа стандартты жабдықталу, ұлттық стандартқа арналған жинақтама және осы автомобиль моделіне арналған арнайы жабдықтар кіреді. Сондықтан, осы нұсқаулықта сипатталған жабдықтың кейбір түрлері мен функциялары сіздің автомобильіңіздің жинақтамасына кірмеуі немесе белгілі бір нарықтарда ғана қол жетімді болуы мүмкін. Сіздің автомобильіңіздің жинақтамасы туралы ақпарат алу үшін сату кезінде ұсынылатын құжаттарға немесе сіз автомобильді сатып алған дилерге жүгінуіңізді сұраймыз.

## Шыны көтергіштер

### Жүргізуші тарапынан терезе көтергіштерді ауыстырып-қосқыштар



EB4849662433

Ⓐ Терезені құлыптау батырмасы

Ⓑ Жүргізуші тарапынан терезе көтергіш

Ⓒ Алдыңғы жолаушы жағынан терезе көтергіші

Ⓓ Артқы сол жақ терезенің әйнек көтергіші

Ⓔ Артқы оң жақ терезе көтергіші

## Қолмен басқару

Терезені ашу немесе жабу үшін тиісті қосқышты түрткіз немесе тартыңыз. Шыны қажетті позицияға жеткенше оны ұстап тұрыңыз, содан кейін босатыңыз.

## ⚠ Ескерту

Терезені жаппас бұрын жолаушылардың бастары мен қолдары одан қауіпсіз қашықтықта екеніне көз жеткізіңіз. Әйтпесе, жолаушылар ауыр жарақат алуы мүмкін.

## Бір рет басу арқылы ашу және жабу

Терезе көтергіштерін әдеттегіден қатты басыңыз, содан кейін босатыңыз: терезе автоматты түрде толығымен ашылады. Оны тоқтату үшін ауыстырып-қосқышты тартыңыз. Терезе көтергіштерін әдеттегіден қатты тартыңыз, содан кейін босатыңыз: терезе автоматты түрде толығымен жабылады. Оны тоқтату үшін ауыстырып-қосқышты басыңыз

## ℹ Пайдалы ақпарат

Бұл функция тек жүргізуші жағынан терезе көтергішімен жабдықталған.

## ⚠ Назар аударыңыз

Төмен температурада әйнек пен жақтаудың арасында мұз пайда болуы мүмкін, бұл әйнектің қозғалысына кедергі келтіреді. Бұл жағдайда көтеру-түсіру механизміне зақым келтірмеу үшін қосқыштарды бірнеше рет басаңыз. Салондағы температура көтеріліп, мұз ерігенше күтіңіз. Осыдан кейін сіз терезе көтергіштерін басқара аласыз.

## Терезе құлпы

Терезені құлыптау түймесін басқаннан кейін артқы есіктерде орналасқан терезе көтергіштерін пайдаланып терезелерді басқару мүмкін болмайды. Түймені қайта басу артқы есіктердегі терезе көтергіштерінің функцияларын қалпына келтіреді.

## ⚠ Ескерту

Егер сіз балалармен бірге жүрсеңіз, оларды қауіпсіз артқы орындықтарға отырғызып, терезелерді құлыптауды ұсынамыз.

Пайдалану

Автомобильді басқару

Қауіпсіздік

Шұғыл жағдайларда

Автомобильде техникалық қажет көрсету және КТУ

Техникалық параметрлер

Көрсеткіштер

### Жолаушылар тарапынан терезе көтергіштерді ауыстырып-қосқыштар

Шыны көтергіштердің ауыстырып қосқыштары жолаушылар есіктерінің шынтақшаларына орналастырылған және тиісті терезелерді ашуға және жабуға арналған.

#### Назар аударыңыз

Көтергіштің қосқышына ұзақ уақыт бірнеше рет басу Көтеру-түсіру механизмінің электр жетегін қызып кетуден қорғау функциясын белсендіре алады. Бұл жағдайда әйнек көтергіштің қосқышы командаларға жауап беруді уақытша тоқтатады және әйнекті көтеру және түсіру болмайды. Электр жетегі салқындаған кезде коммутатордың функциялары қалпына келеді.

#### Қысудан қорғау

Егер терезені жапқан кезде жақтау мен әйнектің арасында бөгде зат болса, терезе жабылуды тоқтатады және әйнек автоматты түрде біраз қашықтыққа түседі

#### Пайдалы ақпарат

Бұл функция тек жүргізуші жағынан терезе көтергішімен жабдықталған

#### Ескерту

- › Қысудан қорғау функциясын өзіңізге қолдануға тыйым салынады.
- › Егер терезені жабар алдында оның арасында қандай да бір заттар болса, қысудан қорғау іске қосылмайды.

#### Пайдалы ақпарат

Қолайсыз жағдайларда, мысалы, төмен температурада немесе қатты дірілдеген кезде, терезені көтеру кезінде қысудан қорғаныс жұмыс істей алады. Бұл жағдайда терезе ауыстырғышын әдеттегіден қатты тартып, босатыңыз: терезе автоматты түрде толығымен жабылады

#### "Автоматты басқару" функциясы

Егер терезені басқару функциясы бір рет басылса, оны келесідей қалпына келтіруге болады

1. Оталдыру құлпын ON күйіне келтіріңіз.
2. Терезе толығымен жабылатындай етіп, бір рет тұрту арқылы басқару функциясымен жабдықталған терезе көтергішін әдеттегіден күшті тартыңыз. Осыдан кейін қосқышты тағы үш секунд ұстап тұрыңыз.
3. Терезенің қосқышын қайтадан іске қосыңыз:

бір рет басу арқылы әйнекті толығымен төмендетіп, толығымен көтеріңіз.

#### Пайдалы ақпарат

Бір рет басу арқылы басқару функциясымен жабдықталған барлық терезе көтергіштер оқытудан өтуі тиіс.

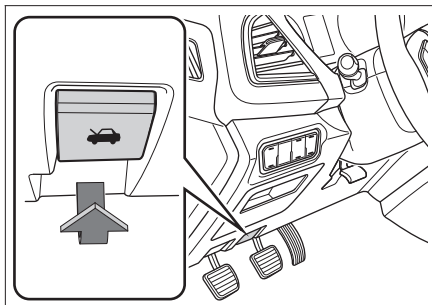
## Автомобильдің жабдықталуы

Нұсқаулықта көрсетілген жабдыққа стандартты жабдықталу, ұлттық стандартқа арналған жинақтама және осы автомобиль моделіне арналған арнайы жабдықтар кіреді. Сондықтан, осы нұсқаулықта сипатталған жабдықтың кейбір түрлері мен функциялары сіздің автомобильіңіздің жинақтамасына кірмеуі немесе белгілі бір нарықтарда ғана қол жетімді болуы мүмкін. Сіздің автомобильіңіздің жинақтамасы туралы ақпарат алу үшін сату кезінде ұсынылатын құжаттарға немесе сіз автомобильді сатып алған дилерге жүгінуіңізді сұраймыз.

## Ашу

### 1. Бақылау тақтасының астындағы

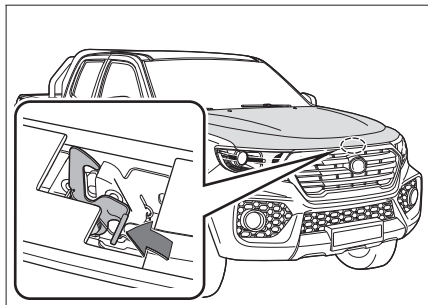
тұтқаны жүргізуші жағынан тартыңыз. Капоттың құлпы ашылады, және ол сәл көтеріледі.



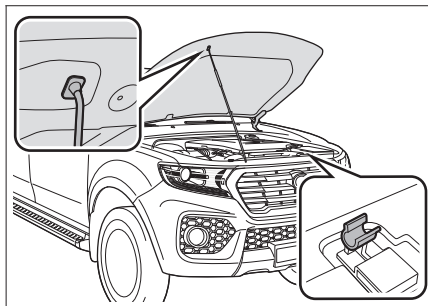
E32CAB1E142F

### 2. Капотты көтеріп, қолды қалыптасқан саңылауға

ілгекті көрсеткі бағытына жылжытыңыз және капотты ашыңыз.



85C195042612



A4F4FFB66611

## Жабу

1. Капотты ақырын ашыңыз.
2. Саңылаудан тіректі шығарыңыз және оны бастапқы күйіне қайтарыңыз.
3. Капотты ұстап тұрыңыз, оны құлыптан шамамен 30 см биіктікке түсіріңіз.
4. Капоттың толығымен жабылғанынан көз жеткізіңіз.

### ⚠ Ескерту

Қозғалысты бастамас бұрын капоттың мықтап жабылғанына көз жеткізіңіз. Өйтпесе, ол қозғалыс кезінде ашылып, төтенше жағдай тудыруы мүмкін.

### ⚠ Назар аударыңыз

► Капотты жаппас бұрын, оның астында бөгде заттар жоқ екеніне көз жеткізіңіз.

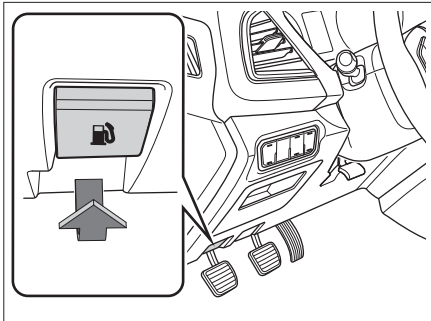
## Жанармай құю

### Автомобильдің жабдықтауы

Нұсқаулықта көрсетілген жабдыққа стандартты жабдықтау, ұлттық стандартқа арналған жинақтама және осы автомобиль моделіне арналған арнайы жабдықтар кіреді. Сондықтан, осы нұсқаулықта сипатталған жабдықтың кейбір түрлері мен функциялары сіздің автомобильіңіздің жинақтамасына кірмеуі немесе белгілі бір нарықтарда ғана қол жетімді болуы мүмкін. Сіздің автомобильіңіздің жинақтамасы туралы ақпарат алу үшін сату кезінде ұсынылатын құжаттарға немесе сіз автомобильді сатып алған дилерге жүгінуіңізді сұраймыз.

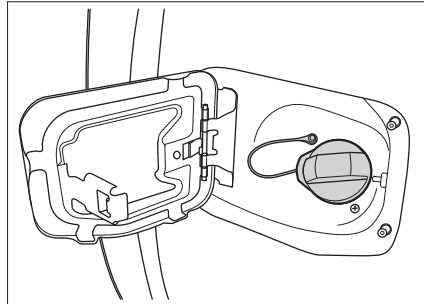
### Жанармай құю әдісі

1. Жанармай бағының қақпағын ашу тұтқасын көрсеткі көрсеткен бағытта тартыңыз.



5BE49AF0FC6A

2. Жанармай бағының қақпағын сағат тіліне қарсы бұрап ашыңыз.



9FBC2E03A8E8

### ⚠ Ескерту

- › Егер қақпақты бұрап алған кезде ысқырық естілсе, тоқтап, дыбыс тоқтағанша күтіңіз, содан кейін қақпақты баяу ашыңыз. Ыстықта ішкі қысымның жоғары болуына байланысты резервуардан отын шығуы мүмкін. Бұл жарақат алуы мүмкін.
- › Автомобильге жанармай құю кезінде келесі сақтық шараларын сақтау керек қозғалтқышты өшіріңіз. Автомобильдің жанында ашық отты пайдаланбаңыз. Ұялы телефонмен сөйлеспеңіз Жанармай құю станциясында қабылданған басқа сақтық шараларын сақтаңыз.

### ⚠ Назар аударыңыз

- › Бакты жанармаймен толтырмаңыз. Құю пистолетін бірінші рет басқаннан кейін алыңыз. Өйтпесе, отын көмір адсорберіне түсуі мүмкін, бұл оның қызмет ету мерзімін қысқартады.
- › Жанармайдың шанаққа тиюіне жол бермеңіз - бұл лак-бояу жабынын зақымдауы мүмкін..
- › Автомобильді тек отынның көрсетілген түрімен толтырыңыз.

Автомобильге жанармай құйғаннан кейін, жанармай бағының қақпағын орнына қойып, оны сағат тілімен бұрап жабыңыз. Жанармай бағының қақпағын жабыңыз.



## Отын туралы ақпарат

### Дизель қозғалтқышы бар автомобиль

Кемедегі дизель отынын, пеш отынын немесе бекітілмеген отын қоспаларын пайдаланбаңыз, өйткені бұл тозуды арттырады және қозғалтқыш пен отын жүйесіне зақым келтіреді. Бекітілмеген жанармай маркаларын және/немесе қоспаларды қолдану Сіздің кепілдік құқықтарыңызды шектеуге әкеледі. Дизель отынының екі түрі болған жағдайда жазғы немесе қысқы отынды жыл мезгіліне және қоршаған ауаның температурасына байланысты пайдаланыңыз. Дизель отыны дизель отынының сапасына қолданылатын жергілікті нормалар мен стандарттарға сәйкес келуі тиіс.



## Орындықтар

### Автомобильдің жабдықталуы

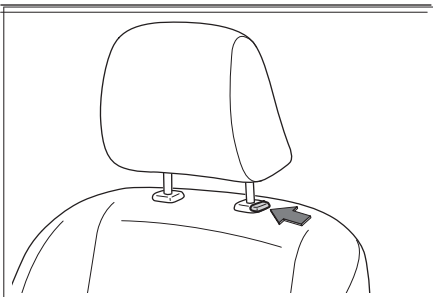
Нұсқаулықта көрсетілген жабдыққа стандартты жабдықталу, ұлттық стандартқа арналған жинақтама және осы автомобиль моделіне арналған арнайы жабдықтар кіреді. Сондықтан, осы нұсқаулықта сипатталған жабдықтың кейбір түрлері мен функциялары сіздің автомобильіңіздің жинақтамасына кірмеуі немесе белгілі бір нарықтарда ғана қол жетімді болуы мүмкін. Сіздің автомобильіңіздің жинақтамасы туралы ақпарат алу үшін сату кезінде ұсынылатын құжаттарға немесе сіз автомобильді сатып алған дилерге жүгінуіңізді сұраймыз.

### Бас тірегіштер

#### Бас тірегіштерді реттеу

##### ⚠ Ескерту

Автомобиль қозғалысы кезінде бас тірегіштерді реттеуге тыйым салынады.



BC0A0EDAD2D2

- › Бас тірегішті көтеру үшін оны жоғары қарай тартыңыз.
- › Бас тірегішті төмендету үшін оны реттеу батырмасын басып тұрыңыз, оны бір уақытта басыңыз.

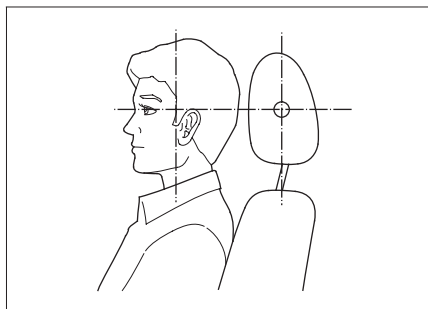
##### **i** Пайдалы ақпарат

Шеткі төменгі бас тірегіш күйі — жұмыс істемейді. Бас тірегішті пайдалану үшін оны қажетті биіктікке көтеруді ұмытпаңыз.

##### **i** Пайдалы ақпарат

Бас тірегішті реттегеннен кейін, оның мықты бекітілгеніне көз жеткізу үшін оны басыңыз.

### Бас тірегіштің оңтайлы күйі



9E7765160C3A

Бас тірегіш оның орталық бөлігі көз деңгейінде болған кезде қорғаныс функцияларын жақсы орындайды.

##### ⚠ Ескерту

Бас тірегіші алынған автомобильді жүргізуге тыйым салынады. Әйтпесе, соқтығысқан кезде мойынға әсер ету ауыр жарақатқа және тіпті өлімге әкелуі мүмкін.

### Алдыңғы орындықтар

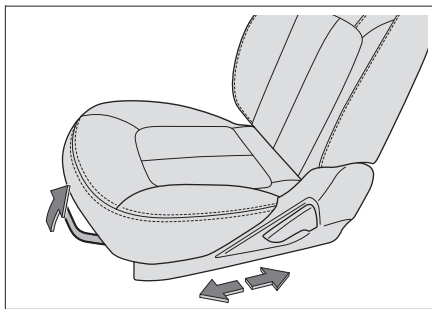
#### Орындықтарды қолмен реттеу

##### ⚠ Ескерту

- › Автомобиль қозғалысы кезінде орындықтардың жағдайын реттеуге тыйым салынады.
- › Қозғалысты бастамас бұрын, орындықты дұрыс күйге келтіріңіз. Орындықтың дұрыс орналаспауы басқарудағы қателіктерге әкелуі мүмкін, апатқа әкелуі мүмкін, сонымен қатар қауіпсіздік белдіктерінің дұрыс бекітілуіне кедергі келтіреді және қауіпсіздік жастықтары мен бас тірегіштерінің қорғаныс функцияларын тиімді орындауына жол бермейді.

› Орындықтың артқы жағын тым көп еңкейтпеңіз. Әйтпесе, соқтығысқан кезде адам бекітілген қауіпсіздік белбеуінің астынан шығып кетуі мүмкін. Қауіпсіздік белдігі жүргізушіні және жолаушыларды тек тікелей отырғанда, орындықтың артына сүйеніп отырғанда барынша қорғауды қамтамасыз етеді.

### Орындықтар күйін реттеу



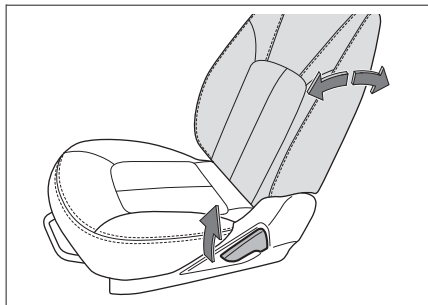
09F52FE98F98

Орындықтың орнын реттеу тұтқасын тартыңыз, орындықты алға немесе артқа қажетті позицияға жылжытыңыз және тұтқаны босатыңыз.

#### **i** Пайдалы ақпарат

Орындықты реттегеннен кейін оның мықтап бекітілгеніне көз жеткізіңіз.

### Орындық арқасының еңкеюін реттеу



B8AA5760A0F2

Орындықтың артына мықтап сүйеніп, арқаны еңкейтуді реттеу тұтқасын тартыңыз, артқа сүйеніп, арқасын дұрыс күйге келтіріңіз және тұтқаны босатыңыз.

#### **⚠** Назар аударыңыз

Арқаны еңкейтуді реттеу үшін тұтқаны толығымен көтеріңіз. Әйтпесе, орындыққа механикалық зақым келуі мүмкін.

### Алты бағытта қолмен реттеу орындықтары

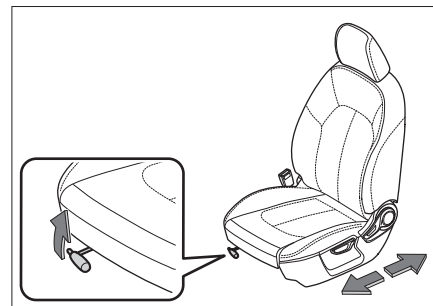
#### **⚠** Ескерту

› Автомобиль қозғалысы кезінде орындықтардың орнын реттеуге тыйым салынады.

› Қозғалысты бастамас бұрын, орындықты дұрыс күйге келтіріңіз. Орындықтың дұрыс орналаспауы басқарудағы қателіктерге әкелуі мүмкін, аварияның себебі болуы мүмкін, сондай-ақ қауіпсіздік белдіктерінің дұрыс бекітілуіне кедергі келтіреді және қауіпсіздік жастықтары мен бас тірегіштерінің қорғаныс функцияларын тиімді орындауына жол бермейді.

› Орындықтың арқасын тым көп еңкейтуге болмайды. Әйтпесе, соқтығысқан кезде адам бекітілген қауіпсіздік белбеуінің астынан шығып кетуі мүмкін. Қауіпсіздік белбеуі жүргізуші мен жолаушыларды тек орындықтың арқасына сүйеніп отырғанда ғана барынша қорғауды қамтамасыз етеді.

### Орындықтар күйін реттеу



5EAF8A477B01

Орындықтың орнын реттеу тұтқасын тартыңыз, орындықты алға немесе артқа қажетті позицияға жылжытыңыз және тұтқаны босатыңыз.

Пайдалану

Автомобильді басқару

Қауіпсіздік

Шұғыл жағдайларда

Автомобильде техникалық қажетті көрсету және КҰТ

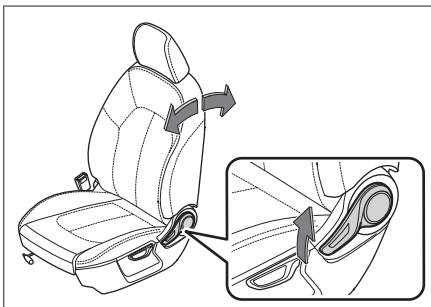
Техникалық параметрлер

Көрсеткіштер

### **i** Пайдалы ақпарат

Орындықты реттегеннен кейін оның мықтап бекітілгеніне көз жеткізіңіз.

### Орындық арқасының еңкеюін реттеу



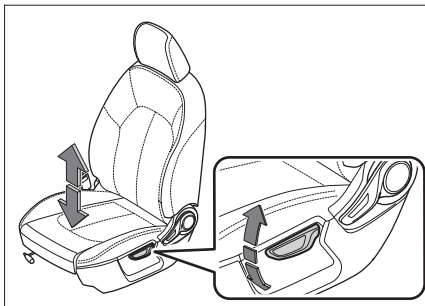
570AE5B33BEC

Орындықтың артына мықтап сүйеніп, арқаны еңкейтуді реттеу тұтқасын тартыңыз, артқа сүйеніп, арқасын дұрыс күйге келтіріңіз және тұтқаны босатыңыз.

### **⚠** Назар аударыңыз

Арқаны еңкейтуді реттеу үшін тұтқаны толығымен көтеріңіз. Әйтпесе, орындыққа механикалық зақым келуі мүмкін.

### Орындық биіктігін реттеу (тек жүргізуші орындығы үшін)



456D3AD70CD4

- › Орындықты көтеру үшін биіктікті реттеу тұтқасын бірнеше рет жоғары қарай тартыңыз.
- › Орындықты төмендету үшін биіктікті реттеу тұтқасын бірнеше рет басыңыз.

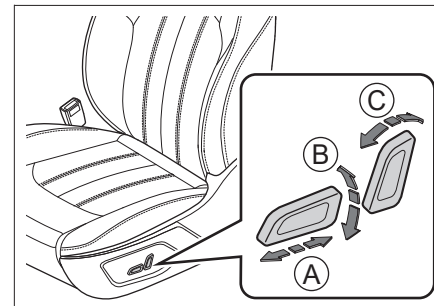
### Электр жетегі бар орындықтарды реттеу

#### **⚠** Ескерту

- › Автомобиль қозғалысы кезінде орындықтардың орнын реттеуге тыйым салынады.
- › Қозғалысты бастамас бұрын, орындықты дұрыс күйге келтіріңіз. Орындықтың дұрыс орналаспауы басқарудағы қателіктерге әкелуі мүмкін, аварияның себебі болуы мүмкін, сондай-ақ қауіпсіздік белдіктерінің дұрыс бекітілуіне кедергі келтіреді және

қауіпсіздік жастықтары мен бас тірегіштерінің қорғаныс функцияларын тиімді орындауына жол бермейді.

- › Орындықтың арқасын тым көп еңкейтуге болмайды. Әйтпесе, соқтығысқан кезде адам бекітілген қауіпсіздік белбеуінің астынан шығып кетуі мүмкін. Қауіпсіздік белбеуі жүргізуші мен жолаушыларды тек орындықтың арқасына сүйеніп отырғанда ғана барынша қорғауды қамтамасыз етеді.



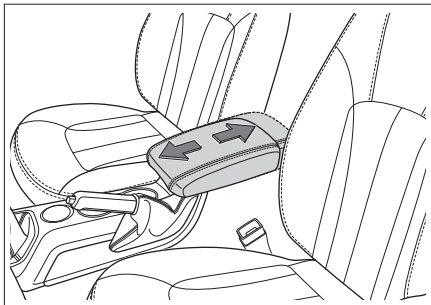
01CCF105C637

- Ⓐ Орындықтар күйін реттеу
- Ⓑ Орындықтар биіктігін реттеу
- Ⓒ Орындықтар арқасының еңкеюін реттеу

### **i** Пайдалы ақпарат

Кейбір функциялар тек жүргізуші орындығы үшін жарамды.

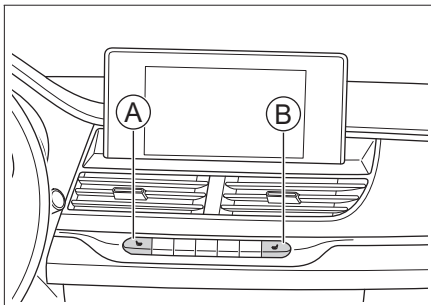
Á Á Á



9DDC87AD6F30

Á Á Á Á Á Á  
Á Á Á Á Á Á  
Á Á Á Á Á Á

Á Á Á



9F03CTA00754

- А Сол жақ алдыңғы орындықты жылытуды ажыратқыш
- Б Оң жақ алдыңғы орындықты жылытуды ажыратқыш

⚠ Ескерту

Орындықтарды жылытуды пайдаланған кезде мынадай санаттағы жолаушыларға ерекше сақтық таныту керек:

- › нәрестелер, балалар, қарттар, науқастар және мүгедек адамдар;
- › сезімтал терісі бар адамдар;
- › шаршаған күйдегі адамдар;

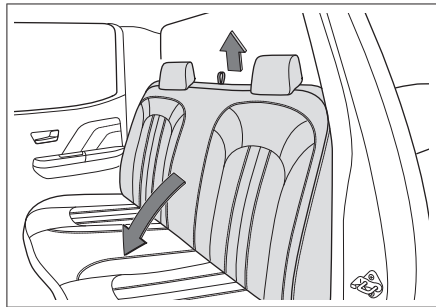
Á > алкогольді ішу немесе дәрілік препараттарды қабылдаудан ұйқышылдықты сезінетін адамдар.

⚠

- ›
- ›

Á Á Á Á Á Á  
Á Á Á Á Á Á  
Á Á Á Á Á Á  
Á Á Á Á Á Á  
Á Á Á Á Á Á  
Á Á Á Á Á Á  
Á Á Á Á Á Á  
Á Á Á Á Á Á  
Á Á Á Á Á Á  
Á Á Á Á Á Á  
Á Á Á Á Á Á  
Á Á Á Á Á Á  
Á Á Á Á Á Á  
Á Á Á Á Á Á  
Á Á Á Á Á Á

Артқы орындықтар  
Арқасын бүктеу



17D88BE2031

1. Алдыңғы орындықтармен қысылмау үшін артқы орындықтардың бас тірегіштерін тым төменгі позицияға түсіріңіз.

- 
2. Орындықтардың қауіпсіздік белдіктерін арқасының бүктелуіне кедергі келтірмейтіндей етіп реттеңіз.
  3. Құлыптау тұтқасын көтеріп, арқасын бүктеңіз.

#### Назар аударыңыз

- › Арқаны бүктемес бұрын, орындықтан барлық заттарды алыңыз.

#### Ескерту

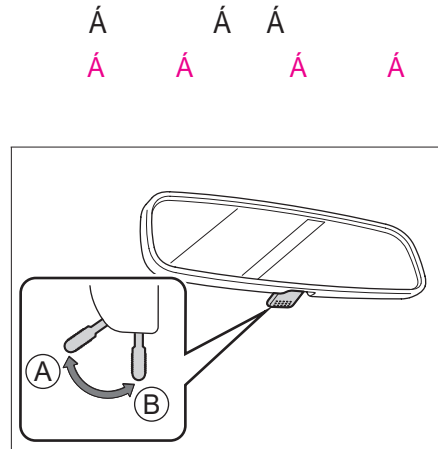
Автомобиль қозғалысы кезінде орындықтарды бүктеуге болмайды.

#### **Арқаны бастапқы күйге қайтару**

1. Арқаны бастапқы күйіне қайтарған кезде оларды қыспау үшін орындықтардың қауіпсіздік белдіктерін реттеңіз.
2. Арқаны жоғары қарай тартыңыз, оны бастапқы қалпына келтіріңіз. Оның бекітілгеніне көз жеткізу үшін арқаны сәл алға-артқа айналдырыңыз.

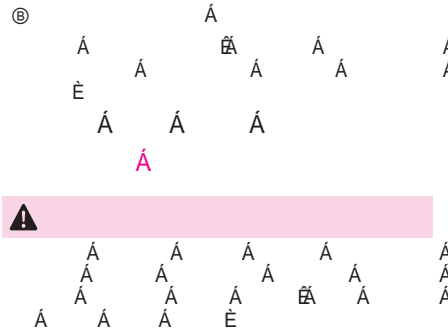
## Артқы көрініс айналары

Нұсқаулықта көрсетілген жабдыққа стандартты жабдықталу, ұлттық стандартқа арналған жинақтама және осы автомобиль моделіне арналған арнайы жабдықтар кіреді. Сондықтан, осы нұсқаулықта сипатталған жабдықтың кейбір түрлері мен функциялары сіздің автомобильіңіздің жинақтамасына кірмеуі немесе белгілі бір нарықтарда ғана қол жетімді болуы мүмкін. Сіздің автомобильіңіздің жинақтамасы туралы ақпарат алу үшін сату кезінде ұсынылатын құжаттарға немесе сіз автомобильді сатып алған дилерге жүгінуіңізді сұраймыз.

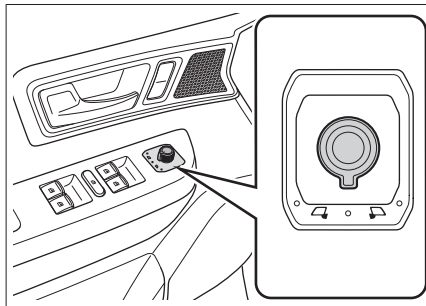


B8CD37F08C32

Ⓐ      Á



### Электрлік реттеу

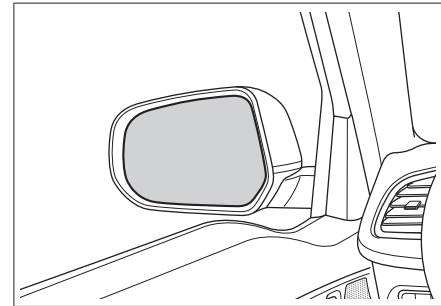


6247E7F83152

1. Сол жақ немес оң жақ айнаны таңдау үшін бүйірлік артқы көрініс айналарын реттеу тұтқасын бұраңыз.

2. Тұтқаны алдыға, артқа, сол жаққа және оң жаққа бұраумен бүйірлік сол жақ немесе оң жақ айна күйін реттеуге болады.  
3. Реттеуді аяқтап, реттеу тұтқасын бейтарап күйге келтіріңіз.

### Қолмен реттеу



E0EB13CF5071

Айаның шеттерін оның еңкею бұрышын реттеу үшін басыңыз.

**⚠ Назар аударыңыз**

Бүйірлік айналарды электр жетегі жүйесімен бүктегенде, оларға қолмен көмектеспейіз. Әйтпесе, айналардың ішкі механизмі зақымдалуы мүмкін.

Пайдалану

Автомобильді басқару

Күйзелдік

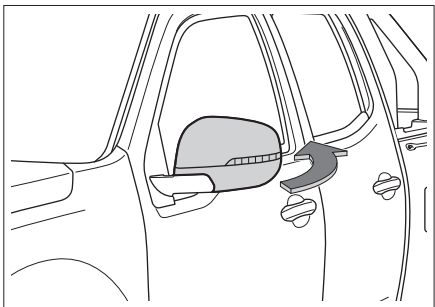
Шұғыл жағдайларда

Автомобильге техникалық қызмет көрсету және КТУ

Техникалық параметрлер

Көрсеткіштер

## А А АқолменА



65BC7082F72E

Бүйірлік айнаны бүктеу үшін, оны корпусан ұстап, көрсеткі бағытына қарай тартыңыз. Қозғалысты бастамас бұрын айналарды бастапқы күйіне қайтару керек.

### ⚠ Ескерту

- › Қозғалысты бастамас бұрын бүйірлік айналарды ашып, олардың орнын реттеу керек.
- › Айналарға зақым келтірмеу және жарақат алмау үшін, олар қозғалғанда оларға қол тигізбеу керек.

## Бүйірлік артқы көрініс айналарын жылыту

Егер бүйірлік айналар қатып қалса немесе

терлеп кетсе, кондиционерді басқару панелінде орналасқан артқы әйнекті жылыту пернесін басыңыз. Тиісті индикатор жанады және функция іске қосылады. Жылытуды өшіру үшін пернені қайта басыңыз.

Белгілі бір жұмыс кезеңінен кейін бүйірлік айналарды жылыту автоматты түрде өшеді.



А А А А А А А А А А А А



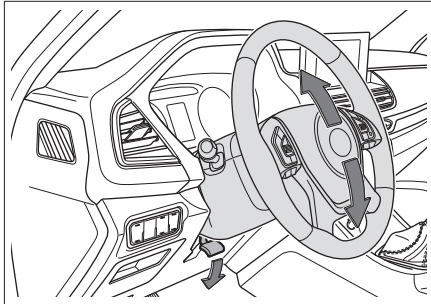
## Автомобильдің жабдықталуы

Нұсқаулықта көрсетілген

жабдыққа

стандартты жабдықталу, ұлттық стандартқа арналған жинақтама және осы автомобиль моделіне арналған арнайы жабдықтар кіреді. Сондықтан, осы нұсқаулықта сипатталған жабдықтың кейбір түрлері мен функциялары сіздің автомобильіңіздің жинақтамасына кірмеуі немесе белгілі бір нарықтарда ғана қол жетімді болуы мүмкін. Сіздің автомобильіңіздің жинақтамасы туралы ақпарат алу үшін сату кезінде ұсынылатын құжаттарға немесе сіз автомобильді сатып алған дилерге жүгінуіңізді сұраймыз.

## Реттеу



EFBC16E3B9BA

1. Руль дөңгелегінің астында орналасқан реттеу тұтқасын төмендетіңіз.
2. Руль дөңгелегін кеудеге қарама-қарсы орналасатындай және аспап панелі мен

индикаторларды бұғаттамайтын етіп реттеңіз.

3. Реттеу аяқталғаннан кейін руль дөңгелегін бекіту үшін реттеу тұтқасын көтеріңіз.

## ⚠ Ескерту

- › Қозғалыс кезінде руль дөңгелегінің орнын реттеуге тыйым салынады. Өйтпесе, басқару кезіндегі қателіктер аварияға, ауыр жарақатқа және өлімге әкелуі мүмкін.
- › Руль дөңгелегін реттегеннен кейін оның мықтап бекітілгеніне көз жеткізіңіз. Бекітілмеген руль дөңгелегінің кездейсоқ жылжуы аварияға әкелуі мүмкін, ауыр жарақат пен өлімге әкелуі мүмкін.

## Клаксон

Дыбыстық сигнал беру үшін рульдегі клаксон белгішесін немесе оның айналасындағы аймақты басыңыз.

Пайдалану

Автомобильді  
басқару

Құпиялық

Шұғыл  
жағдайларда

Автомобильде  
техникалық  
қажеттілік  
көрсету және  
КТҰ

Техникалық  
параметрлер

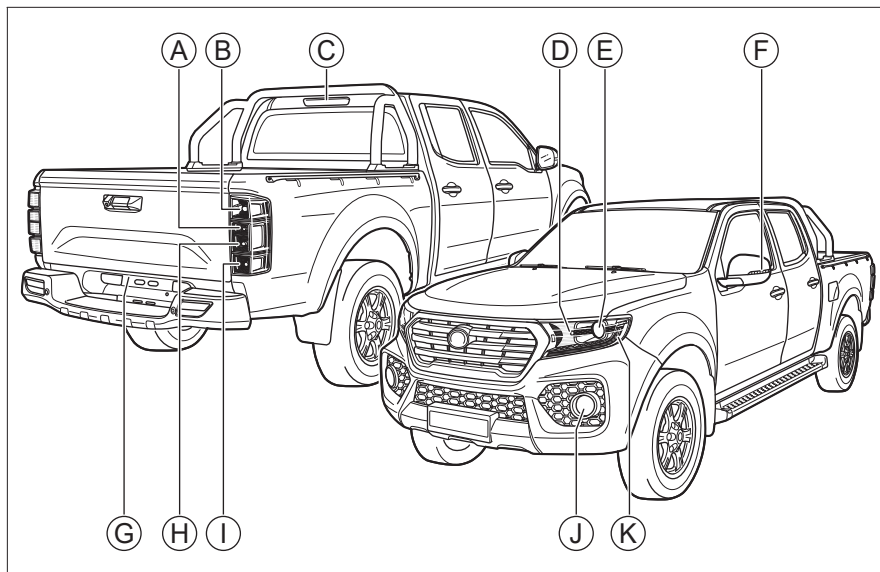
Көрсеткіштер

## Жарықтандыруды басқару

### Автомобильдің жабдықталуы

Нұсқаулықта көрсетілген жабдыққа стандартты жабдықталу, ұлттық стандартқа арналған жинақтама және осы автомобиль моделіне арналған арнайы жабдықтар кіреді. Сондықтан, осы нұсқаулықта сипатталған жабдықтың кейбір түрлері мен функциялары сіздің автомобильіңіздің жинақтамасына кірмеуі немесе белгілі бір нарықтарда ғана қол жетімді болуы мүмкін. Сіздің автомобильіңіздің жинақтамасы туралы ақпарат алу үшін сату кезінде ұсынылатын құжаттарға немесе сіз автомобильді сатып алған дилерге жүгінуіңізді сұраймыз.

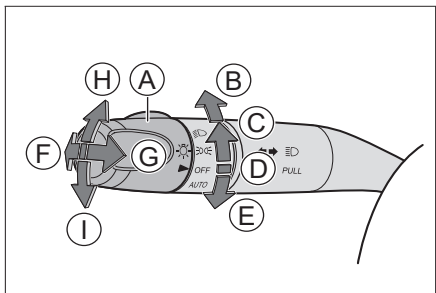
### Сыртқы жарықтандыру құрылғыларының орналасуы



- Ⓐ Артқы жүріс шамы
- Ⓑ Артқы габаритті от/стоп-сигнал
- Ⓒ Жоғарғы стоп-сигнал
- Ⓓ Алдыңғы бұрылыс көрсеткіші
- Ⓔ Жақын және алыс жарық фаралары
- Ⓕ Бүйірлік бұрылыс көрсеткіші
- Ⓖ Нөмір белгісін жарықтандыру шамы
- Ⓗ Артқы бұрылыс көрсеткіші
- Ⓡ Артқы тұманға қарсы шам
- Ⓣ Алдыңғы тұманға қарсы шам
- Ⓚ Алдыңғы габаритті от/күндізгі жүріс оты

61262463BC53

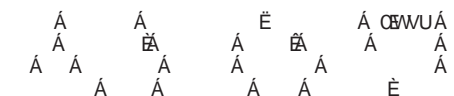
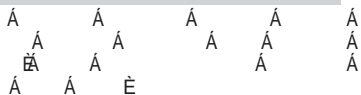
## Аралас жарықтандыру ауыстырып-қосқыш



60D7D137564C

- Ⓐ Негізгі жарықты ауыстырып-қосқыш
- Ⓑ Жақын жарық
- Ⓒ Кішкентай фаралар (габариттік оттар, нөмірлік белгіні жарықтандыру шамдары, автомобильді жарықтандыру)
- Ⓓ Жарықты өшіру
- Ⓔ Жарықты автоматты өшіру
- Ⓕ Алыс жарық
- Ⓖ Алыс жарық фаралармен жыпылықтау
- Ⓗ Оң жақ бүйірлік көрсеткіш
- Ⓘ Сол жақ бүйірлік көрсеткіш

### ⚠ Назар аударыңыз



### Алыс жарық

Жақын жарық қосулы болғанда алыс жарықты қосу үшін аралас ауыстырып-қосқышты өзінен бағытта басыңыз.

**Алыс жарық фаралармен жыпылықтау**  
Алыс жарықты жыпылықтауды қосу үшін аралас ауыстырып-қосқышты өзіне қарай бірнеше рет тартып басыңыз.

Автомобильді басып озу кезінде жүргізуші маневр туралы ескерту үшін бұл әрекетті бірнеше рет қайталауға болады.

### Бұрылыс көрсеткіштері

➤ Бұрылыс сигналы

Оталдыру құлпы ON күйінде болғанда тиісті бұрылыс көрсеткішің жыпылықтауын қосу үшін аралас ауыстырып-қосқышты жоғары немесе төмен ауыстырып отырыңыз.

➤ Жолақты ауыстыру сигналы

Қозғалыс жолағын ауыстыру кезінде аралас ауыстырып-қосқышты сәл жоғары немесе төмен ауыстырыңыз. Оны босатқан кезде ол автоматты түрде бастапқы күйге оралады және тиісті бұрылыс көрсеткіші маневр туралы ескерте отырып, үш рет жыпылықтайды.

## Күндізгі жүріс оттары

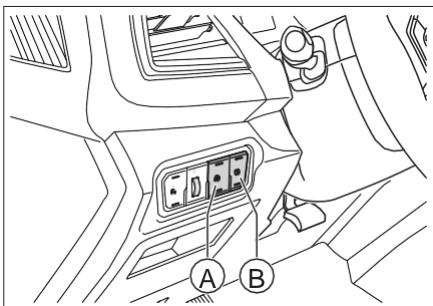
Басқа жүргізушілер сіздің авто-мобилді жақсы көруі үшін қозғалтқышты іске қосқаннан кейін күндізгі жүріс шамдары автоматты түрде жанады. Келесі жағдайларда күндізгі жүріс оттары сөндіріледі:

- › Фараларды (габаритті шамдар, нөмірлік белгінің жарық шамдары және т.б.) немесе алдыңғы фараларды қосқан кезде.
- › Бұрылу көрсеткіштері жұмыс істеген кезде.

### Ескерту

Күндізгі жүріс оттары тәуліктің қараңғы уақытында күтуге арналмаған.

## Тұманға қарсы шамдар



FA4E1467FAEF

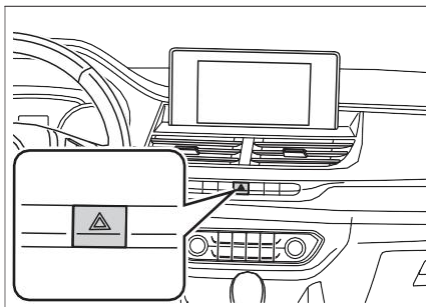
Ⓐ Алдыңғы тұманға қарсышамдар қуат түймесі

Ⓑ Артқы тұманға қарсы шамдарды қосу түймесі

Алдыңғы тұманға қарсы шамдарды іске қосу үшін, ОП жағдайында тұтану құлпы және жанып тұрған ішкі фаралар кезінде алдыңғы тұманға қарсы шамдарды қосу батырмасын басыңыз. Оларды өшіру үшін түймесін қайта басыңыз.

Артқы тұманға қарсы шамдарды іске қосу үшін, жақын жарық немесе тұманға қарсы шамдар қосылған кезде жауап беру түймесін басыңыз. Өшіру үшін түймесін қайта басыңыз.

## Авариялық жарық дабылы



Автокөлік бұзылған немесе ЖКО болған жағдайда, басқа жол қатысушыларын ескерту үшін авариялық жарық сигнализациясын қосу қажет

Дабылды қосу және өшіру үшін тиісті қосқышты басыңыз.

## Алдыңғы тұманға қарсы шамдармен қосымша жарықтандыру

Айналдыру кезінде көмекші жарықтандыру функциясы тиісті жүзден алдыңғы тұманға қарсы шамды автоматты түрде іске қосады. Бұл жолды жақсырақ жарықтандыруға мүмкіндік береді.

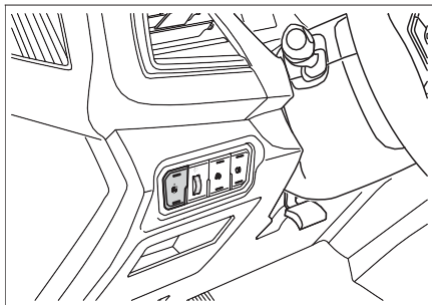
Қосалқы жарықтандыруды қосу үшін бір мезгілде мынадай шарттар сақталуы тиіс:

- › Автомобиль сағатына 35 км-ден аз жылдамдықпен қозғалады.
- › Жақын жарық шамдары қосылған.
- › 60° астам руль бұрылу көрсеткіші немесе бұрылу бұрышы қосылған.
- › Алдыңғы тұманға қарсы шамдар өшірулі.

## Шұғыл тежеу туралы Сигнал

50 км/сағ астам жылдамдықпен қозғалу кезінде шұғыл тежеу жағдайында бұрылу көрсеткіштері жыпылықтай бастайды.

## Бақылау тақтасының жарықтығын реттеу



5A57037DB802

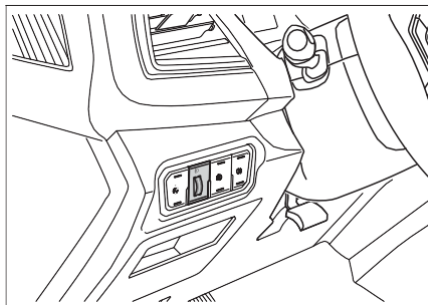
- › Басқанда үстіңгі бөлігі түймелер: жарықтық кіші светки ба ылау та тасыны және түймелерін автомобильдің артады.
- › Батырманың төменгі жағын басу: бақылау тақтасы мен автомобиль түймелерінің жарықтығы төмендейді.



### Пайдалы ақпарат

Ішкі фаралар қосылған кезде бақылау тақтасының жарықтығы автоматты түрде төмендейді.

## Фаралардың Жарық биіктігін

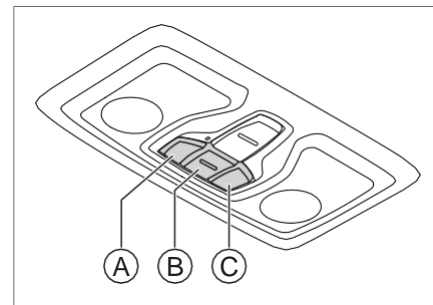


D9EA0366D323

Фаралардың Жарық биіктігі жолаушылар санына және жүктемеге байланысты реттеледі.

- › Дөңгелектің жоғары айналуы: фаралардың жарығы жоғары бағытталған.
- › Дөңгелектің айналуы төмен: фаралардың жарығы төменге бағытталған.

