

Great Wall автомобилін таңдағаныңыз үшін Сізге алғыс білдіреміз.

Өз автомобиліңізді қаншалықты жақсы білсеңіз, оны пайдалану соғұрлым Сізге қуаныш пен жайлылық әкеледі. Сондықтан біз сізден келесілерді сұраймыз: Автомобильді қолданар алдында осы нұсқаулықты мұқият оқып шығыңыз. Мұнда сіз автомобильді пайдалану туралы маңызды ақпаратпен танысасыз және соның арқасында оның барлық техникалық артықшылықтарын толық пайдалана аласыз. Сонымен қатар, сіз жол қозғалысықауіпсіздігі, автомобиль жүргізу және оған оңтайлы күтім жасау туралы пайдалы ақпаратты білесіз. Сізге шын жүректен жағымды және қауіпсіз жол тілейміз!

Жалпы мәліметтер

Пайдалы ақпарат

Автомобильдің жабдықталуы

Назар аударыңыз, нұсқаулықта ұсынылған жабдық стандартты жабдықты, ұлттық стандартқа сәйкес жинақтаманы және осы автомобиль моделіне арналған арнайы жабдықты қамтиды. Сондықтан, осы нұсқаулықта сипатталған жабдықтың кейбір түрлері мен функциялары сіздің автомобильіңіздің құрамына кірмеуі немесе белгілі бір нарықтарда ғана қол жетімді болуы мүмкін. Сіздің автомобильіңіздің жинақтамасы туралы ақпарат алу үшін сату кезінде ұсынылатын құжаттарға немесе сіз автомобильді сатып алған дилерге жүгінуіңізді сұраймыз.

Оң жақтағы рульдік басқаруы бар автомобильдерде кейбір элементтердің орналасуы суреттерде көрсетілгеннен өзгеше болуы мүмкін.

Нұсқаулықтың өзектілігі

Осы нұсқаулықта ұсынылған ақпарат оны жарияланған кезде маңызды. Алайда, біз өнімдерімізді үздіксіз жетілдіріп отыратындықтан, ондағы мәліметтерді қосымша хабарландырусыз жаңарту құқығын өзімізге қалдырамыз. Нұсқаулықта сипатталған және иллюстрацияларда көрсетілген жабдық сіздің автомобильіңізде көрсетілгеннен

өзгеше болуы мүмкін.

Автомобильді қосымша жабдықтау, қосалқы бөлшектер және қайта жабдықтау

Бүгінгі таңда түпнұсқа бөлшектерді ғана емес, сонымен қатар осы автомобиль моделіне сәйкес келетін әртүрлі қосымша жабдықтар мен компоненттерді де сатып алуға болады. Сол немесе өзге бөлшекті ауыстыру қажет болған жағдайда біз түпнұсқа қосалқы бөлшектерді пайдалануды ұсынамыз, бірақ сондай-ақ бөлшектерді сапа стандарттарына сәйкес келетін басқа өндірушілерден де пайдалануға болады.

Алайда, біз түпнұсқа емес қосалқы бөлшектер мен қосымша жабдықтарға кепілдік бере алмаймыз және оларды пайдалану кезінде жауапкершілік көтермейміз. Сонымен қатар, сапа кепілдігі автомобильдің зақымдалуына және түпнұсқа емес қосалқы бөлшектерді пайдалану нәтижесінде пайда болған пайдалану сипаттамаларының нашарлауына қолданылмайды.

Шартты белгілер

Ескерту

Ерекше назар аударуды қажет ететін ескерту ақпаратын білдіреді. Оны елемей ауыр жарақат пен өлімге әкелуі мүмкін.

Бұл ескертулер өзіңізге және айналаңыздағыларға жарақат алу қаупін азайту үшін қандай әрекеттерді жасау керек немесе жасамау керектігін көрсетеді.

Назар аударыңыз

Бұл тақырып сақтық шаралары туралы хабарлайды. Оларды елемей автомобильге немесе оның жабдықтарына зиян келтіруі мүмкін. Осы сақтық шараларын сақтау зақымдану қаупін азайтуға мүмкіндік береді.

Пайдалы ақпарат

Бұл тақырыпта автомобильді пайдалану кезінде пайдалы болуы мүмкін ақпарат көрсетілген. Бұл ақпарат көмекші болып табылады.



Нұсқаулықта сызылған шеңбер түрінде кездесетін таңба жасалмауы керек әрекеттерді және жол берілмеуі керек жағдайларды белгілейді.

(X бет)

Осылайша, белгілі бір мәселе бойынша қосымша ақпаратпен танысуға болатын бет нөмірлері көрсетіледі.

Сақтық шаралары

⚠ Ескерту

Жүргізу кезіндегі жалпы сақтық шаралары.

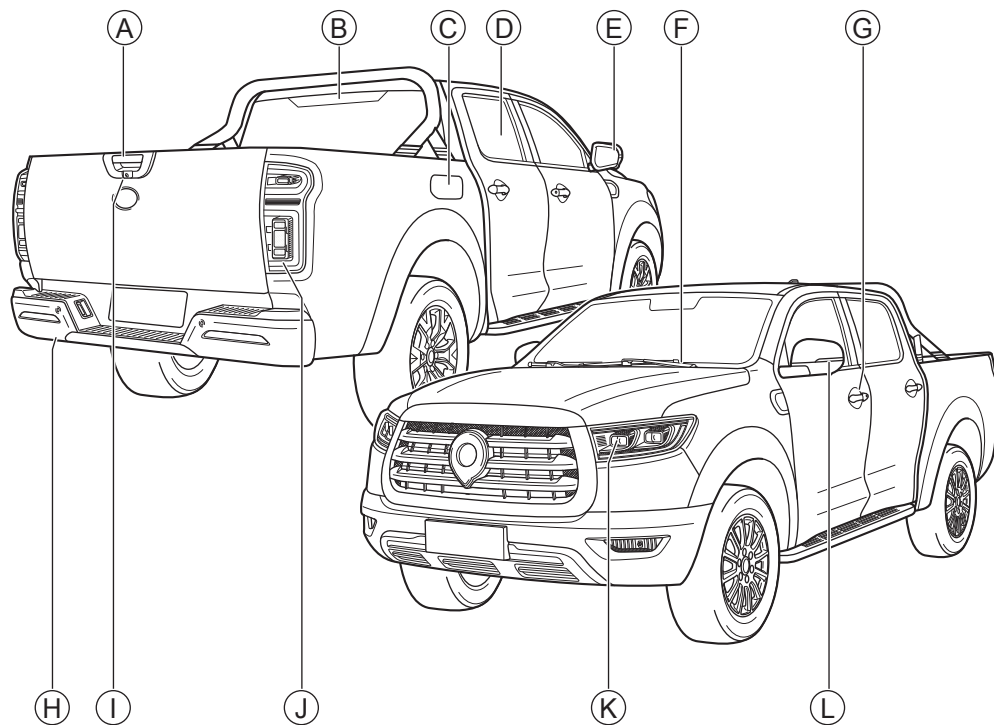
- › Масаң күйде жүргізу: алкогольді масаң күйде немесе сіздің автомобильді басқару дағдыларыңызға әсер етуі мүмкін дәрілік препараттарды қабылдағаннан кейін рульге отыруға тыйым салынады. Алкоголь және кейбір дәрілік препараттар жүргізушінің реакциясын баяулатады, шоғырлануға және шешім қабылдауға әсер етеді, бұл жол-көлік оқиғасына, жарақат алуға және адамдардың өліміне әкелуі мүмкін.
 - › Абайлап жүргізу: автомобильді басқару процесінде ерекше сақтық таныту керек. Оларға жедел әрекет ету және аварияларды алдын алу үшін қозғалыстың басқа қатысушыларының қате әрекеттерін бақылау қажет.
 - › Мұқият жүргізу: жүргізуші барлық назарын автомобильді басқаруға аударуы керек. Жүргізушіні алаңдататын кез-келген әрекеттер: басқару элементтерін реттеу, ұялы телефонмен сөйлесу немесе оқу - соқтығысу қаупін тудырады және жүргізушіге, жолаушыларға және айналасындағы адамдарға қауіп төндіреді.
-

⚠ Ескерту

Балаларды автомобильде қараусыз қалдыруға, сондай-ақ оларға автомобиль кілтін пайдалануға рұқсат етуге тыйым салынады. Бала абайсызда қозғалтқышты іске қосуы немесе берілісті ауыстыру селекторының орнын өзгертуі мүмкін. Шыны көтергіштермен, люктермен және басқа жабдықтармен ойнап, бала да өзіне қауіп төндіреді. Сонымен қатар, автомобиль салонындағы шамадан тыс жоғары немесе төмен температура баланың денсаулығы мен өміріне қауіп төндіруі мүмкін.