## Ішкі жарықтандыру Оқу шамдары



D2F9340F6745

- А) Сол жақ шам қосқыш
  - Б) Есіктерді жабу кезінде өшіру
  - С) Оң жақ шам қосқыш
- › Оқу үшін шамдарды қосу немесе өшіру үшін тиісті ажыратқыштарды басыңыз.
- › Егер сіз "есіктерді жабу кезінде өшіру" түймесін бассаңыз, оқу шамдары автомобиль есіктерінің жағдайына байланысты автоматты түрде қосылады немесе өшіріледі.

Пайдалану

Автомобильді басқару

Құпиялық

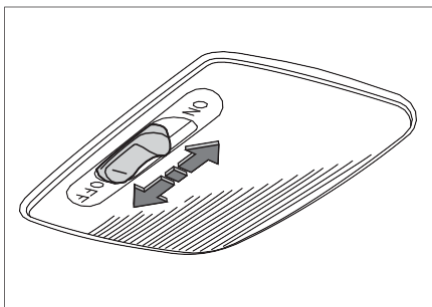
Шұғыл жағдайларда

Автомобильге техникалық көрсету және КТҰ

Техникалық параметрлер

Қоспақилтер

## Төбенің төбесі



87AC8BF2010E

Коммутаторды жылжыту арқылы сіз төбенің төбесін, сондай-ақ есіктерді жабу кезінде өшіру функциясын қосуға немесе өшіруге болады.

Осы функцияны іске қосқаннан кейін плафон есіктердің жағдайына байланысты автоматты түрде қосылады немесе өшіріледі.

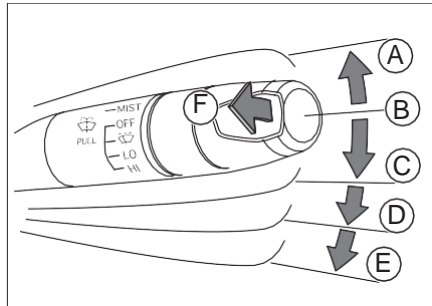
- › OFF позициясы: реңк өшірулі.
- › Аралық позиция: есіктерді жабу кезінде өшіру.
- › Ереже ON: плафон қосұлы.

## Шыны тазалағыштарды басқару

### Автомобильді жабдықтау

Басшылықта ұсынылған жабдыққа стандартты жабдықтар, ұлттық стандартқа арналған жабдықтар және осы автомобиль моделіне арналған арнайы жабдықтар кіреді. Сондықтан, осы нұсқаулықта сипатталған жабдықтың кейбір түрлері мен функциялары сіздің машинаңыздың жиынтығына кірмеуі немесе белгілі бір нарықтарда ғана қол жетімді болуы мүмкін. Сіздің автомобиліңіздің жинақталуы туралы ақпарат алу үшін сату кезінде ұсынылатын құжаттарға немесе сіз автокөлік сатып алған дилерге жүгінуіңізді сұраймыз.

### Электрлік әйнек тазартқыштар



ACC5DF2FE961

#### Ⓐ Бір реттік іске қосу (MIST)

Аралас шыны тазалағышты басқару қосқышын MIST күйіне жоғары қойыңыз және босатыңыз. Ол бастапқы қалпына келеді

позиция және шыны тазалағыштар бір рет жұмыс істейді.

- Ⓑ Өшіру (өшіру)
- Ⓒ Аралық режим
- Ⓓ Төмен жылдамдық (LO)
- Ⓔ Жоғары жылдамдық (HI)
- Ⓕ Шыны жуғыш

Шыны тазалағыштар жұмыс істеп тұрған кезде әйнекке сұйықтық ағып кетуі үшін біріктірілген шыны тазалағышты өзіңізге қарай тартыңыз.

### ⚠ Назар аударыңыз

➢ Егер әйнек лас болса немесе әйнекте бөгде заттар болса (қар, Шайыр және т.б.), әйнекті ластанудан тазарту қажет. Қарсы жағдайда олар щеткаларға немесе шыны тазалағыш механизмге зақым келтіруі мүмкін.

➢ Жуғышты ұзақ уақыт пайдаланудан аулақ болыңыз. Бұл электр жетегіне зақым келтіруі мүмкін.

Электр жетегін қорғау үшін жуғыш белгілі бір БЕЛСЕНДІЛІК кезеңінен кейін автоматты түрде өшуі мүмкін.

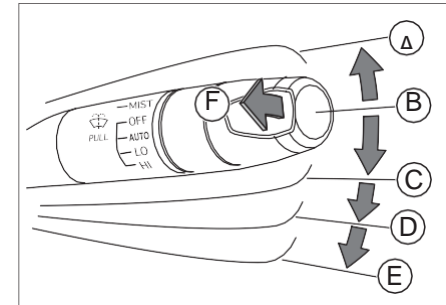
➢ Жуу ыдысындағы сұйықтық деңгейін үнемі тексеріп отырыңыз және қажет болған жағдайда оны қосыңыз.

Суық мезгілде мұздатылмайтын сұйықтықты қолдану керек. Әйтпесе, жуғыш тек жұмысын тоқтатпайды, бірақ мұздатуға байланысты бұзылады.

➢ Суық мезгілде әйнек тазалағыштарды іске қоспас бұрын, щеткалар әйнекке қатып қалмайтынына көз жеткізіңіз. Егер олар қатып қалса, оларды ерігеннен кейін ғана пайдалануға болады. Әйтпесе, шыны тазалағыштар мен олардың электр жетегі зақымдалуы мүмкін.

➢ Әйнекте қардың жиналуынан немесе қандай да бір себептермен шыны тазалағыштардың жұмысында іркілістер болған жағдайда, оларды өшіріңіз, қауіпсіз жерде АВ - томобильді тоқтатыңыз және шыны тазалағыштардың қалыпты жұмысын қамтамасыз ету үшін қарды немесе басқа да бөгде заттарды тазалаңыз.

### Автоматты әйнек тазартқыштар



F0438ECC60B1

#### Ⓐ Бір рет іске қосу (MIST) аралас қосқышты аударыңыз

Пайдалану

Автомобильді басқару

Құпиялық

Шұғыл жағдайларда

Автомобильге техникалық қызмет көрсету және МТУ

Техникалық параметрлер

Қосқыштар

шыны тазалағышты MIST жолына жоғары қаратып, босатыңыз. Ол нәтижеге оралады және әйнек тазалағыштар бір рет жұмыс істейді.

ⒷӨшіру (өшіру)

ⒸАвтоматты режим (АВТО)

Бұл позицияда шыны тазалағыштардың жиілігі жауын - шашынның қарқындылығына байланысты автоматты түрде реттеледі.

ⒹТөмен жылдамдық (LO)

ⒺЖоғары жылдамдық (HI)

ⒻШыны жуғыш

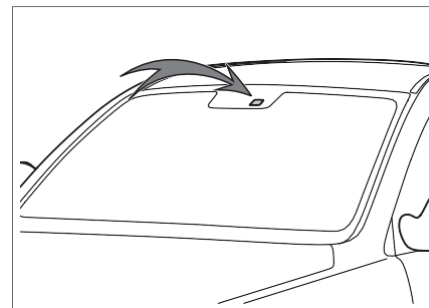
Шыны тазалағыштар жұмыс істеп тұрған кезде әйнекке сұйықтық ағып кетуі үшін біріктірілген шыны тазалағышты өзіңізге қарай тартыңыз.

Суық мезгілде мұздатылмайтын сұйықтықты қолдану керек. Әйтпесе, жуғыш тек жұмысын тоқтатпайды, бірақ мұздатуға байланысты болады.

› Суық мезгілде әйнек тазалағыштарды іске қоспас бұрын, щеткалар әйнекке қатып қалмайтынына көз жеткізіңіз. Егер олар қатып қалса, оларды ерігеннен кейін ғана пайдалануға болады. Әйтпесе, шыны тазалағыштар мен олардың электр жетегі зақымдалуы мүмкін.

› Әйнекте қардың жиналуынан немесе қандай да бір себептермен шыны тазалағыштардың жұмысында іркілістер болған жағдайда, оларды өшіріңіз, қауіпсіз жерде АВ - томобильді тоқтатыңыз және шыны тазалағыштардың қалыпты жұмысын қамтамасыз ету үшін қарды немесе басқа да бөгде заттарды тазалаңыз.

## Жаңбыр мен жарық



5F914ED18FA5

Жаңбыр мен жарық сенсоры алдыңғы әйнектің жоғарғы бөлігінің ортасында, артқы көріністің ішкі айнасының жанында орналасқан.

### ⚠ Назар

› Егер әйнек лас болса немесе әйнекте бөгде заттар болса (қар, Шайыр және т.б.), әйнекті ластанудан тазарту қажет. Қарсы жағдайда олар щеткаларға немесе шыны тазалағыш механизмге зақым келтіруі мүмкін.

› Жуғышты ұзақ уақыт пайдаланудан аулақ болыңыз. Бұл электр жетегіне зақым келтіруі мүмкін.

Электр жетегін қорғау үшін жуғыш белгілі бір БЕЛСЕНДІЛІК кезеңінен кейін автоматты түрде өшеді.

› Жуу ыдысындағы сұйықтық деңгейін үнемі тексеріп отырыңыз және қажет болған жағдайда оны қосыңыз.

### ⚠ Ескерту

› Сенсор өртүрлі атмосфералық жауын-шашынды тани алмайды, сондықтан кейде әйнек тазалағыштар автоматты түрде жұмыс істемеуі мүмкін. Егер жел шынысындағы жауын-шашын шолуға кедергі келтірсе, олардың жұмыс режимі мен жиілігін қолмен реттеу керек.

› Егер әйнек тазалағыштар AUTO режимінде болса, онда жаңбыр мен жарық сенсорына немесе жел әйнегінің діріліне тиген кезде олар кездейсоқ жұмыс істеуі мүмкін. Шыны тазалағыштың щеткалары саусақтарыңызды немесе дененің басқа бөліктерін қыспайтынына көз жеткізіңіз.

› Автокөлік жvv кезінде auto режимін қоспаныз-



немесе басқа жағдайларда, шыны тазалағыштарды пайдалану қажет емес. Әйтпесе, олар кенеттен жұмыс істеуі мүмкін.

### Назар аударыңыз

Қысқы жауын-шашын әртүрлі формада болғандықтан, кейде жарық пен жаңбыр сенсоры оларды танымайды, тіпті қарлар жел әйнегіне тиіп кетсе де, әйнек тазалағыштар жұмыс істемесе де. Қар еріген кезде олар жұмыс істей бастайды.

### Шыны тазалағыштарды жылыту

Алдыңғы шыны тазалағыштарды жылыту функциясымен жабдықталған автомобильдерде бұл функция артқы әйнекті жылытуды қосу және өшірумен бірге іске қосылады және өшіріледі. Шыны тазалағыштарды қыздыру щеткалардың жел әйнегіне қатып қалуын жеңуге мүмкіндік береді.

### Ескерту

Шыны тазалағыштарды жылыту кезінде әйнектің төменгі бөлігі қатты қызып кетуі мүмкін. Тиіспеңіз, ол күйіп қалуды болдырмау үшін.

### Назар аударыңыз

Батареяның заряды таусылмас үшін қозғалтқыш өшірілген кезде бұл функцияны ұзақ уақыт пайдаланбау керек.

Пайдалану

Автомобильді басқару

Құпиялық

Шұғыл жағдайларда

Автомобильге техникалық қызмет көрсету және КТҰ

Техникалық параметрлер

Қоспақилтер

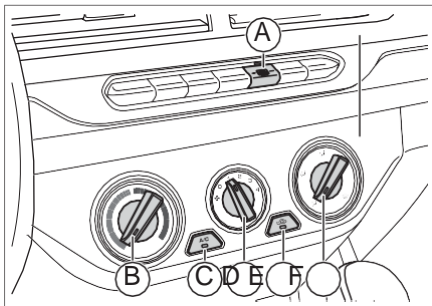
## Кондиционерлеу жүйесі

### Автомобильді жабдықтау

Басшылықта ұсынылған жабдықтау стандартты жабдықтар, ұлттық стандартқа арналған жабдықтар және осы автомобиль моделіне арналған арнайы жабдықтар кіреді. Сондықтан, осы нұсқаулықта сипатталған жабдықтың кейбір түрлері мен функциялары сіздің машинаңыздың жиынтығына кірмеуі немесе белгілі бір нарықтарда ғана қол жетімді болуы мүмкін. Сіздің автомобиліңіздің жинақталуы туралы ақпарат алу үшін сату кезінде ұсынылатын құжаттарға немесе сіз автокөлік сатып алған дилерге жүгінуіңізді сұраймыз.

### Қолмен басқарылатын кондиционерлеу жүйесі

#### Түймелер мен қосқыштардың орналасуы



40BF9456BD06

Ⓐ Жылыту артқы шыны

- Ⓑ Температураны реттеу
- Ⓒ А / С (кондиционер)
- Ⓓ Ауа беру қарқындылығын реттеу

Ⓔ Ауа алу режимдерін ауыстыру (салоннан / көшеден)

Ⓕ Үрлеу режимі  
А / С (кондиционер)

Кондиционерлеу жүйесі қосылған кезде тиісті индикатор жанады. Компрессор іске қосылады, салондағы температура мен ылғалдылық төмендейді.

#### Ауа беру қарқындылығын реттеу

Бұл қосқышты айналдыру арқылы ауа беру қарқындылығын реттеуге болады.

#### Температураны реттеу

Бұл қосқыштың айналуы температураны реттейді.

#### Ауа алу режимдерін ауыстырып қосу (салоннан / көшеден)

Осы батырманы басу арқылы ауа алу режимдері ауысады: салоннан немесе көшеден.

Оны басқан кезде салоннан ауа алу режимінің қосылғанын көрсететін жарық инди - катор жанады.

Егер индикатор жанбаса, бұл көшеден ауа алу режимі жұмыс істейтінін көрсетеді. Бұл режимде автомобиль салонына көшеден рух түседі.

### Пайдалы ақпарат

- > Қалыпты жағдайда көшеден ауа алу режимін пайдалануды ұсынамыз. Көбінесе бұл режимді компрессор өшірілген кезде қолдану ұсынылады, өйткені мұндай жағдайда салоннан ауа алу режимінде терезелер тұманға айналуы мүмкін.
- > Тоннельде немесе автомобиль тығынында, ластанған көше ауасы жағдайында, сондай-ақ қажет болған жағдайда автомобильдегі температураны тез төмендету немесе көтеру кезінде салоннан ауа алу режимін қолдану керек.

#### Үрлеу режимі

Бұл қосқышты айналдыру арқылы үрлеу режимін таңдауға болады.

- > 🌀 : бас.  
Ауа бақылау тақтасындағы орталық және екі бүйірлік дефлектордан келеді.
- > 🌀🌀 : басы мен аяғы.  
Ауа бақылау тақтасындағы және төменгі жағындағы дефлекторлардан келеді.
- > 🌀🌀🌀 - аяқты.  
Ауа төмендегі дефлекторлардан келеді.
- > 🌀🌀🌀🌀 : аяқтар мен әйнек.  
Ауа жел әйнегінің төменгі және төменгі бөліктеріндегі дефлекторлардан келеді.

- » : 🌀 жел әйнегін үрлеу.  
Ауа әйнектің төменгі бөлігіндегі дефлекторлардан келеді.

### Артқы әйнекті жылыту

Осы батырманы басу артқы әйнекті жылыту функциясын іске қосады және өшіреді. Функцияның қосылғанын көрсететін арнайы индикатор жанады. Артқы әйнек қызады, сондықтан мұз немесе тұман біртіндеп жоғалады.

Белгілі бір уақыт өткеннен кейін артқы әйнек автоматты түрде өшеді және тиісті индикатор сөнеді.

### ⚠ Ескерту

Жылыту кезінде артқы әйнек қатты қызады. Оған тиіспеңіз күйіп қалуды болдырмау үшін.

### ⚠ Назар аударыңыз

Батареяның заряды таусылмас үшін қозғалтқыш өшірілген кезде бұл функцияны ұзақ уақыт пайдаланбау керек.

## Функция сипаттамасы

### Салқындату

Автокөлік іске қосылғаннан кейін:

1. Реттеу қосқышын бұру арқылы кондиционерді қосыңыз

ауа беру қарқындылығы. Салондағы ауаны тез салқындату үшін жеткілікті жоғары қарқындылықты орнатыңыз.

2. А/с батырмасын басыңыз, тиісті индикатор жанады және компрессор жұмыс істей бастайды.
3. Қажетті температураны орнатыңыз.
4. Салоннан ауа алу режимі ауаны тезірек салқындатуға мүмкіндік береді және экономикалық және жайлылық тұрғысынан қолайлы.

### Қыздыру

Автокөлік іске қосылғаннан кейін:

1. Ауаны беру қарқындылығын реттеу қосқышын бұру арқылы ауаны баптау жүйесін қосыңыз. Салондағы ауаны тез жылыту үшін жеткілікті жоғары қарқындылықты орнатыңыз.
2. Қажетті температураны орнатыңыз.
3. Салоннан ауа алу режимі ауаны тезірек жылытуға мүмкіндік береді және экономикалық және жайлылық тұрғысынан қолайлы.

### Обдув әйнегінің (антиобледенитель/антиз

Автокөлік іске қосылғаннан кейін:

1. Ауаны беру қарқындылығын реттеу қосқышын бұру арқылы ауаны баптау жүйесін қосыңыз.
2. Шыны үрлеу режимін таңдаңыз.
3. Сіз өз қалауыңыз бойынша реттей аласыз-

үрлеу қарқындылығы мен ауа температурасын төмендету, компрессорды іске қосу немесе өшіру, сондай - ақ айналым режимдері арасында ауысу.

### 📌 Пайдалы ақпарат

Егер салондағы ауа лас болса немесе терезелер тұманға ұшыраса, көшеден ауа алу режимін қосуды ұсынамыз.

### ⚠ Назар аударыңыз

» Радиаторды және кондиционерді үнемі тексеріп отырыңыз. Төмен қысымды жуғышты немесе жұмсақ щетканы пайдаланып, оларды жапырақтардан, жәндіктерден және шаңнан тазартыңыз. Өйтпесе, кір ауа ағынына кедергі келтіруі және салқындату тиімділігін төмендетуі мүмкін.

» Кондиционерді үнемі қосу компрессор мен тығыздағыштардың қажетті майлау деңгейін ұстап тұруға және олардың ағып кетуіне жол бермейді. Тіпті суық мезгілде, кондиционерді пайдалану қажет болмаған кезде, оны кем дегенде аптасына бір рет кем дегенде 10 минутқа қосыңыз.

» Егер ауаны салқындату жүйесі ауаны тиімді салқындатпаса, оны тексеру және жөндеу үшін қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз.

» Хладагентті атмосфераға шығару қоршаған ортаға зиян келтіреді, сондықтан хладагентті оқытылған және сертифицирталған адамдар қолдануы керек-

Пайдалану

Автобиліңі басыру

Құпиялық

Шұғыл жағдайларда

Автобиліңіге техникалық көмегі және КТҰ

Техникалық параметрлер

Қосымшалар

арнайы сыйымдылықтарды пайдалана отырып құрылған мамандар.

### Пайдалы ақпарат

Кондиционерден шыққан иістер

› Бөтен иістердің көздері

Кондиционерлеу жүйесі автомобильдің ішінде және сыртында тұрақты ауа айналымын қамтамасыз етеді, бұл ұзақ пайдаланған кезде кірдің жиналуына, саңырауқұлақтың пайда болуына және бөгде иістердің пайда болуына әкелуі мүмкін.

Ұзақ уақыт қолданған кезде су буы мен шаң сүзгіде жиналуы мүмкін, бұл сыртқы иістің пайда болуына әкеледі.

› Ұсынылған шаралар

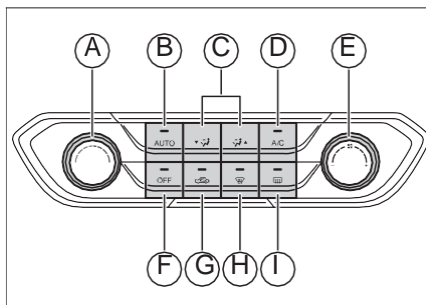
Егер көліктің сыртындағы ауа жеткілікті болса, салондағы ауа үнемі жаңарып отыруы үшін көшеден ауа алу режимін қосыңыз.

Компрессорды (A/c) өшіруді, супер зарядтағышты 3-5 минут жұмыс істеуге және ауаны салқындату жүйесін өшіруге кеңес береміз. Бұл кондиционерді құрғатады және қалыптың пайда болуына жол бермейді.

Егер сыртқы иіс байқалса, біз ақаулықты жою үшін және қажет болған жағдайда кондиционердің сүзгісін тазарту немесе ауыстыру үшін қызмет көрсету орталығына хабарласамыз.

## Автоматты кондиционер

### Батырмалардың орналасуы



- Ⓐ Температураны реттеу
- Ⓑ Автоматты режимі
- Ⓒ Үрлеу режимі
- Ⓓ A / C (кондиционер)
- Ⓔ Ауа беру қарқындылығын реттеу
- Ⓕ Өшіру
- Ⓖ Ауа алу режимдерін ауыстыру (салоннан / көшеден)
- Ⓗ Шыны жылыту
- Ⓘ Жылыту артқы шыны

## Автоматты режим

Осы батырманы басқан кезде автоматты режимнің қосылғанын көрсететін жарық индикаторы жанады. Қажетті температураны орнатыңыз және жүйе оны жасау үшін Үрлеу режимі мен желдету қарқындылығын автоматты түрде реттейді.

### Пайдалы ақпарат

Егер автоматты түрде орнатылған Үрлеу режимі және желдету қарқындылығы сізге сәйкес келмесе, оларды қолмен реттеуге болады. Бұл жағдайда кондиционерлеу жүйесі автоматты режимнен шығады және тиісті индикатор сөнеді.

## A / C (кондиционер)

Осы батырманы басқан кезде тиісті индикатор жанады. Компрессор іске қосылады, салондағы температура мен ылғалдылық төмендейді.

## Өшіру

Осы батырманы басу конденсация жүйесін өшіреді.

## Ауа беру қарқындылығын реттеу

Бұл батырманың айналуы желдетудің қарқындылығын реттейді.

## Температураны реттеу

Бұл қосқыштың айналуы температураны реттейді.

## Ауа алу режимдерін ауыстырып қосу (салоннан / көшеден)

Осы батырманы басу арқылы ауа алу режимдері ауысады: салоннан немесе көшеден.

Оны басқан кезде салоннан ауа алу режимінің қосылғанын көрсететін жарық инди - катор жанады.

Егер индикатор жанбаса, бұл көшеден ауа алу режимі жұмыс істейтінін көрсетеді. Бұл режимде автомобиль салонына көшеден рух түседі.

### Пайдалы ақпарат

- > Қалыпты жағдайда көшеден ауа алу режимін пайдалануды ұсынамыз. Көбінесе бұл режимді компрессор өшірілген кезде қолдану ұсынылады, өйткені мұндай жағдайда салоннан ауа алу режимінде терезелер тұманға айналуы мүмкін.
- > Тоннельде немесе автомобиль тығынында, ластанған көше ауасы жағдайында, сондай-ақ қажет болған жағдайда автомобильдегі температураны тез төмендету немесе көтеру кезінде салоннан ауа алу режимін қолдану керек.

## Үрлеу режимі

Осы батырмаларды басу арқылы сіз Дув режимін таңдай аласыз.

## Шыны жылыту

Бұл түймені басу әйнек жылыту функциясын іске қосады және өшіреді. Функцияның қосылғанын көрсететін жарық индикаторы жанады. Жел мен бүйір әйнектер қызады, сондықтан мұз немесе тұман біртіндеп жоғалады.

### Артқы әйнекті жылыту

Осы батырманы басу артқы әйнекті жылыту функциясын іске қосады және өшіреді. Функцияның қосылғанын көрсететін арнайы индикатор жанады. Артқы әйнек қызады, сондықтан мұз немесе тұман біртіндеп жоғалады.

Белгілі бір уақыт өткеннен кейін артқы әйнек автоматты түрде өшеді және тиісті индикатор сөнеді.

### Ескерту

Еріту кезінде артқы әйнек қатты қызады. Оған тиіспеніз күйін қалуды болдырмау үшін.

### Назар аударыңыз

Батареяның заряды таусылмас үшін қозғалтқыш өшірілген кезде бұл функцияны ұзақ уақыт пайдаланбау керек.

## Функция сипаттамасы

### Салқындату / жылыту

Автокөлік іске қосылғаннан кейін:

1. АВТО режимін таңдаңыз. Бұл жағдайда тиісті индикатор жанады. Компрессор температура мен қоршаған орта жағдайларына байланысты автоматты түрде қосылады және өшіріледі.
2. Қажетті температураны орнатыңыз және жүйе оны жасау үшін Үрлеу режимі мен желдету қарқындылығын автоматты түрде реттейді.
3. Салоннан ауа алу режимі ауаны тезірек жылытуға және салқындатуға мүмкіндік береді және үнемділік пен жайлылық тұрғысынан қолайлы.

### Әйнекті үрлеу (ағаруға қарсы/ булануға қарсы)

Автокөлік іске қосылғаннан кейін:

1. Үрлеу режимін таңдаған кезде тиісті индикатор жанады.
2. Сіз өз қалауыңыз бойынша үрлеу қарқындылығы мен ауа температурасын реттей аласыз, компрессорды іске қоса немесе өшіре аласыз, сондай - ақ айналым режимдері арасында ауыса аласыз.

Пайдалану

Автомобильді басқару

Құпиялық

Шұғыл жағдайларда

Автомобильдегі қауіпті жағдайларды көрсету және МТУ

Техникалық параметрлер

Қосалқыштар

### Пайдалы ақпарат

Егер салондағы ауа лас болса немесе терезелер тұманға ұшыраса, көшеден ауа алу режимін қосуды ұсынамыз.

### ⚠ Назар аударыңыз

- › Радиаторды және кондиционерді үнемі тексеріп отырыңыз. Төмен қысымды жуғышты немесе жұмсақ щетканы пайдаланып, оларды жапырақтардан, жәндіктерден және шаңнан тазартыңыз. Әйтпесе, кір ауа ағынына кедергі келтіруі және салқындату тиімділігін төмендетуі мүмкін.
- › Кондиционерді үнемі қосу компрессор мен тығыздағыштардың қажетті майлау деңгейін ұстап тұруға және олардың ағып кетуіне жол бермейді. Тіпті суық мезгілде, кондиционерді пайдалану қажет болмаған кезде, оны кем дегенде аптасына бір рет кем дегенде 10 минутқа қосыңыз.
- › Егер ауаны салқындату жүйесі ауаны тиімді салқындатпаса, оны тексеру және жөндеу үшін қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз.
- › Хладагентті атмосфераға шығару қоршаған ортаға зиян келтіреді, сондықтан хладагентті арнайы ыдыстарды пайдалана отырып, оқытылған және сертификатталған мамандар көдеге жаратуы тиіс.

### Пайдалы ақпарат

Кондиционерден шыққан иістер

- › Бөтен иістердің көздері

Кондиционерлеу жүйесі автомобильдің ішінде және сыртында тұрақты ауа айналымын қамтамасыз етеді, бұл ұзақ пайдаланған кезде кірдің жиналуына, саңырауқұлақтың пайда болуына және бөгде иістердің пайда болуына әкелуі мүмкін.

Ұзақ уақыт қолданған кезде су буы мен шаң сүзгіде жиналуы мүмкін, бұл сыртқы иістің пайда болуына әкеледі.

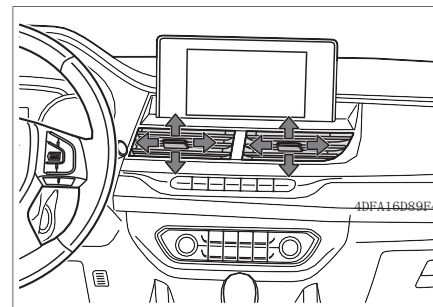
- › Ұсынылған шаралар

Егер көліктің сыртындағы ауа жеткілікті болса, салондағы ауа үнемі жаңарып отыруы үшін көшеден ауа алу режимін қосыңыз.

Компрессорды (а/с) сөндіруді, жүйені 3-5 минут ішінде іске қосуды және ауа баптау жүйесін өшіруді ұсынамыз. Бұл жүйені құрғатады және көгерудің пайда болуына жол бермейді.

Егер сыртқы иіс байқалса, біз ақаулықты жою үшін және қажет болған жағдайда кондиционердің сүзгісін тазарту немесе ауыстыру үшін қызмет көрсету орталығына хабарласамыз.

## Кондиционерлеу жүйесінің дефлекторлары

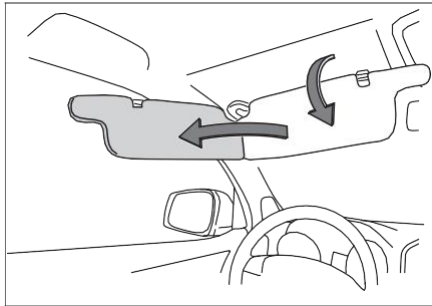


Дефлекторлардың тұтқаларын жылжыту арқылы ауа ағынының бағытын реттеуге болады.

## Автомобильді жабдықтау

Басшылықта ұсынылған жабдыққа стандартты жабдықтар, ұлттық стандартқа арналған жабдықтар және осы автомобиль моделіне арналған арнайы жабдықтар кіреді. Сондықтан, осы нұсқаулықта сипатталған жабдықтың кейбір түрлері мен функциялары сіздің машинаңыздың жиынтығына кірмеуі немесе белгілі бір нарықтарда ғана қол жетімді болуы мүмкін. Сіздің автомобиліңіздің жинақталуы туралы ақпарат алу үшін сату кезінде ұсынылатын құжаттарға немесе сіз автокөлік сатып алған дилерге жүгінуіңізді сұраймыз.

## Күннен қорғайтын күнқағар

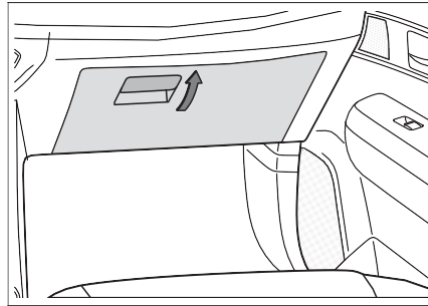


B9376F223F34

Күннен қорғайтын күнқағар ашық күн сәулесінен қорғауға арналған.

Бүйірден түсетін күн сәулесінен қорғау үшін, висканы төмен түсіріп, оны бекіту ілгінен шығарып, бүйір әйнекке қарай бұраңыз.

## Сақтауға арналған бөлімшелер



AB61EB577F1

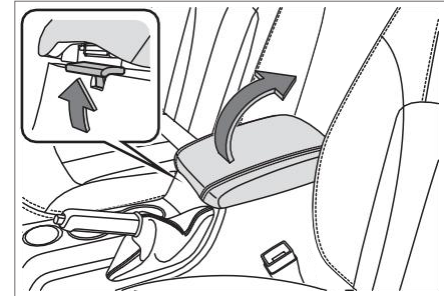
Қолғап қорабының қапқағын жоғары қарай тартыңыз және қапқақты төмен қарай бүктеңіз.

Қолғап қорабын жабу үшін қапқақты жоғары қарай жылжытыңыз.

### **⚠ Ескерту**

Көлік қозғалысы кезінде қолғап қорабы жабық болуы керек. Әйтпесе, апат немесе бұрынғы тежеу кезінде заттар одан ұшып, жарақат алуы мүмкін.

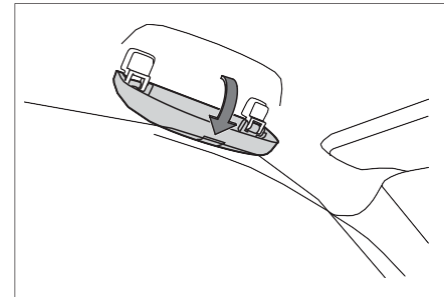
## Заттарға арналған бөлімшелер



43B5A29832CB

Контейнерді ашу үшін ысырманы көтеріп, қапқақты жоғары қарай бүктеңіз.

## Көзілдірікке арналған қорап



EBBEC39DB63B

Корпусты ашу үшін оның қапқағын жебенің жоғарғы жағына салыңыз.

Пайдалану

Автомобильді басқару

Құпиялық

Шұғыл жағдайларда

Автомобильге техникалық қызмет көрсету және КТУ

Техникалық параметрлер

Қоспа-шпалтер

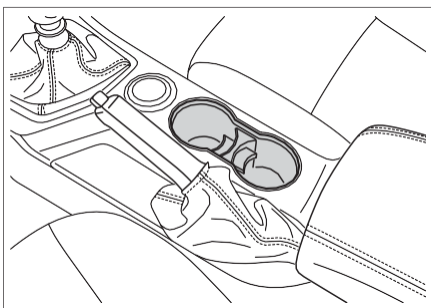
### **⚠ Ескерту**

Қозғалыс кезінде көзілдірік корпусы жабық болуы керек.

### **i Пайдалы ақпарат**

Көзілдірік ірі мөлшерін мүмкін емес, орналасуы да құты.

### **Шыны ұстағыштар**



76D7F8DC039D

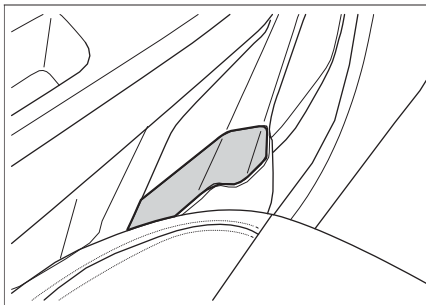
Тұрақ тежегішінің тұтқасының жанында

### **⚠ Назар аударыңыз**

- › Ұстағышқа тым кішкентай немесе тұрақсыз контейнерлерді қоймаңыз-олар құлап кетуі мүмкін.

- › Сусын құйылған ыдыстың оның төгілуіне жол бермеу үшін қақпақпен мықтап жабылғанына көз жеткізіңіз.

### **Бөтелке бөлімдері**



C5DFDA7BF9E6

Әр алдыңғы есікте бөтелке бөлімі бар. Мұнда тек тығыз жабық контейнерлерді орналастыруға болады.

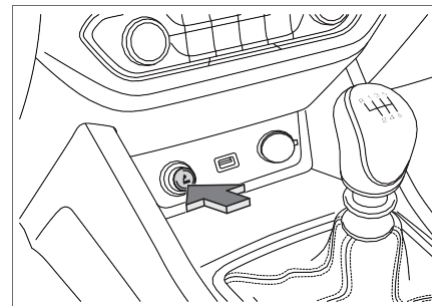
### **⚠ Ескерту**

Мұнда бөтелкелерден басқа заттарды орналастыруға болмайды. Әйтпесе, апат немесе төтенше тежеу кезінде олар ұшып, жарақат алуы мүмкін.

### **⚠ Назар аударыңыз**

Бөтелкелер сұйықтықтың төгілуіне жол бермеу үшін мықтап жабылуы керек.

### **Бұрап кіргізетін шоғырсым**



E6EEE3521163

Темекі тұтатқышты пайдалану үшін оны басыңыз. Ол қызған кезде ол автоматты түрде ұядан шығады.

### **⚠ Ескерту**

Күйіп қалмас үшін темекі тұтатқыштың металл бөліктеріне тигізуге болмайды.

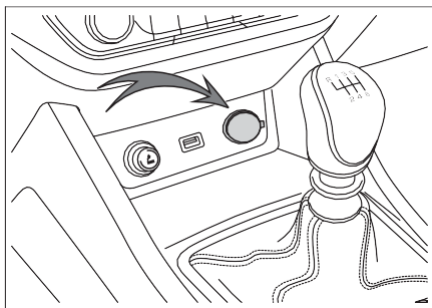


### **⚠ Назар аударыңыз**

Қоршаған заттардың сынуы мен жануын болдырмау үшін сақтық шараларын сақтау керек:

- ▶ Темекі тартқышты ұзақ уақыт басып, ұстай алмайсыз.
- ▶ Басқа автомобильдерден темекі тартқышты қосқышқа салуға тыйым салынады. Автокөлікпен жиынтықта жеткізілетін темекі тұтатқышты ғана пайдалануға жол беріледі.
- ▶ Темекі тұтқыш коннекторына электр энергиясын тұтынатын басқа құрылғыларды салуға тыйым салынады.

## Электррозеткалар 12 В Розетка

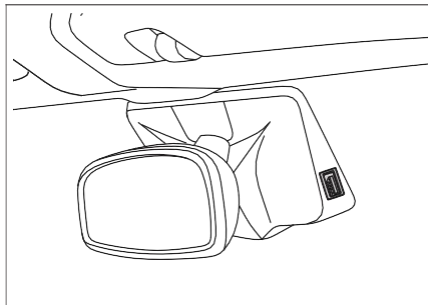


8618508A5730

Кернеуі 12 В тұрақты ток көзі

номиналды қуаты 120 Вт (10 А) аспайтын құрылғылар.

### Бейнетіркегішке арналған қуат көзі



5C81E771C2E8

Номиналды қуаты 10 Вт аспайтын бейнетіркегішке арналған кернеуі 5 В тұрақты ток көзі.

### **⚠ Ескерту**

Қозғалыс қауіпсіздігі үшін бейне тіркеушіні орнатқан кезде оның қуат сымы шолуды бұғаттамайтынына көз жеткізіңіз.

### **⚠ Ескерту**

Тұтанатын газдар мен жылытқыш құрылғыларды розеткалардан жеткілікті қашықтықта ұстаңыз.

### **⚠ Назар аударыңыз**

- ▶ Сұйықтықтар мен олардан кейінгі заттарды розеткаларға жібермеңіз-бұл қысқа тұйықталуға және басқа да ақауларға әкелуі мүмкін. Егер қақпақ болса, пайдаланылмаған Розетканы жабыңыз.
- ▶ Қозғалтқышты өшірген кезде Розетканы ұзақ уақыт пайдаланбау керек. Бұл аккумулятордың ағып кетуіне әкелуі мүмкін.
- ▶ Номиналды қуаты көрсетілген қуаттан асатын құрылғыларды пайдалану автомобиль сақтандырғыштарының жануына әкелуі мүмкін.
- ▶ Дәл, жоғары сезімтал және басқа да маңызды жабдықты розеткаларға қоспаңыз.
- ▶ Жоғары ылғалдылық пен жоғары температура жағдайында розеткаларды пайдаланбаңыз.
- ▶ Розеткаларды параллель немесе басқа қуат көздерімен тізбектелген қосылымда пайдалануға тыйым салынады.
- ▶ Розетканы пайдалану кезінде штаттан тыс жағдайлар туындаған кезде (температураның күрт көтерілуі, түтіннің пайда болуы, бөтен иіс және т.б.) оны пайдалануды дереу тоқтатыңыз және қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз.
- ▶ Электрмен жабдықтау жүйесін өздігінен қайта жабдықтауға немесе жөндеуге тыйым салынады.

Пайдалану

Автомобильді басқару

Құпиялық

Шұғыл жағдайларда

Автомобильге техникалық көрсету және MTU

Техникалық параметрлер

Көрсеткіштер

A series of 18 horizontal lines for writing, with a double-line border at the bottom.

# 2

## Автомобильді басқару

Автомобильді басқару ережелері . . . . .	52
Қолайсыз жағдайларда басқару бойынша ұсыныстар . . . . .	56
Сынау кезеңінде басқару бойынша ұсынымдар . . . . .	60
Оталдыру ажыратқышы . . . . .	61
Қозғалтқышты іске қосу және тоқтату . . . . .	62
Тұрақ тежегіші . . . . .	63
Механикалық беріліс қорабы . . . . .	64
Толық жетек жүйесі . . . . .	66
Дифференциалды құлыптау . . . . .	68
Автотұраққа көмек көрсету жүйесі . . . . .	69
Шинаның қысымын бақылау жүйесі . . . . .	71
Круиздік бақылау жүйесі . . . . .	72
Жүргізуге көмек көрсету жүйелері . . . . .	74
Пайдаланылған газдардың уыттылығын төмендету жүйесі . . . . .	76
Аспаптар комбинациясы . . . . .	79
Аспап панеліндегі индикаторлар . . . . .	83
Дыбыстық ескертулер . . . . .	86

## Автомобильді басқару ережелері

### Автомобильді жабдықтау

Нұсқаулықта ұсынылған жабдық стандартты жабдықты, ұлттық стандартты жабдықты және осы автокөлік моделіне арналған арнайы жабдықты қамтитынын ескеріңіз. Сондықтан, осы нұсқаулықта сипатталған кейбір жабдықтар немесе функциялар сіздің көлігіңізге қосылмауы мүмкін немесе белгілі бір нарықтарда ғана болуы мүмкін. Көлік құралының конфигурациясы туралы ақпарат алу үшін сату құжаттарына немесе көлік құралын сатып алған дилерге жүгініңіз.

Қозғалыс басталар алдында

#### Бөгде заттарды алып тастаңыз

Қозғалыс алдында көліктің денесін қар мен жапырақтардан толығымен тазалаңыз.

#### Көліктің күйін тексеріңіз

Қауіпсіз және ыңғайлы жүргізуді қамтамасыз ету үшін көлік жүргізер алдында дөңгелектерді, майдың деңгейін, жарықтандыруды, көліктің сыртқы түрін және күнделікті тексерілетін басқа заттарды тексеріңіз.

Егер көлікті жөндеу қажет екені анықталса, дереу қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз.

#### Есіктер мен капоттарды тексеріңіз

Қозғалысты бастамас бұрын, автомобильдің барлық есіктері жабық екеніне көз жеткізіңіз. Егер есік толық жабылмаса, ол кенеттен болуы мүмкін

көлік жүргізу кезінде ашылады және апатқа әкеледі.

Егер сіз капотты ашсаңыз, көлік жүргізер алдында оның жабық екеніне көз жеткізіңіз. Ашық капот көлік жүргізу кезінде кенеттен ашылып, апатқа әкелуі мүмкін.

#### Салонға заттарды орналастыру

Құралдар панелінде

Бақылау тақтасына кез келген заттарды қоюға тыйым салынады. Бұл жүргізушінің көру қабілетіне кедергі келтіріп қана қоймайды, сонымен қатар жолға шығу кезінде және көлік жүргізу кезінде қауіпсіздікке кері әсерін тигізіп, апат қаупін тудырады.

Жүргізушінің аяғында

Жүргізушінің табанына заттарды қоюға тыйым салынады. Олар педальға ілінуі мүмкін, бұл көлікті басқаруды жоғалтуға және апатқа әкелуі мүмкін.

Егер сіз төсеніштерді қолданғыңыз келсе, олардың сіздің көлігіңізге сәйкес келетініне көз жеткізіңіз. Дұрыс емес пішінделген, дұрыс орналастырылмаған немесе жиналмаған төсеніштер педальды басқаруға кедергі келтіруі мүмкін, бұл қозғалтқышты іске қосуға мүмкіндік бермейді, редукторды ауыстыруды қиындатады немесе мүмкін емес етеді және апатқа әкелуі мүмкін.

Орындықтардың астында

Отырғыштардың астына заттарды қоюға тыйым салынады. Заттарды орындықтардың астына қою орындықтарды реттеуге кедергі келтіруі мүмкін немесе оларды бекіту мүмкін емес, бұл апатқа әкелуі мүмкін.

Орындықтардың арқаларында

Жастықтар мен басқа заттарды орындықтың артқы және артқы жағына қоймаңыз. Бұл көлік жүргізу кезінде дұрыс отыруды қиындатады және соқтығысқан кезде қауіпсіздік белбеуі мен бастың қорғаныш функцияларын орындауына жол бермейді, бұл өмірге қауіпті жарақатқа әкелуі мүмкін.

Терезе әйнектерінде

Шыныға вакуумдық сорғыштарды қолданып заттарды бекітуге тыйым салынады.

Сорғыштар линза принципі бойынша жұмыс істей алады, бұл өртке әкелуі мүмкін.

#### Қозғалыс кезінде

##### Жылдамдықты асырмаңыз

Жылдамдықты шектеу белгілерінде көрсетілген жылдамдықты асыруға болмайды.

##### Автомобильді асыра жүктемеңіз

Шамадан тыс жүктелген автомобильду жүру қауіпті.

Жолаушылардың белгіленген максималды саны мен жүктің максималды салмағынан аспауға, жолаушыларды жүк платформасында тасымалдауға болмайды.

##### Мас күйінде жүргізбеңіз

Мас күйінде көлік жүргізу өте қауіпті. Алкогольдің аз мөлшері де шешім қабылдау жылдамдығына, көру қабілеті мен концентрациясына әсер етеді, бұл ауыр апатқа әкелуі мүмкін.

## Ұялы телефонды пайдаланбаңыз

Телефонмен сөйлесу назарды аударуға елеңдетеді, ол авария себебі болуы мүмкін.

Телефонды пайдалану үшін алдымен көлікті қауіпсіз жерге тоқтатыңыз.

## Шаршау күйінде жүрмеңіз

Шаршау жағдайында көлік жүргізу өте қауіпті. Шаршаған жүргізушінің шешім қабылдау жылдамдығы, көру қабілеті мен концентрациясы айтарлықтай төмендейді, бұл ауыр апатқа әкелуі мүмкін.

## Қозғалыс кезінде қозғалтқышты өшірмеңіз

Қозғалтқыш өшірілген кезде тежеу мен рульдік күшейткіштер жұмыс істемейді, бұл тежеу тиімділігін төмендетеді және апатқа әкелуі мүмкін.

## Руль дөңгелегін ұзақ уақыт шекті күйде ұстамаңыз

Бұл рульдік басқару жүйесінің тиімділігін төмендетуі мүмкін, тіпті оны зақымдауы мүмкін.

## Тежеу

Көлік жүргізу кезінде тежегіш педальды ұзақ ұстамаңыз немесе тұрақ тежегіші басылған күйде жүргізбеңіз. Бұл тежегіш алаңдардың мерзімінен бұрын тозуына немесе тежегіш жүйесінің бөліктерінің қызып кетуіне әкелуі мүмкін, бұл тежеу өнімділігін төмендетеді және апатқа әкелуі мүмкін.

## Тежегіш тақтаның тозуы туралы акустикалық ескерту

Егер тежегіш тақталар тозған болса және оларды ауыстыру қажет болса, дискінің тежегіш жағынан ескерту дыбысы шығады.

Егер тежеу кезінде бөгде дыбыс естілсе, көлік жүргізуді жалғастыруға тыйым салынады. Әйтпесе, тежегіш дискілердің қатты тозуы және тежегіш жүйесінің элементтерінің зақымдануы мүмкін, бұл тежеу тиімділігін төмендетеді және апатқа әкелуі мүмкін.

## Шинаның жарылуы

Бүлінген шинамен қозғалысты жалғастыруға тыйым салынады. Бұл жағдайда көлік жүргізу өте қауіпті және апатқа әкелуі мүмкін. Сонымен қатар, бұл доңғалаққа, аспаға және шанаққа зақым келтіруі мүмкін. Мұндай жағдайда дөңгелекті дереу ауыстыру қажет.

Келесі жағдайларда шиналардың тұтастығын тексеріңіз:

- > Руль дөңгелегі.
- > Strange автокөлік дірілі.
- > Біртүрлі көліктер ролігі.

Егер көлік жүргізу кезінде шина тесіліп немесе жарылып кетсе, руль дөңгелегін мықтап ұстаңыз және баяулау үшін тежегіш педальды ақырын басыңыз. Төтенше тежеу және руль дөңгелегінің кенеттен айналуы автокөлікті басқаруды жоғалтуға әкелуі мүмкін.

## Көліктің төменгі жағына қатты соққы

## шина немесе доңғалақ

Көліктің түбіне, шинаға немесе доңғалаққа қатты соққы болған жағдайда, көлікті қауіпсіз жерде дереу тоқтатып, тексеріңіз. Тежегіш сұйықтық пен отынның, сондай -ақ суспензияның, шиналардың, доңғалақтардың, жетек жүйесінің компоненттерінің деформациялануы мен зақымдалуын тексеріңіз. Егер ағып кету немесе зақымдану болса, одан әрі қозғалыс апатқа әкелуі мүмкін.

## Төмендегі

Қозғалтқышты тежеуді қолданыңыз

Төмен түсу кезінде тежегіш педальдың ұзақ уақыт басылуы тежегіштердің қызып кетуіне және тежеу өнімділігінің төмендеуіне әкелуі мүмкін, бұл апатқа әкеледі.

Қозғалтқышты немесе жағалауды бейтарап жылдамдықпен өшірмеңіз.

Егер қозғалтқыш төбеде өшірулі болса, тежегіш пен рульдік күшейткіштер жұмыс істемейді, бұл тежеудің тиімділігін төмендетеді және рульдік жұмысты күшейтеді. Бұл апатқа әкелуі мүмкін.

## Биіктік айырмашылығы бар учаскеде

Көлікті бордюрде немесе биіктікте айтарлықтай айырмашылығы бар жерде тоқтаған кезде, жол жиегінің қысымы немесе басқа кедергілер әсерінен шиналар деформацияланбайтынына көз жеткізіңіз.

Жол жиегінен, жасанды тегіссіздіктен және соған ұқсас кедергілерден өту кезінде жылдамдығыңызды төмендетіп, мүмкін болса, түзу сызықпен қозғалу керек.

Пайдалану

Автомобильді басқару

Құпиялық

Шұғыл жағдайларда

Автомобильдегі техникалық қызмет көрсету және КТУ

Техникалық параметрлер

Қоспақилтер

кедергіге бұрыш. Әйтпесе, шиналарды зақымдауы мүмкін (әсіресе олардың жақтары).

Келесі жағдайларда жылдамдықты азайтып, бамперге зақым келтірмеу үшін мұқияттылықты сақтау керек.

- > Қадамы төмен аудандарда, мысалы, автотұрақтың кіреберісінде немесе шығысында.
- > Көп деңгейлі автотұрақтың кіреберісінде және тік өрмелі басқа аймақтарда.
- > Дөңгелектерден біркелкі емес және ойықтары бар жерлерде.
- > Тесіктері бар аудандарда.
- > Тегіс аймақтан еңістікке немесе керісінше барғанда.
- > Жасанды соққыны кесіп өткенде немесе жол жиегіне тоқтағанда.

### **Ылғал, қарлы, көктайғақ жолдарда және басқа тайғақ жерлерде**

Жедел жолмен тежеу, кенеттен жылдамдық немесе руль дөңгелегінің күрт айналуы тайғақ жолмен жүру кезінде сырғып кетуді және көлікті басқаруды жоғалтуды тудыруы мүмкін, бұл апатқа әкелуі мүмкін.

Редукторды ауыстыру кезінде қозғалтқыш жылдамдығының күрт өзгеруі дрейфке әкелуі мүмкін, бұл апатқа әкелуі мүмкін.

Көпірлерде, көлеңкелі жерлерде немесе мұз пайда болуы мүмкін басқа жерлерде суық мезгілде көлік жүргізу кезінде жылдамдықты азайтыңыз.

### **Су басқан жолда**

Су басқан жолда көлік жүргізгенде абай болыңыз.

Мұндай жағдайларда қозғалтқыштың бұзылуы және зақымдалуы, сондай-ақ электр компоненттерінің қысқа тұйықталуы мүмкін. Бұл ауыр апатқа әкелуі мүмкін.

Сондай-ақ, су басқан жолда қозғалыс кезінде тежегіш алаңдары суланып кетеді, бұл тежеудің тиімділігін төмендетіп, апатқа әкелуі мүмкін. Су басқан аймақтан өткеннен кейін тежегіш педальын бірнеше рет басып, тежегіштерді қыздырып, олардың дұрыс жұмыс істейтініне көз жеткізіңіз.

### **Жолаушыларға арналған**

#### **сақтық шаралары**

#### **Салонның айналасында қозғалмаңыз**

Көлік жүргізу кезінде орындықтан шықпаңыз және салонның айналасында қозғалмаңыз. Әйтпесе, төтенше тежеу кезінде сіз басыңызды немесе дененің басқа бөліктерін соғып, жарақат алуыңыз мүмкін.

#### **Терезелер мен люктен басыңызды немесе қолыңызды шығармаңыз**

Төтенше тежеу немесе терезелерді жабу кезінде сіз рамкаға соғылуыңыз мүмкін, бұл ауыр жарақатқа, тіпті өлімге әкелуі мүмкін.

### **Балаларды тізеңізде ұстамаңыз**

Егер сіз өзіңізді қауіпсіздік белбеуімен байлап қойсаңыз да, нәрестелер мен балаларды қолыңызда ұстауға тыйым салынады. Сондай-ақ, оларды ересектерге арналған қауіпсіздік белдіктерімен бекіту мүмкін емес. Әйтпесе, төтенше жағдайда тежеу немесе соқтығысу кезінде ауыр немесе тіпті өлімге әкелетін жарақат алу қаупі бар.

### **Балаларға есіктерді, терезелерді және люктерді басқаруға жол бермеңіз**

Есіктерді, терезелерді және люкті басқару кезінде бала қолды, басты, мойынды және дененің басқа бөліктерін қысып, жарақаттауы мүмкін.

Егер көлік жүргізу кезінде есік ашылса, бала құлап кетіп, ауыр немесе тіпті өлімге әкелетін жарақат алады.

Балалардың терезелер мен есіктерге ұқыпсыз қарауынан болатын жазатайым оқиғалардың алдын алу үшін балаларға арналған құлыптар мен терезелерді жабыңыз.

### **Автокөлікті тоқтату және қою**

#### **Көлігіңізді тез тұтанатын материалдардың жанына қоймаңыз**

Шөптер мен тез тұтанатын материалдар көп жерлерден аулақ болуға тырысыңыз және оларға көлікті тоқтатпаңыз. Ыстық сору құбыры жанғыш материалдарды тұтата алады.

Егер көліктің артында ағаш немесе фанера болса, ол өрттің алдын алу үшін олардан жеткілікті қашықтықта тұруы керек.

### **Қозғалтқышы жұмыс істеп тұрған көлікті ұзақ уақытқа қалдырмаңыз**

Қозғалтқышты гаражда немесе желдетілмейтін басқа жерде ұзақ уақыт жұмыс істегенде көміртегі тотығымен улануға әкелетін шығатын түтін пайда болады. Бұл ауыр жарақат пен өлімге әкелуі мүмкін.

### **Үнемді жүргізу Абай болыңыз**

Қажет емес жылдамдық пен тежеуді болдырмау үшін алдыңғы көлік құралынан жеткілікті қашықтықты сақтаңыз. Тұрақты жылдамдық отын шығынын азайтады.

### **Тиісті берілісті таңдаңыз**

Жоғары редуктормен төмен жылдамдықпен жүруден аулақ болыңыз және керісінше. Қозғалтқышты төмен жылдамдықпен іске қосу қозғалтқыштың тозуын баяулатады және отын шығынын азайтады.

### **Қозғалтқыштың жұмыс істемеуінен аулақ болыңыз**

Жанармайдың қажетсіз шығынын болдырмас үшін бағдаршамдарда, теміржол өткелдерінде немесе автомобиль кептелістерінде ұзақ уақыт тоқтаған кезде қозғалтқышты өшіріңіз.

### **Шамадан тыс жүктеуден аулақ болыңыз**

Көлікке ауыр тиеу немесе шамадан тыс жүктеме отын шығынын арттырады. Көлік жүргізер алдында қажет емес заттарды көліктен алып тастаңыз.

### **Шиналардағы ауа қысымын үнемі тексеріп отырыңыз**

Шинаның қысымының жеткіліксіздігі илемге төзімділікті арттырады, бұл отын шығынын арттырады және шинаның тозуын тездетеді.

### **Жоспарлы техникалық қызмет көрсетуден өтіңіз**

Жоспарлы техникалық қызмет көрсету автокөліктің ұзақ және үнемді жұмысын қамтамасыз етеді.

### **Пайдаланылмаған электр жабдықтарын өшіріңіз**

Кондиционер, орындықтар жылытылады, артқы терезе жылытылады және басқа электр электр жабдығы энергия пен отынның көп шығынын талап етеді. Сондықтан оларды қосуды қажет емес, өшіріңіз.

Терезелер мен люктердің ашылуы желге төзімділікті арттырады, нәтижесінде отын шығыны артады. Қажет болмаса, оларды жабыңыз.

### **Инерцияны қолданыңыз**

Бағдаршамның қызыл түсіне жақындағанда немесе еңістен төмен түскенде, газ педалын босатыңыз

көліктің жағалауға шығуына мүмкіндік береді.

Пайдалану

Автомобильді басқару

Құпиялық

Шұғыл жағдайларда

Автомобильге техникалық қызмет көрсету және КТУ

Техникалық параметрлер

Көрсеткіштер

## Қолайсыз жағдайларда басқару бойынша ұсынымдар

### Автомобильді жабдықтау

Нұсқаулықта ұсынылған жабдық стандартты жабдықты, ұлттық жабдықты және берілген көлік моделіне арналған арнайы жабдықты қамтитынын ескеріңіз. Сондықтан, осы нұсқаулықта сипатталған жабдықтың кейбір түрлері мен функциялары сіздің машинаңыздың құрамына кірмеуі немесе белгілі бір нарықтарда ғана қол жетімді болуы мүмкін. Көлігіңіздің жабдықтары туралы ақпарат алу үшін сату құжаттарына немесе көлік құралын сатып алған дилерге жүгініңіз.

### Тұман жағдайындағы қозғалыс Тұманға қарсы шамдарды қосыңыз

Тұман жағдайында қозғалу кезінде тұманға қарсы шамдарды қосу керек.

### Басқа жүргізушілер мен жаяу жүргіншілерге ескерту үшін сигнал

Басқа жүргізушінің дыбыстық сигналын естігенде, сіздің көлігіңіздің орналасқан жерін көрсететін жауап сигналын дереу беріңіз.

### Баяулаңыз және абай болыңыз

Тұман жағдайда ең төменгі жылдамдықпен жүріңіз және алдындағы көліктен жеткілікті қашықтықты сақтаңыз.

### Қозғалыс кезінде буланған әйнектерді сүртпеңіз

Көліктің іші мен сырты арасындағы температураның айтарлықтай айырмашылығына байланысты, әйнектің ішкі жағы жиі тұман болып, көрінуді нашарлатады. Бұл жағдайда жылытылатын әйнек функциясын қосыңыз немесе терезені сәл ашыңыз, осылайша машинаның іші мен сыртындағы температура тең болады. Бұл тұманның алдын алуға көмектеседі. Егер әйнекті сүрту керек болса, көлікті тоқтатыңыз. Қозғалыс кезінде мұны жасамаңыз.

### Жаңбырдағы қозғалыс

#### Тайғақ жолмен жүргенде абай болыңыз

Жаңбыр көру қабілетін нашарлатуы мүмкін, әйнектің тұман болуы, дөңгелектің сырғуы. Әсіресе абай болыңыз.

Төтенше тежеу, ылғалды жолда жүру кезінде руль дөңгелегінің күрт бұрылуы немесе күрт бұрылуы сырғып кетуге және көлікті басқаруды жоғалтуға әкелуі мүмкін, бұл апатқа әкелуі мүмкін.

Жылдамдығыңызды азайтыңыз, себебі жаңбыр жауғанда дөңгелектер мен жолдың үстінде су қабығы пайда болады, нәтижесінде тартқыш күші жоғалады.

### Ескерту

Мүмкіндігінше қатты жаңбырда көлік жүргізуден аулақ болыңыз.

### Аяқ өткелін жеңу Сақтық шаралары

- > Су басқан аумақты кесіп өтпес бұрын тереңдігін тексеріңіз. Егер ол тым үлкен болса немесе оны анықтау мүмкін болмаса, онда аумақты зерттеу қажет. Бұл жағдайда форды жеңу мүмкін емес.
- > Жолды танысыңыз. Белгісіз жерде көлік жүргізбеңіз, себебі су астында арықтар, қарау құдықтары және т.б. сияқты кедергілер жасырылуы мүмкін.
- > Көлікті тоқтатпай немесе редукторды ауыстырмай, төмен жылдамдықпен (10 км / сағ) аспайды.
- > Жол қиылысында жүріп бара жатып, радиатор торының алдындағы көліктер тудыратын толқындарды соқпаңыз.
- > Егер қозғалтқыш белгісіз себеппен тоқтап тұрғанда тоқтап қалса, оны қайта іске қосуға тырыспаңыз. Бұл ауыр зақым келтіруі мүмкін. Көлікті құрғақ жерге жылжыту үшін эвакуаторды мүмкіндігінше тезірек шақырыңыз.

### Аяқ өткелінен өткеннен кейін тексеру және техникалық қызмет көрсету

Су басқан аумақты жеңгеннен кейін келесі әрекеттерді орындаңыз.

- > Тежегіш педальды бірнеше рет аздап басыңыз және тежегіш жүйесінің дұрыс жұмыс жасайтынына көз жеткізіңіз.



- › Дыбысты тексеріңіз.
- › Барлық шамдар тексеріңіз.

- › Мүмкіндігінше тезірек тексеру үшін қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз. Егер су беріліс бөліктеріне түссе, ол майлағышпен араласып, жүйенің дұрыс жұмыс істеуіне әкелуі мүмкін.

### ⚠ Ескерту

- › Су басқан аумақты кезіп өту - шұғыл шара және оны үнемі жасамау керек.
- › Су басқан аймақта жүру қозғалтқыш пен электрлік бөлшектерді зақымдауы мүмкін.

## Жылдың ыстық мезгілінде автомобильді басқару

Ыстық ауа райы мен жоғары ауа температурасы автокөліктің қалыпты жұмысына әсер етпейді және жүргізушінің денсаулығына теріс әсер етеді. Көлік қауіпсіздігін қамтамасыз ету үшін келесі сақтық шараларын сақтаңыз.

### Қозғалтқыштың қызып кетуіне жол бермеңіз

Ыстық ауа райында қозғалтқыштың қызып кету ықтималдығы артады. Сондықтан, ыстықта, салқындату жүйесін тексеруге және күтіп ұстауға ерекше назар аудару қажет, радиатордың қанатының арасына кіретін бөгде заттарды тез арада алып тастау қажет.

## Шиналардағы ауа қысымын бақылаңыз

Дөңгелектердің ішіндегі ауа қысымы жоғары температураның әсерінен жоғарылайды, ал ыстық мезгілде жоғары температурада шиналар жарылуы мүмкін.

Егер көлік жүргізу кезінде шина зақымдалған болса, жылдамдықты төмендету үшін руль дөңгелегін мықтап ұстаңыз және тежегіш педальды мұқият басыңыз. Төтенше тежеуді қолданбаңыз немесе руль дөңгелегін күрт бұраңыз. Бұл жоғалуына алып келуі мүмкін бақылау соқтығысқан.

### Жылу соққысынан сақ болыңыз

Ыстық мезгілде күн белсенділігі мен жоғары температура жылу соққысын тудыруы мүмкін. Жақсы желдетуді қамтамасыз етіңіз және шаршаған кезде көлік жүргізбеңіз.

### ⚠ Ескерту

Балаларды жабық көлікте қараусыз қалдырмаңыз.

- › Автокөлікпен жалғыз жүру баланы ыстыққа немесе сусыздандыруға әкелуі мүмкін, ол зиянды немесе тіпті өлімге әкелуі мүмкін.
- › Бала қараусыз автокөлікте болғандықтан, сіріңке, темекі тұтқасы және сол сияқты заттармен ойнау арқылы өрт шығара алады.

### ⚠ Назар аударыңыз

Машинада оттықтарды, аэрозольді банкаларды, газдалған сода, көзілдірікті қалдырмаңыз.

- › Жоғары температуралы ортада, жеңілірек немесе аэрозольдік газ ағып, немесе мүмкін жарылыс, өрт тудыруы мүмкін.
- › Егер газдалған сусын жарылуы мүмкін болса, сұйықтықтың электрлік компоненттермен байланысы қысқа тұйықталуға әкелуі мүмкін.
- › Жолаушылар салонындағы жоғары температураның әсерінен көзілдіріктің полимерлі линзалары деформациялануы және жарылуы мүмкін.

## Суық мезгілде көлік жүргізу

Қысқы шиналар

Суық мезгілде төмен температурада стандартты шиналардың кейбір ерекшеліктеріне байланысты (ені, резеңке құрамы, протекторлық үлгі) олардың

серпімділігі, тежеу және тарту күштері төмендейді, сонымен қатар шу деңгейі жоғарылайды. Кейбір жағдайларда жарықтар, қалыпты тозу және басқа түзетілмейтін зақым пайда болуы мүмкін. Сондықтан суық мезгілде қысқы шиналарды пайдалану керек. Олар жолдағы көлік тұрақтылығын едәуір арттырады, тежеу өнімділігін жақсартады және тежеу қашықтығын қысқартады.

## **f** Пайдалы ақпарат

M + S белгісі бар маусымдық шиналар суық мезгілде өте тиімді, алайда, әдетте, олар қысқы шиналардан төмен. Әсіресе қарлы және көктайғақ жолдарда көлік жүргізгенде қысқы шиналарды пайдалану маңызды.

## **A** Ескерту

Қысқы дөңгелектерді қолдану суық мезгілде көліктің жұмысын жақсартады, дегенмен көлік жүргізу кезінде абай болу керек.

- › Қозғалыс жылдамдығы мен режимі көріну, ауа райы жағдайлары, жол жағдайлары мен қозғалыс жағдайын ескере отырып таңдалуы керек.
- › Do Сіздің қысқы шиналар үшін көрсетілген шекті рұқсат етілген жылдамдығы мен жүктеме аспауы тиіс.

## **A** Назар аударыңыз

Қысқы шиналар протекторының қатты тозуы суық мезгілде олардың жарамдылығын төмендетеді. Ескі қысқы шиналар, тіпті протектордың тозу белгілері болмаса да, қолдануға жарамсыз. Қысқы шиналарды ауыстыру критерийлерімен танысу үшін дилерге хабарласыңыз.

Қысқы шиналарды пайдалану ережелері:

- › Өз еліңіздегі тиісті заң талаптарын орындаңыз.
- › Барлық дөңгелектерге қысқы шиналар орнатылуы керек.
- › Жазғы шиналармен бірдей қысқы шиналарды қолданыңыз.
- › Түрі, өлшемі (жылжымалы айналдыра), барлық пайдаланылатын қысқы шиналар протектор сурет сәйкес келуі керек.
- › Қысқы шиналарды тек суық мезгілде қолдануға болады.
- › Барлық қысқы шина шектеулер (және т.б. максималды жылдамдығы, жүк тиеу.) сәйкес келуі көз жеткізіңіз. Бұлай жасамау шиналарды зақымдап, апатқа әкелуі мүмкін.
- › Айналу көрсетілген бағытына қарсы шиналар орнатпаңыз.

## Сырғанауға қарсы тізбектер

Қар тізбектерін пайдалану сіздің еліңіздің заңдарымен реттеледі. Қолданылатын тізбектер жергілікті кодтарға сәйкес болуы керек.

Қар тізбектері тек жетекші дөңгелектерге бекітілген. Тізбекті бір дөңгелекке орнатуға болмайды. Орнату кезінде өндірушінің нұсқауларын орындаңыз және тізбектерді мықтап бекітіңіз.

## **A** Назар аударыңыз

Қар тізбектерін орнатқанда, сақтаңыз

келесі сақтық шараларын сақтаңыз:

- › Дұрыс орнатылмаған немесе дұрыс орнатылмаған шынжырлар тежегіштерді, аспаны, шанақ пен шиналарды зақымдауы мүмкін. Қолайлы қар тізбектерін қолданыңыз және оларды орнату ережелерін сақтаңыз.
- › Жылжымайтын тізбектерді орнату үшін автокөлікті жолдан алыс орналасқан жерге қойыңыз, қауіпті ескерту шамдарын қосыңыз, көліктің артына апаттық тоқтау белгісін қойыңыз.
- › Орнатпас бұрын қозғалтқышты өшіріп, тұрақ тежегішін басыңыз.
- › Кіші өлшемді қосалқы дөңгелектерді шынжырмен бекітпеңіз.
- › Шинаның қысымы жеткіліксіз тізбектерді орнатпаңыз.
- › Тізбектерді қолданған кезде, алюминий жиектерін зақымдамау үшін абай болыңыз.

## **A** Ескерту

Қар тізбегімен жүру кезінде келесі сақтық шараларын сақтаңыз:

- › Саяхат жылдамдығы аспауы керек 40 км / сағ немесе тізбек өндірушісі ұсынған максималды жылдамдық (қайсысы төмен).
- › Тізбектерді орнатқаннан кейін 0,5-1 км жүріп өткеннен кейін, қауіпсіздік мақсатында тізбектерді тексеріп, тексеріңіз

оларды орнатудың дұрыстығы. Егер тізбектер бос болса, оларды қатайту немесе қайта орнату керек.

- > Қар тізбегін орнату көлік өңдеуді нашарлатуы мүмкін. Жол апатына әкелуі мүмкін күрт үдетулерден, руль деңгелегінің күрт бұрылуынан және төтенше тежелуден аулақ болыңыз.
- > Егер сіз қар тізбектерінің денеге немесе денеге тиіп жатқанын естіген болсаңыз, дереу тоқтап, шынжырларды тексеріп, қайта бекітіңіз. Егер дыбыс тоқтамаса, жылдамдықты ол жоғалғанша төмендетіңіз.
- > Бұдырлы немесе тегіс емес жолдарда көлік жүргізуден аулақ болыңыз.
- > Басқаруды жоғалтпау үшін бұрылу кезінде мүмкіндігінше баяулаңыз.
- > Егер жолда қар болмаса, тізбектерді тезірек алыңыз. Егер бұл орындалмаса, автокөлік жүргізудің нашар жұмысына және шинаның қатты зақымдалуына әкелуі мүмкін.

- > Егер пайдаланылған газдар салонға кіргенін сезсеңіз, келесі шараларды қолданыңыз:

Көлікті желдетілетін жерге апарыңыз, барлық терезелерді ашыңыз.

Салқындатқышты сыртқы рециркуляция режиміне ауыстырыңыз және жолаушылар салонына таза ауа ағынын қамтамасыз ету үшін желдетуді максималды қарқындылыққа қойыңыз.

### Ескерту

Көлікті қарда тоқтатқан кезде қозғалтқышты өшіріңіз.

- > Қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кезде көліктің айналасында қардың болуы салонға кіретін газдардың шығуына және көміртегі тотығының улануына әкелуі мүмкін. Бұл денсаулыққа айтарлықтай зиян келтіріп, өлімге әкелуі мүмкін.

Пайдалану

Автомобильді басқару

Құпиялық

Шұғыл жағдайларда

Автомобильде техникалық қызмет көрсету және КТУ

Техникалық параметрлер

Қоспақилтер

## Сынақ кезеңінде басқару бойынша ұсынымдар

### Автомобильді жабдықтау

Нұсқаулықта ұсынылған жабдық стандартты жабдықты, ұлттық жабдықты және берілген көлік моделіне арналған арнайы жабдықты қамтитынын ескеріңіз. Сондықтан, осы нұсқаулықта сипатталған жабдықтың кейбір түрлері мен функциялары сіздің машинаңыздың құрамына кірмеуі немесе белгілі бір нарықтарда ғана қол жетімді болуы мүмкін. Көлігіңіздің жабдықтары туралы ақпарат алу үшін сату құжаттарына немесе көлік құралын сатып алған дилерге жүгініңіз.

### Шиналарды домалату

Жаңа шиналармен алғашқы 500 км жүрісте ерекше сақ болу керек.

Жаңа шиналар пайдалану кезінде оңтайлы ұстауды қамтамасыз етпейді, сондықтан олар жарамдылық кезеңінен өтуі керек.

### Тежегіш қалыптар

Алғашқы 400 шақырымдық жұмыста жаңа тежегіш жастықтар тежеудің максималды өнімділігін қамтамасыз етпейді.

Бұған жету үшін олар сынақтан өтуі керек. Тежеу өнімділігінің төмендеуін тежегіш педальға көбірек күш салу арқылы өтеуге болады.

Кіру кезінде тежеу жүйесі, әсіресе жоғары жылдамдықта, төтенше тежеу сияқты ауыр жүктемелерге ұшырамауы керек.

немесе түсу

### Назар аударыңыз

- > Тежегіш дискілер мен тежегіш жастықтар жұмыс жағдайына байланысты әр түрлі жылдамдықта тозуы мүмкін.
- > Белгілі бір жылдамдықпен, күштер мен экологиялық жағдайды (температура, ылғалдылық) тежеу, дыбыс тежеу кезінде естіген болуы мүмкін. Бұл қалыпты жағдай.

### Қозғалтқыш

Күрделі жөндеуден кейін жаңа қозғалтқыштың немесе қозғалтқыштың қызмет ету мерзімін ұзарту үшін оған жүктемесі біртіндеп арттыра отырып, оны іске қосу қажет. Келесі сақтық шараларын сақтауды ұсынамыз.

#### Алғашқы 300 км:

Төтенше тежеуден аулақ болыңыз.

#### Алғашқы 1000 км:

- > Жоғары жылдамдықпен жол бермеңіз.
- > Газ педальын соңына дейін баспаңыз, қозғалтқышты жоғары айналымда жұмыс жасамаңыз.
- > Ұзақ уақыт бойы тұрақты жылдамдықпен жүрмеңіз, мезгіл -мезгіл жылдамдықты өзгертіңіз және редукторды ауыстырыңыз.
- > Төмен жылдамдықпен қозғала емес

жоғары беріліс және керісінше. Беріліс жағдайына сәйкес берілісті уақытында ауыстырыңыз.

- > Эвакуатор тіркемелер немесе көлік құралдары. 1000 км-ден 1500 км-ге дейін:

Қауіпсіздік шараларын сақтай отырып, сіз саяхат жылдамдығын біртіндеп арттыра аласыз.

### Назар аударыңыз

Жұмыс кезінде барлық қозғалтқыш жүйелерінің күйіне назар аударыңыз. Ақаулар мен ақаулар болған жағдайда жүгіруді олар жойылғаннан кейін ғана жалғастыру керек.

## Автомобильді жабдықтау

Нұсқаулықта ұсынылған жабдық стандартты жабдықты, ұлттық жабдықты және берілген көлік моделіне арналған арнайы жабдықты қамтитынын ескеріңіз. Сондықтан, осы нұсқаулықта сипатталған жабдықтың кейбір түрлері мен функциялары сіздің машинаңыздың құрамына кірмеуі немесе белгілі бір нарықтарда ғана қол жетімді болуы мүмкін. Көлігіңіздің жабдықтары туралы ақпарат алу үшін сату құжаттарына немесе көлік құралын сатып алған дилерге жүгініңіз.

## Тұтану құлпы

Режимдерді ауыстырып-қосу

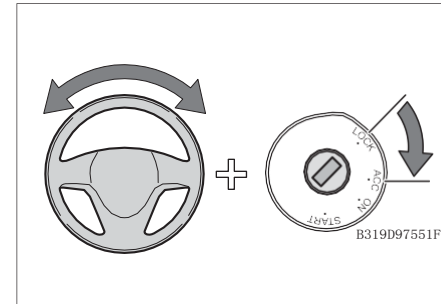
Поло-қосым.	Режим	Функциялар
A	LOCK	Электрлік компоненттер жұмыс істемейді.
B	АҚҚ	Кейбір электр жабдықтары жұмыс істейді, мысалы, аудиовизуалды жүйесі.
C	ON	Барлық электр жабдықтары бар пайдалану.
D	STAR T	Қозғалтқышты іске қосы.

Көлік жүргізу кезінде тұтану қосқышын ҚҰЛЫП күйіне ауыстырмаңыз.

### ⚠ Назар аударыңыз

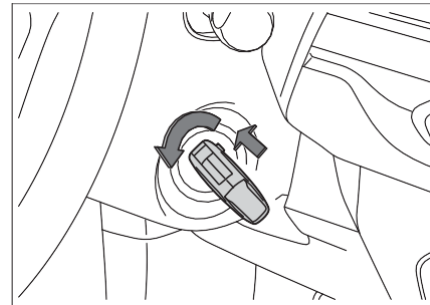
- Қозғалтқыш жұмыс істемей тұрған кезде аккумулятордың заряды таусылып қалмауы үшін, қосқышты ON немесе ACC күйінде ұзақ қалдырмаңыз.
- Автокөліктен шыққан кезде тұтану қосқышын ҚҰЛЫП күйіне ауыстырып, кілтті өзіңізбен бірге алыңыз.

Егер құлыпты ашу мүмкін болмаса



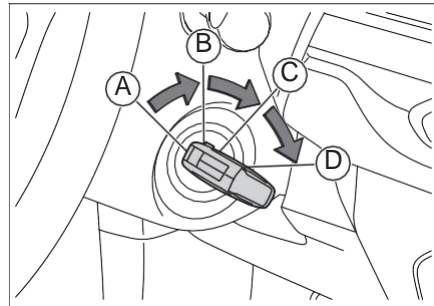
Режимдерді ауыстырып қосқанда, кілт LOCK күйінде қалып қоюы мүмкін. Оны ашу үшін руль дөңгелегін оңға және солға сәл бұру кезінде кілтті бұрыңыз.

ACC режимінен LOCK режиміне ауысу



Пернені басу кезінде оны бір мезгілде LOCK күйіне бұрыңыз.

### ⚠ Ескерту



Кілтті тұтану қосқышына салыңыз. Кілтті бұру арқылы сіз тұтану құлпының орнын ауыстыра аласыз, қозғалтқышты іске қосуға немесе

## Қозғалтқышты іске қосу және тоқтату

### Автомобильді жабдықтау

Нұсқаулықта ұсынылған жабдық стандартты жабдықты, ұлттық жабдықты және берілген көлік моделіне арналған арнайы жабдықты қамтитынын ескеріңіз. Сондықтан, осы нұсқаулықта сипатталған жабдықтың кейбір түрлері мен функциялары сіздің машинаңыздың құрамына кірмеуі немесе белгілі бір нарықтарда ғана қол жетімді болуы мүмкін. Көлігіңіздің жабдықтары туралы ақпарат алу үшін сату құжаттарына немесе көлік құралын сатып алған дилерге жүгініңіз.

### Қозғалтқышты іске қосу

1. Орынды реттеңіз, дұрыс отырыңыз, барлық педальдардың орнын тексеріңіз.
2. Тұрақ тежегішінің тартылғанына көз жеткізіңіз.
3. Редуктордың бейтарап күйде екеніне көз жеткізіңіз.
4. Ілініс педальын басыңыз.
5. Қозғалтқышты іске қосу үшін оталдыру қосқышын СТАРТ күйіне бұрыңыз.

#### Ескерту

- › Қозғалтқышты жүргізуші жүргізуші орындығында отырғанда ғана қозғалтқышты іске қосуға болады. Олай етпеу ауыр жарақатқа немесе тіпті өлімге әкелетін апатқа әкелуі мүмкін.

- › Қозғалтқышты іске қосу кезінде газ педальын басуға қатаң тыйым салынады.
- › Қозғалтқышты көлікті аздап жылжыту қажет болған кезде де іске қосу керек. Өйтпесе, апат болуы мүмкін.

#### Назар аударыңыз

Қозғалтқышты іске қосу бес секундтан аспауы керек. Өйтпесе, қозғалтқыштың және электр сымдарының қызып кетуі мүмкін.

#### Пайдалы ақпарат

Суық мезгілде дизельді қозғалтқышы бар көліктерде қозғалтқышты іске қоспас бұрын ауаны жылыту процедурасын жүргізу қажет. Мұны істеу үшін, қозғалтқышты іске қоспас бұрын, отты біраз уақыт қосу керек. Бұл жағдайда қозғалтқышты алдын ала қыздыру индикаторы жанады. Қозғалтқышты индикатор сөнгеннен кейін қосуға болады.

#### Пайдалы ақпарат

- › Қозғалтқышты суық күйде жоғары айналым кезінде немесе жоғары жүктемеде іске қоспаңыз. Егер мүмкін болдырмау жұмыстарын узартылды

қозғалтқыштың бос тұруы.

- › Егер қозғалтқышты іске қосу қиын болса немесе жиі тоқтап қалса, мүмкіндігінше тез арада қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз.

### Қозғалтқышты тоқтату

1. Көлік толығымен тоқтаған кезде редукторды бейтарап күйге келтіріңіз.
2. Қозғалтқышты өшіру үшін тұтану қосқышын ACC немесе LOCK күйіне бұрыңыз.

#### Ескерту

Қозғалтқышты тоқтатқаннан кейін дереу күйіп қалмас үшін оған, радиаторға немесе сору жүйесінің бөліктеріне қол тигізбеңіз.

#### Пайдалы ақпарат

Қозғалтқышты жоғары айналым кезінде немесе жоғары жүктеме кезінде ұзақ уақыт жұмыс істегеннен кейін, тоқтағанға дейін оны бос тұруға немесе төмен айналу жиілігіне қою ұсынылады.

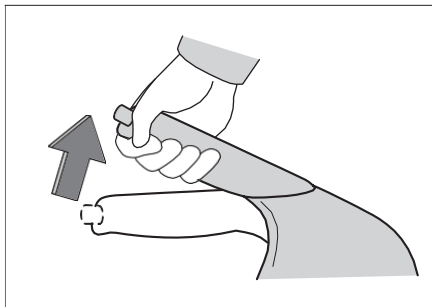
## Автомобильді жабдықтау

Нұсқаулықта ұсынылған жабдық стандартты жабдықты, ұлттық жабдықты және берілген көлік моделіне арналған арнайы жабдықты қамтитынын ескеріңіз. Сондықтан, осы нұсқаулықта сипатталған жабдықтың кейбір түрлері мен функциялары сіздің машинаңыздың құрамына кірмеуі немесе белгілі бір нарықтарда ғана қол жетімді болуы мүмкін. Көлігіңіздің жабдықтары туралы ақпарат алу үшін сату құжаттарына немесе көлік құралын сатып алған дилерге жүгініңіз.

## Қол тежегіші

### Тұрақ тежегішін қолдану

Тежегіш педальды басқанда, тұрақ тежегішінің тұтқасын қажетті орынға қарай тартыңыз.



EE9E3A925F79

Егер тұтану қосқышы ON күйінде болса, бақылау тежегіші басылғаннан кейін бақылау тақтасындағы сәйкес индикатор жанады.

### ACC режимінен LOCK режиміне ауысу

#### ⚠ Ескерту

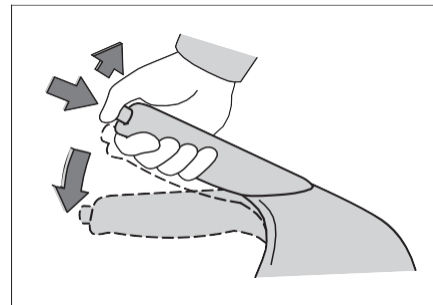
Егер сіз тұрақ тежегішінің тұтқасын көтерсеңіз, оның тақтасындағы индикатор оның қаншалықты тығыз болғанына қарамастан жанып тұрады.

#### ⚠ Ескерту

Тоқтаған кезде тұрақ тежегішінің тұтқасын аялдамаға дейін көтеру қажет. Әйтпесе, көлік апат қаупін туғызып, өздігінен қозғала бастайды.

### Тұрақ тежегішін босату

Тежегіш педальды басу кезінде тұрақ тежегішінің тұтқасын сәл көтеріңіз, ондағы түймені басыңыз және тұтқаны толық түсіріңіз.



7A6B61881279

Егер тұтану қосқышы ON күйінде болса, тұрақ тежегіші босатылғаннан кейін бақылау тақтасындағы сәйкес индикатор сөнеді.

#### ⚠ Назар аударыңыз

Көлік жүргізер алдында тұрақ тежегішін толығымен босатыңыз. Әйтпесе, тежеу жүйесінің бөліктері қызып кетуі мүмкін, бұл тежеу тиімділігін төмендетеді және тежегіштердің тозуын тездетеді.

Пайдалану

Автомобильді  
басқару

Құпиялық

Шұғыл  
жағдайларда

Автомобильде  
қауіптілік  
көрсету және  
КТУ

Техникалық  
параметрлер

Қоспақтар

## Қолмен беріліс қорабы

### Автомобильді жабдықтау

Нұсқаулықта ұсынылған жабдық стандартты жабдықты, ұлттық жабдықты және берілген көлік моделіне арналған арнайы жабдықты қамтитынын ескеріңіз. Сондықтан мұнда сипатталған жабдықтың кейбір түрлері мен функциялары

сіздің көлігіңіз немесе белгілі бір нарықтарда ғана болады. Көлігіңіздің жабдықтары туралы ақпарат алу үшін сату құжаттарына немесе көлік құралын сатып алған дилерге жүгініңіз.

### Беріліс сипаттамасы

5 МТ беріліс қорабы бар автомобильдер:

Трансмиссияда кері (R), бейтарап (N) және бес алға беріліс бар.

6 МТ беріліс қорабы бар автомобильдер:

Беріліс қорабында артқы беріліс (R), бейтарап беріліс (N) және алға жылжу үшін алты беріліс бар.

### Кері соққы беру (R)

Автокөлікті артқа жылжытуға арналған.

### Бейтарап беріліс (N)

Бейтарап жағдайда қозғалтқыштың айналу моменті дөңгелектерге берілмейді.

Қозғалтқышты іске қосу және машинаны тоқтату кезін

машинаның кездейсоқ айналмайтынына көз жеткізіңіз.

#### **⚠ Ескерту**

Бейтарап уақытша тоқтату кезінде, тұрақ тежегіші қолданылады немесе педаль тежегішінің өткізуге ұмытпаңыз. Өйтпесе, көлік аударылып, апатқа әкелуі мүмкін.

> Төтенше жағдайларды болдырмау бейтарап тісті емес, жағалау.

### Тісті ауыстыру

Алға берілісті ауыстыру

1. Ілініс педальін толығымен қысыңыз.
2. Назарыңды берілістерді дер ереже.
3. Ілініс педальін босатыңыз.

### Артқы берілісті қосу

#### **⚠ Ескерту**

Көлік құралының зақымдануын және жазатайым оқиғаларды болдырмау үшін, редукторды көлік толық тоқтағаннан кейін ғана қосыңыз.

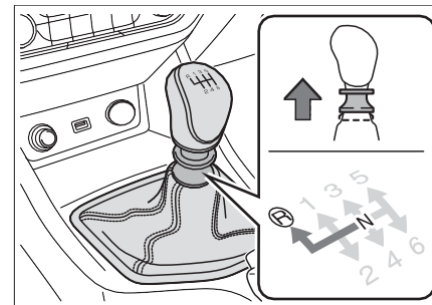
### 5МТ редукторы бар автомобильдер:

1. Көліктің тұрақты екеніне көз жеткізіңіз.
2. Ілініс педальін толығымен қысыңыз.

3. Жылжыту тұтқасын R күйіне жылжытыңыз.
4. Ілініс педальін босатыңыз.

### 6МТ беріліс қорабы бар автомобильдер:

1. Көліктің тұрақты екеніне көз жеткізіңіз.
2. Ілініс педальін толығымен қысыңыз.
3. Құлыптау сақинасын редуктордың тұтқасының астына көтеріп, ұстап тұрыңыз.



22AFEABB4859

4. Тұтқаны R күйіне жылжытыңыз, құлыптау сақинасын босатыңыз.
5. Ілініс педальін босатыңыз.

#### **⚠ Назар аударыңыз**

Қозғаушы кезде, үнемі ілініс педаль аяғыңызды сақтауға емес. Бұл тез тозуға немесе іліністің зақымдалуына әкелуі мүмкін.



Қозғаушы кезде>, тісті ауысым тұтқаны қолыңызды қоймаңыз. Бұл беріліс қорабының тез тозуына әкелуі мүмкін.

- > Ілініс педалын басқаннан кейін бірден кері беріліске ауыспауға тырысыңыз. Педалды басыңыз, үш секунд күтіңіз, содан кейін кері берілісті қосыңыз.
- > Артқа көлік жүргізгенде, алға қарай беріліс берілмесін. Мұны көлік толық тоқтағаннан кейін ғана жасау керек.

## Қозғалыстың басталуы

1. Қауіпсіздік белбеуін бекітіңіз және тұрақ тежегішінің тартылғанына көз жеткізіңіз.
2. Қозғалтқышты іске қосыңыз.
3. Қозғалтқыштың тұрақталуын күтіңіз, ілініс педалын толығымен басыңыз және беріліс тұтқасын бірінші беріліс орнына қойыңыз.
4. Тұрақ тежегішін босатыңыз.
5. Ілініс педалін босатыңыз. Бұл жағдайда автокөліктің жылдамдығын арттыру үшін газ педалын ақырын басыңыз.

## Көлбеу қозғалыстың басталуы

1. Қауіпсіздік белбеуін бекітіңіз және тұрақ тежегішінің тартылғанына көз жеткізіңіз.
2. Қозғалтқышты іске қосыңыз.
3. Ілініс педалін толық басып, редукторды жылжытыңыз

бірінші беріліс позициясы.

4. Ілініс педалын босатыңыз және сонымен бірге газ педалын ақырын басыңыз.
5. Көлік қозғала бастағанын сезген кезде, тұрақ тежегішін босатыңыз.

## Аялдау

1. Ілініс педалы толық басылған кезде тежегіш педалды басыңыз.
2. Көлік толығымен тоқтаған кезде редукторды бейтарап күйге келтіріңіз.
3. Тұрақ тежегішін іске қосыңыз.
4. Қозғалтқышты өшіріңіз.

### Назар аударыңыз

Еңісте тоқтағанда редукторларды келесі ретпен ауыстырыңыз:

- > Егер көлік жоғары қарай қараса, бірінші редукторды қосыңыз. Қажет болса, дөңгелектерді тоқтатыңыз.
- > Егер көлік төмен қарай бара жатса, артқа бұрылыңыз. Қажет болса, дөңгелектерді тоқтатыңыз.

## Толық жетек жүйесі

### Автомобильді жабдықтау

Нұсқаулықта ұсынылған жабдық стандартты жабдықты, ұлттық жабдықты және берілген көлік моделіне арналған арнайы жабдықты қамтитынын ескеріңіз. Сондықтан, осы нұсқаулықта сипатталған жабдықтың кейбір түрлері мен функциялары сіздің машинаңыздың құрамына кірмеуі немесе белгілі бір нарықтарда ғана қол жетімді болуы мүмкін. Көлігіңіздің жабдықтары туралы ақпарат алу үшін сату құжаттарына немесе көлік құралын сатып алған дилерге жүгініңіз.

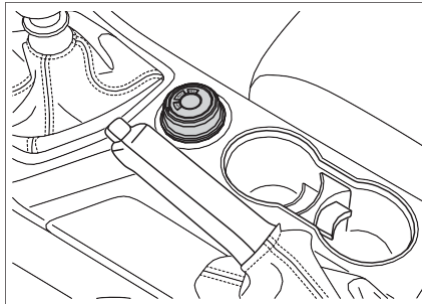
### Электрмен басқарылатын 4WD жүйесі режимдерінің сипаттамасы

- › Mode 2H: төрт жетекті пайдалануға қажеті жоқ кезде, қатты жол беттерде қозғалыс кезінде қалыпты жағдайында жүргізу үшін арналған, пайдаланылған.
- › 4H режимі: жаңбыр, қар, балшық, құм немесе өрескел жерлерде жүргізу үшін пайдаланылуы мүмкін.
- › 4L режимі: жоғары айналымдар арналған төмен жылдамдықпен қозғалысы кезінде қысқа мерзімді пайдалануға арналған, автомобиль өрескел ландшафт туралы кедергілерді жеңу мүмкіндік береді. Максималды жылдамдық - 40 км / сағ.

### ⚠ Назар аударыңыз

4H және 4L режимдерінде көліктің тұрақтылығын электронды басқару әдепкі бойынша өшіріледі және бақылау тақтасындағы сәйкес индикатор жанады.

### Режимдерді ауыстырып-қосу



D5D90A9FD867

2H, 4H және 4L режимдерінің арасында ауысу түймені бұру арқылы жүзеге асады.

2 2H және 4H режимдері арасында ауысу:

Көліктің қозғалмайтын күйде екеніне көз жеткізіңіз немесе сағатына 15 км -ден аз жылдамдықпен жүріңіз. Ілініс педальын басыңыз және бір уақытта түймені бұрап, сәйкес режимді орнатыңыз.

› 2H / 4H және 4L режимдерінің арасында ауысу:

Көліктің қозғалмайтынына көз жеткізіңіз, редукторды бейтарап күйге қойыңыз, ілініс педальын басыңыз және бір уақытта түймені бұрап, сәйкес режимді орнатыңыз.

### i Пайдалы ақпарат

- › Егер режимді ауыстыру кезінде мәселе туындаса немесе бақылау тақтасында ескерту хабары пайда болса, ауысу шарттарының орындалғанын тексеріп, әрекетті қайталаңыз.
- › Егер режимді ауыстыру кезінде бақылау тақтасындағы 4WD индикаторы жыпылықтаса, режимді ауыстыруды аяқтау үшін сәл алға немесе артқа (5 км / сағ жылдамдықпен) қозғалу керек.

Режимін ауыстырып кезде, жеңіл механикалық соққы дыбыс естілуі мүмкін. Бұл қалыпты құбылыс.

Суық ауа райында қозғаушы кезде 4H режиміне 2H ауыстырғанда, шу болады. Бұл жағдайда көлікті тоқтатып, ауысымды қайталаңыз.

› Егер руль дөңгелегі орталық күйде болмаса, 4H пен 4L арасында ауысқанда қарсылықтың жоғарылауы сезілуі мүмкін, бұл да қалыпты жағдай.

## Назар аударыңыз

- > Қалыпты немесе жоғары жылдамдықтағы қозғалыс үшін, 4H және 4L режимдері пайдаланылуы мүмкін емес. Өйтпесе, қалыптан тыс шу, шинаның қатты тозуы, отын шығынын жоғарылату және беріліс қорабының бұзылуы сияқты мәселелер туындауы мүмкін.