Сыртқы түрі

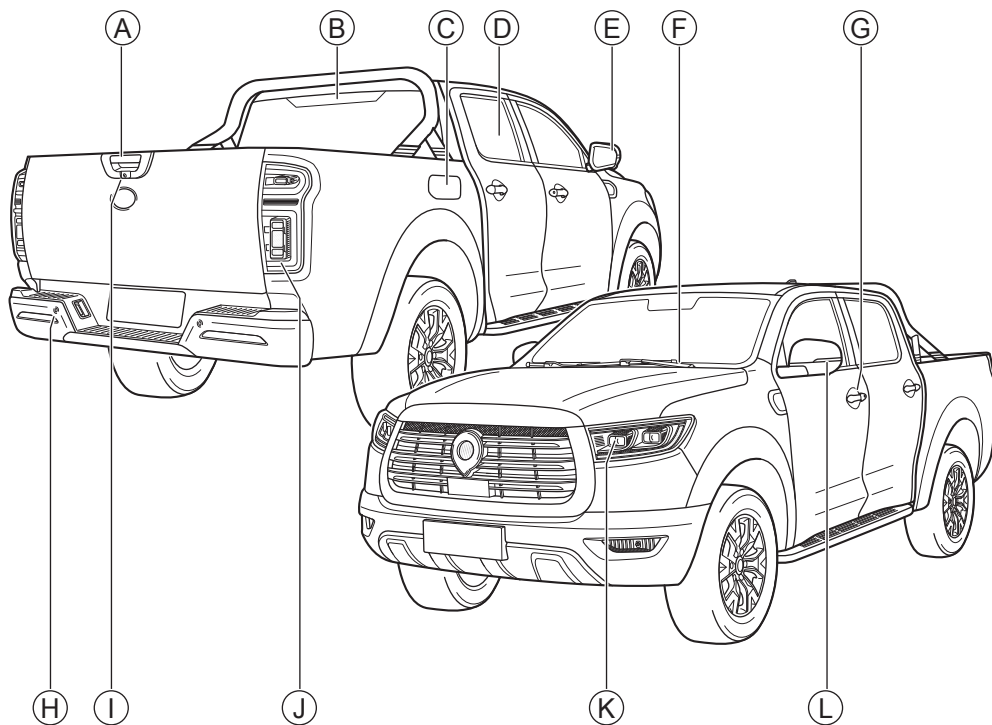
1 тип



- Ⓐ Артқы борт тұтқасы 30
- Ⓑ Жоғарғы қосымша стоп-сигнал
- Ⓒ Отын багының құю мойнының люгі 35
- Ⓓ Терезе 33
- Ⓔ Бүйірлік артқы көрініс айнасы 43
- Ⓕ Жел әйнегін тазартқыштар 178

- Ⓖ Есік тұтқасы/құлпы 27
- Ⓗ Тұрақ радары 91
- Ⓛ Артқы көрініс камерасы 92
- Ⓜ Артқы аралас фара 48
- Ⓨ Алдыңғы аралас фара 48
- Ⓩ Бүйірлік бұрылу көрсеткіші 48

2 тип

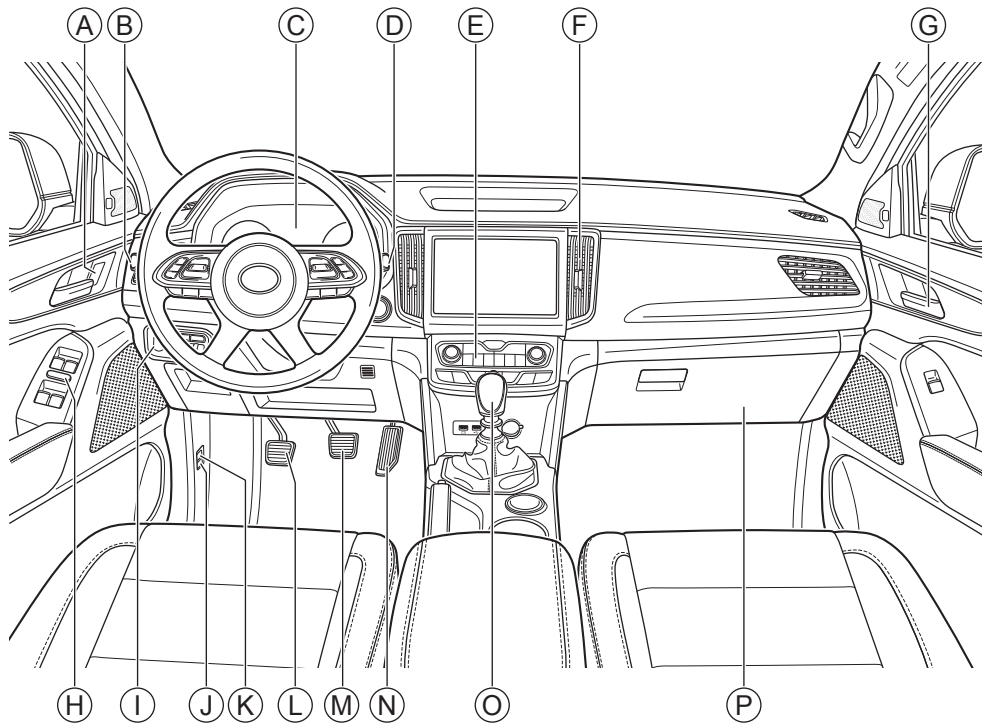


- А) Артқы борт тұтқасы 30
- Б) Жоғарғы қосымша стоп-сигнал
- С) Отын багының құю мойнының люгі 35
- Д) Терезе 33
- Е) Бүйірлік артқы көрініс айнасы 43
- Ә) Жел әйнегін тазартқыштар 178

- Ә) Есік тұтқасы/құлпы 27
- Н) Тұрақ радары 91
- О) Артқы көрініс камерасы 92
- Д) Артқы аралас фара 48
- Қ) Алдыңғы аралас фара 48
- Л) Бүйірлік бұрылу көрсеткіші 48

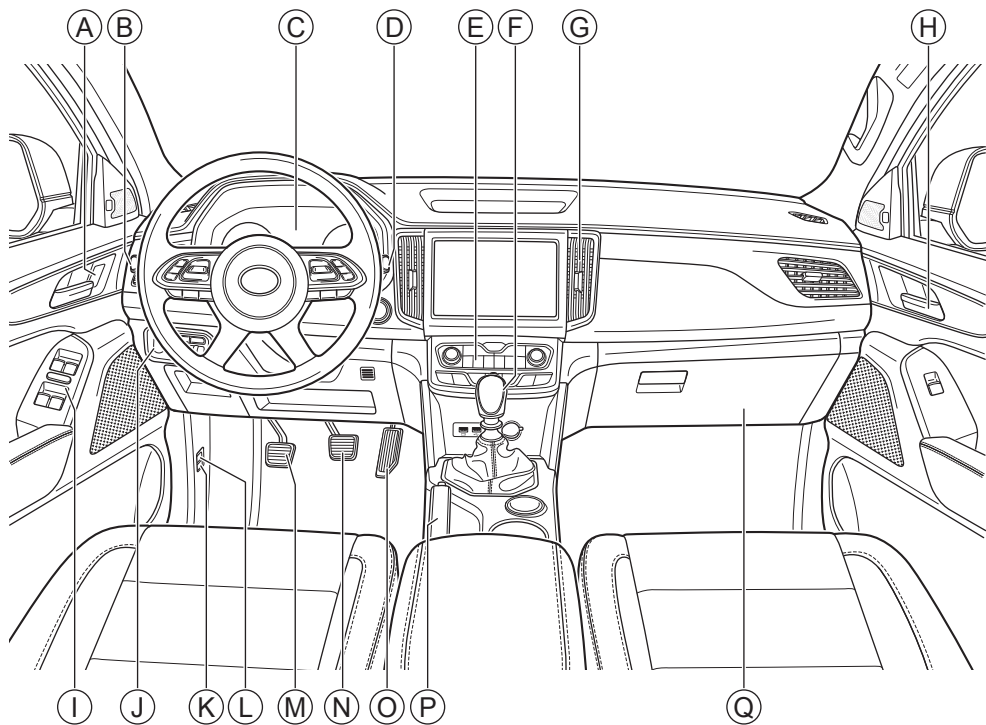
Салон

1 тип



- Ⓐ Орталық құлыпты басқару пернесі 27
- Ⓑ Аралас жарықтандыру ауыстырып-қосқышы 48
- Ⓒ Аспап панелі 105
- Ⓓ Аралас шыны тазалағыш ауыстырып-қосқышы 52
- Ⓔ Жинақтамаға байланысты автомобиль мыналармен жабдықталуы мүмкін:
 - Қолмен басқарылатын ауа баптау жүйесімен 55
 - Автоматты ауа баптау жүйесімен 57
- Ⓕ Ауа баптау жүйесінің дефлекторлары 59
- Ⓖ Есіктің ішкі тұтқасы 28
- Ⓗ Терезе көтергіштерді басқару пернелері 33
- ① Бүйірлік артқы айналарды реттеу тұтқасы 44
- ② Отын бағының құю мойнының люгін ашу иінтірегі 35
- Ⓚ Капот құлпы жетегінің тұтқасы 37
- Ⓛ Ілініс басқышы
- Ⓜ Тежегіш басқышы
- Ⓝ Акселератор басқышы
- Ⓞ Жинақтамаға байланысты автомобиль мыналармен жабдықталуы мүмкін:
 - Механикалық беріліс қорабымен 79
 - Автоматты беріліс қорабымен 81
- Ⓟ Қолғап жәшігі 60