Қозғалыс кезінде, ол 4L режиміне ауысу үшін тыйым салынады.

- > Егер артқы дөңгелектер қарда немесе мұзда сырғып кетсе, онда қозғалыс режимін ауыстырмау керек.

Толық жетекті жүйесі бар автокөлікті басқару кезінде сақтық шаралары

- > Қауіпті жолда (мұз, қар, балшық, құм) жүргізудің дұрыс режимін таңдау өте маңызды.

4WD көлігімен қалай бұрылуға болатынын мұқият біліңіз. Бір осьті автокөлікті басқару тәжірибесіне сенбеңіз. Егер сіз жаңадан бастаушы болсаңыз, 4WD режимінде баяу жүріңіз.

Өрескел ландшафт астам жүргізуші кезде абай болыңыз.

Тас, бұтақ және басқа заттар көлік құралын зақымдауы мүмкін. Сіз алдымен көлік жүргізуді жоспарлап отырған жердің жағдайымен танысуыңыз керек.

- > Қиын жерлерде астам жүргізуші кейін, сіз қажет

көлікті түгел тексереді.

- > Алдыңғы және артқы дөңгелектердің айналу жылдамдығының айырмашылығы болмауы керек.

Динамометр көмегімен шассидің жылдамдығын өлшеу кезінде алдыңғы және артқы дөңгелектердің айналу жиілігінің синхрондалғанына көз жеткізіңіз. Егер алдыңғы немесе артқы дөңгелектер құлыптаулы болса және айналмаса немесе алдыңғы және артқы дөңгелектердің айналу жылдамдығының айырмашылығы болса, бұл төрт дөңгелекті жүйеге зақым келтіруі мүмкін.

- > 4WD автокөлігін көтеру кезінде қозғалтқышты іске қоспаңыз немесе дөңгелектерді айналдырмаңыз.

Өйтпесе, көлік домкраттан құлап, алға қарай жылжуы мүмкін, бұл өте қауіпті.

## Дифференциалды құлыптау

### Автомобильді жабдықтау

Нұсқаулықта ұсынылған жабдық стандартты жабдықты, ұлттық жабдықты және берілген көлік моделіне арналған арнайы жабдықты қамтитынын ескеріңіз. Сондықтан, осы нұсқаулықта сипатталған жабдықтың кейбір түрлері мен функциялары сіздің машинаңыздың құрамына кірмеуі немесе белгілі бір нарықтарда ғана қол жетімді болуы мүмкін. Көлігіңіздің жабдықтары туралы ақпарат алу үшін сату құжаттарына немесе көлік құралын сатып алған дилерге жүгініңіз.

### Функция сипаттамасы

#### Режимдердің сипаттамасы

Егер жүргізуші доңғалақтардың біреуі сырғып кетсе, дифференциалды құлып көліктің кедергіден өтуіне мүмкіндік беретін басқа жақтағы жетекші дөңгелекке жеткілікті момент берілуін қамтамасыз етеді.

#### Ескерту

- › Дифференциалды құлыпқа зақым келтірмеу үшін қуат блогы мен берілесті түрлендірмеңіз.
- › Асфальт жолмен жүру кезінде дифференциалды құлыпты қолданбаңыз.
- › Дифференциалды құлып кептелген көлікті жою үшін ғана қолданылады

көлік Осыдан кейін оны өшіру керек.

- › Дифференциалды құлыптағаннан кейін көлік жүргізгенде абай болыңыз. Руль дөңгелегін күрт бұруға болмайды, себебі бұл көлік құралының тұрақтылығын бұзуы мүмкін, бұл апат қаупін арттырады.

### Құлыптау және құлпын ашу

#### Автоматты құлыптау

Машина баяу жылдамдықпен қолайсыз жағдайға түскенде (қар, жаңбыр, балшық, дөңгелектің бір жағынан босауы) дифференциалды құлып жетекші дөңгелектердің айналу жылдамдығының айырмашылығына әсер етеді. 100 айн / мин жеткенде дифференциалды құлып автоматты түрде қосылады.

#### Ескерту

Дифференциалды құлыптағаннан кейін аздап айналуы мүмкін. Бұл жағдайда көлікті бүйірге тартпау үшін руль дөңгелегін мықтап ұстаңыз.

#### Пайдалы ақпарат

Дифференциалды құлыптағаннан кейін соққылар естіледі. Бұл норма болып табылады.

### Автоматты құлпын ашу

Қолайсыз жағдайдан шыққан соң, руль дөңгелегін қысқа уақытқа босатыңыз (оны берік ұстауды тоқтатыңыз). Дифференциал автоматты түрде ашылады.

#### Пайдалы ақпарат

Егер дифференциал құлпы ашылмаса, баяулаңыз және руль дөңгелегін солға және оңға сәл жылжытыңыз.

## Автотұраққа көмек көрсету

### Автомобильді жабдықтау

Нұсқаулықта ұсынылған жабдық стандартты жабдықты, ұлттық стандартты жабдықты және осы автокөлік моделіне арналған арнайы жабдықты қамтитынын ескеріңіз. Сондықтан, осы нұсқаулықта сипатталған жабдықтың кейбір түрлері мен функциялары сіздің көлігіңізге қосылмауы мүмкін немесе белгілі бір нарықтарда ғана болуы мүмкін. Көлік құралының конфигурациясы туралы ақпарат алу үшін сату құжаттарына немесе көлік құралын сатып алған дилерге жүгініңіз.

### Сақтық шаралары

#### ⚠ Ескерту

- Автотұрақ көмекші құрал болып табылады. Ол жүргізушінің орнына қоршаған ортаны бағалай алмайды. Жүргізуші кез келген жағдайда көліктің қауіпсіздігіне жауап береді. Тұрақ кезінде және басқа да осындай жағдайларда ол жағдайды үнемі қадағалап отыруы керек.
- Автотұрақ көмегі соқыр жерлерге ие, сондықтан ол кейбір аймақтардағы кедергілерді жіберіп алмауы мүмкін. Автотұрақ және басқа да осындай маневрлер кезінде көліктің жанында балалар мен жануарлардың жоқтығына көз жеткізіңіз.

#### ⚠ Назар аударыңыз

- Кері бұрылу кезінде жүк қорабының артқы қақпағының толық жабылғанын тексеріңіз.
- Бейнекамераға тигізбеңіз.
- Камераны тазалау кезінде абразивті материалдарды немесе үшкір заттарды қолданбаңыз.
- Көлікті қысыммен сумен жуғанда, ағынды камераның аймағына бағыттамаңыз. Су ішке кіріп, жүйенің дұрыс жұмыс істемеуіне немесе өртке әкелуі мүмкін.

#### ℹ Пайдалы ақпарат

Тұраққа көмекші жүйе ультрадыбыстық толқындарға сезімтал. Келесі жағдайларда ол кедергілерді анықтай алмайды немесе қиындықпен жасай алмайды. Бұл жүйеде ақаулардың белгісі емес.

- Металл торлар, қоршаулар, лауазымдар, кабельдер және басқа да жұқа объектілері түріндегі бөгеттің.
- Қардан, тоқымадан немесе дыбыс толқындарын қабылдайтын заттардан жасалған кедергілер.
- Өткір бұрыштары бар немесе конус тәрізді кедергілер.
- Шөппен немесе тегіс емес жолмен жүргенде.
- Еңістікте кері бұрылу кезінде.
- Дәл осындай жиіліктегі ультрадыбыстық интерференция болған жағдайда, мысалы, металл дыбыстары, қысыммен газды шығару дыбыстары, жақын маңдағы көліктің дыбыстық сигналдары

сенсордан.

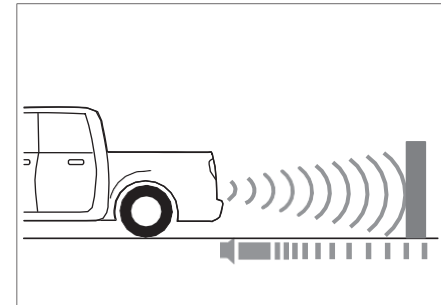
- Егер артқы нөмір тақтайшасы бүгілген немесе бүгілген болса немесе оған жеткілікті үлкен декоративті рамка орнатылса.
- Датчиктердің бетінде бөгде заттар болған жағдайда.

Жүйенің тұрақты жұмыс істеуі үшін сенсорларды таза ұстау, қардың, мұздың жиналуын болдырмау қажет.

Датчиктерді тазалау кезінде абразивті материалдарды немесе өткір заттарды қолданбаңыз.

Ол үшін жұмсақ шүберекті немесе төмен қысымды жуғышты қолданыңыз. Қысыммен жууға арналған ағынды сенсорға бағыттамаңыз.

### Тұрақ радарлары Жүйенің сипаттамасы



0231B11F007

Пайдалану

Автомобильді  
басқару

Құпиялық

Шұғыл  
жағдайларда

Автомобильге  
техникалық  
көрсету және  
КТУ

Техникалық  
параметрлер

Қосымшалар

Тұрақ радарлары - радарларды анықтайтын құрылғылар. Кері бұрылу кезінде сенсорлар көліктің артындағы кедергілерді анықтап, оларға дейінгі қашықтықты бағалайды. Жүргізуші дыбыстық ескерту алады. Бұл тұрақ процесін қауіпсіз және ыңғайлы етеді.

### Пайдалану әдісі

- › Тұтану қосқышы қосулы немесе қозғалтқыш қосулы тұрғанда, редукторды кері қарай жылжытыңыз. Тұрақ радарлары автоматты түрде қосылады.
- › Редукторды ажыратыңыз, ал тұрақ радарлары автоматты түрде өшеді.

### Анықтау аймағы және кедергілер туралы ескерту

Кері бұрылу кезінде, көліктің артында 1,5 метр радиуста кедергі анықталған кезде, жүйе ескерту сигналын шығарады.

Көлік пен кедергі арасындағы қашықтық азайған сайын сигнал жиілігі біртіндеп артады. Кедергілерге дейінгі қашықтық шамамен 0,4 м болғанда, ұзын дыбыстық сигнал естіледі. Бұл жағдайда рульді артқа қарай жалғастыруға болмайды.

### Артқы көрініс камерасы

#### Жүйенің сипаттамасы

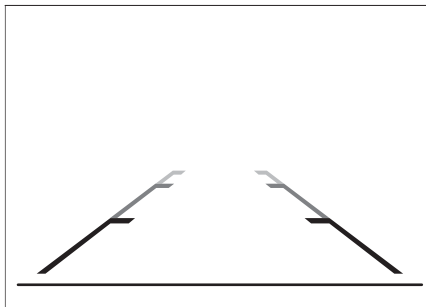
Артқы көрініс камерасы артқы бөлікті түсіреді

көлік және суретті дисплейге жібереді, бұл тұрақ процесін қауіпсіз әрі ыңғайлы етеді.

### Пайдалану әдісі

- › Оталдыру қосулы немесе қозғалтқыш жұмыс істеп тұрғанда, кері редукторға ауысыңыз, артқы көрініс камерасы автоматты түрде қосылады.
- › Артқы берілісті ажыратыңыз, артқы көрініс камерасы автоматты түрде өшеді.

### Статикалық бағыттаушы сызықтар



9B50AFEF7FBA

Дисплейдегі статикалық бағыттаушы сызықтар көліктің кері жүру жолын көрсетеді. Егер осы сызықтармен көрсетілген аймақта кедергі анықталса, соқтығысуды болдырмау үшін абайлап жүру керек. Қызыл сызықтармен көрсетілген кедергі анықталған кезде (суретте қалың, қара сызықтар)

қозғалысты тоқтату қажет.

## Шинаның қысымын бақылау жүйесі

### Автомобильді жабдықтау

Нұсқаулықта ұсынылған жабдық стандартты жабдықты, ұлттық стандартты жабдықты және осы автокөлік моделіне арналған арнайы жабдықты қамтитынын ескеріңіз. Сондықтан, осы нұсқаулықта сипатталған жабдықтың кейбір түрлері мен функциялары сіздің көлігіңізге қосылмауы мүмкін немесе белгілі бір нарықтарда ғана болуы мүмкін. Көлік құралының конфигурациясы туралы ақпарат алу үшін сату құжаттарына немесе көлік құралын сатып алған дилерге жүгініңіз.

### Жүйенің сипаттамасы

Шиналардың қысымын бақылау жүйесі (TPMS) шинаның қысымы мен температурасын нақты уақыт режимінде бақылайды. Қалыпты параметрлерден ауытқу жағдайында ол жүргізушіге шара қолдану қажеттігі туралы сигнал береді, осылайша апаттың алдын алады.

### ⚠ Назар аударыңыз

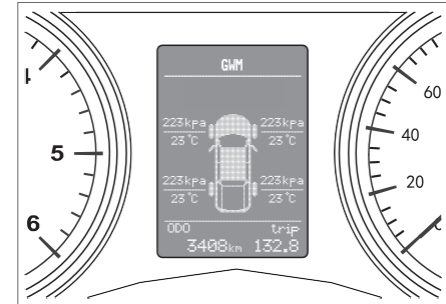
- › Егер ауыстырылатын шина бастапқы шинадан өзгеше болса (сату кезінде көлік құралына орнатылған), TPMS дұрыс жұмыс істемеуі мүмкін.
- › Егер қар тізбектері немесе доңғалақ қақпақтары орнатылса, жүйе дұрыс жұмыс істемеуі мүмкін.
- › Жүйенің жұмысына радио кедергі әсер етуі мүмкін.

- › Дөңгелектерді ауыстыру немесе ауыстыру кезінде жүйені қайта орнату үшін дереу қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз.

### ℹ Пайдалы ақпарат

- › TPMS шиналарға үнемі техникалық қызмет көрсету қажеттілігін алмастырмайды. Егер ол ескерту сигналдарын бермесе де, шиналар мен олардың қысымын үнемі тексеріп отыру қажет.
- › Дөңгелектің қысымына көлік жүргізу кезіндегі жылу, қоршаған орта жағдайлары мен сапар ұзақтығы әсер етеді. Әдетте шинаның қысымы шамамен 30 кПа ауытқиды, бұл қалыпты жағдай.
- › TPMS қосалқы доңғалақтың шинасының қысымын бақылай алмайды.

### Мониторинг функциясы



5C0B8435E142

Руль дөңгелегі және түймені басыңыз, ал борттық компьютерде шинаның қысымын бақылау жүйесінен ақпарат көрсетіледі. Сіз барлық төрт шинаның қысымы мен температурасы туралы ақпаратты нақты уақытта бақылай аласыз.

### Ескерту функциясы

Егер шинаның қысымы тым төмен немесе температурасы тым жоғары болса, бақылау тақтасында келесі ескертулер пайда болады:

- › TPMS интерфейсында индикатор жыпылықтайды, бұл қысымның немесе температураның мәндері ауқымнан тыс екенін көрсетеді.
- › Бақылау тақтасындағы индикатор жанады.

Егер автомобиль жүргізу кезінде TPMS ескертуі пайда болса, кенеттен бұрылуға немесе тежеуге болмайды. Жылдамдықты азайтыңыз, көлікті қауіпсіз жерге тезірек тоқтатыңыз және шиналарды тексеріңіз.

Пайдалану

Автомобильді бақылау

Қауіпсіздік

Шұғыл жағдайларда

Автомобильге техникалық қызмет көрсету және КТУ

Техникалық параметрлер

Қосалқылар

## Круиздік-бақылау жүйесі

### Автомобильді жабдықтау

Нұсқаулықта ұсынылған жабдық стандартты жабдықты, ұлттық жабдықты және берілген көлік моделіне арналған арнайы жабдықты қамтитынын ескеріңіз. Сондықтан, осы нұсқаулықта сипатталған жабдықтың кейбір түрлері мен функциялары сіздің машинаңыздың құрамына кірмеуі немесе белгілі бір нарықтарда ғана қол жетімді болуы мүмкін. Көлігіңіздің жабдықтары туралы ақпарат алу үшін сату құжаттарына немесе көлік құралын сатып алған дилерге жүгініңіз.

### Жүйенің сипаттамасы

Көлік қозғалысы төмен тікелей автомобиль жолында круиздік басқару жүйесі автомобильге газ педальын баспай -ақ белгіленген жылдамдықпен қозғалуға мүмкіндік береді.

#### Ескерту

- Круиздік басқару жүйесі - көмекші құрал. Ол жүргізушінің орнына жолдағы жағдайды бағалай алмайды, сонымен қатар оған көлік жүргізе алмайды. Кез-келген жағдайда жүргізуші көліктің қауіпсіздігіне жауап береді, шоғырлануды сақтап, көлікті абайлап басқаруы керек.
- Круиздік басқару жүйесінің қате жұмысын болдырмау үшін оны пайдаланбаған кезде өшіріңіз.

- Круиздік басқару жүйесін дұрыс қолданбау соқтығысуға әкелуі мүмкін.
- Круиздік басқару жүйесін пайдалануға тек ауа райының қолайлы кезінде қозғалыс көлемі аз тұзу жолмен жүру кезінде рұқсат етіледі.
- Жүйені қалада, орамалы, тар, тайғақ жолдарда, жаңбырда немесе ауа райының басқа қолайсыз жағдайларында қолдану ұсынылмайды.
- Еңістікте көлік жүргізу кезінде жүйені қолданбаңыз. Адырлы жолдарда қозғалыс кезінде круиздік бақылау белгіленген жылдамдықты сақтай алмайды.
- Круиздік басқару жүйесін іске қосқаннан кейін жүргізуші жүргізуші орнынан кетпеуі керек.

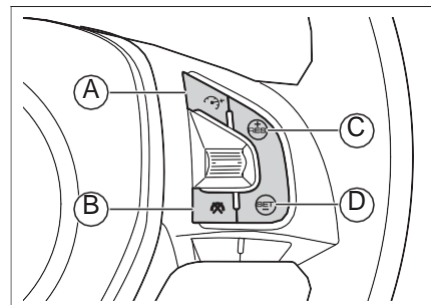
- Төмен жылдамдықпен жоғары Кесуші жетек және керісінше емес, отын сақтау үшін.
- Егер круиздік басқару жүйесін іске қосқаннан кейін жылдамдықты төмендету қажет болса, қалыпты жүргізуде тежегіш педальды басыңыз.

### Пайдалану әдісі

#### Пайдалы ақпарат

Круиздік басқару жүйесі магистральдарда және басқа да қолайлы жағдайдағы жолдарда жұмыс істеуге арналғандықтан, круиздік басқару жүйесі қосылған кездегі жылдамдық:

- Дизель қозғалтқышы бар көлік үшін:  
45-160 км / сағ.





5C65B04230FD

#### **A** Қосу / Өшіру

Speed Жылдамдық параметрлерін қалпына келтіру

**C** Жылдамдық параметрлерін қалпына келтіру / жылдамдықты жоғарылату  
Speed Жылдамдықты орнатыңыз / жылдамдықты төмендетіңіз

#### Жүйені қосу

- Батырманы  басқан кезде бақылау тақтасындағы индикатор  жанады және круиздік басқару жүйесі қосулы екенін хабарлайды.
- Көлік жылдамдығын реттеп, **[SET / -]** түймесін басып, оны қозғалыс жылдамдығы ретінде орнатыңыз. Ақпараттық дисплейде круиздік басқару параметрлері көрсетіледі.



## Назар аударыңыз

Бірінші жылдамдықпен келе жатқанда круиздік бақылауды қосу мүмкін емес.

Төрт доңғалақты басқару режимінде қозғалыс кезінде круиздік бақылауды қосу мүмкін емес.

## Пайдалы ақпарат

5 -ші беріліспен 65 км / сағ немесе 6 -шы берілісте 75 км / сағ жоғары қозғалыс кезінде круиздік басқару жылдамдығын реттеу ұсынылады. Басқа жағдайларда жеткілікті бірізді жылдамдықты ұстап тұру қиын.

## Жылдамдықты арттыру

Белгіленген жылдамдықты арттырудың үш әдісі бар:

- > Жылдамдықты арттыру үшін түймені <sup>+</sup> **REB** басыңыз.
- > Түймені басып тұру <sup>+</sup> **REB** түймені басқанда жылдамдықты арттырады.
- > Газ педальын басу арқылы. Педальды басыңыз, қажетті жылдамдыққа дейін жеткізіңіз және оны қозғалыс жылдамдығы ретінде орнату үшін **SET** түймені басыңыз.

## Жылдамдықтың төмендеуі

Белгіленген жылдамдықты төмендетудің үш әдісі бар:

- > Жылдамдықты төмендету үшін түймені басыңыз. **SET**
- > Түймені басып тұру түймені басып тұрғанда жылдамдықты төмендетеді.
- > Тежеуішті немесе ілініс педальын басу арқылы. Педальды басыңыз, жылдамдықты қажетті деңгейге дейін төмендетіңіз және the **SET / -** түймесін басып, оны қозғалыс жылдамдығы ретінде орнатыңыз. **SET**

## Уақытша үдеу

Егер круиздік басқару кезінде көлік жүргізу кезінде уақытты жылдамдату қажет болса, газ педальын басыңыз. Жеделдетуден кейін педальды босатыңыз, сонда жүйе орнатылған жылдамдықты қалпына келтіреді.

## Берілген жылдамдықты қалпына келтіру

Орнатылған жылдамдықты қалпына келтірудің екі әдісі бар:

- > Тежегіш педальды немесе ілініс педальын басу арқылы.
- > Түймені басу арқылы.

Берілген жылдамдықты қалпына келтіргеннен кейін жүйе өшірілмейді. Бақылау тақтасындағы көрсеткіш жанып тұрады.

## Берілген жылдамдықты қалпына келтіру

Орнатылған жылдамдықты қалпына келтіргеннен кейін круиздік басқару өшірілмейді. Жылдамдық болған кезде

машина жүйелік талаптарға сай болады, түймені басыңыз. Тоқтатылғанға дейін берілген жылдамдық автоматты түрде қалпына келтіріледі. Бақылау тақтасының дисплейі круиздік басқару параметрлерімен қайта пайда болады.

## Жүйені өшіру

Круизді басқару жүйесін өшіру және берілген жылдамдықты қалпына келтіру үшін түймесін басыңыз. Бақылау тақтасындағы көрсеткіш өшеді.

Пайдалану

Автомобильді басқару

Құпиялық

Шұғыл жағдайларда

Автомобильге техникалық қызмет көрсету және КТҰ

Техникалық параметрлер

Көрсеткіштер

## Жүргізуге көмек көрсету жүйелері

### Автомобильді жабдықтау

Нұсқаулықта ұсынылған жабдық стандартты жабдықты, ұлттық жабдықты және берілген көлік моделіне арналған арнайы жабдықты қамтитынын ескеріңіз. Сондықтан, осы нұсқаулықта сипатталған жабдықтың кейбір түрлері мен функциялары сіздің машинаңыздың құрамына кірмеуі немесе белгілі бір нарықтарда ғана қол жетімді болуы мүмкін. Көлігіңіздің жабдықтары туралы ақпарат алу үшін сату құжаттарына немесе көлік құралын сатып алған дилерге жүгініңіз.

### Сақтық шаралары

#### Қозғалыс қауіпсіздігі туралы

Көлік жүргізу кезінде көмек жүйелерімен жабдықталғандықтан, қауіпсіздік ережелерін елеменіңіз. Саяхат кезінде сіз көріну жағдайына, ауа -райына, жолдың беткі қабаты мен қозғалыс жағдайына сәйкес жылдамдық пен қозғалыс режимін бақылауыңыз керек.

#### Қайта жабдықтау туралы

Суспензияның модификациясы және көрсетілгеннен басқа шиналар мен дөңгелектерді қолдану жүргізушіге көмек көрсету жүйесіне әсер етеді және жүйенің дұрыс жұмыс істемеуіне әкелуі мүмкін.

#### Шу мен діріл туралы

- › Кейбір қосалқы жүйелердің жұмысы кезінде (мысалы, құлыпқа қарсы тежегіш

жүйе), діріл пайда болуы мүмкін және электр жабдықтарының дыбысы естілуі мүмкін. Бұл проблемаларды көрсетпейді.

- › Қозғалтқышты үшінші тарап батареясымен іске қосқаннан кейін, батарея заряды таусылғанда, қозғалтқыш тұрақсыз жұмыс істей алады, ал ABS және ESC индикаторлары жанады. Бұл батареяның төмен кернеуіне байланысты және бұл жүйелердің дұрыс жұмыс істемеуін білдірмейді.

### Құлыпқа қарсы тежеу жүйесі (ABS)

Төтенше тежеу немесе дымқыл беттерде тежеу кезінде құлыпқа қарсы тежеу жүйесі (ABS) дөңгелектердің құлыпталуына жол бермейді, бұл автокөлікті басқаруды басқаруға көмектеседі.

#### Назар аударыңыз

Төтенше тежеу кезінде тежегіш педальды аз күшпен бірнеше рет баспаңыз. Бұл тежеу жолын арттырады.

ABS тежеу қашықтығын қысқартуға арналмаған. Төменде көрсетілген жағдайларда сіздің көлігіңіздің тежеу қашықтығы ABS жоқ автокөліктерге қарағанда ұзағырақ болуы мүмкін. Автокөлік алдында жеткілікті қашықтықты сақтаңыз:

- › Балшықпен, құммен немесе қармен көлік жүргізу кезінде;
- › Қар тізбектерімен көлік жүргізу кезінде;
- › Шатқал жолда көлік жүргізу кезінде;

- › Шұңқырда немесе тегіс емес жолда көлік жүргізу кезінде.

Келесі жағдайларда ABS жүйесі жеткілікті тиімді жұмыс істемеуі мүмкін:

- › Дөңгелектерді нашар ұстау кезінде (мысалы, қарлы жолда шамадан тыс тозған шиналарды қолданғанда);
- › Ылғал жолда жоғары жылдамдықпен жүргенде.

### Тежеу күшінің электронды таралуы

Электрлік тежегіш күшінің таралуы (EBD) тежеу күшін алдыңғы және артқы дөңгелектер арасында автоматты түрде бөледі, тежеу тиімділігін арттырады, сонымен қатар ABS-ке тежеу кезінде көлік тұрақтылығын сақтауға көмектеседі.

### Төтенше тежеу кезіндегі көмек жүйесі

Тежегіш педальды тез басу тежегіштің тиімділігін арттыратын және тежеу қашықтығын қысқартатын авариялық тежегіш көмекші жүйесін іске қосады.

### Сырғуға қарсы жүйе


Жолдың дымқыл бетінде іске қосылғанда немесе жылдамдағанда, тартымды басқару жүйесі (TCS) тартымдылықты сақтауға көмектеседі

доңғалақтардың сырғып кетуіне жол бермейді.

Тартымды басқару және электронды тұрақтылықты басқару бір мезгілде қосылады және ажыратылады.

## Электронды көлік динамикалық тұрақтандыру жүйесі

Электронды динамикалық тұрақтылықты басқару (ESC) сырғанау қаупін азайтады, ал кейбір жағдайларда жекелеген дөңгелектерді тежейді.

ESC жүйесі қосылған кезде аспаптар тақтасындағы индикатор  жыпылықтайды. Бұл кезде ерекше күтім қажет.

### Назар аударыңыз

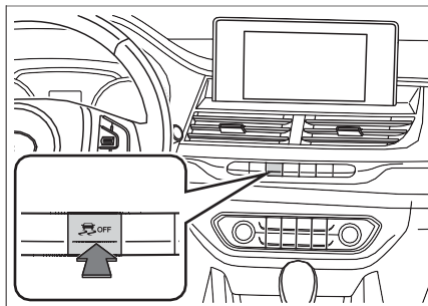
Қалыпты жағдайда ESC жүйесі әрқашан қосулы болуы керек.

Оны өшіруге келесі ерекше жағдайларда рұқсат етіледі:


- › Қар тізбектерімен көлік жүргізу кезінде;
- › Бос жерлерде немесе қалың қарда көлік жүргізу кезінде;
- › Көлік тұрып қалған кезде оны босату қажет.

Осы жағдайлардан тыс ESC жүйесі қосылуы керек.

## Өшіру және қосу



140F28661C62

Көлікті іске қосқаннан кейін түймені басыңыз , және бақылау тақтасындағы индикатор жүйенің сөндірілгенін көрсетеді. ESC жүйесін қайта қосу үшін түймесін қайта басыңыз.

### Пайдалы ақпарат

Келесі жағдайларда ESC жүйесі автоматты түрде қосылады:

- › Қозғалтқышты іске қосу кезінде;
- › Жылдамдық 50 км / сағ асқанда.

## Көтеру кезінде көмек көрсету жүйесі

Сіз жоғары қарай бастағанда, содан кейін

Hill Start Assist (HNC) тежегіш қысымын шамамен екі секунд ұстап тұрады, бұл көліктің шығып кетуіне жол бермейді.

### Ескерту

Егер беткейдің көлбеуі 30° - тан асса, онда көлік тиген кезде артқа қарай жылжи алады. Сондықтан HNC жүйесіне шамадан тыс сенбеу керек. Қозғалыс қауіпсіздігі ережелерін сақтаңыз.

Пайдалану

Автомобильді басқару

Құпиялық

Шұғыл жағдайларда

Автомобильге техникалық көмекті көрсету және MTU

Техникалық параметрлер

Көрсеткіштер

## Пайдаланылған газдардың ұйттылығын төмендету жүйесі

### Автомобильді жабдықтау

Нұсқаулықта ұсынылған жабдық стандартты жабдықты, ұлттық стандартты жабдықты және осы автокөлік моделіне арналған арнайы жабдықты қамтитынын ескеріңіз. Сондықтан, осы нұсқаулықта сипатталған жабдықтың кейбір түрлері мен функциялары сіздің көлігіңізге қосылмауы мүмкін немесе белгілі бір нарықтарда ғана болуы мүмкін. Көлік құралының конфигурациясы туралы ақпарат алу үшін сату құжаттарына немесе көлік құралын сатып алған дилерге жүгініңіз.

### Сақтық шаралары

Шығарылған газдарды басқару жүйелері қозғалтқыш моделіне байланысты өзіндік ерекшеліктерге ие. Көлігіңіздің жабдықтарына назар аударыңыз.

Қозғалтқышты немесе пайдаланылған газды бақылау жүйесінің кез келген бөлігін түрлендірмеңіз.

### Оттегі сенсоры

Оттегі сенсоры шығатын газдағы оттегінің концентрациясын өлшейді және бұл ақпаратты электронды басқару блогына жібереді, бұл қозғалтқышқа ауа / отын қатынасын реттеуге көмектеседі. Осылайша отынды жағудың максималды тиімділігіне қол жеткізіледі, пайдаланылған газдардағы көміртегі тотығы, көмірсутектер мен азот оксидтерінің мөлшері азаяды.

### Каталитикалық бейтараптандырғыш

Каталитикалық түрлендіргіш - орнатылған ең маңызды сыртқы тазарту құралы

сору жүйесіндегі пұт. Ішінде ол тотығу және тотықсыздану реакциялары арқылы зиянды көміртегі тотығын, көмірсутектер мен азот оксидтерін бейтарап газдарға айналдыратын бағалы металл катализаторы.

Дұрыс қолданған кезде каталитикалық түрлендіргіш техникалық қызмет көрсетпейді, сондықтан оны алып тастау қажет емес. Ауыстыру кезінде қозғалтқыш моделіне сәйкес келетін түрлендіргішті таңдауды ұмытпаңыз.

### ⚠ Назар аударыңыз

- > Күкірт концентрациясы рұқсат етілген мәннен асатын дизель отынын қолданбаңыз.
- > Жанармай деңгейі өте төмен болғанда көлік жүргізбеңіз. Бұл қозғалтқыштың жұмысын қиындатуы мүмкін (тұрақсыз немесе толық қуатта емес) және катализатордың зақымдануы.
- > Қозғалтқышты ұзақ жұмыс істемей ұзақ жұмыс істемеңіз (5 минут немесе одан да көп).
- > Қозғалтқыш істен (мысалы, дөрекі операция немесе төмендетілген қозғалтқыш қуаты) белгілері бар болса сапарын жалғастыра емес.
- > Көлікті итеру немесе сүйрету арқылы қозғалтқышты іске қоспаңыз.
- > Қозғалтқыш майымен толтырып жібермеңіз.
- > Нейтрализаторы соққы аулақ болыңыз.

### Шығатын газды қайта айналдыруға арналған құрылғы

Шығарылған газды айналдыру құрылғысы газдың бір бөлігін сору құбырынан сору коллекторына жібереді. Таза ауамен араласып, газдар цилиндрлерге енеді, онда олар өртеледі. Осылайша, азот оксидтері шығарындыларының мөлшерін тиімді түрде төмендететін, пайдаланылған газдардың рециркуляциясы қамтамасыз етіледі.

### Турбокомпрессор

Турбокомпрессор отын шығынын азайтады, қозғалтқыш қуаты мен айналу моментін жоғарылатады және пайдаланылған газдардағы күйе мен азот оксидтері сияқты ластаушы заттардың мөлшерін азайтады.

### Отынның булануын бақылау жүйесі

Жанармайдың булануын бақылау жүйесі жанармай бағындағы булардың атмосфераға енуіне жол бермейді.

Оларды көміртегі адсорбері сіңіреді және онда сақталады. Көлік қозғалған кезде булар қозғалтқышқа жіберіледі, онда олар күйдіріледі.

### Иінді газдарды қайта өңдеу жүйесі

Қартерлік газдың рециркуляциялық жүйесі қартерден шығатын газдарды (жанбаған жанармай булары, су буы, пайдаланылған газдар) құбыр арқылы қабылдау коллекторына жібереді және олар қозғалтқыш цилиндрлерінде жағылады. Осылайша, пайдаланылған газдардың мөлшері азаяды және қозғалтқыштың үнемделуі жоғарылайды.

## Жоғары қысымды отын жүйесі

Жоғары қысымды отын жүйесі жоғары қысымды сорғыдан, отын рельсінен, жанармай инжекторларынан және реттегіштен тұрады. Дәстүрлі механикалық сорғымен салыстырғанда, жоғары қысымды отын жүйесі инжекцияның дәл бақылауын қамтамасыз етеді, барлық жұмыс жағдайында отын беруді автоматты түрде реттейді, сонымен қатар өзін-өзі диагностикалау функциясына ие. Жоғары дәлдіктегі бұрку бақылауы шығарындыларды азайтуға, қозғалтқыштың тиімділігін арттыруға және отын шығынын азайтуға мүмкіндік береді.

## Борттық диагностика жүйесі

Қозғалтқыштың ақаулық индикаторы борттық диагностикалық жүйенің бөлігі болып табылады.

Борттық диагностика орнатылған электронды қозғалтқышты басқару блогы барлық ақаулар туралы ақпаратты тіркейді (бірінші кезекте, пайдаланылған газдардың шығуына байланысты қателер). Батарея кабелін ажырату бұл деректерді жояды, сондықтан оны тез диагностикалау мүмкін болмайды. Сондықтан, қозғалтқыштың істен шығу индикаторының себебін іздегенде, кабельді батареядан ажыратпаңыз.

## Күйе сүзгісі

### Функция сипаттамасы

Бөлшектер сүзгісі дизельді автокөліктердің шығатын жүйесінде орнатылған. Ол күйенің ұсақ бөлшектерін ұстайды

зиянды шығарындыларды азайтуға көмектесетін атмосфераға енуге мүмкіндік береді.

## Қайта өңдеудің автоматты бағдарламасы

Көлік жүргізу кезінде, бөлшектер (DPF) белгілі бір мөлшерге жеткенде, көлік автоматты түрде қайта өңдеу бағдарламасын бастайды. Бөлшектер толығымен күйіп кетеді және бөлшектер сүзгісі өзінің ұстау қызметін жалғастырады.

Хабарламада «Бөлшектер сүзгісін тазалау. Күте тұрыңыз », бұл көлік автоматты түрде қайта өңдеу бағдарламасын бастағанын білдіреді. Хабар жойылмай тұрып бағдарламаны сәтті аяқтау үшін мына нұсқауларды орындаңыз:

- > Мүмкін болса, жақсы жылдамдықпен жүруге болатын жақсы жабылатын жолды таңдаңыз. Қозғалтқыштың айналу жиілігін 2000 айн / мин ұстап тұруға тырысыңыз.
- > Қозғалтқышты мүмкіндігінше бос тұрып қалудан аулақ болыңыз.
- > Егер мүмкін болса, көлік құралын тоқтату немесе қозғалтқышын өшіріп емес.

## ⚠ Ескерту

Қайта өңдеудің автоматты бағдарламасы жұмыс істеп тұрған кезде, жол қозғалысы ережелерін

## ⚠ Назар аударыңыз

Қозғалтқыш майын үнемі ауыстырып тұрыңыз, көрсетілген маркалардағы майды таңдаңыз.

## ℹ Пайдалы ақпарат

Қайта өңдеу сәтті болу үшін мына нұсқауларды орындаңыз:

- > Газ педальының қатты басылуымен қозғалтқыштың айналу жиілігі төмен болғанда ұзақ немесе үздіксіз жұмыс жасамаңыз.
- > Қозғалтқыштың ұзақ немесе үздіксіз бос тұрып қалуын болдырмаңыз.
- > Көлікті қатарынан бірнеше рет тоқтатпаңыз немесе қозғалтқышты өшірмеңіз.
- > Қысқа қашықтыққа жол бермеңіз.

## Қайта өңдеу бағдарламасын қолмен іске қосу

Кейбір жағдайларда, егер автоматты түрде қайта өңдеу нәтижесінде, бөлшектер сүзгісінен алынған бөлшектер толығымен жанып кетпесе және белгілі бір мөлшерге жетсе, дисплейде ескерту хабары пайда болуы мүмкін. Бұл жағдайда қозғалтқыштың белгілі бір жылдамдықта жұмыс істеуі шектелуі мүмкін.

Егер бақылау тақтасының дисплейінде «Сорғышты тазарту бағдарламасын іске қосыңыз» хабары пайда болса, қозғалтқыштың қызмет көрсету индикаторы жыпылықтайды

Пайдалану

Автомобильді басқару

Күйзеліс

Шұғыл жағдайларда

Автомобильге техникалық көрсету және МТУ

Техникалық параметрлер

Көрсеткіштер

қозғалтқышқа техникалық қызмет көрсету және қозғалтқыш ақаулығының индикаторы қосулы болса, бұл қолмен қайта өңдеу бағдарламасын бастау керектігін көрсетеді.

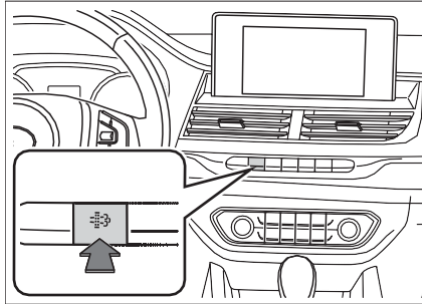
Бағдарламаны бастау немесе қызмет көрсету орталығының нұсқауларына сәйкес бастау үшін төмендегі нұсқауларды орындаңыз:

1. Көлікті қауіпсіз жерде тегіс жерде тоқтатыңыз. Редуктордың тұтқасын бейтарап күйге жылжытыңыз, қозғалтқышты өшіріңіз, тұрақ тежегішін қосыңыз.
2. Қозғалтқышты тоқтатқаннан кейін 10 минуттан кейін май деңгейін тексеріңіз.

Егер май деңгейі өлшеуіштің жоғарғы белгісінен асып кетсе, көлікті пайдалануды тоқтатып, қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз.

Егер май деңгейі рұқсат етілген шектерде болса, қозғалтқышты қосыңыз және салқындатқыш температурасы 40 above жоғары көтерілгенше күтіңіз (салқындатқыш температурасын өлшейтін көрсеткі бастапқы белгіден бір бөлікке жоғары болады).

3. Қозғалтқыш бос тұрғанда, кондиционерді (және компрессорды) қосыңыз, қайта өңдеу бағдарламасын іске қосу түймесін 5 секундтан артық басыңыз, содан кейін босатыңыз. Дизельді бөлшектер сүзгісін тазарту бағдарламасы басталады.



FC83E3D7EB7C

Бұл жағдайда қозғалтқыштың айналу жиілігі автоматты түрде 2500 айн / мин дейін көтеріледі және «Бөлшектер сүзгісін тазарту. Өтінемін, күте тұрыңыз».

4. 10-20 минут күтіңіз. Қайта өңдеу бағдарламасы аяқталғаннан кейін «Тазалау аяқталды. Күткеніңізге рахмет».

Бұл кезде қозғалтқыштың айналу жиілігі автоматты түрде бос айналымға түседі.

### **i** Пайдалы ақпарат

- › Тазалау процесінде қозғалтқышқа техникалық қызмет көрсету индикаторы сөнеді.
- › Қозғалтқыш ақаулығының индикаторы қосымша жұмыс аяқталғаннан кейін үш қозғалтқыш циклінен кейін өшеді. Бұл бағдарламаның сәтті аяқталғанын білдіреді

автокөлік қалыпты жұмыс істей алады.

### **!** Ескерту

- › Қолмен тазалау кезінде, пайдаланылған жүйесінде температура көтерілуі мүмкін. Көлікті құрғақ шөп, ағаш немесе басқа жанғыш материалдар бар жерде тоқтатпаңыз.
- › Көлік гаражда немесе нашар желдетілетін жерде болғанда, ешқашан қайта өңдеу бағдарламасын іске қоспаңыз.

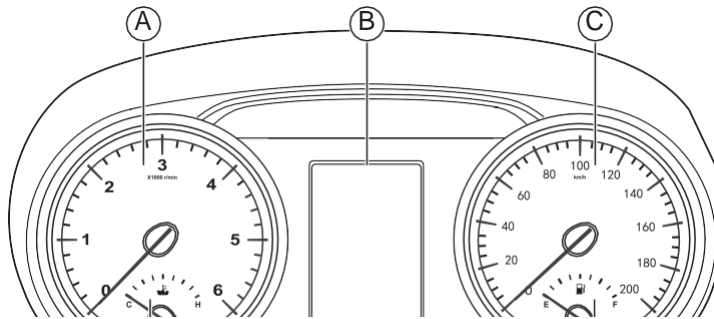
### **!** Назар аударыңыз

- › Бөлшектер сүзгісін тазалау кезінде ешқандай манипуляция жасамаңыз. Әйтпесе, көлік автоматты түрде қайта өңдеу режимінен шығады.
- › Автокөлікті шұғыл пайдалану қажет болған жағдайда, ілінісу, тежеу немесе газ педальын басу немесе автокөлік жүйелерімен кез келген басқа манипуляцияларды орындау арқылы артық жұмыс режимінен шығуға болады. Дегенмен, ескерту хабары жойылмайды және тазалау қажеттілігі сақталады.
- › Егер қайта өңдеу бағдарламасы аяқталған кезде ескерту хабары жойылмаса, қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз.

## Автомобильді жабдықтау

Нұсқаулықта ұсынылған жабдыққа стандартты жабдықтар, ұлттық жабдықтар мен осы автокөлік моделіне арналған арнайы жабдықтар кіретінін ескеріңіз. Сондықтан, осы нұсқаулықта сипатталған жабдықтың кейбір түрлері мен функциялары сіздің машинаңыздың құрамына кірмеуі немесе белгілі бір нарықтарда ғана қол жетімді болуы мүмкін. Сіздің автомобильіңіздің комплектациясы туралы ақпарат алу үшін сату кезінде ұсынылатын құжаттарға немесе сіз автокөлікті сатып алған дилерге жүгінуіңізді сұраймыз.

### Шолу



- A Тахометр
  - B Ақпараттық дисплей
  - C Спидометр
- Салқындатқыштың температурасын өлшейтін құрал
- E Жанармай көрсеткіші

### Тахометр

Ағымдағы қозғалтқыш жылдамдығын

### Назар аударыңыз

› Егер көрсеткіштер қызыл аймақта болса (яғни, қозғалтқыштың рұқсат етілген жылдамдығынан асып кетсе), қозғалтқышты одан әрі пайдалануға тыйым салынады.

Пайдалану

Автомобильді  
басқару

Құпиялық

Шұғыл  
жағдайларда

Автомобильге  
техникалық  
көрсету және  
КТУ

Техникалық  
параметрлер

Көрсеткіштер

---

### Ақпараттық дисплей

Борттық компьютерлік ақпаратты, ескерту хабарларын, жүгірісті және басқа деректерді көрсетеді.

### Спидометр

Ағымдағы қозғалыс жылдамдығын көрсетеді.

### Салқындатқыш температура көрсеткіші

Қозғалтқыштың салқындатқышының шамамен температурасын көрсетеді.

### Назар аударыңыз

Егер меңзер көрсеткі қызыл аймаққа жақындаса, сіз жылдамдықты бірден төмендетіп, жағына қарай тартып, тексеру үшін тоқтауыңыз керек. Қозғалтқышты салқындатқыштың температурасы қалыпқа келгеннен кейін ғана қайта іске қосуға болады.

---

### Отын деңгейінің көрсеткіші

Жанармай бағындағы отынның шамамен мөлшерін көрсетеді.

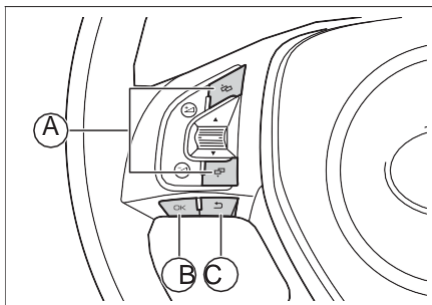
### Пайдалы ақпарат

Көліктің көлбеу бойымен ұзақ жүруі немесе бұралуы резервуардың ішіндегі отынның қозғалуына әкеледі, сондықтан оқулар тұрақсыз болуы мүмкін.

---



## Руль дөңгелегіндегі



А «Айналдыру» түймелері

В Растау батырмасы

С Артқа түймесі

### Айналдыру түймелері

Компьютер туралы ақпарат, параметрлер мәзірі мен ескерту хабарлары арасында ауысу үшін және түймелерін басыңыз.

### "Растау" Батырмасы

Борттық компьютердің ақпараттық интерфейсында меню ОК түймесін басып, параметрлер мәзіріне өтіңіз.

Параметрлер мәзірінде түймені басыңыз

**【OK】** - таңдалған элементтің мәзірін кеңейту және сәйкес параметрлерді конфигурациялау.

Барлық ағымдағы ескерту хабарларын уақытша жасыру үшін **【OK】** түймесін басып тұрыңыз.

немесе кейбір терезелердегі деректерді қалпына келтіріңіз.

### "Артқа" Батырмасы

Алдыңғы деңгей мәзіріне оралу үшін түймені басыңыз.

## Борттық компьютер интерфейсі

Компьютердің борттық терезелері арасында ауысу үшін түймелерді немесе руль дөңгелегіндегі түймелерді басыңыз.

### Аралық жүгіріс

Деректерді соңғы қалпына келтіруден немесе батареяны ажыратқаннан кейінгі жүгірісті көрсетеді.

### Отынның орташа шығыны

Соңғы деректерді қалпына келтіргеннен кейінгі отынның орташа шығынын көрсетеді.

### Лездік отын шығыны

Ағымдағы отын шығыны туралы ақпаратты көрсетеді. Бұл деректер оңтайлы отын шығыны үшін көлік жүргізу стилін өзгертуге көмектеседі.

### Жүріс қоры

Автокөліктің жанармай бағында қалған жанармай мөлшеріне байланысты жүре алатын қашықтық.

## Пайдалы ақпарат

- Қуат қоры әрбір жанармай құюдан кейін қайта есептеледі.
- Егер көлік жабуға болады нақты қашықтық, назарға қалған отын көлемін ескере отырып, сайып келгенде, сондай-ақ, жүргізу және стилі жол жағдайларына байланысты.
- Егер бақылау тақтасындағы көрсеткіш жанса, бұл автокөлік бірнеше қашықтықты сынып өтуі мүмкін дегенді білдіреді, бірақ жанармай құюды қажет етеді.

## Саяхаттың ұзақтығы

Деректер соңғы қалпына келтірілгеннен кейінгі сапардың ұзақтығын көрсетеді.

Жол жүру уақыты 99 сағат 59 минуттан асқанда есептегіш автоматты түрде нөлге ысырылады.

### Орташа жылдамдық

Деректерді қалпына келтіргеннен кейінгі көліктің орташа жылдамдығын көрсетеді.

### Шиналардағы қысымды бақылау

Шинаның қысымы мен температурасы туралы ақпаратты көрсетеді.

Пайдалану

Автомобильді бақылау

Құпиялық

Шұғыл жағдайларда

Автомобильге техникалық қызмет көрсету және КТҰ

Техникалық параметрлер

Көрсеткіштер

## Мәзір параметрлерін

Борттық компьютердің кез келген терезесінен параметрлерді ашу үшін рульдегі **[OK]** түймесін басыңыз.

### Борттық компьютер

Борттық компьютердің терезелерінде көрсетілген кейбір ақпаратты жасыруға болады.

### Өлшем бірліктерін орнату

Сіз өлшем бірліктерін қысымға, температураға, жүгіріске және отын шығынын реттей аласыз.

### Тілді баптау

Бақылау тақтасында ақпарат көрсетілетін тілді таңдауға болады.

### Зауыттық параметрлер

Ақпараттық дисплейдегі кейбір ақпаратты зауыттық параметрлерге қайтаруға болады.

### Жылдамдық туралы ескерту

Белгіленген жылдамдыққа жеткенде немесе асып кеткенде бақылау тақтасында жылдамдықтың тым жоғары екендігі туралы ескерту пайда болады және көлік жүргізу кезінде абай болу керек.

Ескертуді іске қосу жылдамдығын реттеу үшін руль дөңгелегін жоғары немесе төмен жылжытыңыз.

### Ескерту хабарламалары

Сіз ағымдағы ескерту хабарларын көре аласыз.

### Ескерту хабарламалары

Көптеген хабарламалар үшін бақылау тақтасында индикатор шамы бар. Хабарландыру пайда болған кезде сәйкес индикатор жанады.

Хабарландырулардың басымдығы борттық компьютерлік ақпаратқа қарағанда жоғары, сондықтан тұтану қосұлы кезде хабарландырулар бірінші болып көрсетіледі.

Хабарландыруларда көрсетілген нұсқауларға сәйкес қатаң әрекет етіңіз. Егер нақты көрсеткіш болмаса, көлікті тексеру үшін тоқтатыңыз немесе кеңес алу үшін қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз.



### Назар аударыңыз

- › Хабарландырулардағы ақпаратты назардан тыс қалдырмаңыз. Бұл себеп болуы мүмкін елеулі сынған автокөлік.
- › Егер ескерту индикаторы жанса, жағдайдың қауіпсіз екеніне көз жеткізгеннен кейін көлікті мүмкіндігінше тезірек тоқтатып, қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз.

### Маңызды ескерту хабарламалары

Егер бірнеше маңызды хабарландырулар болса, олар цикл бойынша қайталанып, бірінен соң бірі көрсетіледі. Ескерту хабарламасы жоғалады

оның пайда болу себебі жойылған кезде.

Маңызды ескерту хабарландыруларын жасыру үшін рульдегі **[OK]** түймесін басып тұрыңыз.

### Кішігірім ескерту хабарламалары

Кішігірім хабарландырулар пайда болғаннан кейін бірнеше секундтан кейін автоматты түрде жоғалады. Сонымен қатар, ақпараттық дисплейдің жоғарғы жағында белгішенің пайда болу себептері жойылмағанын және оның фондық режимде бар екенін еске салатын белгіше пайда болады.

### Автомобильді жабдықтау

Нұсқаулықта ұсынылған жабдыққа стандартты жабдықтар, ұлттық жабдықтар мен осы автокөлік моделіне арналған арнайы жабдықтар кіретінін ескеріңіз. Сондықтан осы нұсқаулықта сипатталған жабдықтың кейбір түрлері мен функциялары сіздің көлігіңізге қосылмауы мүмкін немесе белгілі бір нарықтарда ғана болуы мүмкін. Сіздің автомобиліңіздің комплектациясы туралы ақпарат алу үшін сату кезінде ұсынылатын құжаттарға немесе сіз автокөлікті сатып алған дилерге жүгінуіңізді сұраймыз.

### Бақылау тақтасындағы индикаторлар

#### Пайдалы ақпарат

- > Тұтану қосқышы ON режиміне ауысқанда, индикаторлардың бір бөлігі біраз уақыт жануы мүмкін. Бұл жүйелер өзін - өзі диагностикалайды және дұрыс емес дегенді білдіреді.
- > Автомобильдің жинақтамасына байланысты Аспап панелінде орналаспаған көрсеткіштер де жануы мүмкін.

#### **Рота көрсеткіштері** **индикаторлары**

Сол жақ бұрылу көрсеткіші қосылған кезде сол жақ бұрылу индикаторы жанады. Оң жақ бұрылу көрсеткіші қосылған кезде оң жақ бұрылу индикаторы жанады. Авариялық сигнал қосылған кезде бұрылыстар жарлықтары мен олардың индикаторлары бір мезгілде жыпылықтайды.

#### Назар аударыңыз

Егер бағдаршам шамы тез жыпылықтаса, бұл көрсеткіштің дұрыс жұмыс істемеуін және көліктегі бағдар көрсеткіштерін тексеру қажеттілігін көрсетеді.

Сіз мұны мүмкіндігінше тезірек жасауыңыз керек, әйтпесе басқа драйверлер сіздің сигналды көрмейді.

#### Жарықты қосу индикаторы

Біріктірілген жарық қосқышы жұмыс істейтінін көрсетеді.



#### Алыс жарық индикаторы

Қосылған ұзын сәуле туралы айту.



#### Алдыңғы тұманға қарсы көрсеткіш

Алдыңғы тұманға қарсы шамдар жапың тұрғанын көрсетеді.



#### Артқы тұманға қарсы көрсеткіш

Артқы тұманға қарсы шамдар қосылғанын көрсетеді.



#### Қауіпсіздік белдігінің индикаторы

Бекітілмеген қауіпсіздік белбеуін еске салады



жүргізушінің қауіптілігі.

#### Тұрақ тежегішінің индикаторы

Тұрақ тежегішінің белсенді күйін көрсетеді.



#### Құлыпқа қарсы тежеу жүйесінің ақаулығы көрсеткіші

Құлыпқа қарсы тежеу жүйесінде ақау пайда болған кезде жанады. Қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз.

Бұл көрсеткіш қосулы кезде тежеу жүйесі жұмыс істейді, бірақ құлыптауға қарсы функция жоқ.



#### Тежегіш жүйесінің ақаулық индикаторы

Тежегіш сұйықтықтың төмен деңгейін немесе тежегіш күшін тарату жүйесіндегі ақаулықты көрсетеді.

Көлікті қауіпсіз жерде дереу тоқтатып, қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз. Әйтпесе, ауыр апат болуы мүмкін.



#### Тұрақтандыру жүйесінің электронды индикаторы

Егер индикатор жыпылықтаса, бұл электронды тұрақтандыру жүйесінің белсенді күйін көрсетеді.

Егер индикатор үздіксіз қосылып тұрса, бұл жүйенің дұрыс жұмыс істемеуін көрсетеді.





### Электр тұрақтылығы өшірілген индикаторы

Егер индикатор үздіксіз жанып тұрса, онда жүйе өшеді.



### Круиздік бақылау жүйесінің индикаторы

Жанып тұрған индикатор круиздік басқару жүйесінің қосылғанын көрсетеді.



### Салқындатқыштың қызып кету индикаторы

Бұл салқындатқыштың қызып кетуі туралы. Егер ол қосулы болса, көлікті тоқтатыңыз. Әйтпесе, қозғалтқыштың зақымдануы мүмкін.



### Төмен отын деңгейінің индикаторы

Жанармайдың төмен деңгейін көрсетеді. Егер көлбеу көлікте жүру немесе ұзақ бұрылу жанармайдың резервуар ішінде қозғалуына әкелсе, бұл көрсеткіш қосылуы мүмкін.



### Назар аударыңыз

Жанармайдың минималды мөлшерімен көлік жүргізуге тыйым салынады. Олай болмаған жағдайда отынның бітуіне байланысты шығарындыларды басқару жүйесі мен қозғалтқыш зақымдалуы мүмкін.



### Шиналардағы қысымды бақылау жүйесінің индикаторы

Егер шинаның қысымын бақылау жүйесінде ақаулық анықталса немесе қысым немесе температура шектен шықса, индикатор біраз уақыт жыпылықтайды, содан кейін үнемі жанып тұрады. Бұл жағдайда тексеру үшін көлікті тоқтатып, қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз.



### Батарея зарядының деңгейінің көрсеткіші

Егер қозғалтқыш іске қосылғаннан кейін индикатор жанса, бұл батареяны зарядтау жүйесінің дұрыс жұмыс істеуін білдіреді. Бұл жағдайда көлікті қауіпсіз жерде дереу тоқтатып, қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз.



### Қозғалтқыштың ақаулық көрсеткіші

Егер индикатор қозғалтқышты іске қосқаннан кейін жанса, бұл шығарынды сапасына әсер ететін қозғалтқыштың ақауын көрсетеді. Қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз.



### Қозғалтқышқа қызмет көрсету қажеттілігінің индикаторы

Егер индикатор қосулы болса, бұл сору жүйесіне қатысы жоқ қозғалтқышқа техникалық қызмет көрсету қажеттілігін көрсетеді. Қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз.



### Имобилайзер индикаторы

Бұл көрсеткіштің жыпылықтауы иммобилайзер жүйесінде аутентификацияның негізгі қатесін көрсетеді.



### Май қысымының көрсеткіші

Қозғалтқышты іске қосқаннан кейін жанған индикатор қозғалтқыш майының жоқтығын көрсетеді. Бұл жағдайда автокөлікті қауіпсіз жерде тезірек тоқтатып, қозғалтқышты өшіріңіз. Егер бұл орындалмаса, қозғалтқыш бөлшектері қатты зақымдалуы мүмкін. Қозғалтқышты тоқтатқаннан кейін бірнеше минуттан кейін майдың деңгейін тексеріңіз және қажет болса оны толтырыңыз. Егер май жеткілікті болса және индикатор әлі қосулы болса, қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз.



### Қауіпсіздік жастықтарының ақаулық көрсеткіші

Жанып тұрған индикатор қауіпсіздік жастығы жүйесіндегі ақауды көрсетеді. Қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз.



### 120 км / сағ жылдамдыққа жетудің көрсеткіші

Индикатор жанған кезде қозғалыс жылдамдығы 120 км / сағ асады.



### 4WD жүйесінің индикаторы

Жанып тұрған индикатор көліктің төрт дөңгелекті режимде екенін көрсетеді.

Индикатор сөнген кезде көлік бір осьті басқару режимінде болады.

Төрт жетекті режимге ауысу кезінде бұл көрсеткіш жыпылықтайды, коммутация аяқталғаннан кейін ол жанады.

Егер индикатор жыпылықтай берсе, бұл режимді ауыстыру қатесін немесе жүйенің дұрыс жұмыс істемеуін көрсетеді.



### Қозғалтқышты алдын ала қыздыру индикаторы

Дизельді қозғалтқышпен жабдықталған көліктерде қол жетімді.

Суық мезгілде, қозғалтқыш температурасы ұсынылғаннан төмен болғанда, бұл көрсеткіш қосылады. Шамдар жылытылған кезде, қозғалтқыш іске қосылуға дайын екенін көрсететін индикатор сөнеді. Алдын ала қыздыру уақыты қозғалтқыш пен салқындатқыштың температурасына байланысты өзгеруі мүмкін.

Егер индикатор көлік жүргізу кезінде жанса, бұл электронды қозғалтқышты басқару жүйесінің дұрыс жұмыс істемеуін көрсетеді. Қозғалтқышты шұғыл түрде тексеру қажет.

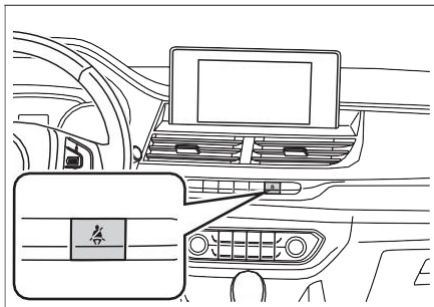


### Отын сепараторының индикаторы

Дизельді қозғалтқышпен жабдықталған көліктерде қол жетімді.

Жанып тұрған индикатор сепараторда жиналған су көлемі рұқсат етілген мәннен асатынын көрсетеді. Бұл жағдайда суды кетіру үшін мүмкіндігінше тезірек қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз.

## Алдыңғы жолаушылардың қауіпсіздік белбеу индикатормен бекітілмеген



3B9388A8470C

Жарықтандырылған индикатор алдыңғы жолаушының бекітілмеген қауіпсіздік белдігін еске

## Дыбыстық ескертулер

### Автомобильді жабдықтау

Кілт құлыпта қалды.

Нұсқаулықта ұсынылған жабдық стандартты жабдықты, ұлттық жабдықты және берілген көлік моделіне арналған арнайы жабдықты қамтитынын ескеріңіз. Сондықтан, осы нұсқаулықта сипатталған жабдықтың кейбір түрлері мен функциялары сіздің машинаңыздың құрамына кірмеуі немесе белгілі бір нарықтарда ғана қол жетімді болуы мүмкін. Көлігіңіздің жабдықтары туралы ақпарат алу үшін сату құжаттарына немесе көлік құралын сатып алған дилерге жүгініңіз.

### Дыбыстық ескертулер

Дыбыстық ескертулер келесі жағдайларда естіледі.

- › Егер қозғалтқышты іске қосу кезінде немесе көлік жүргізу кезінде:
  - Қауіпсіздік белбеуі бекітілмеген және қозғалыс жылдамдығы белгіленген мәннен асып кеткен.
  - Тұрақ тежегіші босатылмайды және қозғалыс жылдамдығы белгіленген мәннен асып түседі.
  - Жылдамдық белгіленген мәнге жетті немесе одан асып түсті.
  - Бақылау тақтасы туралы ақпарат дисплейінде ескерту хабары пайда болады.
- › Егер тұтану қосқышы LOCK күйінде болса және есікті жүргізуші жағынан ашса:
  - Алдыңғы немесе артқы комбинациялық фаралар өшірілмеген.

# 3

## Қауіпсіздік

Қауіпсіздік белдіктері	88
қауіпсіздік жастықтары	93
Балаларды ұстауға арналған жүйелер	98
Иммобилизатор	104
Автокөліктің ұрлыққа қарсы жүйесі	105
Соқтығысу кезінде отын беруді тоқтату жүйесі	106
Ескерту белгілері	107

## Қауіпсіздік белдіктері

### Автомобильді жабдықтау

Нұсқаулықта ұсынылған жабдық стандартты жабдықты, ұлттық жабдықты және берілген көлік моделіне арналған арнайы жабдықты қамтитынын ескеріңіз. Сондықтан, осы нұсқаулықта сипатталған жабдықтың кейбір түрлері мен функциялары сіздің машинаңыздың құрамына кірмеуі немесе белгілі бір нарықтарда ғана қол жетімді болуы мүмкін. Көлігіңіздің жабдықтары туралы ақпарат алу үшін сату құжаттарына немесе көлік құралын сатып алған дилерге жүгініңіз.

### Сақтық шаралары

- > Белдік белбеу мойыннан немесе қолтық астынан өтпеуі керек.
- > Қауіпсіздік белбеуінің белбеуі корпустың төменгі бөлігіне мүмкіндігінше тығыз орналасуы керек.
- > (Балаларды қоса алғанда), бірнеше жолаушы сол белдеуін пайдалануға тыйым салынады.
- > До белдіктер Крутой немесе босатыңыз емес.
- > Қауіпсіздік белбеуін өткір жиектері мен бұрыштары бар заттардың айналасына бекітпеңіз, әйтпесе ол апат кезінде сынуы мүмкін.
- > Апат кезінде қатты зақымданған немесе белбеу зақымдалған белдікті қолданбаңыз.
- > Оны жою, бұзып, табанында тыйым салынады

қауіпсіздік белдіктерін ұру.

- > Құлыпта бөгде заттар болса, қауіпсіздік белбеуін қолданбаңыз.
  - > Пайдалану кезінде оңай созылу және қайтаруды белбеу үшін, олар таза ұсталуы ұсынылады және балшық, мұнай, су, сусындар, азық-түлік және т.б. қоса алғанда, майлы және су негізіндегі заттарды, байланыста қорғалған
  - > До емес таза бензол, бензин немесе басқа органикалық заттармен белбеулер, немесе Ламини немесе оларды дақ.
  - > Балалар қауіпсіздік белбеуімен ойнауға болмайды.
  - > Егер бала ойын кезінде байқаусызда мойынға орап алса, бұл белбеудің одан әрі созылуын болдырмайды және ауыр жарақатқа, тіпті өлімге әкелуі мүмкін. Егер бала белдікті орап алса және белдікті құлыптан алып тастау мүмкін болмаса, оны қайшымен кесуге болады.
  - > Автокөліктің қауіпсіздік белбеуі ересектерге арналған. Балаларға арналған балаларды ұстаудың қолайлы жүйесін қолдану керек.
- Егер дұрыс бекітілгенде, қауіпсіздік белбеуі баланың мойнына немесе иегіне тиіп, дененің төменгі бөлігін көтермесе, онда балаларға арналған орынды орынды қолдану қажет.
- Егер бала қауіпсіздік белбеуін қолдануға жеткілікті жаста болса, оның дұрыс бекітілгеніне көз жеткізу керек.

> Жүкті әйелдерге арналған арнайы нұсқаулық.

Біз қауіпсіздік белбеуін қолдануды ұсынамыз. Дәлірек ұсыныс алу үшін дәрігермен кеңесуге болады. Жүкті әйелдер әдетте қауіпсіздік белбеуін тағады, бірақ олар келесі тармақтарға назар аударуы керек:

1) Қауіпсіздік белдігінің белбеуі мүмкіндігінше төмен, іштің астынан өтуі керек.

2) Белдіктің иық белдігі иықтан өтіп, асқазанға емес, кеудеге орналасуы керек.

Егер белбеу дұрыс бекітілмесе, төтенше жағдайда тежеу немесе соқтығысу кезінде ол ішті қатайтып, ауыр жарақатқа, тіпті анаға да, ұрыққа да өлім әкелуі мүмкін.

> Сондай -ақ, әр түрлі аурулары бар және мүмкіндігі шектеулі жолаушыларға қауіпсіздік белбеуін тағуды ұсынамыз. Дәлірек кеңес алу үшін дәрігермен кеңесуге болады.



## Қауіпсіздік белдігін дұрыс бекіту



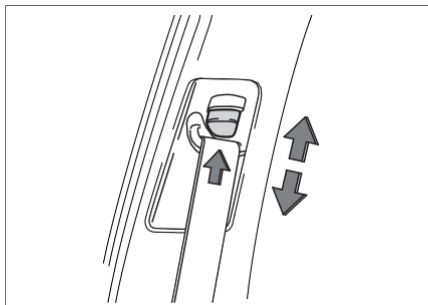
С7ЕААЗЕВСА0В

- › Артқы орынды реттеңіз, корпусты түзетіңіз, артқы жағына сүйеніңіз.
- › Белбеу тегіс жатуы керек.
- › Иық белбеу иықтың ортасына тиіп тұруы керек. Ол мойын арқылы өтпеуі немесе иықтан құлап кетпеуі керек.
- › Мүмкіндігінше жамбас белбеу дененің түбіне жақын болуы керек.

### Ескерту

Көліктегі барлық адамдар қауіпсіздік белбеуімен дұрыс бекітілуі керек. Егер жолаушы орындықта бекітілмесе, төтенше жағдайда тежеу немесе соқтығысу ауыр жарақатқа немесе тіпті өлімге әкелуі мүмкін.

## Қауіпсіздік белбеуінің биіктігін реттеу



431D9E5D6793

Егер қауіпсіздік белбеуі мойныңызға жақын болса немесе иығыңыздан сырғып кетсе, реттегішті қолданып, иықтың ортасына мықтап бекіту үшін биіктікті реттеуге болады.

Реттегіш түймесін басыңыз, белдікті жоғары немесе төмен қажетті биіктікке жылжытыңыз және түймені босатыңыз.

### Ескерту

Биіктікті реттегеннен кейін реттегіштің орнына бекітілгенін тексеріңіз.

## Қауіпсіздік белдіктерін қолдану

### Үш нүктелі қауіпсіздік белдіктерін пайдалану

1. Қауіпсіздік белбеуінің ілгегінен ұстап, катушадан шығарыңыз. Белдіктің бұралмағанына көз жеткізіңіз.



86071A3DDA01

Егер қауіпсіздік белбеуі катушадан шықпаса, оны мықтап тартып, босатып алу керек, сонда ол айнала бастайды, содан кейін оны қайтадан тартып алу керек.

Пайдалану

Автомобильді басқару

Қауіпсіздік

Шұғыл жағдайларда

Автомобильде техникалық қызмет көрсету және КТҰ

Техникалық параметрлер

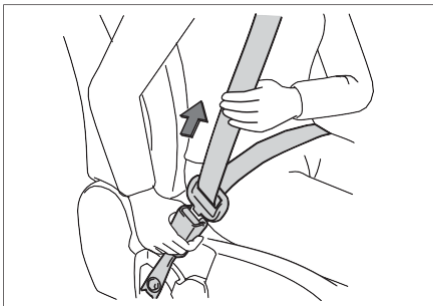
Қоспалар

2. Металл құлақшаны шырт еткен дыбыс естілгенше құлыпқа салыңыз.



873EB3DE7417

3. Белбеудің погонын жоғары тартып, белді денеңізге мықтап бекіту үшін реттеңіз.



E145492A5798

Соқтығысқан жағдайда соққы күші өз

жамбас сүйектері, бұл жарақат алу ықтималдығын азайтады.

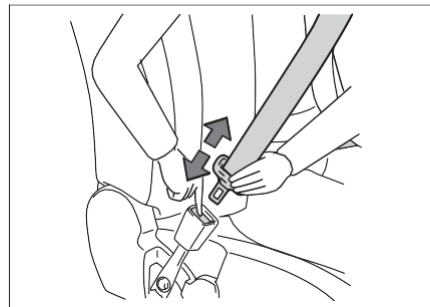
4. Ілгекті кеудеге тіреп, иықтың ортасынан өтетін етіп реттеңіз.



F657A01A9F2E

Бұл әсер ету күшін жоғарғы дененің күшті сүйектеріне таратуға мүмкіндік береді.

5. Қауіпсіздік белбеуін бүктеу үшін ілмек түймесін басыңыз.

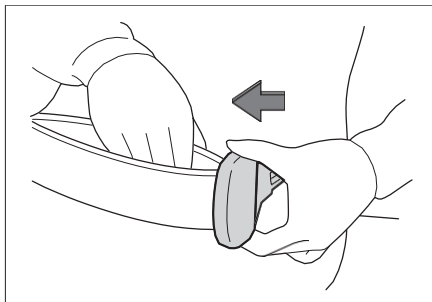


EA1241F8CC07

Құлыптың құлпын ашқаннан кейін, белдікті бүгілгенше металл ілгектен ұстаңыз. Жолаушыларға немесе жақын маңдағы заттарға тиіп кетпеуін қадағалаңыз.

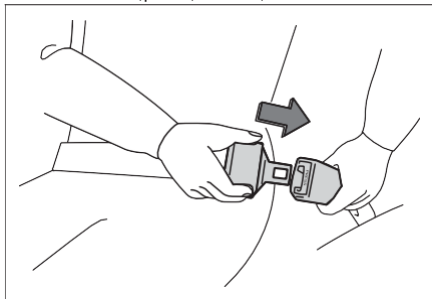
## Екі нүктелі қауіпсіздік белбеуін қолдану

1. Қауіпсіздік белбеуін металл құлақшадан алыңыз да, оны бекіту үшін қажет мөлшерден сәл артық шығарыңыз. Белдіктің бұралмағанына көз жеткізіңіз.



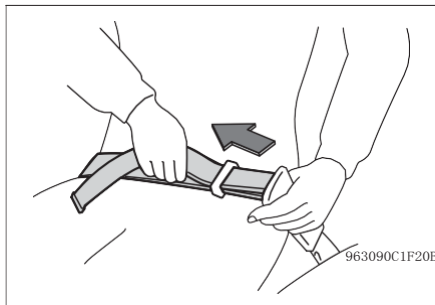
241F50547363

2. Металл құлақшаны шырт еткен дыбыс естілгенше құлыпқа салыңыз.



907F82F367C3

3. Бауды денеңізге мықтап сай келетін етіп реттеңіз.



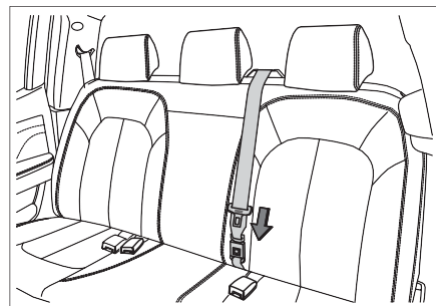
963090C1F20B

4. Қауіпсіздік белбеуін босату үшін ілмек түймесін басыңыз.

## Ортаңғы артқы орындықтың үш нүктелі қауіпсіздік белбеуін қолдану

Ортаңғы артқы орындықтың үш нүктелі қауіпсіздік белбеуі алынбалы бекіткішпен жабдықталған, ол металл тілден және арнайы ілмектен тұрады. Алынбалы ысырманы қолдану төменде сипатталған. Басқа әрекеттер үшін үш нүктелі қауіпсіздік белбеуін пайдалану бөлімін қараңыз.

1. Қауіпсіздік белбеуін артқы орындықтың тіреуішінің үстіңгі бөлігінен тартып шығарыңыз, шырт еткен дыбысты естігенше металл тілін арнайы ілгекке салыңыз. Тілдің орнында екеніне көз жеткізу үшін белдікті мықтап тартыңыз.



60422262BA99

Пайдалану

Автомобильді басқару

Қауіпсіздік

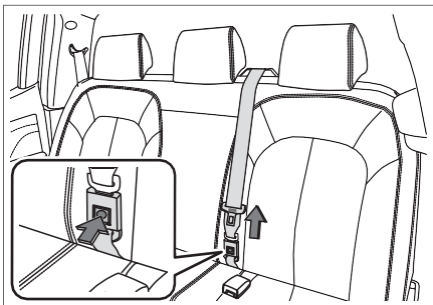
Шұғыл жағдайларда

Автомобильде техникалық қызмет көрсету және КТҰ

Техникалық параметрлер

Қоспалар

- 
2. Құлыптың құлпын ашу үшін құлыптың бүйіріндегі түймені басып, сонымен қатар белдікті тартып алыңыз.



220BB2EBF1DC

#### Пайдалы ақпарат

Артқы орындықтардың артқы орындықтары жұмыс күйінде болғанда, орталық қауіпсіздік белбеуінің металл тілі арнайы құлыпта бекітілуі керек.

### Автомобильдің жабдықталуы

Нұсқаулықта көрсетілген жабдыққа стандартты жабдықтар, ұлттық стандартқа арналған жабдықтар және осы автомобиль моделіне арналған арнайы жабдықтар кіреді. Сондықтан, осы нұсқаулықта сипатталған жабдықтардың кейбір түрлері мен функциялары автомобильдің жиынтығына кірмеуі немесе белгілі бір нарықтарда ғана қол жетімді болуы мүмкін. Сіздің автомобильіңіздің жинақталуы туралы ақпарат алу үшін сату кезінде ұсынылған құжаттарға немесе сіз автомобиль сатып алған дилерге хабарласыңыз.

### Сақтық шаралары

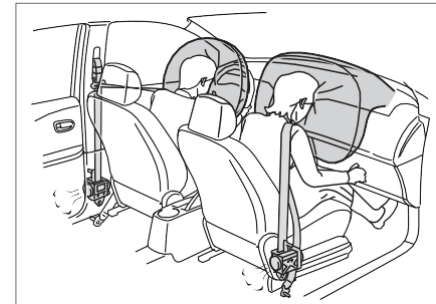
- > Жастық қауіпсіздігі қайтадан пайдалану мүмкін емес. Бір рет соқтығысқан кезде ол екінші соқтығысуда жұмыс істемейді. Оны ауыстыру үшін қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз.
- > Қауіпсіздік жастығы - бұл қауіпсіздік белдігімен бірге жұмыс істейтін жолаушылардың қауіпсіздігін қамтамасыз ететін көмекші құрылғы. Қауіпсіздік жастықшаларын тиімді пайдалану үшін жүргізуші мен жолаушылар қауіпсіздік белдігін дұрыс бекітіп, дұрыс күйде ұстауы керек.
- > Дұрыс қолданған кезде қауіпсіздік жастықшалары тиімді жұмыс істейді,

алайда, оларды дұрыс пайдаланбау олардың функцияларын орындауға мүмкіндік беріп қана қоймайды, сонымен қатар жарақатқа әкелуі мүмкін.

- > Іске қосылып, жастық қауіпсіздік - дыбысты детонация шығарады және түтін пайда болады. Бұл өртке әкелмейді. Бұл түтінді деммен жұту кезінде демікпе және трахея аурулары бар жүргізуші мен пас - отырғызушылар тыныс алу проблемаларын тудыруы мүмкін. Бұл жағдайда олар дереу автомобильді тастауы керек. Егер бұл мүмкін болмаса, ұялы телефонның терезесін немесе есігін ашып, таза ауа жіберу керек.
- > Егер қауіпсіздік жастықшасын (газ және т.б.) қолданғаннан кейін қалған заттар көзге немесе теріге түссе, оларды мүмкіндігінше тезірек сумен шайыңыз. Өйтпесе, аллергиялық реакция пайда болуы мүмкін.
- > Қауіпсіздік элементтерін бұзғаннан кейін ұстамаңыз. Кейбір элементтер қатты қызып кететіндіктен, бұл күйкке және басқа да ауыр жарақаттарға әкелуі мүмкін.
- > Жастықтарды мақсатсыз пайдалануға тыйым салынады.
- > Егер сізге автомобильге Радиоаппаратура орнату қажет болса, қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз. Радио аппаратурамен жасалған электромагниттік толқындар қауіпсіздік жастықшаларын басқару блогына айтарлықтай әсер етеді.
- > Ананы қауіпсіздік жастықтарына және олардың айналасына қатты ұруға немесе қатты басуға тыйым салынады.

Бұл апат болмаған кезде қауіпсіздік жастықшаларының дұрыс жұмыс істеуіне және олардың өздігінен жұмыс істеуіне жол бермейді. Мұндай жағдайлар ауыр жарақатқа және тіпті өлімге әкелуі мүмкін.

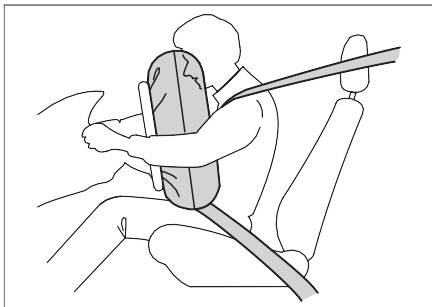
### Алдыңғы қауіпсіздік жастықтары Жалпы мәліметтер



5450BADF1C86

Алдыңғы қауіпсіздік жастықтары руль дөңгелегінде және алдыңғы жолаушылар отырғышының алдында аспаптық панельде орналасқан. Руль дөңгелегінде және аспаптық панельде тиісті белгілер бар. Күшті фронтальды соқтығысу кезінде қауіпсіздік белдігі созылады және бір уақытта жүргізуші мен алдыңғы жолаушының қауіптілігі жоқ жастықтар іске қосылады, бұл жүргізуші мен жолаушының басы мен кеудесіне соққы күшінің әсерін жұмсартыды.

## Жұмыс істеу принципі

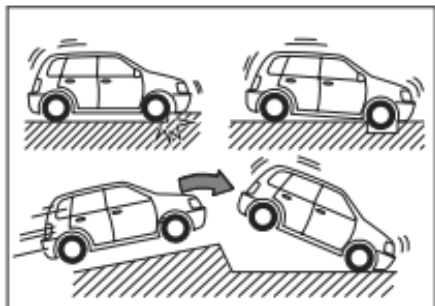


D7C86F6BE6AE

Орташа және ауыр күштің фронтальды соққысы кезінде сенсор автомобиль жылдамдығының күрт төмендеуіне жауап береді, ал басқару блогы қауіпсіздік жастықшаларының дереу жұмыс істеуіне әкеледі.

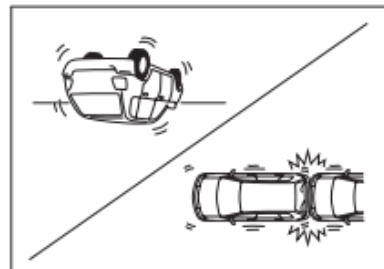
### Айрықша нұсқаулар

Қауіпсіздік жастықшалары автомобильдің түбіне келесі күшті соққылармен жұмыс істей алады.



AA11E30CB432

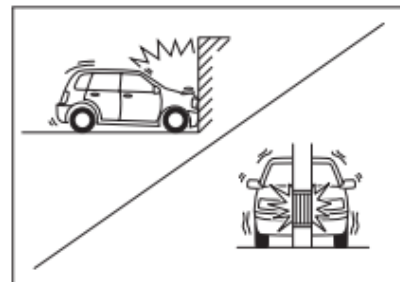
- > Шекараға соққы.
  - > Шұңқырға немесе арыққа түсу.
  - > Баспалдақтан өткеннен кейін жолдың бетіне соққы.
- Келесі жағдайларда қауіпсіздік жастықтары жұмыс істей алады, бірақ өз функцияларын орындамайды.



90F7B8ED2F9D

- > Автомобильді 90° немесе 180° төңкеріңіз.

> Бүйірлік соққы немесе артқы соққы. Қауіпсіздік жастықшалары келесі күшті соққыларда жұмыс істемеуі мүмкін.

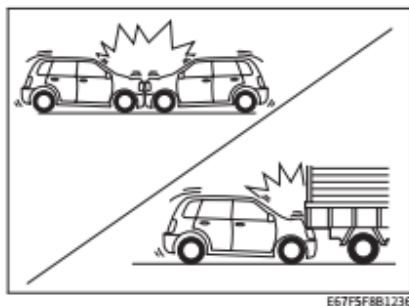


089D30A4BF5C

- > Бетон қабырғаға 25 км/сағ жылдамдықпен соққы беру және ұқсас қақтығыстар.

>Жақын арада 35 км/сағ - тан аз электр желілерінің, ағаштың немесе басқа да шағын объектінің тірегіне фронтальды соққы.

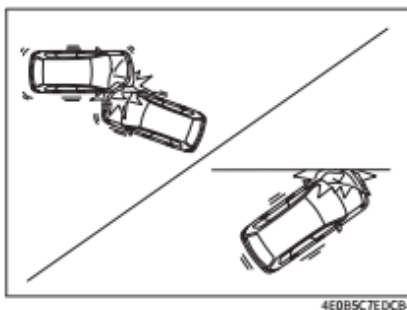
Егер кесте пайда болған зат деформацияланса немесе ауысса, соққы күші азаяды. Бұл жағдайда қауіпсіздік жастықтары жұмыс істемеуі мүмкін.



>Салыстырмалы бар біліксіз автомобильмен фронтальды соқтығысу кезінде қауіпсіздік жастықтары жұмыс істемеуі мүмкін.

>Егер жүк көлігімен артқы соқтығысу кезінде сіздің көлігіңіз оның астына түссе, соққы күші азаяды және қауіпсіздік жастықшалары жұмыс істемеуі мүмкін.

Соққының бұрышы мен бағыты сияқты факторлар соқтығысу жоғары жылдамдықта болса да, қауіпсіздік техникасы жұмыс істемеуі мүмкін.



>Руль дөңгелегіне немесе борт панелінің төменгі бөлігіне тым жақын отыруға тыйым салынады.

Қалыпты жағдайда жүргізуші дөңгелектің дұрыс орналасуын ескере отырып, одан мүмкіндігінше алыс отыруы керек. Алдыңғы орындықтар мүмкіндігінше болуы керек, бірақ бақылау тақтасынан алыс.

Автомобильдің жүргізушісі мен жолаушылары дұрыс бекітілуі керек.

>Автомобиль қозғалысы кезінде орындықтың шетінде отыруға немесе бақылау тақтасында тұруға тыйым салынады.

Алдыңғы қауіпсіздік жастықшасы жоғары жылдамдықпен және соққы күшімен жарылады. Егер ол жолаушы немесе жүргізушінің жанында жұмыс істесе, онда бұл ауыр жарақатқа және тіпті өлімге әкелуі мүмкін.

>Балаларға қауіпсіздік жастықтарын пайдалануға тыйым салынады, өйткені олардың іске қосылуы ауыр жарақаттарға және тіпті баланың өліміне әкелуі мүмкін. Барлық

балалар артқы орындықтарда отыруы керек және дұрыс бекітілуі керек.

>Қауіпсіздік жастықтары іске қосылған кезде жарақат алмау үшін келесі нұсқауларды орындаңыз.

Бақылау тақтасында кез-келген заттарды (қолшатырлар және т.б.) орналастыруға және оларға сүйенуге тыйым салынады.

Терезелер мен артқы көріністің ішкі айнасына қандай да болмасын корпорациялық заттарды ілуге тыйым салынады.

Руль дөңгелегіндегі клаксон батырмасына кез - келген декоративті заттарды бекіту қажет.

Қауіпсіздік жастықтары мен жүргізушінің немесе алдыңғы жолаушының арасында багажды, үй жануарларын және қандай да бір заттарды орналастыруға тыйым салынады.

>Автомобиль ішін жуу және жуу құралдарымен жууға тыйым салынады.

Қауіпсіздік жастығы газ генераторы арқасында іске қосады. Оның сулануы жастықтың жұмысына әсер етуі мүмкін, бұл ауыр жарақатқа және тіпті өлімге әкеледі.

>Қауіпсіздік жастығының қақпағына пломбалау балауызын жағуға, желім таспасын желімдеуге және т. б. тыйым салынады.

Бұл душтың жұмысына кедергі келтіруі мүмкін.

>Қауіпсіздік жастықшасының қақпағын зақымдауға тыйым салынады.

Егер бұл, ол алады қалыпты көрсетуге. Сондықтан ешқандай жағдайда өздігінен

Пайдалану

Автомобильді бақылау

Қауіпсіздік

Шұғыл жағдайларда

Автомобильде техникалық қызмет көрсету және КТУ

Техникалық параметрлер

Көрсеткіштер

қауіпсіздік жастықшасының қақпағын жаппаңыз немесе оны зақымдамаңыз.

> Жастықтарды, бақылау тақтасын және руль дөңгелегін алып тастауға, қайта жабдықтауға және қайта орнатуға тыйым салынады. Олармен дұрыс емес операциялар жастықтардың дұрыс жұмыс істеуіне немесе олардың ерікті түрде жұмыс істеуіне әкелуі мүмкін, бұл ауыр жарақаттарға және тіпті өлімге әкелуі мүмкін.

> Аспа жүйесін қайта жабдықтауға тыйым салынады.

Қауіпсіздік жастықшалары өздігінен жұмыс істеген жағдайда автомобильдің биіктігін немесе ілулі сүйектерді өзгерту ауыр жарақатқа және тіпті өлімге әкелуі мүмкін.

> Автомобиль білігінің алдыңғы жағына қалыптарды немесе жапсырмаларды орнатқан кезде, кеңес алу үшін қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз.

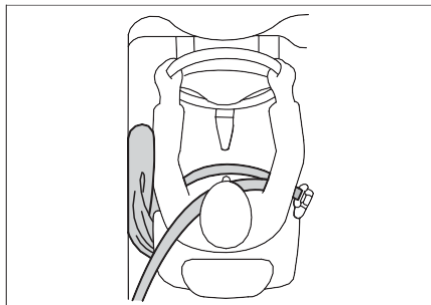
Автомобильдің алдыңғы жағындағы өзгерістер қауіпсіздік жастықшасының сенсорына жіберілген импульске әсер етеді. Бұл қауіпті кездейсоқ іске қосу қаупін тудырады және ауыр шөптерге, тіпті өлімге әкелуі мүмкін.

> Автомобильдің алдыңғы бөлігін немесе жүргізуші орнын жөндеу кезінде кеңес алу үшін қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз.

Дұрыс емес жөндеу қауіпсіздік жастықшасының сенсорына жіберілген импульске әсер етуі мүмкін. Бұл дұрыс жұмыс істеуіне қаупін тудырады және ауыр шөптерге, тіпті өлімге әкелуі мүмкін.

## Бүйірлік қауіпсіздік жастықтары

### Жалпы мәліметтер



9AF12C7B9CEE

Бүйірлік қауіпсіздік жастықтары алдыңғы орындықтардың артқы жағындағы төсеніштердің астына орналастырылған. Орындықтардың артқы жағында тиісті белгілер бар. Бүйірлік қауіпсіздік жастықтары қауіпсіздік белдіктерін толықтырады. Бүйірлік соқтығысу кезінде олар жүргізуші мен жолаушылардың жарақат алу қаупін азайтады және оларды қайталанатын соққыдан қорғайды.

### Жұмыс істеу принципі

Бүйірлік соқтығысу кезінде сенсор автомобильдің бүйірлік жылдамдығының күрт өзгеруіне жауап береді және басқару блогына сигнал жібереді. Егер жағдай қолайсыз жағдайларға сәйкес келсе, жастық бірден іске қосылады.

Бүйірлік соққымен тек қауіпсіздік жағында жұмыс істейді

соққы түскен жағы. Егер соққы алдыңғы пассаждың орнына түссе-май, орындық бос болмаса да, оның бүйірлік жастығы жұмыс істейді.

### Айрықша нұсқаулар

> Бүйірлік қауіпсіздік жастықшасы келесі соққыларда жұмыс істемеуі мүмкін.

Алдыңғы соққы.

Шағын күштің бүйірлік соққысы, нәтижесінде электронды басқару блогы әлсіз сигнал алады.

Артқы соқтығысу.

Автомобильді аудару.

> Қандай да бір заттың бүйірлік қауіпсіздік жастықтарын жабуға тыйым салынады. Бұл олардың қалыпты жұмысын қиындатады.

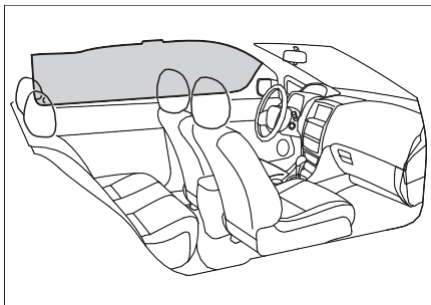
> Бүйірлік жастықтарды ашу саласында қандай да бір заттарды орнатуға тыйым салынады. Әйтпесе, жастық жабылған кезде бұл заттар салонға ұшып кетуі мүмкін.

> Бүйірлік қауіпсіздік тұтқаларымен жабдықталған орындықтарды, сондай - ақ бос жастықтарды ашу саласында орналасқан бөлшектерді өз бетінше бөлшектеуге, жөндеуге және қайта жабдықтауға тыйым салынады.



## Қауіпсіздік перделері

### Жалпы мәліметтер



922C70AA2492D

Қауіпсіздік перделері төбенің астында орналасқан. Тіреулерде тиісті белгілер бар. Қауіпсіздік перделері қауіпсіздік белдіктерін толықтырады. Бүйірлік соқтығысу кезінде олар жүргізуші мен жолаушылардың жарақат алу қаупін азайтады және оларды қайта соққыдан тазартады.

### Жұмыс істеу принципі

Бүйірлік соқтығысу кезінде сенсор автомобильдің бүйірлік жылдамдығының күрт өзгеруіне жауап береді және басқару блогына сигнал жібереді. Егер жағдай қолайсыз жағдайларға сәйкес келсе, перделер бірден жұмыс істейді.

### Айрықша нұсқаулар

>Қауіпсіздік перделері келесі соққыларда жұмыс істемеуі мүмкін.

Алдыңғы соққы.

Шағын күштің бүйірлік соққысы, нәтижесінде электронды басқару блогы әлсіз сигнал алады.

Артқы соқтығысу. Автомобильді аудару.

>Есіктерге, тіректерге және төбенің шетіне сүйенуге, сондай - ақ алдыңғы жолаушылар отыратын орынға тұруға тыйым салынады. Әйтпесе, перделер іске қосылған кезде басына қатты соққы түсуі мүмкін, бұл ауыр жарақатқа және тіпті өлімге әкелуі мүмкін. Балалардың дұрыс отырғанына ерекше назар аударыңыз.

>Перделерді ашу саласында қандай да бір заттарды орнатуға тыйым салынады. Олай болмаған жағдайда ашу кезінде перделер олар салон ішінде ұшып жүреді.

>Ауыр немесе өткір заттарды киімге ілуге тыйым салынады.

Киімді ілгішке ілуге тыйым салынады. Оны тікелей ілмекке іліп қойыңыз. Әйтпесе, перде жабылған кезде ілгіш ұшып кетуі мүмкін.

>Қауіпсіздік перделерін ашу саласында орналасқан элементтерді өз бетінше бөлшектеуге, жөндеуге және қайта жабдықтауға тыйым салынады.

Төбені, тұтқаларды, тұтқалардың қаңқаларын және бүйірлік төбелік плафондарды өздігінен қайта өңдеуге тыйым салынады.