2 тип



- Ⓐ Орталық құлыпты басқару пернесі 27
- Ⓑ Аралас жарықтандыру ауыстырып-қосқышы 48
- Ⓒ Аспап панелі 105
- Ⓓ Аралас шыны тазалағыш ауыстырып-қосқышы 52
- Ⓔ Жинақтамаға байланысты автомобиль мыналармен жабдықталуы мүмкін:
Қолмен басқарылатын ауа баптау жүйесімен 55
Автоматты ауа баптау жүйесімен 57
- Ⓕ Жинақтамаға байланысты автомобиль мыналармен жабдықталуы мүмкін:
Механикалық беріліс қорабымен 79
Автоматты беріліс қорабымен 81
- Ⓖ Ауа баптау жүйесінің дефлекторлары 59
- Ⓗ Есіктің ішкі тұтқасы 28
- Ⓛ Терезе көтергіштерді басқару пернелері 33
- Ⓜ Бүйірлік артқы айналарды реттеу тұтқасы 44
- Ⓨ Отын бағының құю мойнының люгін ашу иінтірегі 35
- Ⓩ Капот құлпы жетегінің тұтқасы 37
- ⓐ Ілініс басқышы
- ⓑ Тежегіш басқышы
- ⓒ Акселератор басқышы
- ⓓ Жинақтамаға байланысты автомобиль мыналармен жабдықталуы мүмкін:
Қол тұрақ тежегішімен 76
Электр механикалық тұрақ тежегішімен 77
- ⓔ Қолғап жәшігі 60

Мазмұны

1	тарау	Пайдалану Кілттерді, есіктерді, терезелерді, орындықтарды және өзге де жабдықтарды пайдалану жөніндегі нұсқаулықтар.
2	тарау	Автомобильді басқару Қозғалтқышты іске қосу, берілісті ауыстыру, құрылғы көрсеткіштері және автомобильді басқаруға қатысты басқа ақпарат.
3	тарау	Аудиовизуалды жүйе Музыканы ойнату, телефонды bluetooth арқылы қосу, аудиовизуалды жүйенің баптаулары және оған қатысты басқа ақпарат.
4	тарау	Қауіпсіздік Иммобилайзер, қауіпсіздік белдіктері және өзге де қорғау құрылғылары.
5	тарау	Төтенше жағдайларда Негізгі ақауларды жою бойынша нұсқаулар: доңғалақты ауыстыру, аккумуляторды зарядтау және т. б.
6	тарау	Автомобильге техникалық қызмет көрсету және күтім жасау Тұрақты тексеру, жоспарлы техникалық қызмет көрсету және автомобильге күтім жасау процедураларының сипаттамасы.
7	тарау	Техникалық параметрлері Автомобильдің техникалық сипаттамалары, оның сәйкестендіру нөмірі және басқа да ұқсас деректер.
8	тарау	Көрсеткіштер Алфавиттік көрсеткіш және индикатор көрсеткіші.

Пайдалану

Автомобильді басқару

Аудио-визуалды жүйе

Қауіпсіздік

Шұғыл жағдайларда

Автомобильге техникалық қызмет көрсету және күтім

Техникалық параметрлер

Көрсеткіштер

Пайдалану

Кілт.....	24	Жүк платформасының артқы бортын ашу және жабу	30
Кілт туралы ақпарат.....	24	Кунгты ашу және жабу (жүк платформасының жоғары борты бар автомобильдер үшін).....	30
Батырмалардың орналасуы	24	Тасымалданатын жүктер туралы.....	32
Қуат элементін ауыстыру	25	Терезелер	33
Есік құлыптары.....	27	Шыны көтергіштер	33
көмегімен құлыптау және құлпын ашу автомобильге интеллектуалды қол жеткізу жүйесі	27	Жанармай құю.....	35
Кілтпен құлыптау және құлпын ашу	27	Жанармай құю әдісі.....	35
Орталық басқару батырмаларын құлыптау және құлпын ашу	27	Жанармай туралы ақпарат	36
Ішкі тұтқаның көмегімен құлпын ашу	28	Капот	37
Механикалық кілтпен құлыптау және ашу	28	Ашу	37
Авариялық құлыптау.....	28	Жабу	37
Балалар құлпы	28	Орындықтар.....	38
Автоматты қайта құлыптау.....	29	Бас тірегіштер.....	38
Қозғалыс кезінде автоматты құлыптау	29	Алдыңғы орындықтар.....	38
Соқтығысу кезінде автоматты құлпын ашу.....	29	Артқы орындықтар.....	41
Қате құлыптау туралы ескерту.....	29	Артқы көрініс айналары	43
Жүк платформасы.....	30	Артқы көріністің ішкі айнасы	43
		Бүйірлік артқы көрініс айналары.....	43
		Руть дөңгелегі.....	46

Реттеу	46
Жылыту функциясы	46
Клаксон	46
Рейлингтер	47
Рейлингтер	47
Жарықтандыруды басқару	48
Сыртқы жарықтандыру құрылғыларының орналасуы	48
Аралас жарықтандыру ауыстырып-қосқышы	48
Авариялық жарық дабылы	50
Күндізгі жүріс оттары	50
"Мені үйге апар" функциясы	50
Шұғыл тежеу туралы сигнал	50
Аспап панелінің жарықтығын реттеу	50
Фаралардың жарық биіктігін реттеу	51
Салонды жарықтандыру	51
Шыны тазалағыштарды басқару	52
Электрлік жел әйнек тазартқыштары	52
Автоматты жел әйнек тазартқыштары	52
Жаңбыр мен жарық датчигі	53
Жел әйнек тазалағыштарды жылыту	54

Желқағар шыны жуғыштың бүріккіштерін жылыту	54
Ауа баптау жүйесі	55
Қолмен басқарылатын ауа баптау жүйесі	55
Автоматты ауа баптау жүйесі	57
Ауа баптау жүйесінің дефлекторлары	59
Салонды жабдықтау	60
Күннен қорғайтын күнқағар	60
Косметикалық айна	60
Сақтауға арналған бөлімшелер	60
Электррозеткалар	61

Автомобильді басқару

Автомобильді басқару ережелері	64
Қозғалыс басталар алдында	64
Қозғалыс кезінде	64
Жолаушыларға арналған сақтық шаралары	66
Автомобильді тоқтату және тұраққа қою	66
Үнемді жүргізу	67
Қолайсыз жағдайларда басқару бойынша ұсынымдар	68

Тұман жағдайындағы қозғалыс	68	Берілісті ауыстыру	79
Жаңбырдағы қозғалыс.....	68	Қозғалыстың басталуы	80
Аяқ өткелін еңсеру.....	68	Көлбеу жерде қозғалыстың басталуы.....	80
Жылдың ыстық мезгілінде автомобильді басқару	69	Тоқтау	80
Жылдың суық мезгілінде автомобильді басқару.....	69	Автоматты беріліс қорабы.....	81
Сынақ кезеңінде басқару бойынша ұсынымдар	72	Электрондық берілісті ауыстыру селекторы.....	81
Шиналар.....	72	Автомобильді басқару режимдері.....	85
Тежегіш қалыптар	72	Режимдердің сипаттамасы	85
Қозғалтқыш	72	Режимдерді ауыстыру	85
Оталдыру ажыратқышы	73	Толық жетек жүйесі.....	87
Батырма түріндегі оталдыру ажыратқышы	73	Интеллектуалды толық жетек.....	87
Қозғалтқышты іске қосу және тоқтату.....	74	Дифференциалды құлыптау	89
Қозғалтқышты іске қосу	74	Функция сипаттамасы.....	89
Қозғалтқышты тоқтату	75	Артқы көпірдің дифференциалын электрлік құлыптау	89
Тұрақ тежегіші.....	76	Тұрақ кезінде көмек көрсету жүйесі	91
Сақтық шаралары.....	76	Сақтық шаралары	91
Қол тұрақ тежегіші	76	Тұрақ радарлары	91
Электромеханикалық тұрақ тежегіші	77	Артқы көрініс камерасы	92
Механикалық беріліс қорабы	79	Дөңгелек шолу жүйесі.....	92
Беріліс сипаттамасы.....	79	Соқыр аймақтарды басқару жүйесі	95

Жүйенің сипаттамасы.....	95	Пайдаланылған газдардың уыттылығын төмендету жүйесі ...	102
Пайдалану	95	Сақтық шаралары	102
Шинаның қысымын бақылау жүйесі	96	Оттегі датчигі	102
Жүйенің сипаттамасы.....	96	Каталитикалық бейтараптандырғыш	102
Мониторинг функциясы.....	96	Пайдаланылған газдарды рециркуляциялау құрылғысы....	102
Ескерту функциясы	96	Компрессор	102
Круиз-бақылау жүйесі	97	Жоғары қысымды отын жүйесі	102
Жүйенің сипаттамасы.....	97	Иінді газдарды қайта өңдеу жүйесі	103
Пайдалану	97	Борттық диагностика жүйесі	103
Жүргізу кезінде көмек көрсету жүйелері	99	Күйе сүзгісі	103
Сақтық шаралары.....	99	Аспаптар комбинациясы	105
Бұғаттауға қарсы тежеу жүйесі	99	Шолу.....	105
Электрондық тежегіш күшті тарату жүйесі	99	Руль дөңгелегіндегі батырмалар	108
Төтенше тежеу кезіндегі көмек жүйесі.....	99	Қозғалыс туралы деректер мәзірі	108
Электронды тұрақтандыру жүйесі	99	Баптаулар мәзірі.....	109
Тұрып қалуға қарсы жүйе	100	Ескерту хабарламалары	110
Автомобильдің аударылуынан қорғау жүйесі	100	Ағымдағы беріліс туралы ақпарат.....	110
Биікке шыққан кезде көмек көрсету жүйесі.....	100	Берілісті ауыстыру қажеттілігі туралы ескерту	110
Қозғалыс бағытын динамикалық тұрақтандырудың қосалқы жүйесі.....	100	Аспап панеліндегі индикаторлар	112
Рульдік басқаруды күшейту жүйесі.....	101	Аспап панеліндегі индикаторлар.....	112