Пайдалану

Автомобильді басқару

Қауіпсіздік

Шұғыл жағдайларда

Автомобильде техникалық қызмет көрсету және КТУ

Техникалық параметрлер

Көрсеткіштер

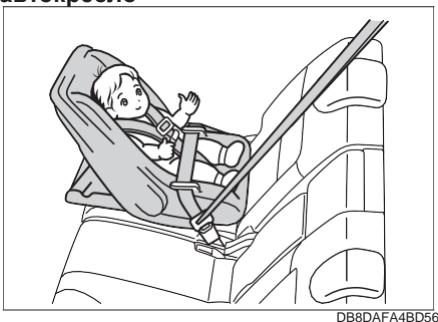
# Балаларға арналған сақтау жүйелері

## Автомобильдің жабдықталуы

Нұсқаулықта көрсетілген жабдыққа стандартты жабдықтар, ұлттық стандартқа арналған жабдықтар және осы автомобиль моделіне арналған арнайы жабдықтар кіреді. Сондықтан, осы нұсқаулықта сипатталған жабдықтардың кейбір түрлері мен функциялары автомобильдің жиынтығына кірмеуі немесе белгілі бір нарықтарда ғана қол жетімді болуы мүмкін. Сіздің автомобиліңіздің жинақталуы туралы ақпарат алу үшін сату кезінде ұсынылған құжаттарға немесе сіз автомобиль сатып алған дилерге хабарласыңыз.

## Балалар автомобиль орындықтарының түрлері

### 0/0+ санатындағы балалар автокресло



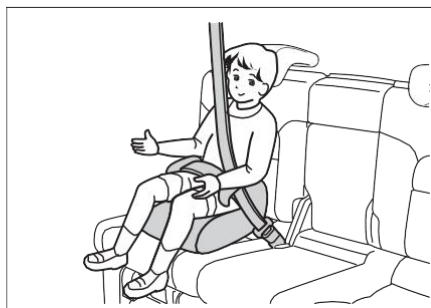
DB8DAFA4BD56

### I санаттағы балалар автокреслосы



10D27CB74034

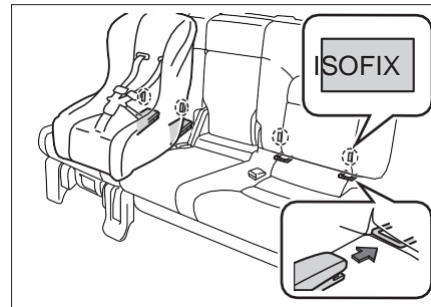
### II/III санатты балалар автокреслосы



5B7C7E757921

### ISOFIX бекіту нүктелері

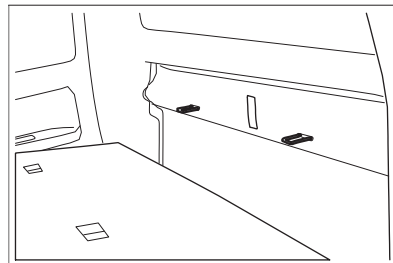
### Төменгі бекіту нүктелері ISOFIX



859878116405

Артқы орындықтар мен артқы орындықтар арасында ISOFIX - тің төрт төменгі бекітпесі орналасқан.

### Балалар автокреслосының сақтандыру белдігін бекіту нүктелері



DFFEB75D4A83

Артқы орындықтардың артқы жағында балалар автомобиль орындықтарының

сақтандыру белдігіне арналған екі бекіткіш орналасқан.

Сақтандыру белбеуі артқы орындықтардың артқы жағынан өтіп, қауіпсіздік белдігін бекіту нүктесінде бекітілуі керек.

### Назар аударыңыз

Бекіту үшін сақтандырғыш белдіктер тақтасында үшін артқы орындықтарда орналасқан. Балаларға арналған орындықты орнатқан кезде артқы орындықтардың артқы жағын бүктеу керек.

### Назар аударыңыз

ISOFIX бекіткіштері дұрыс орнатылған балалар автомобиль орындықтарының жүктемесіне төтеп беруге арналған. Олар ешқандай жағдайда қауіпсіздік белдіктерін орнату үшін пайдаланыла алмайды.

ISOFIX бекіткіштері дұрыс орнатылған балалар автомобиль орындықтарынан жүктемеге төтеп беруге арналған. Оларды ешқандай жағдайда ересектерге арналған қауіпсіздік белдіктерін, ілулі белдіктерді орнату және кез-келген заттарды немесе құрылғыларды автомобильге қосу үшін пайдалануға болмайды.

## Балалар автокреслоларын пайдалану

Автомобильде БҰҰ ЕЭК № 44 ережелеріне сәйкес келетін балалар автокреслолары ғана пайдаланылуы мүмкін.

БҰҰ ЕЭК ережелеріне сәйкес

№ 44 балалар автокреслолары келесі бес санатқа бөлінеді:

>0 санаты: 10 кг дейін (0-9 ай).

>0 + санаты: 13 кг дейін (0-2 жас).

>1-санат: 9-дан 18 кг-ға дейін (9 ай)-4 жыл).

>2-санат: 15–тен 25 кг-ға дейін (4 жас-7 жас).

>3-санат: 22-ден 36 кг-ға дейін (6-12 жас).

## Балалар автокреслоларының әртүрлі категорияларын орнатуға арналған орындар

Салмақ тобы	Орнату орны		
	Алдыңғы жолаушы орындығы	Артқы орындықтар	
		Артқы бүйір орындықтар	Орталық артқы орындықтар
0	X	U	X
0+	X	U	X
I	X	U	X
II	X	U	X
III	X	U	X

Таңбалардың шифрын ашу:

U-осы салмақ тобына бекітілген әмбебап балаларды ұстап тұру жүйелеріне жарамды.

X - осы салмақ тобы үшін мақұлданған балаларды ұстау жүйелеріне жараммайды.

ISOFIX бекіткіштері бар балалар креслоларын орнату орындары

Салмақ тобы	Типтік өлшемі	Бекіту	ISOFIX бекітпе орналасу орны
			Артқы бүйір орындығы
Авто-бесік	F	ISO/L1	X
	G	ISO/L2	X
0	E	ISO/R1	IL
I Top	D	ISO/R2	IL
	C	ISO/R3	IL
	B	ISO/F2	IUF
	B1	ISO/F2X	IUF
	Al	ISO/F3	IUF

Таңбалардың шифрын ашу:

IUF - осы салмақ тобы үшін мақұлданған және автомобиль қозғалысы бойынша бағдарланған әмбебап балаларды ұстайтын ISOFIX жүйелері үшін жарамды.

II-жауап беруші тізімге енгізілген ISOFIX арнайы балаларды сақтау жүйелеріне

Пайдалану

Автомобильді басқару

Қауіпсіздік

Шұғыл жағдайларда

Автомобильде қозғалу және кету

Техникалық параметрлер

Қорғаныштар

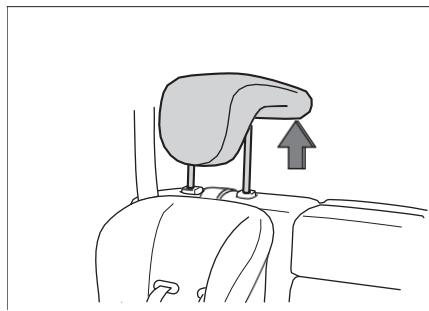
жарамды. Бұл жою жүйелері арнайы автомобильдерге арналған, белгілі бір шектеулерге ие немесе жартылай әмбебап санатқа жатқызылуы мүмкін. X-ISOFIX бекіткіштерінің орналасуы осы өлшемнің ISOFIX балалар ұстағыштары үшін және (немесе) осы салмақ тобы үшін жарамсыз.

## Балалар автокреслосын орнату

### Арнайы бекіткіштердің көмегімен балалар автокреслосын орнату

ISOFIX және LATCH-бұл балалар автомобиль орындықтарына арналған арнайы жұмыс істейтін стандартты қорғау жүйелері. Балалар автокреслосын артқы жүйелерге бекіту үшін ISOFIX жүйесін де, LATCH жүйесін де пайдалануға болады.

1. Алдыңғы орындықтарды тоқтағанша алға жылжытыңыз.
2. Балалар автокреслосы Орнатылатын орындықтың бас жағын реттеңіз немесе алып тастаңыз.

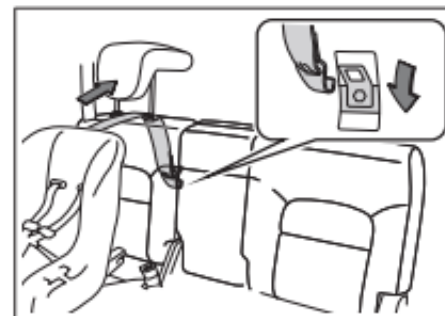


1AA75355FCBA

#### **i** Пайдалы ақпарат

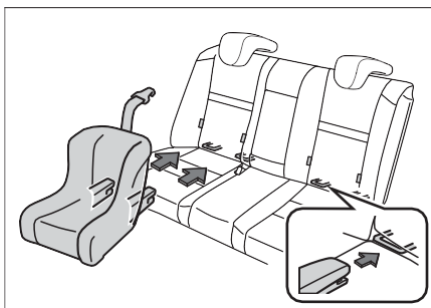
- > Қозғалыс барысына қарсы орнатылған балалар автокреслосын пайдалану кезінде бас тірегішті барынша түсіру немесе оны алып тастау қажет.
- > Егер қозғалыс барысында орнатылған балалар автокреслоларын пайдалану кезінде бас тірегіш автокреслоның артқы орындықтың арқасына тығыз жанасуына кедергі келтірсе, онда оны алып тастау қажет.
- > Егер сіз орындықтың биіктігін арттыру үшін арнайы төсенішті қолдансаңыз, онда бастың жоғарғы жағы тәжімен бірдей болуы керек бала немесе оған мүмкіндігінше жақын.

3. Артқы орындықтардың артқы жағын төмендетіңіз. Тиісті бекіту нүктесінде қауіпсіздік белдігін бекітіңіз. Оның бұралмағанына көз жеткізіңіз. Кезде сақтандыру арқанын бекіту қажет секіру астында бас тірегіш.



19CA7C6F636F

4. Артқы орындықтардың артқы жағын бекітіңіз. Балалар автокреслосын төменгі бекіту нүктелеріне салыңыз, ISOFIX бекіткіштерінің екеуі де сенімді бекітілгеніне көз жеткізіңіз.



811E529C8B39

5. Қауіпсіздік белдігін тартыңыз. Аздап тербелтіңіз асты, көз, ол сенімді түрде тіркелген.

### Балалар қауіпсіздік белдігі бар автомобиль орындықтарын орнату

1. Алдыңғы орындықтарды тоқтағанша алға жылжытыңыз.
2. Балалар автокреслосы Орнатылатын орындықтың бас жағын реттеңіз немесе алып тастаңыз.

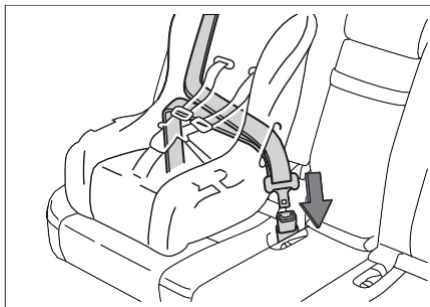
#### **i** Пайдалы ақпарат

- > Қозғалыс барысына қарсы орнатылған балалар автокреслосын пайдалану кезінде бас тірегішті барынша түсіру немесе оны алып тастау қажет.
- > Егер қозғалыс барысында орнатылған балалар автокреслоларын пайдалану кезінде бас тірегіш автокреслоның артқы

орындықтың арқасына тығыз жанасуына кедергі келтірсе, онда оны алып тастау қажет.

> Егер сіз орындықтың биіктігін арттыру үшін арнайы тақтаны қолдансаңыз, онда бастың жоғарғы жағы баланың тәжімен немесе оған мүмкіндігінше жақын болуы керек.

3. Қауіпсіздік белдігінің иық белдігін тартыңыз, оны балалар орындығы арқылы жүргізіңіз және қауіпсіздік белдігінің металл тілін шертілгенге дейін құлыпқа салыңыз.



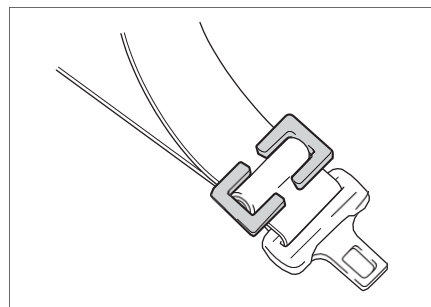
E049C622F6F8

4. Балалар автокреслосын отырғышқа өз салмағымен басыңыз және белдіктің иық бауын керіп, сенімді бекітуді қамтамасыз ету үшін бүктеңіз.



61358D5193EC

5. Егер балалар орындығы қауіпсіздік белдігін бекіткішпен жабдықталмаса, оны өзіңіз сатып ала аласыз.



39D6D6369F2B

6. Аздап тербелтіңіз асты, көз, ол сенімді түрде тіркелген.

Пайдалану

Автомобильді басқару

Қауіпсіздік

Шұғыл жағдайларда

Автомобильде қажетті қорғау және КҰТ

Техникалық параметрлер

Көрсеткіштер

## Балалар креслоларын орнату бойынша айрықша нұсқаулар

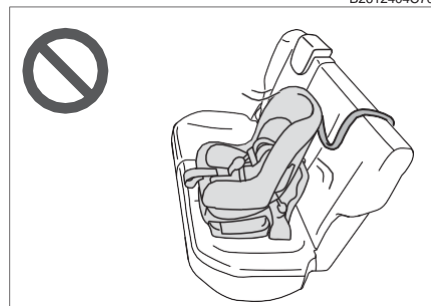
- >Егер артқы орындықтың артқы жағының бұрышы реттелетін болса, оны жастық пен автомобиль орындығының артқы жағы артқы орындыққа мықтап сәйкес келетін етіп орналастырыңыз.
- >Егер сіз балаларға арналған автоорындықты арнайы бекіткіштерді пайдаланбай орнатсаңыз, ол үшін қауіпсіздік белдігін пайдаланыңыз. Автомобиль орындығымен бірге орнату нұсқауларын орындаңыз.
- >Балаларға арналған автомобиль орындығы мобильді орындыққа бекітілуі керек. Егер автомобиль орындығы дұрыс орнатылмаған болса, төтенше тежеу және соқтығысу баланың ауыр жарақатына және тіпті өліміне әкелуі мүмкін.
- >Балалардың сақтандырылмаған қорғаныс құрылғыларын автомобильге салмаңыз. Төтенше тежеу немесе автомобильге соққы құрылғының адамдармен және заттармен соқтығысуына әкелуі мүмкін, бұл ауыр жарақатқа және тіпті өлімге әкелуі мүмкін.
- >Балалар автокреслосын алдыңғы жолаушылар орындығына орнатуға тыйым салынады. Бұл жағдайда бала қауіпсіздік жастығына тым жақын болады. Соқтығысқан кезде жастықтың іске қосылуы

баланың ауыр жарақатына және тіпті өліміне әкелуі мүмкін.

- >Балаларға арналған автомобиль орындығын баланың жасына және бойына сәйкес таңдап, артқы орындыққа орнату керек. Статистикаға сәйкес, қорғаныс құрылғыларын дұрыс қолданған кезде балаларды артқы орындықтарға орналастыру алдыңғы орындықтарға қарағанда үлкен қауіпсіздікке кепілдік береді. Қозғалыс кезінде баланы қолында ұстауға болмайды. Бұл балалар автомобиль орнын алмастырмайды. Апат болған жағдайда бала жел шынысына соғыла алады немесе сіздің араңызда және салонның қаптамасында қысылып қалуы мүмкін.
- >Егер бала автомобиль креслосында отырса да, оған басын және дененің басқа бөліктерін есіктің тірегіне немесе автомобильдің төбесінің бүйіріне сүйенуге болмайды. Қауіпсіздік перделерін іске қосу өте қауіпті болуы мүмкін. Олардың соққысы ауыр жарақатқа және тіпті өлімге әкелуі мүмкін.
- >Балалар автокреслоларын орнату және алу кезінде оған берілген нұсқаулықпен және тиісті сақтық шараларымен Мұқият таныстыру қажет.
- >Егер балалар автокреслосы сақтандыру белбеуімен жабдықталған болса, оны балалар автокреслосын орнату жөніндегі нұсқаулыққа және тиісті сақтық шараларына сүйене отырып бекіту керек.



B2612404C703



CF0EAC251E56

Әйтпесе, төтенше тежеу немесе соқтығысу ауыр жарақатқа және тіпті өлімге әкелуі мүмкін.

>Егер балаларға арналған автомобиль орындығы белдікпен жабдықталған болса, ол бас тірегіштің астынан өтуі керек.



Әйтпесе, балаларға арналған автомобиль орындығы бекітілмейді және төтенше тежеу немесе соқтығысу ауыр жарақатқа және тіпті өлімге әкелуі мүмкін.

>Автокреслоның сақтандыру белдігін тиісті бекіту нүктесінде бекіткеннен кейін бастиекті түсіруге болмайды.



Бас тірегіштің белдікпен жанасуы белдіктің ауырлығын әлсіретуі мүмкін және төтенше тежеу немесе соқтығысу кезінде баланың автомобиль орындығы төңкеріліп, ауыр жарақат алу және тіпті өлім қаупін тудыруы мүмкін.

Талапты

Автомобильді  
басқару

Құпиялық

Шұғыл  
жағдайларда

Автомобильде  
қозғалу және  
күту

Техникалық  
параметрлер

Көрсеткіштер

# Имобилайзер

---

## Автомобильдің жабдықталуы

Нұсқаулықта көрсетілген жабдыққа стандартты жабдықтар, ұлттық стандартқа арналған жабдықтар және осы автомобиль моделіне арналған арнайы жабдықтар кіреді. Сондықтан, осы нұсқаулықта сипатталған жабдықтардың кейбір түрлері мен функциялары автомобильдің жиынтығына кірмеуі немесе белгілі бір нарықтарда ғана қол жетімді болуы мүмкін. Сіздің автомобиліңіздің жинақталуы туралы ақпарат алу үшін сату кезінде ұсынылған құжаттарға немесе сіз автомобиль сатып алған дилерге хабарласыңыз.

## Жүйенің сипаттамасы

Автомобиль ұрлануының алдын алу үшін кілтте электронды чип орнатылған. Қозғалтқышты тек бастапқы кілттің көмегімен ғана іске қосуға болады.

### Назар аударыңыз

- > Кілттің жанына күшті магнит өрісі бар заттарды қоюға тыйым салынады.
- > Кілтті өте төмен немесе өте жоғары температураларды көтеруге тыйым салынады.
- > Кілтті жерге тастауға тыйым салынады.
- > Кілтті қысымға ұшыратуға тыйым салынады.

## Егер қозғалтқыш іске қосылмаса

- > Бастапқы кілтті қолданғаныңызға көз жеткізіңіз.

- > Бақылау тақтасында ескерту хабарламаларын тексеріңіз. Егер бар болса, тексеру және жөндеу үшін қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз.

## Құпия сөзі бар конверт

- > Имобилайзермен жабдықталған автомобильдердің ілеспе құжаттарында арнайы құпия конверт бар. Егер имобилайзер сәтсіз болса және қайта синхрондауды қажет етсе, онда бұл конвертті ашып, имобилайзерден рөл алып, оны жөндеуді жүзеге асыратын ресми дилерге хабарлау қажет.
- > Егер конверт көлігін сатып алу кезінде жыртылса, онда пароль ұрлануы мүмкін және имобилайзер бұзылуы мүмкін. Автомобильдің қауіпсіздігін қамтамасыз ету үшін ресми қызмет көрсету орталығына дереу хабарласыңыз.
- > Имобилайзердің құпия сөзі бар конвертті тиісті түрде сақтаңыз. Парольді үшінші тұлғаларға хабарламаңыз (имобилайзер істен шыққан жағдайларды қоспағанда: оны жөндеу үшін сіз парольді жөндеуді жүзеге асыратын ресми дилерге хабарлауыңыз керек). Құпия конверт жоғалған жағдайда дереу ресми қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз.



## Автомобильдің жабдықталуы

Нұсқаулықта көрсетілген жабдыққа стандартты жабдықтар, ұлттық стандартқа арналған жабдықтар және осы автомобиль моделіне арналған арнайы жабдықтар кіреді. Сондықтан, осы нұсқаулықта сипатталған жабдықтардың кейбір түрлері мен функциялары автомобильдің жиынтығына кірмеуі немесе белгілі бір нарықтарда ғана қол жетімді болуы мүмкін. Сіздің автомобиліңіздің жинақталуы туралы ақпарат алу үшін сату кезінде ұсынылған құжаттарға немесе сіз автомобиль сатып алған дилерге хабарласыңыз.

## Жүйенің сипаттамасы

Автомобильдің ұрлыққа қарсы жүйесі автомобильді ұрлауға және одан құнды заттарды ұрлауға жол бермейді. Автомобильге кіруге тырысқанда, жүйе дыбыстық және жарық сигнализациясын іске қосады.

### Ескерту

Автомобильдің жарысқа қарсы жүйесін қайта жабдықтауға тыйым салынады.

## Жүйені қосу

Ұрлыққа қарсы жүйе белсенді болмаған кезде және тұтану қосқышы LOCK режимінде болса, онда барлық есіктер жабылып, құлыпталғаннан кейін жүйе алдын - ала күзет режиміне өтеді және Рота көрсеткіштері бір рет жыпылықтайды.

Бұл режимде сіз автомобильмен кез - келген манипуляция жасай аласыз, ал жарыс дабылы жұмыс істемейді. Шамамен 15 секундтан кейін жүйе автоматты түрде күзет режиміне өтеді және бұзудан қорғау функциясы іске қосылады.

### Пайдалы ақпарат

Екі режимде де орталық басқару түймелері жұмыс істемейді.

### Назар аударыңыз

Автомобильдің барлық есіктері жабылғанын тексеріңіз. Әйтпесе, автомобильдің ұрлыққа қарсы жүйесі іске қосылмаған.

## Жүйені өшіру

- >Егер сіз есіктерді алдын-ала қорғау режимінде құлыптан босатсаңыз, ұрлыққа қарсы жүйе өшіріледі.
- >Егер алдын ала күзет режимінде және күзет режимінде смарт - кілттегі ажырату батырмасын басса, ұрлыққа қарсы жүйе өшіріледі.

## Сигнализацияның іске қосылу шарттары

- Қорғау режимінде келесі әрекеттер сигналдың іске қосылуына әкелуі мүмкін:
- >Механикалық кілттің көмегімен есіктерді ашу.

- >Есікті мәжбүрлеп ашуға тырысу.
- >Тұтану қосқышын қосыңыз.

## Ажырату сигнал беру

- >Ақылды кілттегі құлпын ашу түймесін басыңыз, ал ұрлыққа қарсы жүйе өшіріледі.
- >Тұтану қосқышын ON режиміне қосыңыз. Егер иммобилайзер кілтті таратса, ұрлыққа қарсы жүйе ашылады.
- >Зияткерлік кіру жүйесі арқылы есіктерді құлыптан босатқан кезде ұрлыққа қарсы жүйе өшіріледі.

Пайдалану

Автомобильді  
басқару

Құпиялық

Шұғыл  
жағдайларда

Автомобильге  
техникалық  
қызмет көрсету және  
КТУ

Техникалық  
параметрлер

Көрсеткіштер

## Соқтығысу кезінде отын беруді тоқтату жүйесі

---

### Автомобильдің жабдықталуы

Нұсқаулықта көрсетілген жабдыққа стандартты жабдықтар, ұлттық стандартқа арналған жабдықтар және осы автомобиль моделіне арналған арнайы жабдықтар кіреді. Сондықтан, осы нұсқаулықта сипатталған жабдықтың кейбір түрлері мен функциялары сіздің машинаңыздың жиынтығына кірмеуі немесе белгілі бір нарықтарда ғана қол жетімді болуы мүмкін. Сіздің автомобиліңіздің жинақталуы туралы ақпарат алу үшін сату кезінде ұсынылатын құжаттарға немесе сіз автомобиль сатып алған дилерге жүгінуіңізді сұраймыз.

бұзылды. Мұндай жағдайда, қозғалтқышты қайта қосу керек.

---

### Соқтығысу кезінде отын беруді тоқтату жүйесі

Апат кезінде қауіпсіздік жастықшалары іске қосылған кезде, бұл жүйе жанармай беруді тоқтатады, бұл оның ағып кетуіне байланысты қауіпті азайтуға мүмкіндік береді. Жүйені іске қосқаннан кейін қозғалтқышты қайта іске қосу үшін келесі алгоритмді басшылыққа алыңыз:

1. Тұтану қосқышын LOCK режиміне қосыңыз.
2. Қозғалтқышты іске қосыңыз.

#### Ескерту

Қозғалтқышты іске қоспас бұрын автомобиль астындағы бетті тексеру қажет. Егер сіз жанармайдың ағып жатқанын байқасаңыз, жанармай жүйесі

## Ескерту белгілері

### Автомобильдің жабдықталуы

Нұсқаулықта көрсетілген жабдыққа стандартты жабдықтар, ұлттық стандартқа арналған жабдықтар және осы автомобиль моделіне арналған арнайы жабдықтар кіреді. Сондықтан, осы нұсқаулықта сипатталған жабдықтардың кейбір түрлері мен функциялары автомобильдің жиынтығына кірмеуі немесе белгілі бір нарықтарда ғана қол жетімді болуы мүмкін. Сіздің автомобильіңіздің жинақталуы туралы ақпарат алу үшін сату кезінде ұсынылған құжаттарға немесе сіз автомобиль сатып алған дилерге хабарласыңыз.

#### **i** Пайдалы ақпарат

Ескерту белгілері ауыр жарақатқа әкелуі мүмкін ықтимал қауіптер туралы еске салады. Бұл белгілердің орналасуы суретте көрсетілген. Онымен мұқият танысыңыз. Егер ескерту белгілері алынып тасталса немесе ажыратылмаса, қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз

Пайдалану

Автомобильді  
басқару

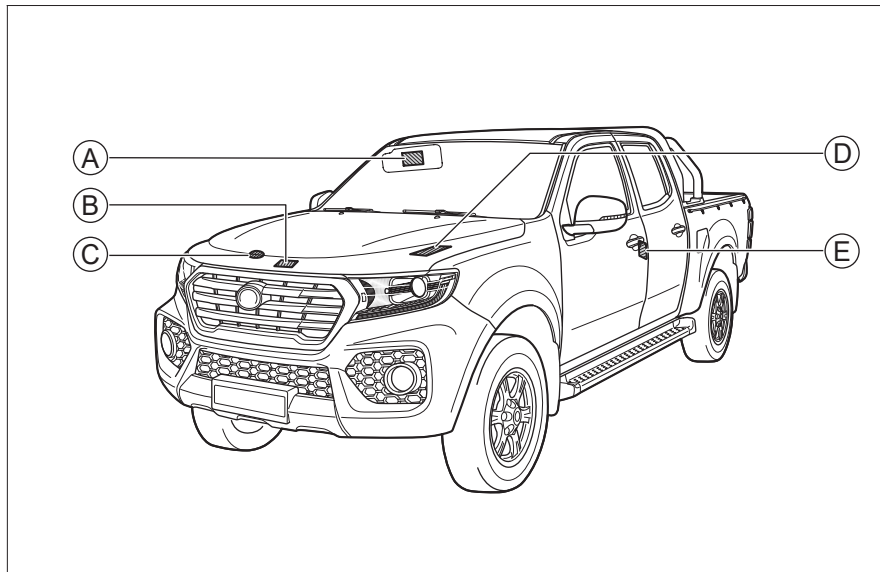
Күнделік

Шұғыл  
жағдайларда

Автомобильге  
техникалық  
көрсету және  
КТҮ

Техникалық  
параметрлер

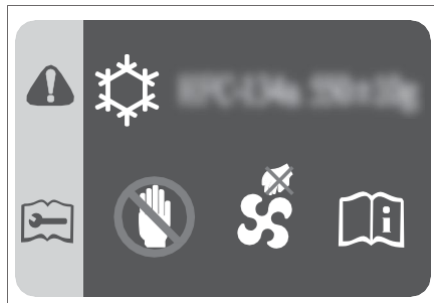
Көрсеткіштер



066C7095A683

- Ⓐ Алдыңғы қауіпсіздік жастықтарын белгілеу
- Ⓑ Мотор бөлігіндегі белгілер
- Ⓒ Радиатор қақпағында белгілер
- Ⓓ Аккумулятордағы белгілер
- Ⓔ Бүйірлік қауіпсіздік жастықтарын белгілеу

## Мотор бөлімінде белгілер

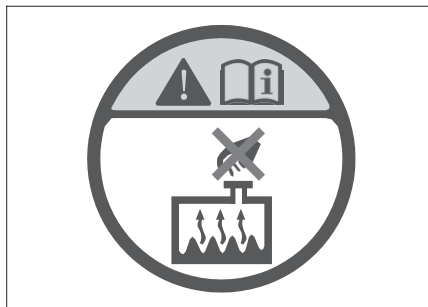


123AD99D7808

Бұл белгілер қозғалтқыш бөлігінің алдыңғы қабырғасында орналасқан және:

- > Ауа баптау жүйесіне арналған фреонның маркасы мен көлемі туралы.
- > Салқындату желдеткіші кез - келген уақытта қосылуы мүмкін және ешқандай жағдайда қолыңызды желдеткіштің артқы қақпағының астына тигізбеу керек, әйтпесе оның күтілмеген қосылуы ауыр жарақатқа әкелуі мүмкін.

## Радиатор бөлгілер қақпағындағы белгілер



592FF6C3F93D

Белгі радиатордың қақпағында орналасқан. Ол сіз шатырларды аша алмайтыныңызды еске салады қозғалтқыштың жұмыс температурасы болған кезде радиатордың. Әйтпесе, салқындатқыштың күйіп қалу және төгілу қаупі бар.

## Батареядағы белгілер



574B53F5487C

Бұл белгілер батареяда орналасқан. Олар батареяны орнату, алып тастау және тексеру кезінде келесі сақтық шараларын сақтау қажет екенін еске салады:

- > Балаларға аккумуляторға жақындауға болмайды.
- > Аккумуляторды пайдалану немесе зарядтау кезінде жанғыш газ бөлінуі мүмкін, сондықтан оны жылу көздерінен және ашық оттан аулақ ұстау керек. Олай болмаған жағдайда аккумулятор бұзылуы немесе жарылуы мүмкін.
- > Батареяда каустикалық сұйықтық бар.
- > Онымен жұмыс істеу кезінде қауіпсіздік көзілдірігін киіп, басқа да сақтық шараларын сақтау керек.

Пайдалану

Автомобильді  
басқару

Күнін  
қалыптастыру

Шұғыл  
жағдайларда

Автомобильде  
техникалық  
қажеттілік  
көрсету және  
КТУ

Техникалық  
параметрлер

Қосалқылар

## Алдыңғы қауіпсіздік жастықтарын белгілеу



613165D19503

Белгі алдыңғы жолаушы жағынан күннен қорғайтын қосқышта орналасады және автомобиль алдыңғы қауіпсіздік жастықтарымен жабдықталғанын және онда тиісті сақтық шараларын сақтау қажеттігін еске салады.

## Бүйірлік қауіпсіздік жастықшаларын белгілеу



D28E9BC3813E

Белгі орталық тіректе орналасқан және автомобиль бүйірлік қауіпсіздік жастықтарымен жабдықталғанын және тиісті сақтық шараларын сақтау қажет екенін еске салады.

# 4

## Шұғыл жағдайларда

Борттық құрал-сайман жиынтығы .....	112
Қосалқы доңғалақ .....	113
Дөңгелекті ауыстыру. ....	115
Апат болған жағдайда .....	119
Қозғалтқышты үшінші тараптан іске қосу аккумуляторлық батарея .....	120
Қозғалтқыштың қызып кетуі. ....	122
Сүйрету .....	123
Шұғыл қызметтерді шақыру жүйесі .....	126

Пайдалану

Автомобильді  
басқару

Құпиялық

Шұғыл  
жағдайларда

Автомобильде  
техникалық  
көрсету және  
КТҮ

Техникалық  
параметрлер

Көрсеткіштер

### Автомобильдің жабдықталуы

Нұсқаулықта көрсетілген жабдыққа стандартты жабдықтар, ұлттық стандартқа арналған жабдықтар және осы автомобиль моделіне арналған арнайы жабдықтар кіреді. Сондықтан, осы нұсқаулықта сипатталған жабдықтардың кейбір түрлері мен функциялары автомобильдің жиынтығына кірмеуі немесе белгілі бір нарықтарда ғана қол жетімді болуы мүмкін. Сіздің автомобиліңіздің жинақталуы туралы ақпарат алу үшін сату кезінде ұсынылған құжаттарға немесе сіз автомобиль сатып алған дилерге хабарласыңыз.

### Орналасуы Домкрат



Домкрат артқы сол орындықтың жастықшада орналасқан.

### Борттық құрал-сайман жинағы



Борттық құрал-сайман жинағы, авариялық тоқтау белгісі, дөңгелек сомындар кілті және қосымша дөңгелекті көтеру механизмінің тетігі артқы орындықтың арқасында қалтасында орналасқан. Артқы орындық арқасындағы ілгекті тартыңыз, оны б.ктеңіз және сіз қалтаны көресіз.

#### **⚠** Назар аударыңыз

- > Жүргізуші борттық құралдың қайда екенін және ава - риялық жағдай орын алған жағдайда шара қолдану үшін оны қалай пайдалану керектігін білуі тиіс.
- > Берілген ұя тек осы автомобиль үшін қолданылады. Сіздің авто - мобилді көтеру үшін домкратты басқа

көрісінше пайдалануға тыйым салынады.

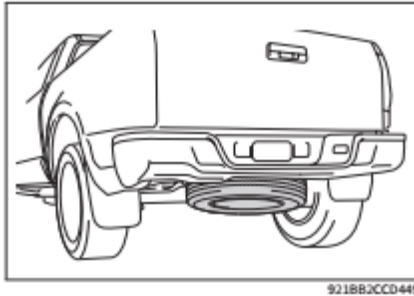
- > Құралдарды пайдаланғаннан кейін оларды орнына қайтару және сенімді бекіту қажет. Олардың өз бетімен орналастыру тудыруы мүмкін апаттық жағдайлар.



## Автомобильдің жабдықталуы

Нұсқаулықта көрсетілген жабдыққа стандартты жабдықтар, ұлттық стандартқа арналған жабдықтар және осы автомобиль моделіне арналған арнайы жабдықтар кіреді. Сондықтан, осы нұсқаулықта сипатталған жабдықтың кейбір түрлері мен функциялары сіздің машинаңыздың жиынтығына кірмеуі немесе белгілі бір нарықтарда ғана қол жетімді болуы мүмкін. Сіздің автомобиліңіздің жинақталуы туралы ақпарат алу үшін сату кезінде ұсынылатын құжаттарға немесе сіз автомобиль сатып алған дилерге жүгінуіңізді сұраймыз.

## Орналасуы



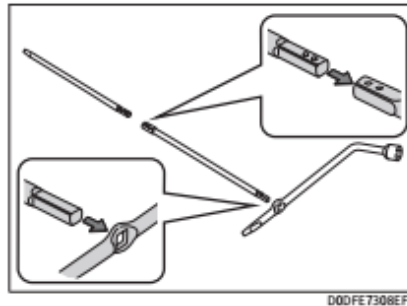
Қосалқы доңғалақ жүк платформасының астында орналасқан.

## ⚠ Назар аударыңыз

- > Қосалқы доңғалақ сирек қолданылатындықтан және оның протекторының тозуы аз болғандықтан, дөңгелектің үйкеліс коэффициенттері сәл өзгеше болады. Автомобиль жүргізу кезінде абай болыңыз. Диірмен дөңгелегін мүмкіндігінше тезірек жөндеуді және оны қосалқы дөңгелекпен ауыстыруды ұсынамыз.
- > Қосалқы доңғалақтың жай - күйін (шинадағы ауа қысымы, жарықтар мен конустардың болмауы) ақаулар болған жағдайда пайдалануға болатындығына көз жеткізу үшін мезгіл - мезгіл тексеріп отырыңыз.

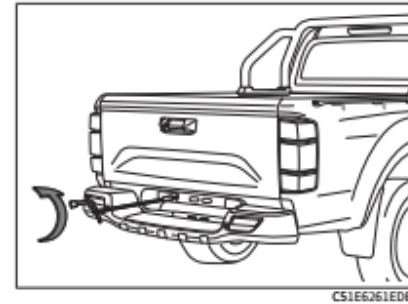
## Шығару және орнату

1. Доңғалақты жаңғақтар мен қосалқы доңғалақтың көтергіш механизмінің кілтін алыңыз.



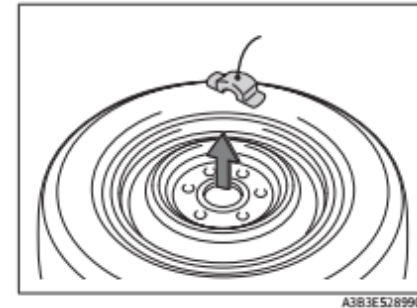
Қақпаның алдыңғы және орталық бөліктерін суретте көрсетілгендей кілтпен туралаңыз.

2. Қосалқы дөңгелекті төмендетіңіз.



Қақпаны автомобильдің түбіндегі тесікке салыңыз, оны қосалқы доңғалақтың ойығына салыңыз және доңғалақты түсіру үшін кілтті сағат тіліне қарсы бұраңыз.

3. Қосалқы дөңгелекті алыңыз.



Пайдалану

Автомобильді  
басқару

Құпиялық

Шұғыл  
жағдайларда

Автомобильде  
техникалық  
қауіптілік  
кеңестіру және  
КТУ

Техникалық  
параметрлер

Көрсеткіштер

---

Қосалқы дөңгелекті түсіргеннен кейін, ол орналасқан науаны шығарып, дөңгелекті автомобиль күндерінің астынан абайлап алыңыз.

4. Қосалқы дөңгелекті қайтару үшін кері тәртіпте әрекет етіңіз.

### Автомобильдің жабдықталуы

Нұсқаулықта көрсетілген жабдыққа стандартты жабдықтар, ұлттық стандартқа арналған жабдықтар және осы автомобиль моделіне арналған арнайы жабдықтар кіреді. Сондықтан, осы нұсқаулықта сипатталған жабдықтардың кейбір түрлері мен функциялары автомобильдің жиынтығына кірмеуі немесе белгілі бір нарықтарда ғана қол жетімді болуы мүмкін. Сіздің автомобильіңіздің жинақталуы туралы ақпарат алу үшін сату кезінде ұсынылған құжаттарға немесе сіз автомобиль сатып алған дилерге хабарласыңыз.

### Шиналардың зақымдану белгілері

Келесі жағдайларда шиналардың тұтастығын тексеру керек:

- > Руль дірілдейді.
- > Автомобильдің таңғажайып дірілі.
- > Оғаш қиысу керек.

#### **⚠ Назар аударыңыз**

> Егер доңғалақ зақымдалған болса, жылдамдықты төмендету үшін руль дөңгелегін мықтап ұстап, тежегіш педальды ақырын басыңыз. Төтенше тежегішті өзгерте алмайсыз және руль дөңгелегін күрт бұра алмайсыз. Бұл автомобиль құралын бақылауды жоғалтуға әкелуі мүмкін.

> Шинаны бұзғаннан кейін дереу қосалқы дөңгелекті орнату керек. Тесілген

шина автомобильді тұрақсыз етеді, бұл апатқа әкелуі мүмкін. Сонымен қатар, зақымдалған шина доңғалақ дискілерінің, доңғалақтардың, суспензияның, автомобиль корпусының және т. б. зақымдану қаупін тудырады.

### Қосалқы дөңгелекті орнатуға дайындық

1. Барлық жолаушылардан автомобильден кетуін сұраңыз, барлық жүктерді жүк платформасынан алып тастаңыз.
2. Автомобильді қатты, тіпті жабыны бар жерге қойыңыз, онда сіз автомобиль қозғалысына кедергі жасамайсыз және қауіпсіз жұмыс жасай аласыз.
3. Тұрақ тежегішін іске қосыңыз.
4. Қозғалтқышты өшіріңіз. Механикалық беріліс қорабы бар автомобильдер үшін: берілісті ауыстыру тұтқасын бірінші редукторға немесе артқы редукторға ауыстырыңыз және қозғалтқышты өшіріңіз. Автомобильдерге арналған автоматты КПП: назарыңды рычаг селекторлық бойынша ұсыныс енгізу (P) және қозғалтқышты өшіріңіз.

#### **⚠ Ескерту**

Берілісті ауыстырып қосу интірегі N қалпында болғанда, автомобильді домкраттың көмегімен көтеруге қатаң тыйым салынады. Өйтпесе, ұяның тұрақсыздығы апатқа әкелуі мүмкін.

5. Авариялық дабылды қосыңыз, авариялық тоқтату белгісін орнатыңыз.

6. Қосалқы доңғалақты, ұяны, қосалқы доңғалақтың көтергіш механизмінің қақпасын, доңғалақ жаңғақтарының кілтін, сырғанауға қарсы аялдамаларды дайындаңыз.

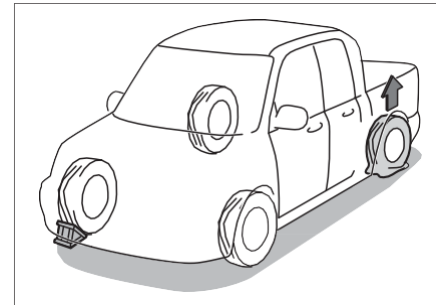
#### **⚠ Назар аударыңыз**

- > Домкратты пайдаланған кезде сырғуға қарсы тіреулерді қолдану қажет.
- > Оларды сатып алу үшін сұр уақытша орталыққа хабарласыңыз.
- > Аялдамалар болмаған жағдайда дөңгелекті бекітуге мүмкіндік беретін ірі тастар мен осыған ұқсас баламаларды пайдалануға болады.

### Қосалқы дөңгелекті орнату

#### Зақымдалған дөңгелекті шешу

1. Дөңгелекті бекітіңіз.



7C9FDA947E34

Диагональ бойынша орналасқан дөңгелекті аялдамаларының көмегімен бекітіңіз

Пайдалану

Автомобильді бақырау

Құпиялық

Шұғыл жағдайларда

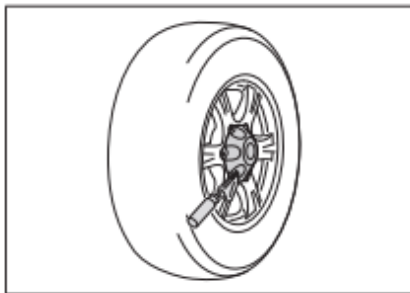
Автомобильді қалай көрсету және КТУ

Техникалық параметрлер

Көрсеткіштер

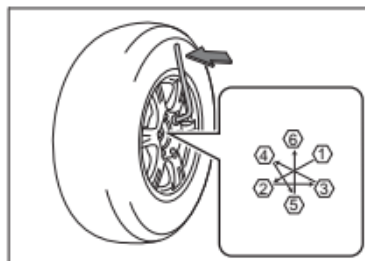
Егер сіз алдыңғы доңғалақты көтерсеңіз, артқы жағын бекітіңіз; егер артқы болса, алдыңғы жағын бекітіңіз (суретте сол жақ артқы доңғалақты көтеру қажет болған жағдай көрсетілген).

## 2. Қалпақты ашыңыз



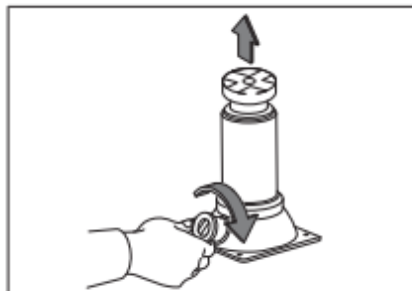
Бұрауыштың ұшын матамен ораңыз, оны қалпақтағы саңылауға салыңыз және қалпақты шешіңіз. Қалпақ пластиктен жасалған. Шешкенде абай болыңыз. Оны зақымдап алмаңыз және зиян келтіріп алмаңыз.

## 3. Дөңгелек сомындарын босатыңыз.



Доңғалақты сомындарға арналған кілттің көмегімен сомындарды суретте көрсетілген тәртіппен босатыңыз. Сомындарды қолмен алып тастағанша сағат тіліне қарсы бұраңыз, бірақ оларды бұзбаңыз.

## 4. Ұяның биіктігін реттеңіз.



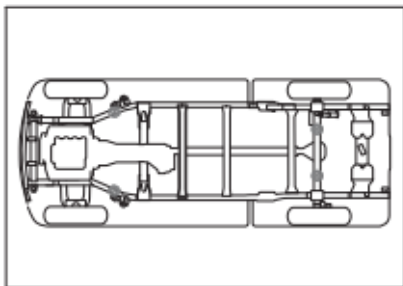
Тұтқаны сағат тілімен бұрап, алдын - ала тірек нүктесінде автомобиль корпусына жету үшін ұяны көтеріңіз.

## ⚠ Назар аударыңыз

Пайдалана отырып, домкрат, міндетті түрде мынадай нұсқауларды сақтаңыз. Әйтпесе, сіз автомобильді зақымдауы немесе ұяны жылжытуыңыз мүмкін, бұл ауыр жарақатқа әкеледі.

- > Қозғалтқышты өшіруді ұмытпаңыз.
- > Егер автомобиль салонында жолаушылар болса, ұяны пайдаланбаңыз.
- > Ұяны қатты және қатты бетке орнату керек.
- > Заттарды ұяның астына немесе үстіне қоймаңыз.
- > Ұяның көтерілу биіктігі тым үлкен болмауы керек. Дөңгелекті ауыстыру үшін жеткілікті болуы керек.
- > Болмайды жату астына, домкратпен көтерілген.
- > Автомобиль түсіре отырып мынаны қадағалаңыз - бұл ешкімді жарақаттайды.

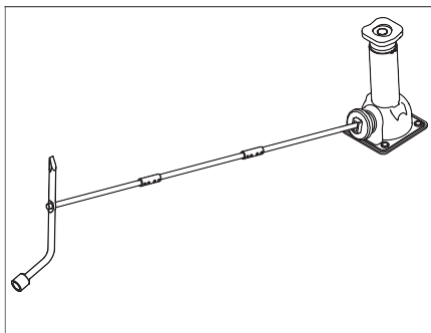
5. Ұяны тіректің астына қойыңыз.



F3A705F5FB7A

Ұяның позициясы мен биіктігін оның тірек нүктесінде сенімді бекітілуін қамтамасыз ету үшін реттеңіз.

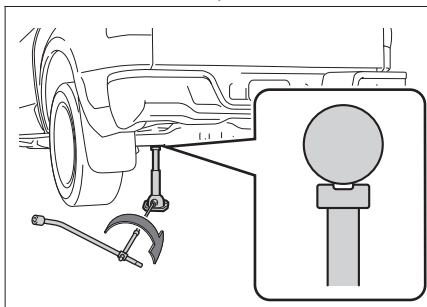
5. Қосалқы доңғалақтың көтергіш жүнінің тесікшесін орнатыңыз.