Дыбыстық ескертулер	115
Дыбыстық ескертулер	115

Аудиовизуалды жүйе

Сақтық шаралары.....	118
Қауіпсіздік.....	118
Пайдалану.....	118
Радио	118
USB-жинағыштар	118
Bluetooth	118
Мультимедиялық жүйе.....	119
Руль дөңгелегіндегі батырмалар	119
Қуат	119
Құрылғыларды қосу.....	119
Негізгі мәзір.....	120
Радиоқабылдағыш.....	121
Мультимедиялық ойнатқыш	121
Bluetooth арқылы қоңырау шалу	123
Apple CarPlay	125
Android Auto	125

Жүйелік баптаулар.....	126
Автомобиль баптаулары	128

Қауіпсіздік

Қауіпсіздік белдіктері	132
Сақтық шаралары	132
Қауіпсіздік белдігін дұрыс бекіту.....	132
Кергіштері бар қауіпсіздік белдіктері.....	133
Қауіпсіздік белдіктерін пайдалану	134
Қауіпсіздік жастықтары	137
Сақтық шаралары	137
Алдыңғы қауіпсіздік жастықтары	137
Бүйірлік қауіпсіздік жастықтары.....	140
Қауіпсіздік перделері.....	141
Балаларға арналған сақтау жүйелері	142
Балалар автокресло түрлері	142
ISOFIX бекіту нүктелері	142
Балалар автокреслоларын пайдалану	143
Балалар автокреслосын орнату.....	144
Балалар креслоларын орнату бойынша айрықша нұсқаулар.....	146

Имобилайзер	148
Жүйенің сипаттамасы.....	148
Құпия сөзі бар конверт	148
Ұрлыққа қарсы автомобиль жүйесі	149
Жүйенің сипаттамасы.....	149
Жүйені қосу.....	149
Жүйені өшіру.....	149
Сигнализацияның іске қосылу шарттары	149
Сигнализацияны өшіру.....	149
Соқтығысу кезінде отын беруді тоқтату жүйесі	150
Соқтығысу кезінде отын беруді тоқтату жүйесі	150
Ескерту белгілері	151
Радиатор қақпағындағы белгілер	151
Мотор бөлігіндегі белгілер	151
Аккумулятордағы белгілер.....	151
Алдыңғы қауіпсіздік жастықтарын белгілеу.....	152
Бүйірлік қауіпсіздік жастықшаларын белгілеу	152

Шұғыл жағдайларда

Борттық құрал-сайман жиынтығы.....	154
------------------------------------	-----

Орналасуы	154
Қосалқы доңғалақ	155
Орналасуы	155
Шығару және орнату	155
Доңғалақтарды ауыстыру.....	157
Шиналардың зақымдану белгілері.....	157
Қосалқы доңғалақты орнатуға дайындық	157
Қосалқы доңғалақты орнату	157
Авария болған жағдайда	161
Авария кезіндегі әрекеттер.....	161
Егер автомобиль тұрып қалса.....	161
Үшінші аккумуляторлық батареясынан қозғалтқышты іске қосу162	
Аккумулятордың төмен заряды белгілері	162
Үшінші аккумуляторлық батареясынан қозғалтқышты іске қосу	162
Қозғалтқыштың қызып кетуі	164
Қозғалтқыш қызып кеткен кезде	164
Сүйрету	165
Мамандандырылған техниканың көмегімен сүйрету	165
Арқанның көмегімен сүйрету.....	166
Ақаулы автомобильді сүйреу	167

Шұғыл қызметтерді шақыру жүйесі.....	168
Шұғыл қызметтерді шақыру жүйесі	168

Автомобильге техникалық қызмет көрсету және күту

Автомобильге техникалық қызмет көрсету және оларға күтім жасау қажеттілігі.....	172
Мотор бөлімі	173
Сақтық шаралары.....	173
Сұйықтықтар мен майлардың деңгейі	173
Мотор майы	174
Салқындатқыш сұйықтығы	174
Тежегіш сұйықтық	175
Рульдік басқару гидрокүшейткішінің сұйықтығы.....	175
Шыны жуғыш сұйықтық.....	175
Радиатор.....	176
Акумуляторлық батарея	176
Белшектерді ауыстыру.....	177
Сақтандырғыштар.....	177
Шыны тазалағыш щеткалар.....	178
Шамдар	179

Автомобильге қызмет көрсету	181
Шиналарға күтім жасау	181
Шанаққа күтім жасау	182
Салонға күтім жасау.....	183
Коррозияны алдын алу шаралары	184
Автомобильдің ұзақ мерзімді тұрағы.....	185

Техникалық параметрлері

Автомобильді сәйкестендіру	188
Автомобильдің сәйкестендіру нөмірі.....	188
Қозғалтқыш нөмірі.....	188
Автомобиль параметрлері	189
Негізгі параметрлері	189
Динамикалық сипаттамалары	189
Шина ерекшелігі	189
Доңғалақтар.....	190
Аспа ерекшелігі	190
Тежегіш жүйесінің параметрлері	190
Сұйықтықтар мен майлар	191
Орындықтар	192

Көрсеткіштер

Алфавиттік көрсеткіш.....194

Индикатор көрсеткіші.....197

1

Пайдалану

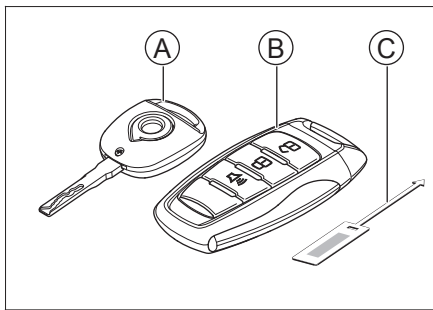
Кілт	24
Есік құлыптары.....	27
Жүк платформасы	30
Терезелер	33
Жанармай құю.....	35
Капот	37
Орындықтар	38
Артқы көрініс айналары	43
Руль дөңгелегі.....	46
Рейлингтер	47
Жарықтандыруды басқару	48
Шыны тазалағыштарды басқару.....	52
Ауа баптау жүйесі	55
Салонды жабдықтау	60

Кілт

Автомобильдің жабдықталуы

Нұсқаулықта көрсетілген жабдыққа стандартты жабдықталу, ұлттық стандартқа арналған жинақтама және осы автомобиль моделіне арналған арнайы жабдықтар кіреді. Сондықтан, осы нұсқаулықта сипатталған жабдықтың кейбір түрлері мен функциялары сіздің автомобильіңіздің жинақтамасына кірмеуі немесе белгілі бір нарықтарда ғана қол жетімді болуы мүмкін. Сіздің автомобильіңіздің жинақтамасы туралы ақпарат алу үшін сату кезінде ұсынылатын құжаттарға немесе сіз автомобильді сатып алған дилерге жүгінуіңізді сұраймыз.

Кілт туралы ақпарат



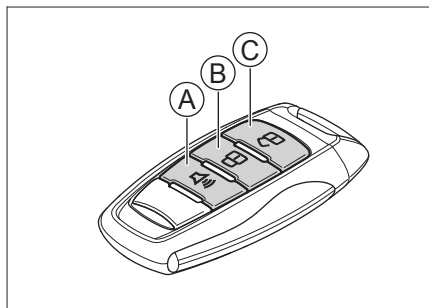
F56941B98043

- Ⓐ Жазық механикалық кілт
- Ⓑ Смарт-кілт
- Ⓒ Кілт нөмірі бар бирка

Пайдалы ақпарат

- › Кілт пен бирканы тиісті түрде сақтаңыз. Биркада кілтті қалпына келтіруге қажетті код көрсетілген және қызмет көрсету орталығында жаңа кілтке ол болған кезде ғана тапсырыс беруге болады.
- › Автомобильді сатып алу немесе беру кезінде бирка жаңа иесіне берілуі керек.

Батырмалардың орналасуы



BE7EB7EF7B47

- Ⓐ Автомобильді іздеу
- Ⓑ Құлыптау
- Ⓒ Құлыпты ашу

Құлыптау

Құлыптау батырмасын басып автомобильдің барлық есіктерін құлыптайды. Бұл жағдайда бұрылу көрсеткіштері бір рет жыпылықтайды.

Пайдалы ақпарат

Егер есіктерді құлыптау кезінде бұрылу көрсеткіштері жыпылықтамаса, барлық есіктер мен жаңбырдан қорғайтын кунг (бар болса) толық жабылғанына көз жеткізіңіз.

Құлыпты ашу

Бұл батырманы басу барлық есіктердің құлпын ашады. Бұл жағдайда бұрылу көрсеткіштері екі рет жыпылықтайды.

Автомобильді іздеу

Тұраққа қойылған автомобильді тезірек табу үшін, есіктер құлыпталған кезде іздеу батырмасын басыңыз.

Автомобиль сигнал берген кезде, функцияны өшіру үшін батырманы қайта басыңыз.

Назар аударыңыз

- › Берілістің жиілігін дербес өзгертуге және берілістің қуатын арттыруға (оның ішінде қуатты радиожілік күшейткішін орнатуға) жол берілмейді. Антеннаны өздігінен өсіруге немесе оны ауыстыруға жол берілмейді.
- › Смарт-кілтті пайдалану кезінде ресми радиобайланыс қызметтеріне кедергі жасауға болмайды. Егер сіз кедергі жасасаңыз, оны қолдануды тоқтатыңыз және оларды жою үшін қажетті шараларды қолданыңыз. Осыдан кейін сіз смарт-кілтті қолдануды жалғастыра аласыз.

- › Радио құрылғыларының кедергісіне байланысты кілт уақытша жұмыс істемеуі мүмкін.
- › Смарт-кілтті ұшақта және әуежайдың жанында пайдалануға болмайды.

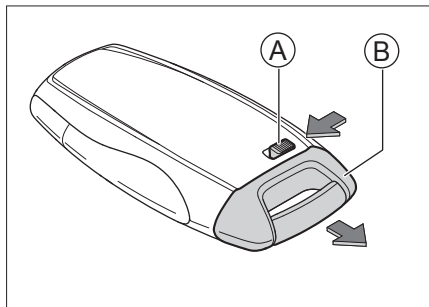
Қуат элементі ауыстыру

Барлық операцияларды құрғақ қолмен орындаңыз - ылғал қуат элементінің коррозиясын тудырады.

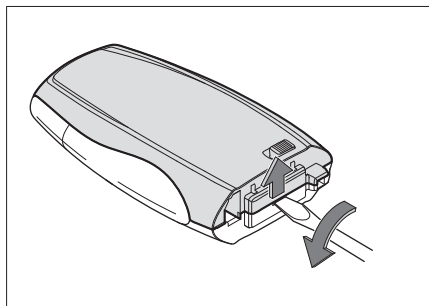
⚠ Назар аударыңыз

- › Кілттің басқа компоненттеріне қол тигізбеңіз немесе жылжытпаңыз.
- › Қуат элементінің полярлығын сақтаңыз.
- › Қуат элементін ауыстырған кезде абай болыңыз, бөлшектерді жоғалтпаңыз.

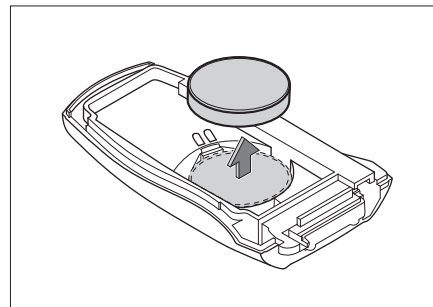
1. Сырғытпаны жылжытыңыз және механикалық кілтті алыңыз.



- А Сырғытпа
 - Б Мехникалық кілт
2. Жазық бұрағыш көмегімен кілттің артқы қақпағы ақырын ашыңыз және алыңыз.



3. Ескі қуат элементін шығарыңыз және саңылауға жаңа элементті салыңыз.



Орнату кезінде қуат элементі оң полюсімен төмен орналастырылғанына көз жеткізіңіз.

Қуат элементінің түрі: CR2032.

4. Кілт қақпағын орнына қойыңыз. Кілтті жинап, оның барлық батырмаларының дұрыс жұмыс істейтініне көз жеткізіңіз.

⚠ Ескерту

- › Жаңа және пайдаланылған қуат көздерін балалардың қолы жетпейтін жерлерде сақтаңыз. Оларды жұту тұншығуға және өлімге әкелуі мүмкін.
- › Пайдаланылған қуат элементтерін заңнама талаптарына сәйкес кәдеге жаратыңыз. Кәдеге жарату нормаларын сақтамау қоршаған ортаға зиян келтіреді

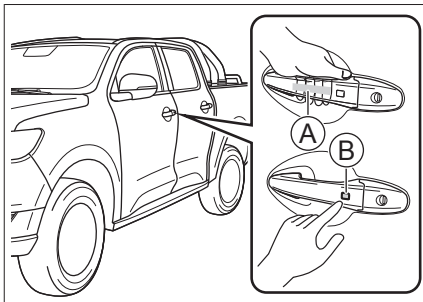
және адамдардың денсаулығына қауіп
төндіреді.

Автомобильдің жабдықталуы

Нұсқаулықта көрсетілген жабдыққа стандартты жабдықталу, ұлттық стандартқа арналған жинақтама және осы автомобиль моделіне арналған арнайы жабдықтар кіреді. Сондықтан, осы нұсқаулықта сипатталған жабдықтың кейбір түрлері мен функциялары сіздің автомобильіңіздің жинақтамасына кірмеуі немесе белгілі бір нарықтарда ғана қол жетімді болуы мүмкін. Сіздің автомобильіңіздің жинақтамасы туралы ақпарат алу үшін сату кезінде ұсынылатын құжаттарға немесе сіз автомобильді сатып алған дилерге жүгінуіңізді сұраймыз.

Интеллектуалды автомобильге кіру жүйесімен құлыптау және құлыптан босату

Өзіңізбен бірге смарт-кілттің көмегімен сіз автомобильге кірудің интеллектуалды жүйесі (PEPS) арқылы автомобиль есіктерін бұғаттай және құлпын аша аласыз.



2E817EBA0048

- Ⓐ Құлыпты ашу датчигі
- Ⓑ Құлыптау батырмасы

Құлыпты ашу

Құлыпты ашу датчигіне қол тигізгенде, сіз автомобильдің барлық есіктерінің құлпын ашасыз. Бұл жағдайда бұрылу көрсеткіштері екі рет жыпылықтайды.

Құлыптау

Бұл батырманы басу барлық автомобильдердің есіктерін құлыптайды. Бұл жағдайда бұрылу көрсеткіштері бір рет жыпылықтайды.

ℹ Пайдалы ақпарат

Егер есіктерді құлыптау кезінде бұрылу көрсеткіштері жыпылықтамаса, барлық есіктер толығымен жабылғанына көз жеткізіңіз. Егер автомобиль жаңбырдан қорғайтын күнпен жабдықталған болса (жүк платформасының жоғарғы немесе төменгі бортымен), сонымен қатар күнг толығымен жабылғанына көз жеткізіңіз.

ℹ Пайдалы ақпарат

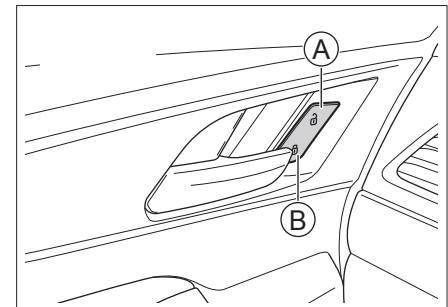
- › Есіктерді смарт-кілт тапқан жағдайда ғана басқаруға болады.
- › Сіз бір уақытта құлыптау батырмасын басып, құлыптан босату датчигіне қол тигізбеуіңіз керек.
- › Егер сіз қолғаппен тұтқаны ұстасаңыз, есікті құлыптан босата алмауыңыз немесе құлыптай алмауыңыз мүмкін.
- › Автомобильге интеллектуалды кіру жүйесінде әлсіз радио толқындар қолданылады.

Қандай да бір радиожабдықтың немесе кедергілердің жақын жерде болуы смарт-кілт пен автомобиль арасында байланыс орнатуға кедергі келтіруі мүмкін, соның салдарынан жүйе дұрыс жұмыс істей алмайды.

Кілтпен құлыптау және құлыпты ашу

Кілт батырмалары сипаттамасын қар.. (▷ 24 бет)

Орталық басқару батырмаларымен құлыптау және құлыпты ашу

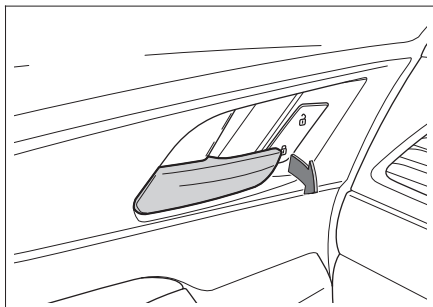


465758554C52

- Ⓐ Құлыпты ашу
 - Ⓑ Құлыптау
- Автомобильдің барлық есіктерін құлыптап, құлпын ашуға болады.

Пайдалану
Автомобильді басқару
Аудио-видео және жүйе
Құлпытәжік
Шұғыл жағдайларға
Автомобильге техникалық қызмет көрсету және MTI
Техникалық параметрлер
Көрсеткіштер

Ішкі тұтқаның көмегімен құлпын ашу



8AD5CFE44F13

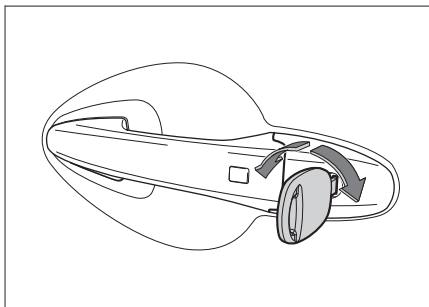
Сол жақта жүргізуші орындығы бар автомобильдер үшін: егер Құлыпталған есіктер жүргізуші есігінің ішкі тұтқасын тартса, ол бірден ашылады; егер жолаушы есігінің ішкі тұтқасын тарсаңыз, ол құлыптан босатылады; оны ашу үшін тұтқаны қайта тартыңыз.