38107C024FA0

Суретте көрсетілгендей, қосалқы доңғалақтың көтергіш аң терісі мен орман жаңғақтарының кілтін жалғап, қақпаны ұяның жоғарғы жағындағы ойыққа салыңыз.

7. Автомобильді көтеріңіз



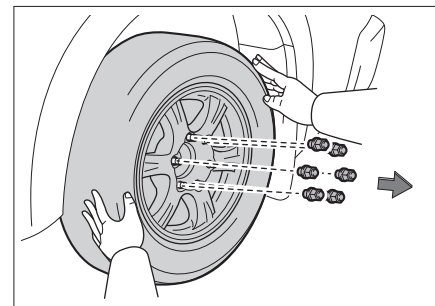
BD79F97924C7

Аралас инструментті дөңгелекті жерден біршама қашықтыққа көтерілгенше сағат тілімен бұраңыз.

#### **⚠ Назар аударыңыз**

Алдымен сіз авто - мобильді сәл көтеріп, бәрі жақсы екеніне көз жеткізуіңіз керек. Мұны одан әрі көтеруге болады.

8. Дөңгелекті алыңыз.



118F00D2C3D6

Барлық доңғалақты жаңғақтар мен доңғалақты алыңыз.

#### **⚠ Назар аударыңыз**

- >Егер сіз дөңгелекті тікелей жерге қойсаңыз, зақым келтірмеу үшін оны жоғары қаратып қойыңыз.
- >Дұрысы қосалқы дөңгелегін орнатпас бұрын, домқраттың және жазатайым оқиғалардың алдын алу үшін алынған дөңгелекті автомобильдің түбіне қою керек.

#### **Қосалқы дөңгелекті орнату**

1. Дөңгелекті орнату бетінен кірді кетіріңіз. Қосалқы дөңгелекті орнатпас бұрын, орнату бетіндегі кірді кетірудің қажеті жоқ. Олай болмаған жағдайда, автомобиль қозғалысы кезінде доңғалақты жаңғақтар босап, доңғалақ ұшып кетуі мүмкін.

Пайдалану

Автомобильді  
басқару

Күнінедік

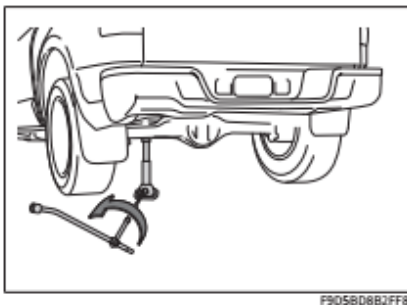
Шұғыл  
жағдайларда

Автомобильде  
техникалық  
қажеті үшін  
көрсету және  
КТҰ

Техникалық  
параметрлер

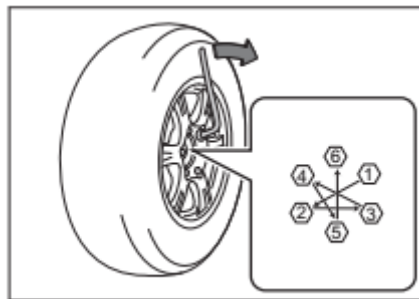
Көрсеткіштер

2. Қосалқы дөңгелекті орнатыңыз және жаңғақтарды бірдей күшпен бекітіңіз, сонда олар дөңгелектің орнату бетіне толық сәйкес келеді.
3. Джек тұтқасын сағатқа қарсы бұраңыз бағыттамаалар көмегімен мен түсіріңіз.



F905B08B2FF8

4. Әр гайканы суретте көрсетілген ретпен 2-3 рет бұраңыз.



4607D10CEA73

Тартылу моменті:  $110 \pm 10 \text{ Н} \cdot \text{м}$

#### **i** Пайдалы ақпарат

Қосалқы дөңгелекті орнатып, жаңғақтарды динамометриялық кілтпен мүмкіндігінше тартыңыз, қажетті уақытты қамтамасыз етіңіз. Әйтпесе, доңғалақты жаңғақтар әлсіреп, ұшып кетеді, бұл ауыр жарақатқа және тіпті өлімге әкелуі мүмкін.

5. Құралдарды, ұяны және жұмыс істемейтін доңғалақты орнына қойыңыз.

#### **!** Ескерту

Шиналарды жағу кезінде улы газ пайда болады. Көдеге жарату үшін оларды арнайы орталыққа жіберіңіз.

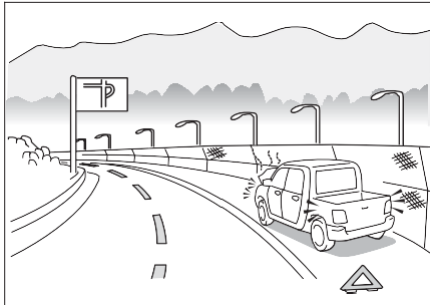
#### **!** Назар аударыңыз

- > Зақымдалған немесе қалыптасқан жаңғақтар мен дөңгелектерді пайдаланбаңыз.
- > Сомындар кілті гайкаға мықтап жабысып тұруы керек, әйтпесе жұмыс кезінде ол ұшып кетуі мүмкін және жарақат алуы мүмкін.
- > Кілтті аяғыңызбен баспаңыз немесе қатайтпаңыз-сомындарды басқа құрылғылармен тым қатты мүсіндеңіз. Бұл жаңғақтарды зақымдауы мүмкін.
- > Орнату кезінде жаңғақтар мен майларды қолданбаңыз. Ауыр жағдайда шамадан тыс күш жаңғақ пен дөңгелекке зақым келтіруі мүмкін. Егер жаңғақтар бос болса, доңғалақ қозғалыс кезінде ұшып, апатқа әкелуі мүмкін.

### Автомобильдің жабдықталуы

Нұсқаулықта көрсетілген жабдыққа стандартты жабдықтар, ұлттық стандартқа арналған жабдықтар және осы автомобиль моделіне арналған арнайы жабдықтар кіреді. Сондықтан, осы нұсқаулықта сипатталған жабдықтың кейбір түрлері мен функциялары сіздің машинаңыздың жиынтығына кірмеуі немесе белгілі бір нарықтарда ғана қол жетімді болуы мүмкін. Сіздің автомобиліңіздің жинақталуы туралы ақпарат алу үшін сату кезінде ұсынылатын құжаттарға немесе сіз автомобиль сатып алған дилерге жүгінуіңізді сұраймыз.

### Апат кезіндегі әрекеттер



F339779CFB17

Егер сіз ЖКО немесе автомобильдің ақаулығы салдарынан жолда тоқтауға мәжбүр болсаңыз, басқа жүргізушілердің алдын алу үшін келесі шараларды қабылдаңыз:

> Дабылды қосыңыз.

> Автомобильге жол қозғалысы ережелеріне сәйкес авариялық тоқтау белгісін қойыңыз.

### Егер автомобиль кептеліп қалса

Қарда, балшықта, құмда қозғалу кезінде автомобиль кептеліп қалуы мүмкін, сондықтан сақ болу керек.

Егер автомобиль кептеліп, төмендегіні жасап көріңіз:

1. Қозғалтқышты өшіріп, автомобиль құралын тұрақ тежегішіне қойыңыз.
2. Кептелген дөңгелектердің айналасындағы кірді, қарды немесе құмды тазалаңыз.
3. Ағаштың бетіне жабысуын жақсарту үшін тақталарды, тастарды немесе басқа материалдарды салыңыз.
4. Қозғалтқышты іске қосыңыз.
5. Тұрақ тежегішін босатыңыз және кедергіні жеңу үшін жылдамдықты біртіндеп арттырыңыз.

Егер автомобильді көрсетілген тәсілмен шығару мүмкін болмаса, буксирді пайдалану талап етіледі.

### ⚠ Ескерту

Кептелген автомобильді босату кезінде келесілерге назар аударыңыз:

- > Басқа автомобильдермен, заттармен және адамдармен соқтығыспау үшін айналада жеткілікті бос орын бар екеніне көз жеткізіңіз.

> Шығар алдында автомобиль кенеттен алға немесе артқа қарай жылжуы мүмкін-әсіресе сақ болыңыз.

Пайдалану

Автомобильді  
басқару

Құпиялық

Шұғыл  
жағдайларда

Автомобильде  
қалай  
көрсету және  
КТУ

Техникалық  
параметрлер

Көрсеткіштер

## Үшінші тараптың аккумуляторынан қозғалтқышты іске қосу

### Автомобильдің жабдықталуы

Нұсқаулықта көрсетілген жабдыққа стандартты жабдықтар, ұлттық стандартқа арналған жабдықтар және осы автомобиль моделіне арналған арнайы жабдықтар кіреді. Сондықтан, осы нұсқаулықта сипатталған жабдықтардың кейбір түрлері мен функциялары автомобильдің жиынтығына кірмеуі немесе белгілі бір нарықтарда ғана қол жетімді болуы мүмкін. Сіздің автомобиліңіздің жинақталуы туралы ақпарат алу үшін сату кезінде ұсынылған құжаттарға немесе сіз автомобиль сатып алған дилерге хабарласыңыз.

### Төмен зарядтың белгілері

- >Стартер басылмайды және бұралмайды немесе әлсіз бұралмайды және қозғалтқыш іске қосылмайды.
- >Алдыңғы фаралар әдеттегіден аз жарқырайды.
- >Клаксон жұмыс істемейді немесе тыныш естіледі.

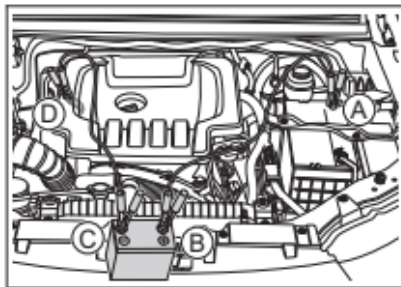
### Үшінші тараптың аккумуляторынан қозғалтқышты іске қосу

Егер қозғалтқыш батареяның төменгі зарядына байланысты іске қосылмаса, оны батареяны іске қосу Сымдары арқылы қосу арқылы басқа автомобиль аккумуляторымен өшіруге болады.

### ⚠ Назар аударыңыз

- >Бұл үшін барлық автомобиль батареялары қолайлы емес. Аккумуляторын іске қосу үшін тек 12 В кернеулі батареяларды пайдалануға болады.
- >Автомобильді сүйреу немесе итеру арқылы іске қосуға болмайды.

1. Іске қосу сымдарын келесі тәртіпті сақтай отырып қосыңыз.



- Ⓐ Зарядсызданған Батарея-Терминал ⊕ қосылған кезде алдымен оң батарея терминалының қорғаныш қақпағын алу керек.
- Ⓑ Екінші Батарея-Терминал ⊕
- Ⓒ Екінші Батарея-Терминал ⊖
- Ⓓ Зарядсыз данған аккумуляторды авт. автомобиль үшін "мас с ағ а" қосылу Нүктелер капоттың астында орналасқан. Қосылу үшін капотты ашу керек.

### ℹ Пайдалы ақпарат

Автомобильдің конфигурациясына байланысты қозғалтқыш бөліміндегі элементтердің орналасуы сәл өзгеше болуы мүмкін. Автомобильдің нақты құрылғысымен жүріңіз.

2. Батареяны зарядтаңыз.  
Екінші автомобильдің қозғалтқышын іске қосыңыз, жылдамдықты сәл арттырыңыз және оған шамамен бес минут жұмыс жасаңыз. Сондықтан сіз зарядталған батареяны біраз уақыт зарядтайсыз.
3. Батареяны таусылған машинаны іске қосыңыз.  
Егер ол әлі іске қосылмаса, іске қосу сымдарының дұрыс бекітілгеніне көз жеткізіп, батареяны қайта зарядтаңыз.
4. Іске қосу сымдарын ажыратыңыз.  
Қозғалтқыш іске қосылған кезде, іске қосу сымдарын кері қосылу реті бойынша ажыратыңыз.

### ⚠ Ескерту

- >Батареяны зарядтау немесе қозғалтқышты үшінші тарап батареясынан іске қосу кезінде батареядан газ шығуы мүмкін. Бұл жағдайда жарылыс қаупі бар. Аккумуляторды ұшқыннан, ашық оттан және өзге де жану көздерінен алыс ұстаңыз.
- >Екінші батареяның теріс терминалын заряды аз батареяның теріс терминалына тікелей қосуға болмайды.



- > Аккумуляторлық сұйықтық уыттылығымен ерекшеленеді және көз мен теріні зақымдауы мүмкін. Қосылғанда, онда дереу жуып зақымдалған учаске судың үлкен санымен және дәрігерге.
- > Іске қосу сымдарын жалғай және алып тастай отырып, олардың салқындату желдеткішіне түспейтініне, өлшемдермен шатастырылмайтынына және т. б. көз жеткізіңіз.
- > Іске қосу сымдарының дұрыс қосылғанына көз жеткізіңіз. Терминалдар арасында белгілі бір қашықтық болуы керек, екеуі де олардың арасындағы байланыстың болмауын болдырмайды.

### Назар аударыңыз

Егер батарея жиі зарядталса, оны тексеру үшін қызмет көрсету орталығына барыңыз.

Пайдалану

Автомобильді  
басқару

Күнделік

Шұғыл  
жағдайларда

Автомобильге  
техникалық  
көрсету және  
КТУ

Техникалық  
параметрлер

Көрсеткіштер

## Қозғалтқыштың қызып кетуі

### Автомобильдің жабдықталуы

Нұсқаулықта көрсетілген жабдыққа стандартты жабдықтар, ұлттық стандартқа арналған жабдықтар және осы автомобиль моделіне арналған арнайы жабдықтар кіреді. Сондықтан, осы нұсқаулықта сипатталған жабдықтардың кейбір түрлері мен функциялары автомобильдің жиынтығына кірмеуі немесе белгілі бір нарықтарда ғана қол жетімді болуы мүмкін. Сіздің автомобиліңіздің жинақталуы туралы ақпарат алу үшін сату кезінде ұсынылған құжаттарға немесе сіз автомобиль сатып алған дилерге хабарласыңыз.

### Қозғалтқыш қызып кеткен кезде

#### Қызып кету белгілері

- > Салқындатқыш температура көрсеткіші қызыл аймақта орналасқан.
- > Қозғалтқыш серпін бермейді.
- > Капоттың астынан бу шығады.
- > Кондиционер компрессоры автоматты түрде өшірілуі мүмкін.

#### Жою әдістері

1. Автомобильді қауіпсіз жерде тоқтатып, қозғалтқышты өшіріңіз. Егер байланыс құралы қосұлы болса, оны өшіріңіз.
2. Капоттың астынан бу шыққанын тексеріңіз.
  - > Егер жоқ болса, капотты ашып, қозғалтқышты іске қосыңыз.

- > Егер бу болса, оның келуін күтіңіз, содан кейін капотты ашып, қозғалтқышты өшіріңіз.
3. Салқындату желдеткішінің айналғанын тексеріңіз.
    - > Егер ол жұмыс істемесе, қозғалтқышты өшіріп, қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз.
    - > Егер ол жақсы жұмыс істесе, су температурасының төмендеуін күтіңіз және қозғалтқышты өшіріңіз.
  4. Суыту сұйықтығының деңгейін тексеріңіз. Егер деңгей жеткіліксіз болса, оны қосыңыз. Сондай-ақ, салқындату жүйесінің құбырларында ағып кетудің жоқтығына көз жеткізіңіз. Ағып кету пайда болған кезде офицерлік қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз.
  5. Радиаторда тұрақты заттар бар-жоғын тексеріңіз. Егер жылу берілуіне кедергі келтіретін заттар табылса, оларды радиатордан шығарыңыз.

#### Ескерту

- > Егер капоттың астынан бу шықса, оны бірден ашуға болмайды. Бұл күйікке алып келеді.
- > Егер радиатор қатты қызған болса, радиатордың қақпағын және кеңейту бағының тығынын шешпе. Бұл будың немесе салқындатқыш сұйықтықтың - сүйектің шығарылуына байланысты күйіп қалуға және басқа да ауыр жарақаттарға әкелуі мүмкін.
- > Радиатор қақпағын немесе кеңейту цистернасының ашасын ашпаңыз

салқындату желдеткішіне және оның белдіктеріне жақындамаңыз. Қақпақты шүберекпен орап, ақырын ашыңыз.

- > Қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кезде салқындату желдеткішіне және оның белдіктеріне тигізбеңіз немесе жақындамаңыз. Қолдар мен киім, олар ішке кіре алады, бұл ауыр жарақатқа әкеледі.
- > Қозғалтқыш қатты қызған кезде салқындатқышты толтырмаңыз. Бұл оның бұзылуына әкелуі мүмкін. Қозғалтқыш толығымен салқындағаннан кейін салқындатқышты қосу керек.

#### Назар аударыңыз

Егер автомобильдің қозғалысы кезінде салқындатқыш сұйықтық температурасы қайтадан қызыл аймақта болса, мүмкіндігінше тезірек жақын орналасқан ресми қызмет көрсету орталығына жүгіну керек.

### Автомобильдің жабдықталуы

Нұсқаулықта көрсетілген жабдыққа стандартты жабдықтар, ұлттық стандартқа арналған жабдықтар және осы автомобиль моделіне арналған арнайы жабдықтар кіреді. Сондықтан, осы нұсқаулықта сипатталған жабдықтардың кейбір түрлері мен функциялары автомобильдің жиынтығына кірмеуі немесе белгілі бір нарықтарда ғана қол жетімді болуы мүмкін. Сіздің автомобиліңіздің жинақталуы туралы ақпарат алу үшін сату кезінде ұсынылған құжаттарға немесе сіз автомобиль сатып алған дилерге хабарласыңыз.

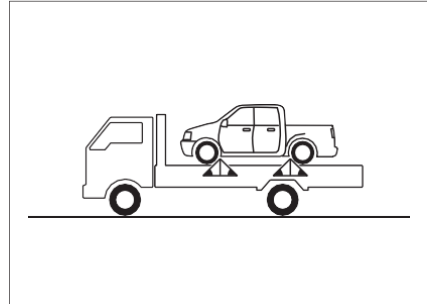
### Мамандандырылған техниканың көмегімен сүйрету

#### Ескерту

Тіркеп сүйреу кезінде тиісті жол қозғалысы ережелерін сақтау қажет.

Тіркеп сүйреу қажет болған жағдайда жартылай тиеумен немесе платформамен эвакуатор қызметтеріне жүгіну, мүмкіндігінше барлық жұмысты сервистік орталықтың немесе автомобильдерді эвакуациялау бойынша қызмет көрсететін арнайы компаниялардың қызметкерлеріне тапсыру ұсынылады.

### Платформалы эвакуаторда сүйрету

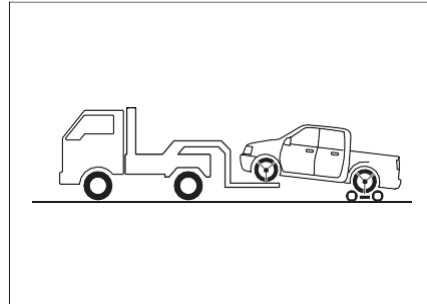


53C1F92D4295

Платформадан эвакуаторда сүйреген кезде автомобильдің кезек - кезек бекітілгеніне көз жеткізу керек.

### Жартылай тиеумен эвакуаторда сүйрету

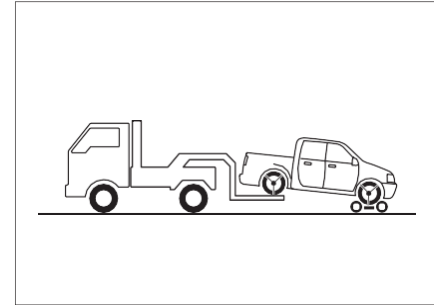
#### Автомобильдің алдыңғы жағынан сүйреу



79BCCEE49610

Жылжымалы арбаны автомобильдің төменгі дөңгелектерінің астына қойып, оларды мықтап бекітіңіз.

### Автомобильдің артқы жағына сүйреу

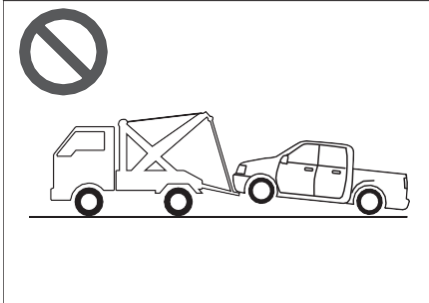


8095FBC63B15

Жылжымалы арбаны автомобиль доңғалақтарының астына қойыңыз және оларды мықтап бекітіңіз.

Талауы
Автомобильді басқару
Күнделік
Шұғыл жағдайларда
Автомобильге техникалық қызмет көрсету және КТУ
Техникалық параметрлер
Көрсеткіштер

## Жүк көтергіш краны бар эвакуаторды пайдаланбаңыз тарту үшін



E3B795BFD215

Автомобильді көтергіш краны бар эвакуаторда сүйретуге тыйым салынады. Бұл шанаққа зақым келтіруі мүмкін.

### **i** Пайдалы ақпарат

Толық доңғалақты немесе төменгі доңғалақты автомобильдерді тарту үшін платформалы жүк машинасын немесе жартылай жүк тиейтін жүк машинасын және жылжымалы арбаны пайдаланыңыз. Бір оське тиеуге жол бермеңіз, бұл автомобильдің шұңқырларына елеулі зақым келтіруі мүмкін.

## Арқанның көмегімен сүйрету

### **⚠** Ескерту

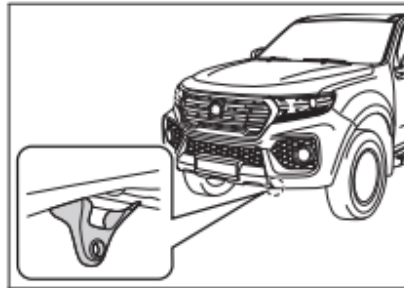
Тіркеп сүйреу кезінде жол қозғалысының тиісті ережелерін сақтау қажет.

Апаттық жағдай болған жоқ эвакуатор пайдалануға, қолдануға болады тіркеп сүйреу ілгегі. Бұл әдіс қатты жол бойымен төмен жылдамдықпен қысқа қашықтыққа сүйреу үшін пайдаланылуы мүмкін.

Арқанның көмегімен сүйреткен кезде жүргізуші автомобильде отыруы және рульді және тежегіш басқышын басқаруы тиіс. Дөңгелектер, осьтер, руль, тежегіш, трансмиссия (беріліс қорабы және т.б.), жарықтандыру жүйесі (бұрылу көрсеткіштері, тоқтату сигналдары) дұрыс жағдайда болуы тиіс.

Тіркеп сүйреу кезіндегі іс-қимыл тәртібі:

1. Автомобильдің алдыңғы бөлігінен ілмекті табыңыз.



7B7442787E5D

2. Арқанды ілгекке бекітіңіз. Сақ болыңыз шанаққа зақым келтірмеңіз. Сүйрейтін және сүйрелейтін автомобильдер арасындағы қашықтық 4-тен 10 м-ге дейін болуы тиіс.

Тіркеп сүйреу арқанының ортасында қызыл-ақ матаның бір бөлігін байлап қояды (өлшемі 0,3 × 0,3 м-ден астам).

### **⚠** Назар аударыңыз

Болат кабельді тарту үшін пайдаланбаңыз. Ол бамперді зақымдауы мүмкін.

3. Қозғалтқышты іске қосыңыз, редукторды бейтарап күйге келтіріңіз. Егер қозғалтқыш іске қосылмаса, оталдыру қосқышын ON режиміне қосыңыз.

4. Берілісті ауыстыру тұтқасын бейтарап күйге қойыңыз. Толық жетекті автомобильдерде бір оське жетек режимін қосу керек.

### **⚠** Назар аударыңыз

Егер рычаг бейтарап жағдайға ауыстырылмаса, онда тіркеп сүйреу арқанының көмегімен автомобильді тіркеп сүйреуге болмайды.

5. Авариялық дабылды қосыңыз, тұрақ тежегішін іске қосыңыз және сүйреу басталғанша күтіңіз. Тіркеп сүйреу жылдамдығы 30 км/сағ аспауы тиіс, тіркеп сүйреу қашықтығы 80 км аспауы тиіс.

### **⚠** Ескерту

Егер кептеліп қалған автомобилді тіркеп сүйреу талап етілсе, мүмкіндігінше бұл үшін ресми сервис орталығына хабарласыңыз. Оны ілгектің көмегімен сүйретуге тыйым салынады. Бұл ілгекке де, аспа бөліктеріне де зақым келтіруі мүмкін.

### **⚠ Назар аударыңыз**

- >Егер қозғалтқыш қосылмаған болса, онда рульдік күшейткіш пен тежегіш жүйенің күшейткіші жұмыс істемейді, ал руль дөңгелегін орнату және тежеу кезінде көп күш салу қажет. Сүйреу кезінде ақын мүмкіндігінше баяу жүруі керек.
- >Сүйреу кезінде арқанның тайып кетуіне жол бермеу үшін алдыңғы автомобильдің тоқтау сигналдарын қадағалаңыз.
- >Автомобилді ұзын баурайға сүйреу үшін кабельді пайдаланбаңыз.
- >Автомобильді артқы жағымен алға сүйреуге тыйым салынады.

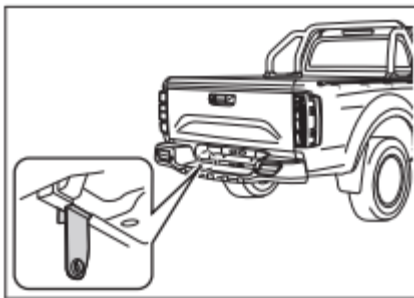
### **Ақаулы автомобилді тіркеп сүйреу**

#### **⚠ Ескерту**

Тіркеп сүйреу кезінде жол қозғалысының тиісті ережелерін сақтау қажет.

Тіркеп сүйреу кезіндегі іс-қимыл тәртібі:

1. Ілгекті табыңыз.



358851D09E4

2. Арқанды ілгекке бекітіңіз. Сақ болыңыз шанаққа зақым келтірмеңіз. Сүйрейтін және сүйрелейтін автомобильдер арасындағы қашықтық 4-тен 10 м-ге дейін болуы тиіс. Тіркеп сүйреу арқанының ортасында қызыл-ақ матаның бір бөлігін байлап қояды (өлшемі 0,3 × 0,3 м-ден астам).

#### **⚠ Назар аударыңыз**

Болат кабельді тарту үшін пайдаланбаңыз. Ол бамперді зақымдауы мүмкін.

3. Авариялық дабылды қосыңыз, автомобильді іске қосыңыз және сүйретуді бастаңыз.

### **⚠ Назар аударыңыз**

- >Сүйрейтін автомобиль құралынан ауыр автомобильдерді сүйретуге тыйым салынады. Бұл зақым келтіруі мүмкін.
- >Кенеттен бастаудан аулақ болыңыз. Мұндай жағдайларда тартпа мен кабель тым көп жүктеме алады.
- >Автомобилді ұзын баурайға сүйреу үшін кабельді пайдаланбаңыз.
- >Автомобильді артқы жағымен алға сүйреуге тыйым салынады.

Пайдалану

Автомобильді басқару

Күнінделік

Шұғыл жағдайларда

Автомобильге техникалық қызмет көрсету және КҰТ

Техникалық параметрлер

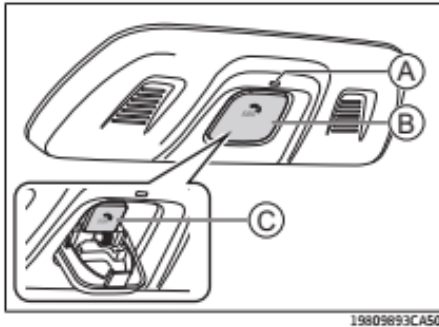
Көрсеткіштер

## Шұғыл қызметтерді шақыру жүйесі

### Автомобильдің жабдықталуы

Нұсқаулықта көрсетілген жабдыққа стандартты жабдықтар, ұлттық стандартқа арналған жабдықтар және осы автомобиль моделіне арналған арнайы жабдықтар кіреді. Сондықтан, осы нұсқаулықта сипатталған жабдықтардың кейбір түрлері мен функциялары автомобильдің жиынтығына кірмеуі немесе белгілі бір нарықтарда ғана қол жетімді болуы мүмкін. Сіздің автомобиліңіздің жинақталуы туралы ақпарат алу үшін сату кезінде ұсынылған құжаттарға немесе сіз автомобиль сатып алған дилерге хабарласыңыз.

### Шұғыл қызметтерді шақыру жүйесі



- Ⓐ Индикатор
- Ⓑ Қорғаныс қақпағы
- Ⓒ Шұғыл қызметті шақыру батырмасы

Төтенше жағдайларды шақыру түймесі (жарықпен) оқу шамдарының жанында орналасқан.

#### ⚠ Назар аударыңыз

Егер сізге полицияға немесе ауруханаға жүгіну қажет болса, бұл жүйені PSAP (қоғамдық қауіпсіздік қызметтеріне кіру нүктесі) хабарласу үшін пайдалануға болады

Тұтануды ON күйінде құлыптаған кезде <sup>sos</sup> түймені 0,5–4 секунд ұстап тұрыңыз. Жүйе PSAP-қа қоңырау шалып, көліктің координаттарын жібереді. Көлік құралының соқтығысуы немесе құлауы жағдайында жүйе автоматты түрде PSAP-қа қоңырау шалып, көлік құралының координаттарын жібереді

#### ℹ Пайдалы ақпарат

<sup>sos</sup> Түймені 4 секундтан артық ұстамаңыз. Жүйе мұны ақаулық деп таниды.  
 > Қоңырау басталғаннан кейін 4 секундтан кейін оны қолмен ұзу мүмкін емес.  
 > Кезде байланысы орнатылды, ол мүмкін үзуге ғана қабылдау пункті, жедел шақырулар

Тұтану қосқышы ON режимінде болған кезде, түймеде <sup>sos</sup> артқы жарықтың келесі нұсқалары болуы мүмкін.

Индикация	Мәні
Жасыл жарық жыпылықтайды	Нөмір теріпуде
Жасыл жарық жанады	Қосылу орындалды
Қызыл және жасыл жарық кезекпен бірнеше секундқа жанады және өшеді	Жүйе қалыпты жұмыс істейді
Қызыл жарық 30 секундқа жанады және өшеді	Қуат элементі заряды таусылған немесе ақаулы
Қызыл жарық жанады	Жүйе ақаулы

#### ℹ Пайдалы ақпарат

Қуат элементінің заряды жеткіліксіз болған жағдайда, жүйе қозғалтқышты іске қосқаннан кейін оны автоматты түрде қайта зарядтайды. Егер жүйе бірнеше күн ішінде төмен заряд туралы ескертсе, мүмкіндігінше тезірек тексеру және жөндеу үшін ресми қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз. Егер жүйе дұрыс жұмыс істемесе, мүмкіндігінше тезірек ресми қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз.

# 5

## Автомобильге техникалық қызмет көрсету және күту

Автомобильге техникалық қызмет көрсету және оған күтім жасау қажеттілігі .....	128
Мотор бөлімі. ....	129
Бөлшектерді ауыстыру .....	135
Автомобильге қызмет көрсету. ....	139

Тайлану

Автомобильді  
басқару

Күнделік

Шұғыл  
жағдайларда

Автомобильге  
техникалық  
қызмет  
көрсету және  
күту

Техникалық  
параметрлер

Көрсеткіштер

## Автомобильге техникалық қызмет көрсету және оған күтім жасау қажеттілігі

---

**Техникалық қызмет көрсету автомобильдің жағдайын бағалауға және оның сынуын болдырмауға мүмкіндік береді.**

Жұмыс кезінде автомобиль бөліктері сөзсіз тозады. Басқару қауіпсіздігіне кепілдік беру үшін жоспарлы техникалық қызмет көрсету және автомобильді жөндеу қажет. Бұл автомобильдің пайдалану сипаттамаларын барынша ұзақ сақтауға мүмкіндік береді.

**Автомобильге техникалық қызмет көрсету басқару кезінде оның жай-күйі туралы алаңдамауға мүмкіндік береді**

Техникалық қызмет көрсету кезінде мүмкін проблемалардың алдын алу үшін компоненттердің жұмыс жағдайларына байланысты қажетті алдын - алу жұмыстарын жүргізуге болады. Бұл Сізге келесі техникалық қызмет көрсетуге дейін автомобильді тыныш пайдалануға мүмкіндік береді.

**Автомобильдің қызмет ету мерзімін ұзарту және пайдалану шығындарын азайту**

Тежегіш төсемдер, шиналар және басқа бөлшектер өз функцияларын орындай отырып, біртіндеп тозады және жарамсыз болып қалады. Шамадан тыс Тозған бөлшектерді пайдалану ақауларға әкелуі мүмкін және тіпті апатқа әкелуі мүмкін. Сондықтан жоспарлы техникалық қызмет көрсету-бұл қажеттілік.



## Автомобильдің жабдықталуы

Нұсқаулықта көрсетілген жабдыққа стандартты жабдықтар, ұлттық стандартқа арналған жабдықтар және осы автомобиль моделіне арналған арнайы жабдықтар кіреді. Сондықтан, осы нұсқаулықта сипатталған жабдықтың кейбір түрлері мен функциялары сіздің машинаңыздың жиынтығына кірмеуі немесе белгілі бір нарықтарда ғана қол жетімді болуы мүмкін. Сіздің автомобильіңіздің жинақталуы туралы ақпарат алу үшін сату кезінде ұсынылатын құжаттарға немесе сіз автомобиль сатып алған дилерге жүгінуіңізді сұраймыз.

## Сақтық шаралары

### Ескерту

- > Мотор бөлімі-қауіптілігі жоғары аймақ. Жүргізе отырып, жұмыс мотор бөлікте болыңыз, аса мұқият болыңыз!
- > Май деңгейін тексеру және оны толтыру кезінде күйіп қалуды немесе тұтануды болдырмау үшін келесі сақтық шараларын сақтау қажет:  
Қозғалтқышты өшіріңіз. Тұрақ тежегішін іске қосыңыз.  
Қозғалтқышты толығымен суытыңыз.  
Балалардың көпір бөлігіне жақындауына жол бермеңіз.  
Майды ыстық қозғалтқышқа төкпеңіз. Мотор бөлігіне судың түсуіне жол бермеңіз.

- > Отын жүйесін немесе электр жабдықтарын жөндеу немесе қызмет көрсету жұмыстары кезінде тұтануды болдырмау үшін келесі талаптарды сақтау қажет:  
Акумулятордың теріс терминалын өшіріңіз.  
Темекі шегуге болмайды.  
Ашық оттың жанында жұмыс жасамаңыз.

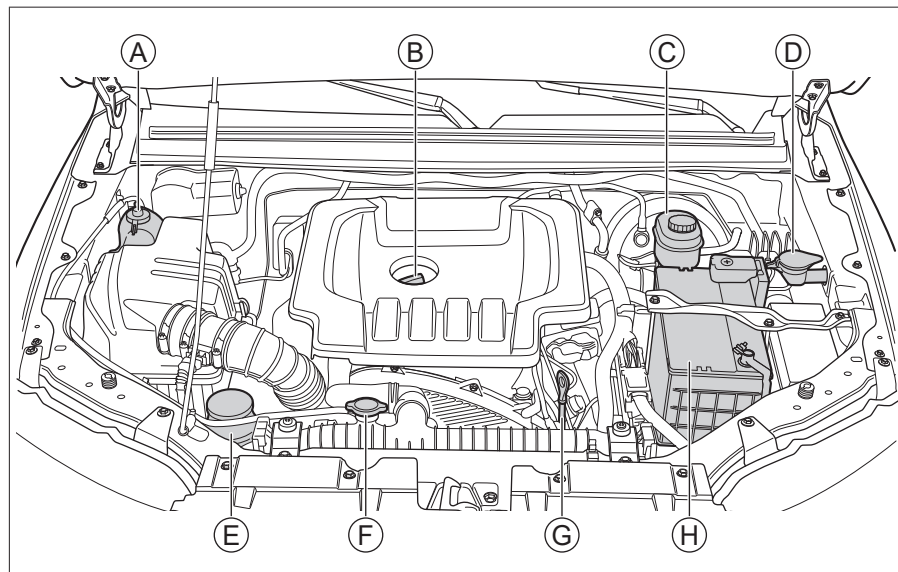
### Назар аударыңыз

Өндіруші ұсынған мотор майын ғана қосыңыз. Қарсы жағдайда автомобиль бөлшектеріне Елеулі ақаулар мен зақым келуі мүмкін.

Талаптар
Автомобильді бақылау
Күнделік
Шұғыл жағдайларда
Автомобильге техникалық қызмет көрсету және КТУ
Техникалық параметрлер
Көрсеткіштер

## Май деңгейі

GW4D20D қозғалтқышы бар автомообиль



6688B97BA277

- Ⓐ Кеңейтілген бак
- Ⓑ Май құю мойнының тығыны
- Ⓒ Тежегіш сұйықтығының бағы
- Ⓓ Шыны жуғыш сұйықтығының бағы
- Ⓔ Рульдік басқару гидрокүшейткіші сұйықтығының шағын бағы
- Ⓕ Радиатор қақпағы
- Ⓖ Май сүңгісі
- Ⓗ Аккумуляторлық батарея

Талапты

Автомобильді  
баспау

Құндық

Шұғыл  
жидайларда

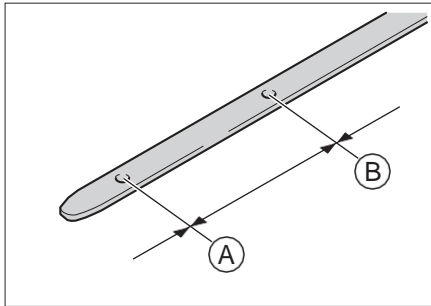
Автомобильге  
техникалық  
қадам  
көрсету және  
КТҮ

Техникалық  
параметрлер

Көрсеткіштер

## Мотор майы

### Тексеру



1F3F6C4FEA92

- А) Төменгі белгі
- Б) Жоғарғы белгі

Автомобильді тегіс жануды тоқтатыңыз-зонталдық алаңда қозғалтқышты қалыпты жұмыс температурасына дейін жылытыңыз, LOCK режимінде тұтану қосқышын ауыстырыңыз және 10 минуттан кейін мотор майының деңгейін тексеріңіз.

Май деңгейі май зондының төменгі және жоғарғы белгілерінің арасында болуы керек. Егер ол төменгі белгіге жақын немесе одан төмен болса, деңгей төменгі және жоғарғы белгілердің арасында болатындай етіп май құю керек.

### Пайдалы ақпарат

Май зондының пішіні қозғалтқышқа байланысты.

### ⚠ Ескерту

- > Қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кезде, белдіктер, салқындатқыш веналар және басқа да қозғалмалы бөліктер қол, киім немесе құралдарды тартып, апатқа әкелуі мүмкін.
- > Мотор майын тексеру және толтыру кезінде күйіп қалмас үшін абай болу керек.
- > Мотор майын сақтау тиісті түрде жүзеге асырылуы тиіс. Егер май ағып кетсе және ол жер асты немесе жер үсті суларына түссе, бұл қоршаған ортаның ластануына әкеледі.

### Үстеп құю

Май құятын тығынды бұрап алыңыз қозғалтқыш және баяу мотор майын құйыңыз, толып кетуден аулақ болыңыз. Қайта босатылған жағдайда артық майды дереу алып тастаңыз. Әйтпесе, қозғалтқыш бөлігінің бөліктері зақымдалуы мүмкін. Тек жоғары сапалы таза мотор майын пайдаланыңыз. Қозғалтқыштың сипаттамалары мен қызмет ету мерзімі осыған байланысты. Автомобильдің пайдалану сипаттамаларын сақтау үшін майдың көрсетілген түрін ғана қолданыңыз.

### Мотор майына арналған қоспалар

Автомобиль мотор майына арналған телімдерді талап етпейді. Олар қозғалтқыштың сипаттамаларын жақсартпайды және оның қызмет ету мерзімін ұзартпайды.

### ⚠ Назар аударыңыз

- > Мотор майының деңгейін үнемі тексеріп отырыңыз және оны ауыстырыңыз. Тексеруді елемей қозғалтқыштың айналмалы бөлшектерін нашар майлауға, майдың жетіспеуіне немесе оның бұзылуына байланысты қозғалтқыштың ақауларына және зақымдалуына әкелуі мүмкін.
- > Мотор майы майлау және салқындату қасиеттеріне ие. Қалыпты жұмыс кезінде де поршеньдер мен клапандарды майлайтын майдың бір бөлігі май камераларына еніп, күйіп кетуі мүмкін, нәтижесінде уақыт өте келе май деңгейі төмендейді. Май көлемінің азаюы автомобильдің пайдалану жағдайларына байланысты.
- > Кезде үстемелеп құю мотор майын оны толтырмау үшін қадағалаңыз

## Салқындатқыш

### Тексеру

Кеңейту ыдысындағы салқындатқыш сұйықтықтың деңгейін үнемі тексеріп отырыңыз. Ол жоғарғы және төменгі белгілердің арасында болуы керек. Егер салқындатқыштың деңгейі төменгі белгіден төмен болса, оны деңгей төменгі және жоғарғы белгілер арасындағы позицияға дейін көтерілетіндей етіп қосу керек, сонымен қатар салқындату жүйесінің ағып кетуін тексеру керек.

## Үстеп құю

Қозғалтқыш салқындағанша күтіңіз, содан кейін салқындату жүйесіндегі қысымды қалпына келтіру үшін тығынды баяу бұрап алыңыз.

Салқындатушы сұйықтықты кездейсоқ шашқан кезде шанақтың бөлшектері мен лак-бояу жабынына зақым келтірмеу үшін оны дереу сүрту қажет.

Тек аталған типтегі салқындатқыш сұйықтықты қолданыңыз.

### ⚠ Ескерту

> Салқындатқыштың құрамында этилен-гликоль бар, ол мұздату температурасын төмендетеді. Оны жерге немесе көрізге төгуге тыйым салынады — бұл қоршаған ортаның ластануына әкеледі.

> Созылмайтын қозғалтқышта кеңейту цистернасының тығынын алуға тыйым салынады. Салқындату жүйесінде қысым болуы мүмкін; егер тығын алынып тасталса, ыстық салқындатқыш сұйықтықтың шығарылуы мүмкін, бұл күйікке және басқа жарақаттарға әкелуі мүмкін.

> Салқындатқышты ауыстыру үшін ресми қызмет көрсету бағасына байланысты болыңыз.

## Тежегіш сұйықтық

### Тексеру

Резервуардағы тежегіш сұйықтықтың деңгейін үнемі тексеріп отырыңыз.

Ол жоғарғы және төменгі белгілердің арасында болуы керек.

Егер тежегіш сұйықтығының деңгейі төменгі белгіден төмен болса, оны төменгі және жоғарғы белгілер арасындағы жолаққа дейін көтерілетіндей етіп қосу, сондай - ақ Тежегіш жүйесін ағып кетуінің бар - жоғын тексеру қажет.

### Үстеп құю

Қақпақты бұрап алыңыз бак және баяу дейін құйыңыз сұйықтық болдырмай, судың төгілу. Толып кету жағдайында артық сұйықтықты дереу алып тастаңыз. Әйтпесе, қозғалтқыш бөлігінің бөліктері зақымдалуы мүмкін.

Тек осы типтегі тежегіш сұйықтықты қолданыңыз.

### ⚠ Ескерту

> Тежегіш сұйықтығының жетіспеушілігі тежеу тиімділігін төмендетіп, апат қаупін тудырады.

> Тежегіш сұйықтық денсаулыққа қауіпті және коррозиялық қасиеттерге ие. Кезінде оның теріге тиген дереу жуыңыз, Жұтылған жағдайда дәрігерге баяу қаралыңыз.

## Рульдік басқару гидроқүшейткішінің сұйықтығы

### Тексеру

Резервуардағы сұйықтық деңгейін үнемі тексеріп отырыңыз.

Ол жоғарғы және төменгі белгілердің арасында болуы керек.

Егер сұйықтық деңгейі төменгі белгіден төмен болса, оны деңгей төменгі және жоғарғы белгілер арасындағы қалыпқа дейін көтерілетіндей етіп қосу, сондай-ақ рульдік басқару жүйесін ағудың бар-жоғын тексеру қажет.

### Үстеп құю

Қақпақты бұрап алыңыз бак және баяу дейін құйыңыз сұйықтық болдырмай, судың төгілу. Толып кету жағдайында артық сұйықтықты дереу алып тастаңыз. Әйтпесе, қозғалтқыш бөлігінің бөліктері зақымдалуы мүмкін.

Тек гидравликалық сұйық сүйекті қолданыңыз.

### ⚠ Ескерту

Гидравликалық сұйықтықтың жетіспеушілігі рульді күшейтетін жұмыстың бұзылуына немесе жүйенің зақымдалуына әкеліп соғады, бұл апат қаупін тудырады.

## Шыны жуғыш сұйықтық

### Тексеру

Қалыпты жұмыс кезінде жуғыш ыдыстағы сұйықтық деңгейін үнемі тексеріп отыру керек. Сұйықтықтың жетіспеушілігімен оны қосыңыз.

### Үстеп құю

Қақпақты бұрап алыңыз бак және баяу дейін құйыңыз сұйықтық болдырмай, судың төгілу.

артық сұйықтықты дереу алып тастаңыз. Жоғары сапалы жуу сұйықтығын пайдалану керек, ол тазарту қабілетін арттырады және суық ауа райында қатып қалмайды.

### Ескерту

Ыстық қозғалтқышта немесе оның жұмысы кезінде жуғыш сұйықтықты қосуға болмайды. Оның құрамында алкоголь бар және қозғалтқышқа тиген кезде ол жануға әкелуі мүмкін.

### Назар аударыңыз

Шыны жуғыш сұйықтық ретінде сабынды суды немесе басқа сұйықтықтарды пайдаланбаңыз. Бұл шанақтың лак-бояу жабынының зақымдалуына әкелуі мүмкін.

## Радиатор

Салқындату радиаторын үнемі тексеріп отырыңыз. Егер радиатор өте лас болса немесе онда бөгде бөлшектер байқалса, оны тазалаңыз. Егер сіз радиатордың қалыпты жұмыс істейтінін анықтай алмасаңыз, ресми қызмет көрсету орталығына барыңыз.

## Қайта зарядталатын батарея

Бұл автомобильде қызмет көрсетілмейтін батарея қолданылады.

Батарея заряды жеткіліксіз болса, оны зарядтаңыз немесе ауыстырыңыз. Оны ауыстыру үшін сервис орталығына хабарласыңыз

### Автомобильдің жабдықталуы

Нұсқаулықта көрсетілген жабдыққа стандартты жабдықтар, ұлттық стандартқа арналған жабдықтар және осы автомобиль моделіне арналған арнайы жабдықтар кіреді. Сондықтан, осы нұсқаулықта сипатталған жабдықтардың кейбір түрлері мен функциялары автомобильдің жиынтығына кірмеуі немесе белгілі бір нарықтарда ғана қол жетімді болуы мүмкін. Сіздің автомобиліңіздің жинақталуы туралы ақпарат алу үшін сату кезінде ұсынылған құжаттарға немесе сіз автомобиль сатып алған дилерге хабарласыңыз.