Оң жақта жүргізуші орны бар автомобильдер үшін: есіктер құлыпталған кезде, есіктің құлпын ашу үшін есіктің ішкі тұтқасын тартыңыз; оны ашу үшін тұтқаны қайта тартыңыз.

i Пайдалы ақпарат

Автомобильдің артқы есігін ішкі тұтқаның көмегімен ашқанда, баланың құлпы өшірілгеніне көз жеткізіңіз. Әйтпесе, ол ашылмайды.

Механикалық кілтпен ашу және жабу



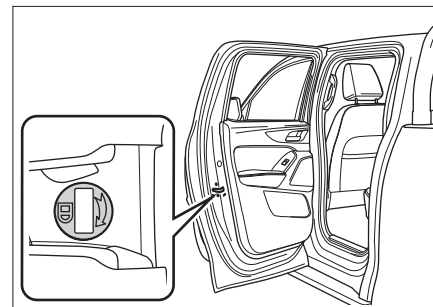
E5CF4263FB5F

Механикалық кілтті кілттің саңылауына салыңыз және есікті құлыптау немесе ашу үшін бұраңыз.

i Пайдалы ақпарат

Есікті механикалық кілтпен ашқан кезде ұрлыққа қарсы сигнализация іске қосылуы мүмкін. (▷ 149 бет)

Авариялық құлыптау



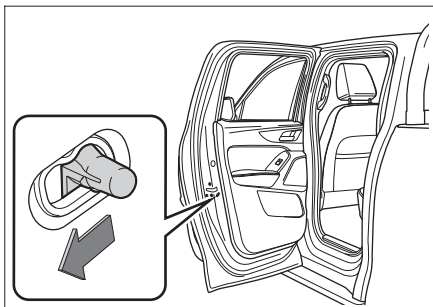
6F1C7583B63F

Алдыңғы жолаушының есігі мен артқы есіктері авариялық құлыптау механизмімен жабдықталған.

Егер қуат көзі болмаса немесе смарт-кілт заряды таусылса және есікті электрлік құлыппен құлыптау мүмкін болмаса, онда құлыптау үшін механикалық кілтті саңылауға салып, оны көрсеткі көрсеткен бағытта бұраңыз, содан кейін есікті жабыңыз.

Балалар құлпы

Егер автомобильде балалар болса, оларға қауіпсіз жерде артқы орындықтарда отыруға кеңес беріледі. Артқы есіктер балалардың құлыптарымен жабдықталған, бұл олардың кездейсоқ ашылуына жол бермейді.



DF4D42DBE44B

Балалар құлпын іске қосу үшін құлыпты көрсеткі көрсеткен бағытқа жылжытыңыз. Бала құлпының құлпын ашу үшін, құлыпты бұрынғы күйіне қайтарыңыз.

⚠ Ескерту

Балалардың құлыптары тек артқы есіктерге орнатылады. Егер бала артында жалғыз отырса, есіктердің кездейсоқ ашылуына және жазатайым оқиғаларға жол бермеу үшін балалардың құлыптарын екі жағынан іске қосыңыз.

i Пайдалы ақпарат

Балалар құлыптары іске қосылған кезде есіктерді сыртқы есіктің тұтқасынан тартып ашуға болады.

Автоматты құлыптауды қайталау

Егер смарт-кілттегі құлыпты ашу батырмасын басқаннан кейін 30 секунд ішінде оталдыру ажыратқышымен немесе есіктерімен ешқандай әрекет жасалмаса, онда есіктер автоматты түрде қайтадан құлыпталады.

i Пайдалы ақпарат

Егер автомобиль жаңбырдан қорғайтын кунгпен жабықталған болса (жүк платформасының жоғары немесе төмен бортымен), онда кунгпен 30 секунд ішінде ешқандай әрекет жасамау керек. Әйтпесе, автоматты түрде қайта құлыптау жұмыс істемейді.

Қозғалыс кезінде автоматты құлыптау

Автомобильдің жылдамдығы 15 км/сағ-тан асқан кезде барлық есіктер автоматты түрде құлыпталады.

i Пайдалы ақпарат

Қозғалысты бастамас бұрын, барлық есіктер толығымен жабылғанына көз жеткізіңіз.

Соқтығысу кезінде автоматты құлпын ашу

Егер оталдыру ажыратқышы ON күйінде болса және жүйе соқтығысуды тіркесе, барлық есіктер автоматты түрде құлыптан босатылады.

Қате құлыптау туралы ескерту

Егер жүргізуші жағындағы есік құлыпталған болса, соңғы ашық есік жабылған кезде барлық құлыпталған есіктер автоматты түрде құлыптан босатылады.

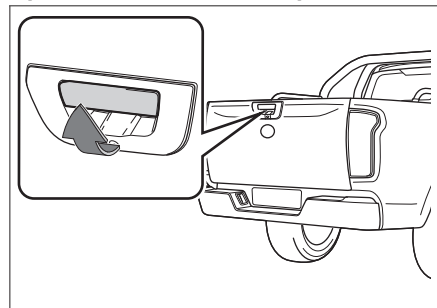
Жүк платформасы

Автомобильдің жабдықталуы

Нұсқаулықта көрсетілген жабдыққа стандартты жабдықталу, ұлттық стандартқа арналған жинақтама және осы автомобиль моделіне арналған арнайы жабдықтар кіреді. Сондықтан, осы нұсқаулықта сипатталған жабдықтың кейбір түрлері мен функциялары сіздің автомобильіңіздің жинақтамасына кірмеуі немесе белгілі бір нарықтарда ғана қол жетімді болуы мүмкін. Сіздің автомобильіңіздің жинақтамасы туралы ақпарат алу үшін сату кезінде ұсынылатын құжаттарға немесе сіз автомобильді сатып алған дилерге жүгінуіңізді сұраймыз.

Жүк платформасының артқы бортын ашу және жабу

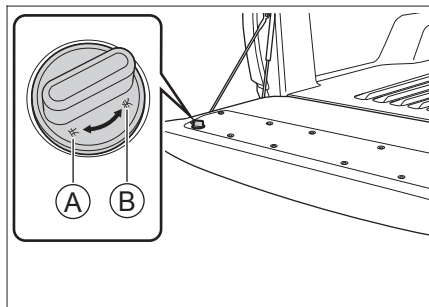
Құлыпсыз артқы борт тұтқасы



Оны ашу үшін жүк платформасының артқы бортындағы тұтқаны тартыңыз.

Құлыппен артқы борт тұтқасы

Құлып артқы бортың ішкі жағында орналасқан.



Ⓐ Ашық

Ⓑ Жабық

Артқы борты жабу үшін құлыптау тұтқасын "Жабық" күйге келтіріңіз. Енді тұтқаны тартсаңыз, артқы жағы ашылмайды. Артқы борты ашу үшін құлыптау тұтқасын "Ашық" күйге келтіріңіз. Енді тұтқаны тартсаңыз, артқы жағы ашылады.

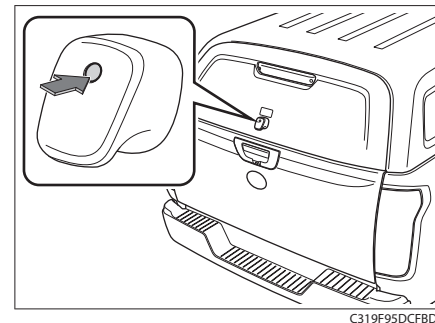
⚠ Назар аударыңыз

- Егер автомобиль жаңбырдан қорғайтын кунгпен жабдықталған болса, алдымен кунгты, содан кейін артқы борты ашу керек. Әйтпесе, кунг немесе автомобильдің басқа бөліктерін зақымдауы мүмкін.

- Жүк платформасының артқы бортын ашқан кезде, екі жақтағы тізбектер артқы борт пен шанақтың едені бірдей деңгейде болатындай етіп толық созылуға тиіс.
- Артқы борты жапқаннан кейін оның толық жабылғанын тексеріңіз.

Кунгты ашу және жабу (жүк платформасының жоғары борты бар автомобильдер үшін)

Ашу



Жүргізуші есігі құлыптан босатылған кезде кунг басқару батырмасын басып, оны қолмен көтеріңіз.

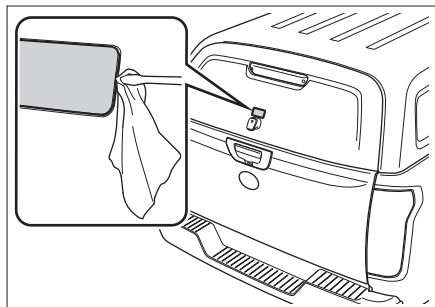
Жабу

- Артқы борты жауып, бекітіңіз.
- Кунгты төмен қарай тартыңыз. Кунгты жаппас бұрын, оны толығымен жабу үшін оны басыңыз.

Кунгтың сыртынан шұғыл ашылуы

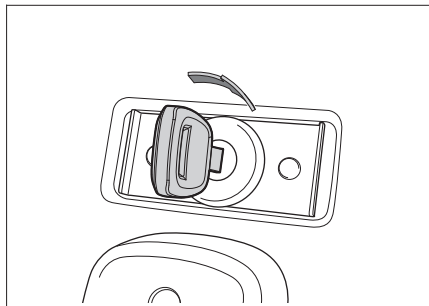
Егер кунг электрлік құлыппен ашылмаса, оны арнайы кунг кілтін пайдаланып ашуға болады.

1. Шүберекке оралған жалпақ бұрағышпен қақпақты алыңыз.