### Сақтандырғыштар

Егер қандай да бір электр құрылғысы жұмыс істемесе, тиісті сақтандырғыш жанып кетуі мүмкін. Бұл жағдайда төменде сипатталған тәртіпке сәйкес тексеру жүргізуді және қажет болған жағдайда сақтандырғышты ауыстыруды ұсынамыз:

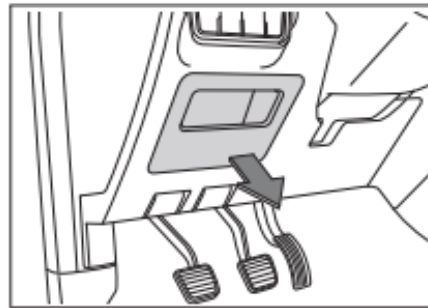
1. Барлық электр құрылғыларын өшіріңіз.
2. Тұтану қосқышын LOCK режиміне қосыңыз, тұрақ тежегішін қосыңыз.
3. Сақтандырғыштар келесі жерлерде орналасқан:

> Қозғалтқыш бөлігінің сақтандырғыш блогында.



Сақтандырғыштар блогының қақпағын ашу үшін бекіткіштерді басып, қақпақты жоғары қарай тартыңыз.

> Руль дөңгелегінің жанындағы бақылау тақтасында.

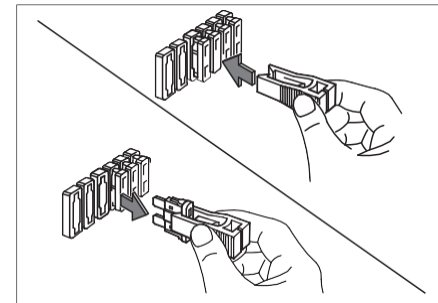


Сақтандырғыш қорабына дейін алу үшін қақпақты алыңыз.

### ⚠ Назар аударыңыз

- > Электр компоненттеріне зақым келтірмеу үшін сақтандырғыш блогына су мен басқа сұйықтықтардың түсуіне жол бермеңіз.
- > Сақтандырғыштар блогының қақпағын орнатқаннан кейін оның дұрыс бекітілгеніне көз жеткізіңіз. Әйтпесе, су мен кір блогына түсу сақтандырғыштардың жұмысын бұзуы мүмкін.

4. Автомобильге қоса берілетін пинцет көмегімен сақтандырғыштарды бір-бірден шығарып, тексеріңіз.



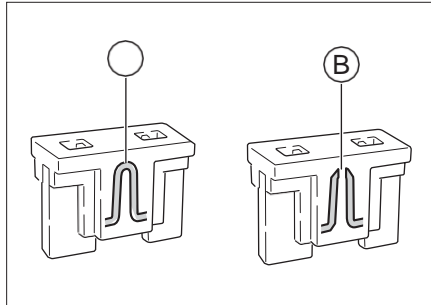
### ⚠ Назар аударыңыз

- > Пинцет және қосалқы сақтандырғыштар мотор бөлігінің сақтандырғыш блогында орналасқан.

>Мотор бөлігінде және бақылау тақтасында сақтандырғыш блоктарда этикет бар. Олардың көмегімен сақтандырғыштар мен электр компоненттері арасында жауап орнатуға болады.

>Бұл ақаулықтың себебі болған сақтандырғыш екенін растамас бұрын, барлық сақтандырғыштарды тексеріп, барлық сақтандырғыштарды ауыстыру керек. Егер Ақаулықтың себебін анықтау мүмкін болмаса, офицерге хабарласыңыз- қызмет көрсету орталығы.

5. Сақтандырғыш ішіндегі балқыту қондырғысының күйін тексеріңіз. Егер ол қайта жанса, оны бірдей номиналды ток мәні бар резервтік сақтандырғышпен ауыстыру қажет.



A280A8525650

А) Жарамды сақтандырғыш

В) Өртенген сақтандырғыш

### ⚠ Ескерту

Қызып кететін сақтандырғышты жөндеуге немесе оны басқа түсті немесе басқа ток күші бар сақтандырғышпен ауыстыруға тырыспаңыз. Бұл арақтың шамадан тыс жүктелуіне байланысты өртке әкелуі мүмкін.

6. Электр құрылғысының қалыпты жұмыс істейтінін тексеріңіз.

### ⚠ Назар аударыңыз

Егер бірдей ток мәні бар қосалқы сақтандырғыш көп ұзамай қайта зарядталса немесе электр құрылғысы әлі де ақаулы болса, бұл автомобильдің электр жүйесінің Елеулі ақаулығы туралы егжей-тегжейлі болуы мүмкін. Бұл жағдайда сіз дереу ресми қызмет көрсету орталығына баруыңыз керек.

## Шыны тазалағыштардың щеткалары

### Жел шынысын тазартқыш щеткаларын ауыстыру (1 тип)

Жағдайы щетка әйнек тазалағыштардың. Щеткалар келесі жағдайларда ауыстырылады:

> Щеткаларда жарықтар немесе бөлшектердің болуы

резеңкенің қатаюы.

> Жұмыс кезінде, шыны тазартқыштың щетка қалдырады жолақтар шыныда немесе тазартылады оның тиісті түрде орындалуы.

### ⚠ Назар аударыңыз

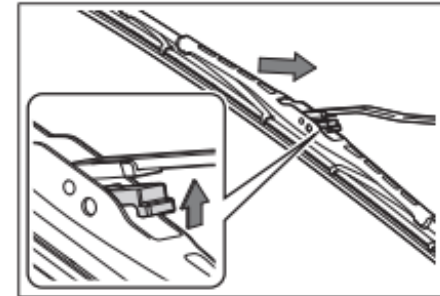
Нұсқарларды алып тастағанда және орнына қайтарғанда оның деформациялануына және түзілуіне жол бермеу үшін щеткадан тікелей алмаңыз.

1. Тұтану қосқышын LOCK режиміне ауыстырыңыз және әйнек жапқыштарының тұтқаларын көтеріңіз.

### ⚠ Назар аударыңыз

Шыны тазалағыш иінтіректерді көтеру кезінде капотты ашпаңыз. Әйтпесе, щеткалар мен капот зақым алуы мүмкін.

2. Шыны тазалағыштың тұтқасынан щетканы алыңыз.



A06BA4802447

Суретте көрсетілгендей қысқышты басыңыз және щетканы тұтқадан шығару үшін көрсеткіні бағыттаңыз.



3. Жаңа щетканы орнатыңыз және шыны тазалағышты қайтадан әйнекке түсіріңіз.

#### **⚠ Назар аударыңыз**

Түсірмеңіз рычаг шыны без белгіленген, онда щеткалар — бұл жүргізу шынысын зақымдайды.

### **Жел шынысын тазартқыш щеткаларын ауыстыру (2 тип)**

Жағдайы щетка әйнек тазалағыштардың. Щеткалар келесі жағдайларда ауыстырылады:

- > Щеткаларда жарықтардың болуы немесе резеңкенің ішінара қатаюы.
- > Жұмыс кезінде, шыны тазартқыштың щетка қалдырады жолақтар шыныда немесе тазартылады оның тиісті түрде орындалуы.

#### **⚠ Назар аударыңыз**

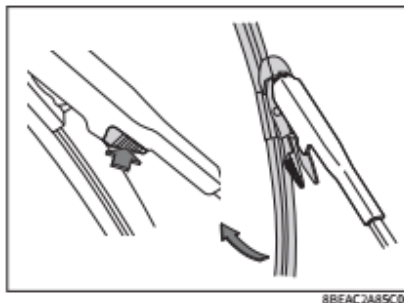
Нұсқарларды алып тастағанда және орнына қайтарғанда оның деформациялануына және түзілуіне жол бермеу үшін щеткадан тікелей алмаңыз.

1. Тұтану қосқышын LOCK режиміне ауыстырыңыз және әйнек жапқыштарының тұтқаларын көтеріңіз.

#### **⚠ Назар аударыңыз**

Шыны тазалағыштардың тұтқаларын көтеру кезінде капотты ашпаңыз. Әйтпесе, щеткалар мен капоттар зақымдалуы мүмкін.

2. Шыны тазалағышты иіңтірегінен щетканы алыңыз.



3. Жаңа щетканы орнатыңыз және шыны тазалағышты қайтадан әйнекке түсіріңіз.

#### **⚠ Назар аударыңыз**

Түсірмеңіз рычаг шыны без белгіленген, онда щеткалар — бұл жүргізу шынысын зақымдайды.

### **Шамдар**

Жаңа автомобильді шығару кезінде алдыңғы фаралар реттеледі. Егер сіз жүктерді тасымалдау үшін автомобильді жиі қолданаңыз, сізге мыналар қажет болуы мүмкін

қайта реттеудегі жүру. Ол үшін ресми сервис орталығына хабарласыңыз.

### **Шамдарды тексеру**

Автомобильдің сыртқы жарықтандыру құрылғыларының жағдайын үнемі тексеріп отырыңыз. Зақымдалған шам автомобильдің көрінуін азайтады және басқа жүргізушілерге ескерту сигналдарын беруге кедергі келтіреді, бұл қозғалыс қауіпсіздігіне теріс әсер етеді.

### **Шамдарды ауыстыру**

Автомобильдің барлық шамдары жарық диодты болып табылады. Егер шам істен шыққан болса және сіз оны өз бетіңізше шеше алмасаңыз немесе оны ауыстыра алмасаңыз, сізге қызмет көрсету орталығына хабарласуды ұсынамыз.

#### **⚠ Ескерту**

- > Шамдардың ішінде шамадан тыс қысым бар, бұл ауыстыру кезінде жарылыс пен жарақатқа әкелуі мүмкін.
- > Егер автомобиль ксенон шамдарымен жабдықталған болса, онда оларды ауыстыру кезінде өшіру керек.

---

Олай болмағанда жоғары кернеу ауыр жарақаттарға алып келеді.

- > Жарақ жарықтандыру аспаптары мен сигналдық оттардың конструкциясын өзгертуге тыйым салынады.
- > Қосымша сыртқы жарықтандыру қондырғыларын және міндетті стандарттарда көзделмеген сигналдық оттарды орнатуға тыйым салынады.

## Фаралардың әйнектерін тұмандау

Жаңбырлы ауа-райында автомобиль жүргізу кезінде, автомобильді жуу немесе басқа ұқсас жағдайларда фаралар тұманға айналуы мүмкін. Бұл ішкі үш және фараның сыртындағы температура айырмашылығына байланысты.

Бұл балама құбылыс күтуге дейінгі ауа - райында автомобиль терезелерін тұманға салу және фаралардың жұмысына әсер етпейді. Бірақ егер фараның ішінде үлкен тамшылар пайда болса немесе су жиналса, оларды тексеру және жөндеу үшін ресми қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз.

### Назар аударыңыз

Фаралар әйнектерінің сыртқы бетін олардың зақымдануынан тазарту үшін еріткіштерді немесе қатты әсер ететін жуғыш заттарды пайдаланбаңыз.

---

### Автомобильдің жабдықталуы

Нұсқаулықта көрсетілген жабдыққа стандартты жабдықтар, ұлттық стандартқа арналған жабдықтар және осы автомобиль моделіне арналған арнайы жабдықтар кіреді. Сондықтан, осы нұсқаулықта сипатталған жабдықтардың кейбір түрлері мен функциялары автомобильдің жиынтығына кірмеуі немесе белгілі бір нарықтарда ғана қол жетімді болуы мүмкін. Сіздің автомобильіңіздің жинақталуы туралы ақпарат алу үшін сату кезінде ұсынылған құжаттарға немесе сіз автомобиль сатып алған дилерге хабарласыңыз.

### Шиналарға күтім жасау

Қозғалыс қауіпсіздігін қамтамасыз ету үшін шиналардың моделі мен мөлшері сіздің автомобильіңіздің моделіне сәйкес келуі керек, шиналар ағыны жақсы жағдайда болуы керек, ал шиналардағы қысым нормаларға сәйкес келуі керек.

#### **⚠** Ескерту

>Тозған, сондай - ақ жеткіліксіз немесе шамадан тыс сорылған шиналарды пайдаланбаңыз. Бұл апаттар мен жарақаттарға, соның ішінде өлімге әкелуі мүмкін.

>Шиналарда қысым ұстауға және оларға күтім жасауға қатысты басшылықтың барлық талаптарын сақтау керек.

>Шиналарды жағу кезінде улы газ пайда болады. Кәдеге жарату үшін оларды мамандандырылған орталыққа өткізіңіз.

### Шиналарды тексеру

Шиналардағы қысымды әрбір тексеру кезінде, сондай - ақ кесулердің, тесулердің жоқтығына көз жеткізу, олардың тозу дәрежесін бағалау және т. б.

Келесі жағдайларда шиналарды дереу ауыстырыңыз:

>Шинаның протекторында немесе бүйірінде зақымдардың немесе дөңестердің болуы.

>Протектордың шамадан тыс тозуы.

### Шиналардағы қысым

Берілген ауа қысымы бар шиналар автомобильдің басқару қабілетінің, шиналардың қызмет ету мерзімінің және жүргізу жайлылығының оңтайлы үйлесімін қамтамасыз етеді.

Шиналардағы қысымның жеткіліксіздігі біркелкі емес тозуға әкеледі, басқару мен отын шығынына әсер етеді, сондай - ақ қызып кету мен ауаның ағып кету ықтималдығын тудырады. Шиналардағы шамадан тыс қысым автомобильде жүруді аз ыңғайлы етеді, сонымен қатар жолдың тегіс емес жерлерінде шинаның зақымдану ықтималдығын арттырады және біркелкі емес тозуға әкеледі. Шиналардағы қысымды, оның ішінде қосалқы орманның шинасын (бар болса) үнемі тексеріп отыруды ұсынамыз.

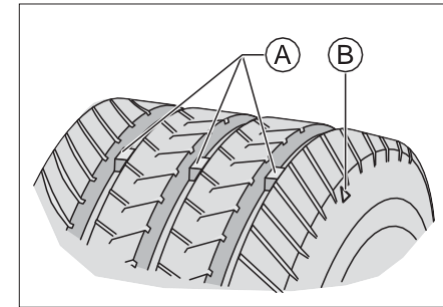
Шиналар суық болған кезде қысымды тексеру керек. Қозғалысты тоқтатқаннан кейін 3 сағаттан кейін ғана қысымды дәл өлшеуге болады

егер сапар кезінде өткен жағдай 1,5 км-ден аспаса. Егер ыстық күйдегі шиналардағы қысым өлшенсе (бірнеше километрқа сапардан кейін), онда оның мәні суық күйдегі мәннен 30-40 кПа жоғары болады. Бұл қалыпты құбылыс; мұндай жағдайда суық күйде күтілетін мәнге жеткенге дейін қысым жасамау керек, өйткені ол нормадан төмен болады.

#### **i** Пайдалы ақпарат

Шиналар жақсы жағдайда болса да, олардағы қысым айына 10-20 кПа төмендеуі мүмкін, сондықтан үнемі тексеру қажет.

### Шиналардың тозуы



4155B0FE6121

- Ⓐ Тозу индикаторлары
- Ⓑ Тозу индикаторларының орналасу белгісі

Пайдалану

Автомобильді  
басқару

Құпиялық

Шұғыл  
жағдайларда

Автомобильге  
техникалық  
көмегісін  
көрсету және  
КТУ

Техникалық  
параметрлер

Көрсеткіштер

## **i** Пайдалы ақпарат

Бұл сурет схемалық сипатта болады және анықтамалық материал ретінде беріледі. Автомобильдің нақты құрылғысын басшылыққа алыңыз.

Тозған шиналарды мүмкіндігінше тезірек ауыстыру керек.

Протектордың жеткілікті түрде оқшауланбаған үлгісі немесе көрінетін тозу индикаторлары бар шиналарды пайдалану тежеу жолының ұлғаюына, рульдік басқару тиімділігінің төмендеуіне және шиналардың бұзылуына әкелуі мүмкін, бұл апатқа әкелуі мүмкін. Егер сіз біркелкі емес шиналарды тапсаңыз немесе қозғалыс кезінде ұзақ діріл сезінсеңіз, қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз.

Жаңа шиналарды орнатқан кезде, қозғалыс кезінде максималды жайлылықты қамтамасыз ету және шиналардың қызмет ету мерзімін ұзарту үшін теңдестіру қажет.

### **Шиналарды ауыстыру**

Шиналардың қызмет ету мерзімін ұзарту және олардың тозуының біркелкілігін қамтамасыз ету үшін біз артқы және алдыңғы доңғалақтардың шиналарын мезгіл - мезгіл ауыстырып отырамыз.

Шиналарды ауыстыруды маман жүргізуі керек. Ол үшін қызмет көрсету орталығына хабарласуды ұсынамыз.

### **Дөңгелектерді теңдестіру**

Теңгерілмеген дөңгелектер автомобильдің басқарылуын нашарлатады және уақытты азайтады

Шина қызметтері. Доңғалақтардың теңгерімсіздігі тіпті қалыпты пайдалану кезінде де пайда болады. Сондықтан тепе - теңдік параметрлеріне сәйкес үнемі теңдестіру керек.

### **Шиналарды тегістеуден аулақ болыңыз**

Жоғары температура жағдайында автомобиль ұзақ уақыт тұрғанда, шина беткеймен жанасатын жерде аздап деформацияланады. Бұл >шиналарды тегістеу> деп аталады және норма болып табылады. Дегенмен, оның тегістелуі қозғалыс кезінде автомобиль мен руль дөңгелегінің дірілін тудыруы мүмкін. Жылжыту кезінде шиналар қызған сайын және бастапқы пішінді алғанда, тегістеу жоғалады. Автомобильдің ұзақ уақыт тұруы кезінде шиналардың тегістелуін азайту үшін келесі әдістердің бірін қолдануға болады:

>Шиналардағы қысымды көбейтіңіз (шамамен 300 кПа дейін). Мұндай қысымы бар автомобильді жүргізуге болмайды; жылжудың алдында қысымды жалға алынған мәнге дейін түзету керек.

>Кем дегенде 30 күнде бір рет (оңтайлы 15 күнде бір рет) қысымды көтеру нүктесі 90 - ға ауысатындай етіп машинаны жылжытыңыз.

### **Шанақты күту**

#### **Автомобильді жуу**

Үнемі жуу автомобильдің сыртқы түрін жақсы күйде ұстауға көмектеседі

Шаң мен қиыршық тастар лак бояудысызып тастауы мүмкін, ал жапырақтары мен құстардың тамшылары оның тегістігін бұзуы мүмкін. Автомобильді күн сәулесінің тікелей түсуіне жол бермей жуу керек. Егер автомобиль ұзақ уақыт күн астында болса, жуу алдында шанақтың беті толық суығанша оны көлеңкеге қайта қою керек.

#### **Жуу тәртібі**

1. Шанақтың бетінде жапырақтары мен құс тамшылары жоқ екеніне көз жеткізіңіз. Егер мұндай кір болса, оларды шүберекпен немесе тазалағыш затпен алып тастаңыз, содан кейін шанақтың жоғарғы жағының тегістігін бұзбау үшін таза сумен шайыңыз.
2. Шаңды кетіру үшін шанақты таза сумен жақсылап шайыңыз. Шанақты жұмсақ щеткамен, сорғышпен немесе жұмсақ шүберекпен тазартқыш затпен сумен жуыңыз.
3. Шелекті сумен толтырыңыз, шанақты шаюға арналған арнайы құрал қосыңыз және оны шатырдан төмен қарай бірнеше рет шайыңыз.
4. Жуу мен шаюды аяқтағаннан кейін шанақты арнайы күдері шүберекпен немесе жұмсақ сүлгімен құрғатыңыз. Қалдыруға болмайды автомобиль кептіруге табиғи жолмен, бұл әкелуі мүмкін салыстыру шанақ және білім ажырасу тіркелді.

## Назар аударыңыз

- >Химиялық еріткіштер мен қуатты тазартқыш құралдар лак - бояу жабынын, сондай - ақ шанақтың металл және пластикалық бөлшектерін зақымдауы мүмкін.
- >Жуғаннан кейін, сондай - ақ жолдың су басқан учаскелерінен өткеннен кейін тежегіш педальын сәл басып, тежегіш жүйесінің жарамдылығын тексереді.
- >Суық ауа райында тығыздағыштардың немесе құлыптардың мұздануын болдырмау үшін құлып ұңғымаларын, есіктердің саңылауларын және сол сияқты жерлерді тесуге болмайды ұңғымалар.

## Жылтырату

Жылтырату автомобильдің сыртқы түрін сақтауға көмектеседі. Жақсы нәтиже алу үшін машинаны жылтыратпас бұрын мұқият жуу керек.

Қазіргі уақытта жылтыратудың көптеген түрлері бар. Таңдауға мұқият қарау керек, өйткені жылтыратудың қолайсыз түрі шанақты дұрыс қорғауға ғана емес, сонымен қатар лак - бояу қабатының түсінің өзгеруіне әкелуі мүмкін.

Жылтырату балауызын қолдану ерекшеліктері, автомобильдің жасы, бояу жабынының түсі және автомобильді пайдалану шарттары сияқты фактілерді ескеру қажет. Толығырақ ақпарат алу үшін сервис орталығына немесе мамандарға жүгініңіз.

## Лак-бояу жабынын қалпына келтіру

Шанақты жарықтар мен сызаттарға үнемі тексеріп отыру керек. Егер мұндай ақаулар анықталса, шанақтың металл бөліктерінің коррозиясын болдырмас үшін бояуды дереу қалпына келтіру керек.

Бояуды тек кішкене жарықтар мен сызаттарды қалпына келтіруге болады. Үлкен алаңның зақымдануын жөндеу үшін мамандарға жүгініңіз.

## Ағып кетуді тексеру

Автомобильді тегіс көлденең алаңда тоқтатыңыз және біраз уақыттан кейін оның астынан отын, май немесе қандай да бір сұйықтық ағып жатқанын тексеріңіз. Елеулі ағып кетулер кезінде дереу диагностика және жөндеу жүргізу үшін ресми сервис орталығына хабарласыңыз.

Отын шламын әр 3 жыл сайын немесе әр 100 мың км жүгірісте ауыстыруды ұсынамыз (бұрын не болғанына байланысты).

## Салонға күтім жасау

### Ескерту

Тазалағыш заттардың құрамында зиянды компоненттер болуы мүмкін және денсаулыққа қауіп төндіреді. Салонды тазалау кезінде есіктерді немесе терезелерді ашуды ұсынамыз. Тек тазалау құралдарын қолданыңыз,

арнайы автомобильдерге арналған және орамдағы нұсқауларға назар аударыңыз.

## Назар аударыңыз

Судың және басқа да сұйық сүйектердің сынуын болдырмау үшін салонның Электр жабдықтарымен жанасуына жол бермеңіз.

## Еден жабыны

Жиі тазалаған кезде еден төсеніші шаң шаңсорғыштың көмегімен. Шаңды құю оның тозуын тездетуі мүмкін.

Жуғыш затпен үнемі тазалау еден жабынының жағдайын сақтауға көмектеседі. Кілем жабындарын тазарту үшін тазартқышты қолданыңыз. Мүмкіндігінше еденді суламау керек. Ешбір жағдайда көбіктенетін заттарды сумен сұйылтуға болмайды.

## Тоқыма

Салонның тоқыма элементтерін шаң мен кірден шаңсорғыштың көмегімен үнемі тазалап отыру керек.

Сондай - ақ, оларды бейтарап сабын ерітіндісімен суланған шүберекпен тазартуға болады. Дақтарға жол бермеу үшін тазаланатын элементті құрғақ шүберекпен сүртіп, ауада кептіру керек. Тұрақты ластануды жою үшін тоқыма бұйымдарына арналған жуғыш заттарды қолданыңыз. Оларды қолдану нұсқаулығын пайдаланыңыз.

Пайдалану

Автомобильді  
басқару

Күнделік

Шұғыл  
жағдайларда

Автомобильде  
техникалық  
кезекті және  
КТҰ

Техникалық  
параметрлер

Көрсеткіштер

## Тері

Шаң мен кірді шаңсорғышпен үнемі алып тастаңыз, әсіресе тігістер мен қатпарлар. Сіз былғары элементті дымқыл жұмсақ шүберекпен тазалай аласыз, содан кейін жұмсақ заттың құрғақ бөлігімен жылтыратуға болады. Мұқият тазалау үшін былғары өнімдеріне арналған арнайы жуғыш затты қолдануға болады. Жуғыш затты қолданғаннан кейін былғары элементті дереу құрғақ жұмсақ шүберекпен сүртіңіз. Құралға батырылған шүберектерді салон элементтерімен жанасқанда қалдырмаңыз. Кейбір жуғыш заттар сүзсіздікті тудыруы немесе тоқыма элементтерінің талшықтарын бұзуы мүмкін.

## Резеңке элементтер

Қоршаған ортаның әсерінен резина бөлшектер ластануы және түтікпеуі мүмкін. Оларды үнемі арнайы құралмен, әсіресе үйкеліске ұшырайтындармен емдеу керек. Зақымдануды және шудың пайда болуын болдырмау үшін резеңке тығыздағыштарды құрамында силикон бар құралдармен өңдеуге болмайды. Тек су мен арнайы жуғыш заттарды қолданыңыз.

## Пластикалық элементтер

### Пайдалы ақпарат

Құрамында алкоголь немесе рацион бар сұйықтықтар (мысалы, нитро еріткіш, салқындатқыш, отын, парфюмерия және косметика) пластикалық бөліктердің бетіне зақым келтіруі мүмкін. Оларды микрофибрадан жасалған матаның көмегімен тазартады (сумен сөл суланған).

Пластикалық бөлшектерге мыналар жатады: жасанды былғарыдан жасалған кірістірулер, салонның төбесін жабу, фаралардың плафондары, бақылау тақтасының әйнегі, стактарға арналған ұстағыштар, перделер, дефлекторлар, күңгірт - қара түсті бөлшектер, салонның боялған бөлшектері.

## Терезелер

Терезе әйнектерінің ішкі және сыртқы бетін арнайы жуғыш құралмен тазалаңыз, содан кейін жұмсақ шүберекпен немесе қағаз матамен сүртіңіз - әйнек пен пластикалық беттерді алыңыз.

### Назар аударыңыз

Егер артқы терезе қыздырғыш жіптермен жабдықталған болса, тазалау кезінде шамадан тыс күш олардың зақымдалуына немесе жылжуына әкелуі мүмкін, сондықтан әйнекті жылу желілері бойымен ұқыпты қозғалыстармен жуу керек.

## Қауіпсіздік белдіктері

1. Ластанған қауіпсіздік белдігін жылы, бейтарап сабын ерітіндісімен тазартуға болады. Құрамында хлор бар құралдарды, бояғыштарды және еріткіштерді пайдаланбау керек, себебі бұл қауіпсіздік белдігінің сенімділігіне әсер етуі мүмкін. Сапар алдында қауіпсіздік белдіктерін ауада келтіру керек.
2. Қауіпсіздік белдігінің бағыттаушы сақинасында шаңның жиналуы оның тартылуын кешіктіруі мүмкін. Бұл жағдайда бағыттаушы сақинаның ішкі бетін жылы бейтарап сабын ерітіндісімен тазарту керек.

## Коррозияны алдын-алу бойынша шаралар

### Коррозияның пайда болуына әсер ететін факторлар

- > Шаңның төменгі бөлігінде кір, шаң немесе мұздың жиналуы коррозияны тездетеді.
- > Қиыршықтас немесе ұсақ соқтығысу салдарынан лак - бояу жабыны мен басқа да қорғаныс жабындарының тұтастығын бұзу коррозияны тездетеді.
- > Ауа ылғалдылығы жоғары аймақтарда, сондай - ақ ауа температурасы нөлден төмен түспейтін аймақтарда коррозия тез жүреді.
- > Қатты өнеркәсіптік ластануы бар жерлерде және коррозия аудандарында

лак-бояу жабынының коррозиясы ауада немесе жол жамылғысында болатын тұздардың әсерінен тез жүреді.

> Жоғары температура нашар желдетілетін жерлерде құнарлылықты тездетеді.

### **Автомобильді коррозиядан қорғау**

> Автомобильді таза ұстаңыз, оны таза суық сумен және бейтарап жуғыш заттармен жуыңыз.

> Лак-бояу жабынының зақымдануын үнемі тексеріп отырыңыз және оларды қалай жоюға болады.

> Шанақтың төменгі бөлігін тексеріңіз-құм, кір немесе мұз түкіріп, қажет болған жағдайда оларды сумен алып тастаңыз.

> Су жиналмас үшін есіктердегі дренажды тесіктердің өткізгіштігін сақтаңыз.

> Егер шанаққа жәндіктер, асфальт, цемент және сол сияқты ластанулар жабысып қалса, оларды уақтылы алып тастаңыз.

> Тұз себілген жолдармен, сортаң топырақтармен, тазартылған аудандармен және сол сияқты жерлермен жүру кезінде шанақтың төменгі жағынан айына кемінде бір рет жабынды жуыңыз.

> Егер сіз қиыршық жолдар арқылы жиі жүрсеңіз, доңғалақ доғаларына шашыратқыштарды орнатуды ұсынамыз.

### **Мобильдің ұзақ уақыт тұрағы**

Тұрақ орны автомобильдің жай - күйіне әсер етпей және оның

іске қосу. Мүмкіндігінше автомобильді жабық тұрақта қалдырыңыз.

Егер автомобильді ұзақ тұраққа (1 айдан астам) қою қажет болса, онда келесі дайындықты жүргізу керек:

> Үстемелеп отын.

> Мұқият жуу және кептіру, шанақ.

> Салонда таза және құрғақ болу үшін тазалаңыз.

> Тұрақ тежегішінің құлпын ашыңыз және сырғанауға қарсы аялдамаларды орнатыңыз.

> Терезелерді бір борттан ашыңыз (тұрақта болған кезде).

> Аккумулятордың теріс терминалын өшіріңіз.

> Шыны тазалағыштардың щеткаларының астына Сүлгілер немесе мата төсемдерін салыңыз, олар әйнекке тиіп кетпеуі керек.

> Барлық есік тығыздағыштарын жабыспау үшін силикон майымен емдеңіз.

> Автомобильді мақта - қағаз матадан немесе өзге де дем алатын матадан жасалған тыспен жабыңыз. Пластикалық пленка және одан да көп дем алмайтын материалдар су буын жібермейді, олардың астындағы судың жиналуы бояудың зақымдалуына әкелуі мүмкін.

> Мүмкіндігінше қозғалтқышты жүйелі түрде бекітіп, оны жұмыс температурасы төмендей бастағанға дейін қыздыру керек.





# 6

## Техникалық параметрлері

Автомобильді сәйкестендіру ..... 146

Автомобиль параметрлері. .... 147

Тайлану

Автомобильді  
басқару

Құрылым

Шұғыл  
жағдайларда

Автомобильге  
техникалық  
қазімет  
көрсету және  
КТҰ

Техникалық  
параметрлер

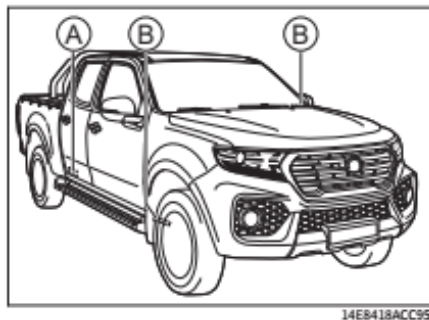
Көрсеткіштер

## Автомобильді сәйкестендіру

### Автомобильдің жабдықталуы

Нұсқаулықта көрсетілген жабдыққа стандартты жабдықтар, ұлттық стандартқа арналған жабдықтар және осы автомобиль моделіне арналған арнайы жабдықтар кіреді. Сондықтан, осы нұсқаулықта сипатталған жабдықтардың кейбір түрлері мен функциялары автомобильдің жиынтығына кірмеуі немесе белгілі бір нарықтарда ғана қол жетімді болуы мүмкін. Сіздің автомобиліңіздің жинақталуы туралы ақпарат алу үшін сату кезінде ұсынылған құжаттарға немесе сіз автомобиль сатып алған дилерге хабарласыңыз.

### Автомобильдің сәйкестендіру нөмірі



Ⓐ Автомобиль деректері көрсетілген тақтайша

Ⓑ Автомобиль сәйкестендіру нөмірі (VIN) Автомобильдің сәйкестендіру нөмірі - автомобильдің бірегей сәйкестендіру коды, ол келесі орындарда жазылады:

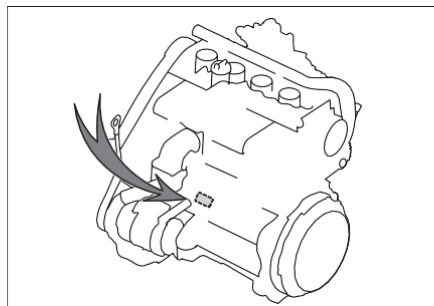
- > сол жақта бақылау тақтасының жоғарғы жағында;
- > оң жақ лонжеронның алдыңғы жағында;
- > автомобиль деректері көрсетілген тақтайшада.

### ℹ Пайдалы ақпарат

Диагностикалық құрылғыны автомобильдің диагностикалық коннекторына қосу арқылы Сіз электронды басқару блогынан автомобильдің сәйкестендіру нөмірі туралы ақпаратты қарастыра аласыз.

### Қозғалтқыш нөмірі

GW4D20D



0E0CEDA2F755

Қозғалтқыш нөмірі қозғалтқыштың цилиндр блогының жоғарғы жағында суретте көрсетілгендей көрсетілген.

### ℹ Пайдалы ақпарат

Ыңғайлы болу үшін тарату берілістерінің қақпағында модель мен Қозғалтқыш нөмірі көрсетілген жапсырма бар.

### Негізгі параметрлері

Жалпы өлшемдер, масса, отын шығыны, экологиялық класс, автомобильдің максималды жылдамдығы және басқа да негізгі параметрлер автомобильмен бірге ұсынылған құжаттарда келтірілген.

#### Назар аударыңыз

Осы Нұсқаулықта көрсетілген барлық параметрлер, арнайы белгіленген немесе бөлек көрсетілгендерден басқа, базалық жабдығы бар модельдерге жатады. Қосымша жабдықтары бар автомобильдер мен басқа елдер үшін шығарылған автомобильдер үшін кейбір параметрлер әртүрлі болуы мүмкін. Сіз автомобильмен бірге жеткізілетін құжаттарда көрсетілген параметрлерге назар аударуыңыз керек.

### Динамикалық сипаттамалары

#### Қозғалтқыш

Моделі	Түрі	Ең жоғарғы қуаты, кВт (мин <sup>-1</sup> )	Максималды айналу сәті, н·м (мин <sup>-1</sup> )	Максималды көтерілу (%)
GW4D20D	Турбо үрлеуі бар дизель двигателі	105/4000	315/1400-2800	35

### Шина ерекшелігі

Сипаттамалары		Сипаттамалары
Ерекшелігі	Стандартты шиналар	P235/70 R16; 235/70 R16
	Қосалқы доңғалақ	P235/70 R16; 235/70 R16
Шиналардағы ауа қысымы		Орталық тіректегі шиналардағы стандартты қысым көрсетілген жапсырманы қараңыз
Сырғанауға қарсы тізбектер	Ерекшелігі	T120 TPU модельдері тізбегі
	Орнату орны	Артқы дөңгелектер

Тайлану

Автомобильді бақырау

Құпиялық

Шұғыл жағдайларда

Автомобильге техникалық қызмет көрсету және құту

Техникалық параметрлер

Көрсеткіштер

Позиция		Сипаттамалары	
Дөңгелектер	Динамикалық теңдестіру параметрлері	Бір жақты [грамм]	≤10
		Екі жақты [грамм]	≤15
	Дөңгелектерді орнату бұрыштары	Бойлық көлбеу бұрышы айналмалы шворня	3 ° 30 ' ± 30' (ауытқу ≤ 30 ')
		Алдыңғы доңғалақтардың құлауы	0 ° ± 30' (ауытқу ≤ 30')
		Алдыңғы дөңгелектерді біріктіру	2,33' ± 2,33'
Бүйірлік көлбеу бұрышы айналмалы шворня	12 ° 30 ' ± 30' (ауытқу ≤ 30 ')		
Кулондар	Алдыңғы суспензия		Екі бұрышты сүйекпен тәуелсіз бұралу штангасы
	Артқы аспа		Жапырақты серіппелері бар тәуелді суспензия (симметриялы консоль қаттылығы ауыспалы сәулелік құрылым, бес жапырақшалы серіппе)
Нүктелік бақылау стандарттары	Тежегіш Педаль	Еркін жүріс [мм]	4–6
	Алдыңғы тежегіш қалыптар (үйкеліс материалы)	Ең төменгі рұқсат етілген қалыңдығы [мм]	2
	Артқы тежегіш төсемдер (үйкеліс материалы)	Ең төменгі рұқсат етілген қалыңдығы [мм]	2
	Алдыңғы тежегіш дискілер	Ең төменгі рұқсат етілген қалыңдығы [мм]	24
	Артқы тежегіш барабандар	Ең төменгі рұқсат етілген ішкі диаметрі [мм]	297 (ABS) 212 (ESC)

### Орындықтар

Позиция	Сипаттамалары
Бағыттаушы орындықтардың орналасуы	24 мм артқа толық күйінен алға (қуат орындықтары) Дизайн позициясы - артқы жағындағы ең артқы орын (қолмен отыратын орындар)

Позиция		Сипаттамалары
Ыңғайлы артқы бұрышы	Алдыңғы орындықтар	24°
	Артқы орындықтар	21°
Арқаның мүмкін болатын бұрышы (диапазон)	Алдыңғы орындықтар	22°–25°
	Артқы орындықтар	21°

## Сұйықтықтар мен майлар

### Мотор майы

#### > Дизель майының түрі

Егер сіздің аймағыңыздағы температура  $-30^{\circ}\text{C}$  жоғары болса, толық синтетикалық СЗ 5W -30 қозғалтқыш майын қолданыңыз.

Егер сіздің аймақта температура суық болса, СЗ 0W-30 толық синтетикалық мотор майын қолданыңыз.

### Құйылатын мотор майының көлемі

Қозғалтқыш моделі	Көлемі [л] (анықтамалық мәні)
GW4D20D	5,3 ± 0,1

Пайдалану

Автомобильді басқару

Құпиялық

Шұғыл жағдайларда

Автомобильге техникалық көрсету және КТУ

Техникалық параметрлер

Көрсеткіштер

## Басқа майлар мен сұйықтықтар

Майлаудың түрлері және техникалық сұйықтықтар	Ерекшелік	Көлемі [л] (анықтамалық мәні)
Трансмиссиялық май	GL-4 75W-80 (ыстық аймақтарды қоспағанда) GL-5 140 (ыстық климат үшін)	2,7 ± 0,1 (6MT)
Шанышқы майы алдыңғы ось	TRANSMISSION DUAL9 FE 75W-90	0,19 ± 0,01
Алдыңғы осьтік май	TRANSMISSION DUAL9 FE 75W-90	1,8 ± 0,1
Артқы осьтік май	TRANSMISSION DUAL9 FE 75W-90	2,7 ± 0,1
Тарату қорабына арналған май	ATF III	1,5 ± 0,05
Рульдік сұйықтық	ATF III гидравликалық майы	0,778 ± 0,032
Тежегіш сұйықтық	DOT4 синтетикалық тежегіш сұйықтығы	0,85 ± 0,1
Салқындатқыш	Антифриз және су қоспасы (алюминий радиаторларына арналған этиленгликоль негізіндегі салқындатқыш)	7,3 ± 0,5 (дизельді көлік құралдары)
Шыны жуғыш сұйықтық	--	2,0 ± 0,2

Лақазны

Аеромобильді  
Гаспару

Құрылдық

Шұғыл  
жидайтырда

Аеромобильде  
техникалық  
қорсету және  
КТУ

Техникалық  
параметрлер

Қорсеткілер





# 7

## Көрсеткіш

Алфавиттік көрсеткіш.....	154
Индикатор көрсеткіші.....	157

Пайдалану

Автомобильді  
газсыру

Құныдалық

Шұғыл  
жағдайларда

Автомобильде  
техникалық  
қауіптілік  
көрсету және  
КТҰ

Техникалық  
параметрлер

Көрсеткіштер

## Алфавиттік көрсеткіш

### А

Қайта зарядталатын батарея **134**  
құлыпқа қарсы тежеу жүйесі **74**

### Б

Дифференциалды құлып **68**  
Бүйірлік айналар **31**  
Борттық диагностикалық жүйе **77**  
Тартым **123**

### В

Артқы көріністің ішкі айнасы  
Артқы көрініс айнасын қолмен күңгірттеу **31**

### Д

Балалар құлпы **19**  
Балаларға арналған қауіпсіздік жүйесі  
Балалар автокөлігінің түрлері **98**  
ISOFIX бекіту нүктелері **98**  
Кубок иегерлері **48**  
Динамикасы **147**

### Ж

Шыны жуғыш сұйықтық **133**  
Күшті рульдік сұйықтық **133**

### З

Жанармай құю **24**  
есік құлпы  
Механикалық кілтпен құлыптау және ашу **18**  
Төтенше құлыптау **19**  
ішкі тұтқасымен құлпын ашу **18**  
кілтімен құлыптау және құлпын ашу **18**  
орталық басқару түймелерін құлыптау және құлпын ашу **18**

үшінші тараптың аккумуляторынан қозғалтқышты іске қосу **120**

Қосалқы доңғалақ **113**  
Шыны тазалағыш қалақшаларды ауыстыру **136**  
Қозғалтқышты іске қосу және тоқтату **62**  
Дөңгелекті ауыстыру **115**  
Дыбыстық ескертулер **86**  
Тұтану құлпы **61**

### И

Автомобильдің сәйкестендіру нөмірі **146**  
Көрсеткіштері **83**

### К

Капот **23**  
Борттық құрал жиынтығы **112**

Оттегі датчигі **76**  
Пернелер **16**  
Каталитикалық түрлендіргіш **76**  
Компрессор **76**  
Клаксон **33**

### М

Қолмен беріліс қорабы **64**  
Мотор майы **132**  
Мотор бөлімі **129**

### О

Жүк платформасының артқы қақпағын ашу және жабу **20**  
48 бөтелке бөлімдері  
Қозғалтқышты салқындатқыш **133**

### П

Сырғуға қарсы жүйе **74**  
Ескерту белгілері **107**  
Қауіпсіздік жастықтары  
бүйірлік қауіпсіздік жастықтары **96**  
қауіпсіздік перделері **97**  
Шасси параметрлері **147**  
Темекі тұтатқыш **48**

Сақтандырғыштар **135**

Бас тірегіштер **26**

Жүгіру кезеңі **60**

Қозғалтқыш қызып кеткен кезде **122**

Қолғаптар қорабы **47**

Ұрлыққа қарсы автокөлік жүйесі **105**

Орынның параметрлері **148**

## **Р**

Қауіпсіздік белдіктері **88**

Радиатор **134**

Қол тежегіші **63**

Руль дөңгелегі **33**

## **С**

**76**

Күйе сүзгісі **77**

Әйнек көтергіштер **21**

Көтеру кезінде көмек көрсету жүйесі **75**

Соқтығысу кезінде отын беруді тоқтату жүйесі **106**

Круиздік бақылау жүйесі **72**

Иінді газдарды қайта өңдеу жүйесі **76**

Кондиционерлеу жүйесі **42**

Шинаның қысымын бақылау жүйесі **71**

Тұраққа көмекші құрал

Тұрақ радарлары **69**

Артқы көрініс камерасы **70**

Шұғыл тежеу кезінде көмек көрсету жүйесі **74**

Күннен қорғайтын күнқағар **47**

Орындықтар

Қуат орындықтарын реттеу **28** Артқы

орындықтар **29**

Алты жақты қолмен отыратын орындар **27**

Алдыңғы орындықтың тірегі **29**

Алдыңғы орындықтар жылытылады **29**

4 жақты қолмен отыратын орындар **26**

Жедел қызметтерді шақыру жүйесі **126**

Жарық көрсеткіштері **83**

## **Т**

Тежегіш сұйықтық **132**

## **У**

Жарықтандыруды басқару

Сыртқы жарықтандыру құралдарының

орналасуы **34**

ішкі жарықтандыру **37**

Аралас жарықтандыру қосқышы **35**

Фаралардың Жарық биіктігін реттеу **37**

Алдыңғы тұманға қарсы шамдармен қосымша жарықтандыру **36**

Қауіпті ескерту шамдары **36** Тұманға қарсы шамдар **36** Бақылау тақтасының жарықтығын реттеу **37** Күндізгі жарық шамдары **36**

Қозғалтқыш майының деңгейі **130**

Шыны тазартқыштарды басқару

Шыны тазалағыштар **39**

Алдыңғы шыны тазартқыштарды жылыту **41**

Автоматты әйнек тазалағыштар **39**

Шанақ күтімі **140**

Ішкі күтім **141**

Шиналарға күтім

жасау **139**

## **Ф.**

Көзілдірік қорабы **47**

## **Э**

Электр розеткалар **49**

Электрондық тежегіш тарату жүйесі **74**



## Индикатор көрсеткіші



бұрылу көрсеткіштері 83



жарықтандыруды қосу индикаторы 83



жарық индикаторы 83



Алдыңғы тұманға қарсы шамдар индикаторы 83



Артқы тұманға қарсы шамдар индикаторы 83



Қауіпсіздік белбеуі бекітілмеген индикатор 83



Тұрақ тежегішінің индикаторы 83



Бұғаттауға қарсы тежегіш жүйесінің ақаулық индикаторы 83



Тежегіш жүйесінің ақаулық көрсеткіші 83



Электрондық тұрақтандыру жүйесінің индикаторы 83



Электронды тұрақтандыру жүйесінің өшу индикаторы 84



Круизді бақылау индикаторы 84



Салқиндатқыштың қызып кету көрсеткіші 84



төмен отын деңгейінің индикаторы 84



Шиналардағы қысымды бақылау жүйесінің индикаторы 84



Батарея деңгейінің индикаторы 84



Қозғалтқыштың ақаулық көрсеткіші 84



84 қозғалтқышына қызмет көрсету қажеттілігінің көрсеткіші



Иммобилайзер индикаторы 84



Май қысымының көрсеткіші 84



Қауіпсіздік жастықтарының ақаулық көрсеткіші 84



120 км / сағ жылдамдыққа жетудің көрсеткіші 84



Толық жетекті жүйенің индикаторы 84



Қозғалтқышты алдын ала қыздыру көрсеткіші 85



Жанармай сепараторының көрсеткіші 85

Пайдалану

Автомобильді басқару

Қауіпсіздік

Шұғыл жағдайларда

Автомобильге техникалық қызмет көрсету және КТҰ

Техникалық параметрлер

Көрсеткіштер