B97F4F10BA2F

2. Кунг кілтін кілт саңылауына салыңыз да, кунгты ашу үшін бұраңыз.

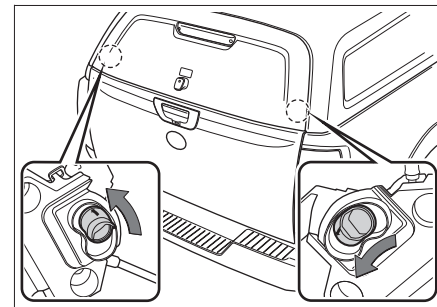


1C31B873ADA3

3. Құлып "Ашық" күйге ауысқаннан кейін, кунгты қолмен көтеруге болады.

Салоннан кунгтың шұғыл ашылуы

Жүк платформасында жолаушыларды тасымалдауға тыйым салынады. Алайда, егер күтпеген жағдайға байланысты адам корпуста құлыптаулы болса, ол ішкі механизмнің көмегімен шатырды аша алады.



15393BC9AA2B

Кунгты қолмен ашу үшін суретте көрсетілгендей ысырманы жылжытыңыз.

⚠ Ескерту

- ▶ Ашық кунг бар автомобильдің қозғалысына тыйым салынады.
- ▶ Егер кунгтың жанында адамдар болса, оны ашу және жабу кезінде ерекше сақ болу керек.
- ▶ Кунгты жапқан кезде, галстук сияқты заттарыңыз кунгпен қысылып қалмайтынына көз жеткізіңіз.
- ▶ Балаларға кунгты басқаруға жол бермеңіз. Бұл процесте олар жарақат алуы мүмкін.

Назар аударыңыз

- › Кунг жабылған кезде артқы бортты ашуға тыйым салынады. Әйтпесе, кунг немесе басқа бөлшектерді зақымдауы мүмкін.
- › Кунгты ашқан кезде артық күш салуға болмайды. Бұл оның зақымдалуына әкелуі мүмкін.
- › Кунгты қатты желде ашқанда абай болыңыз. Күшті желдің әсерінен кунг тым көп ашылуы мүмкін, бұл оның деформациясын тудыруы мүмкін.
- › Кунг тіректеріне ешқандай сәндік элементтерді іліп қоймаңыз немесе желімдемеңіз.
- › Кунгты көлденең бағытта баспаңыз. Бұл кунг тіректерінің бұзылуына әкелуі мүмкін.

Пайдалы ақпарат

- › Кунгқа ауыр заттарды қоймаңыз. Тіректер үлкен салмаққа төтеп бере алмауы мүмкін.
- › Кунгты өзіңіз бөлшектемеңіз.

Тасымалданатын жүктер туралы

- › Тасымалданатын жүктердің ұзындығы мен ені жүк платформасының габаритінен аспауы тиіс. Қауіпсіздікті қамтамасыз ету үшін жүктерді кабельдермен бекітіңіз немесе брезентпен жабыңыз.
- › Тым үлкен жүктердің тасымалдамаңыз.

Тасымалданатын жүктер желдің немесе бұрылыстар кезінде пайда болатын Инерция күшінің салдарынан автокөлік жағына әкетілмеуі үшін барынша төмен болуы тиіс.

Ескерту

- › Адамдарды жүк платформасында тасымалдауға тыйым салынады.
- › Адамдарды немесе жануарларды кунгпен жабдықталған жүк платформасында тасымалдауға тыйым салынады. Әйтпесе, оттегінің болмауы өлімге әкелуі мүмкін.
- › Терезеден сөндірілмеген темекі, сіріңке және басқа да от көздерін лақтыруға тыйым салынады. Әйтпесе, желдің әсерінен олар жүк платформасына түсіп, жүктердің тұтануына және өртке әкелуі мүмкін.

Назар аударыңыз

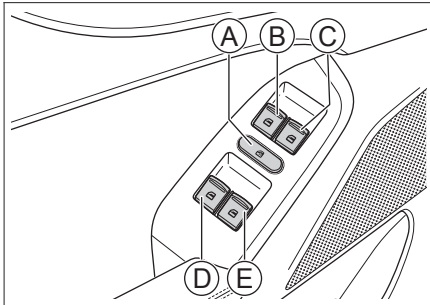
- › Қауіпсіздік доғаларын немесе артқы бортты жүк тіректері ретінде пайдалануға тыйым салынады.
- › Жүк платформасын біркелкі жүктеуге тыйым салынады. Бұл жекелеген аймақтарда қозғалу және артық жүктеме кезінде заттардың тұрақсыздығына, сондай-ақ жүк платформасы мен шассидің зақымдалуына әкелуі мүмкін.

Автомобильдің жабдықталуы

Нұсқаулықта көрсетілген жабдыққа стандартты жабдықталу, ұлттық стандартқа арналған жинақтама және осы автомобиль моделіне арналған арнайы жабдықтар кіреді. Сондықтан, осы нұсқаулықта сипатталған жабдықтың кейбір түрлері мен функциялары сіздің автомобильіңіздің жинақтамасына кірмеуі немесе белгілі бір нарықтарда ғана қол жетімді болуы мүмкін. Сіздің автомобиліңіздің жинақтамасы туралы ақпарат алу үшін сату кезінде ұсынылатын құжаттарға немесе сіз автомобильді сатып алған дилерге жүгінуіңізді сұраймыз.

Шыны көтергіштер

Жүргізуші тарапынан терезе көтергіштерді ауыстырып-қосқыштар



7B3469C69DB7

- Ⓐ Терезені құлыптау батырмасы
- Ⓑ Жүргізуші тарапынан терезе көтергіш
- Ⓒ Алдыңғы жолаушы жағынан терезе көтергіші
- Ⓓ Артқы сол жақ терезенің әйнек көтергіші
- Ⓔ Артқы оң жақ терезе көтергіші

Қолмен басқару

Терезені ашу немесе жабу үшін тиісті қосқышты түртіңіз немесе тартыңыз. Шыны қажетті позицияға жеткенше оны ұстап тұрыңыз, содан кейін босатыңыз.

⚠ Ескерту

Терезені жаппас бұрын жолаушылардың бастары мен қолдары одан қауіпсіз қашықтықта екеніне көз жеткізіңіз. Әйтпесе, жолаушылар ауыр жарақат алуы мүмкін.

Бір рет басу арқылы ашу

Терезе ауыстырғышын әдеттегіден гөрі қатты басыңыз, содан кейін босатыңыз: терезе автоматты түрде толығымен ашылады. Оны тоқтату үшін, сол қосқышты тартыңыз.

ℹ Пайдалы ақпарат

Бұл функция тек жүргізуші жағынан терезе көтергішімен жабдықталған.

⚠ Назар аударыңыз

Төмен температурада әйнек пен жақтаудың арасында мұз пайда болуы мүмкін, бұл әйнектің қозғалысына кедергі келтіреді. Бұл жағдайда көтеру-түсіру механизміне зақым келтірмеу үшін қосқыштарды бірнеше рет баспаңыз. Салондағы температура көтеріліп, мұз ерігенше күтіңіз. Осыдан кейін сіз терезе көтергіштерін басқара аласыз.

Терезе құлпы

Терезені құлыптау түймесін басқаннан кейін артқы есіктерде орналасқан терезе көтергіштерін пайдаланып терезелерді басқару мүмкін болмайды. Түймені қайта басу артқы есіктердегі терезе көтергіштерінің функцияларын қалпына келтіреді.

⚠ Ескерту

Егер сіз балалармен бірге жүрсеніз, оларды қауіпсіз артқы орындықтарға отырғызып, терезелерді құлыптауды ұсынамыз.

Жолаушылар тарапынан терезе көтергіштерді ауыстырып-қосқыштар

Шыны көтергіштердің ауыстырып қосқыштары жолаушылар есіктерінің шынтақшаларына орналастырылған және тиісті терезелерді ашуға және жабуға арналған.

Назар аударыңыз

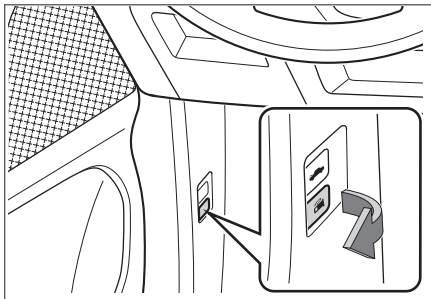
Көтергіштің қосқышына ұзақ уақыт бірнеше рет басу көтеру-түсіру механизмінің электр жетегін қызып кетуден қорғау функциясын белсендіре алады. Бұл жағдайда терезе көтергіштің қосқышы командаларға жауап беруді уақытша тоқтатады және әйнекті көтеру және түсіру болмайды. Электр жетегі салқындаған кезде коммутатордың функциялары қалпына келеді.

Автомобильдің жабдықталуы

Нұсқаулықта көрсетілген жабдыққа стандартты жабдықтау, ұлттық стандартқа арналған жинақтама және осы автомобиль моделіне арналған арнайы жабдықтар кіреді. Сондықтан, осы нұсқаулықта сипатталған жабдықтың кейбір түрлері мен функциялары сіздің автомобильіңіздің жинақтамасына кірмеуі немесе белгілі бір нарықтарда ғана қол жетімді болуы мүмкін. Сіздің автомобильіңіздің жинақтамасы туралы ақпарат алу үшін сату кезінде ұсынылатын құжаттарға немесе сіз автомобильді сатып алған дилерге жүгінуіңізді сұраймыз.

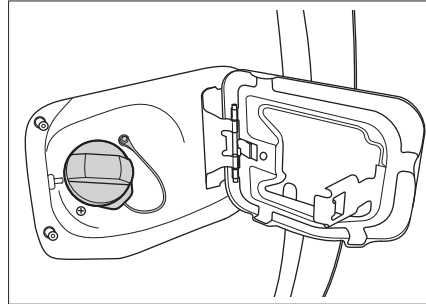
Жанармай құю әдісі

1. Жанармай багының қақпағын ашу тұтқасын көрсеткі көрсеткен бағытта тартыңыз.



9F1A5CE712C9

2. Жанармай багының қақпағын сағат тіліне қарсы бұрап ашыңыз.



368D7C284E92

⚠ Ескерту

- ▶ Егер қақпақты бұрап алған кезде ысқырық естілсе, тоқтап, дыбыс тоқтағанша күтіңіз, содан кейін қақпақты баяу ашыңыз. Ыстықта ішкі қысымның жоғары болуына байланысты резервуардан отын шығуы мүмкін. Бұл жарақат алуы мүмкін.
- ▶ Автомобильге жанармай құю кезінде келесі сақтық шараларын сақтау керек: қозғалтқышты өшіріңіз. Автомобильдің жанында ашық отты пайдаланбаңыз. Ұялы телефонмен сөйлеспейіз. Жанармай құю станциясында қабылданған басқа сақтық шараларын сақтаңыз.

⚠ Назар аударыңыз

- ▶ Бакты жанармаймен толтырмаңыз. Құю пистолетін бірінші рет басқаннан кейін алыңыз. Өйтпесе, отын көмір адсорберіне түсуі мүмкін, бұл оның қызмет ету мерзімін қысқартады.
 - ▶ Жанармайдың шанаққа тиюіне жол бермеңіз - бұл лак-бояу жабынын зақымдауы мүмкін..
 - ▶ Автомобильді тек отынның көрсетілген түрімен толтырыңыз.
3. Автомобильге жанармай құйғаннан кейін, жанармай багының қақпағын орнына қойып, оны сағат тілімен бұрап жабыңыз.
 4. Жанармай багының қақпағын жабыңыз.

Отын туралы ақпарат

Позиция	Сипаттамалары
Дизель қозғалтқышы бар автомобиль	Кемедегі дизель отының, пеш отынын немесе бекітілмеген отын қоспаларын пайдаланбаңыз, өйткені бұл тозуды арттырады және қозғалтқыш пен отын жүйесіне зақым келтіреді. Бекітілмеген жанармай маркаларын және/немесе қоспаларды қолдану Сіздің кепілдік құқықтарыңызды шектеуге әкеледі. Дизель отының екі түрі болған жағдайда жазғы немесе қысқы отынды жыл мезгіліне және қоршаған ауаның температурасына байланысты пайдаланыңыз. Дизель отыны дизель отының сапасына қолданылатын жергілікті нормалар мен стандарттарға сәйкес келуі тиіс.
Отын бағының көлемі [л] (анықтамалық мән)	78±3

Назар аударыңыз

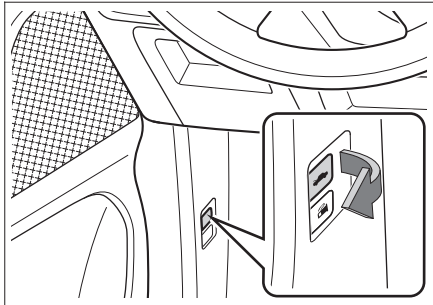
Бензин қозғалтқышы бар автомобильдерге дизель отынын құюға тыйым салынады және керісінше. Бұл қозғалтқышты зақымдауы мүмкін.

Автомобильдің жабдықталуы

Нұсқаулықта көрсетілген жабдыққа стандартты жабдықталу, ұлттық стандартқа арналған жинақтама және осы автомобиль моделіне арналған арнайы жабдықтар кіреді. Сондықтан, осы нұсқаулықта сипатталған жабдықтың кейбір түрлері мен функциялары сіздің автомобильіңіздің жинақтамасына кірмеуі немесе белгілі бір нарықтарда ғана қол жетімді болуы мүмкін. Сіздің автомобиліңіздің жинақтамасы туралы ақпарат алу үшін сату кезінде ұсынылатын құжаттарға немесе сіз автомобильді сатып алған дилерге жүгінуіңізді сұраймыз.

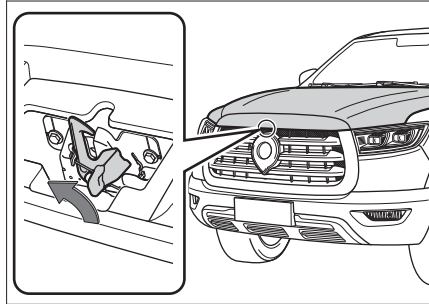
Ашу

1. Бақылау тақтасының астындағы тұтқаны жүргізуші жағынан тартыңыз. Капоттың құлпы ашылады, және ол сәл көтеріледі.



2E1CF20E9929

2. Қолды қалыптасқан саңылауға салыңыз, ілгекті көрсеткі бағытына жылжытыңыз және капотты көтеріңіз. Ол автоматты түрде ашық күйге көтеріледі.



C2CA9D353D06

Пайдалы ақпарат

Суық ауа райында капоттың тоқтауы жұмыс істемейді немесе капотты автоматты түрде көтермеуі мүмкін. Бұл жағдайда оны өзіңіз көтеріңіз.

Жабу

Капотты төмен қарай тартыңыз. Құлыпқа 20-30 см қалғанда, капотты тез арада біраз күшпен басыңыз, ол жабылады.

⚠ Ескерту

Қозғалысты бастамас бұрын капоттың мықтап жабылғанына көз жеткізіңіз. Өйтпесе, ол қозғалыс кезінде ашылып, төтенше жағдай тудыруы мүмкін.

⚠ Назар аударыңыз

- ▶ Капотты жаппас бұрын, оның астында бөгде заттар жоқ екеніне көз жеткізіңіз.
- ▶ Жабу кезінде капотты қатты итермеңіз. Бұл оның деформациясына әкелуі мүмкін.

Орындықтар

Автомобильдің жабдықталуы

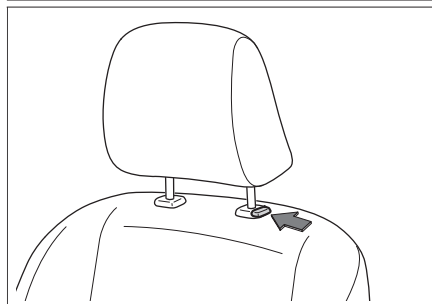
Нұсқаулықта көрсетілген жабдыққа стандартты жабдықталу, ұлттық стандартқа арналған жинақтама және осы автомобиль моделіне арналған арнайы жабдықтар кіреді. Сондықтан, осы нұсқаулықта сипатталған жабдықтың кейбір түрлері мен функциялары сіздің автомобильіңіздің жинақтамасына кірмеуі немесе белгілі бір нарықтарда ғана қол жетімді болуы мүмкін. Сіздің автомобильіңіздің жинақтамасы туралы ақпарат алу үшін сату кезінде ұсынылатын құжаттарға немесе сіз автомобильді сатып алған дилерге жүгінуіңізді сұраймыз.

Бас тірегіштер

Бас тірегіштерді реттеу

⚠ Ескерту

Автомобиль қозғалысы кезінде бас тірегіштерді реттеуге тыйым салынады.



BC0A0EDAD2D2

- › Бас тірегішті көтеру үшін оны жоғары қарай тартыңыз.
- › Бас тірегішті төмендету үшін оны реттеу батырмасын басып тұрыңыз, оны бір уақытта басыңыз.

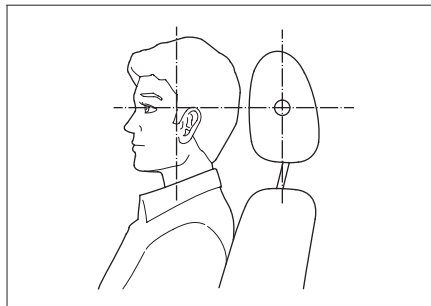
ℹ Пайдалы ақпарат

Шеткі төменгі бас тірегіш күйі — жұмыс істемейді. Бас тірегішті пайдалану үшін оны қажетті биіктікке көтеруді ұмытпаңыз.

ℹ Пайдалы ақпарат

Бас тірегішті реттегеннен кейін, оның мықты бекітілгеніне көз жеткізу үшін оны басыңыз.

Бас тірегіштің оңтайлы күйі



9E7765160C3A

Бас тірегіш оның орталық бөлігі көз деңгейінде болған кезде қорғаныс функцияларын жақсы орындайды.

Бас тірегіштерді шешу

Бас тірегішті алып тастау үшін оны реттеу батырмасын басып, бір уақытта ойықтардан шығарыңыз.

⚠ Ескерту

Бас тірегіші алынған автомобильді жүргізуге тыйым салынады. Өйтпесе, соқтығысқан кезде мойынға әсер ету ауыр жарақатқа және тіпті өлімге әкелуі мүмкін.

Алдыңғы орындықтар

Орындықтарды қолмен реттеу

⚠ Ескерту

- › Автомобиль қозғалысы кезінде орындықтардың жағдайын реттеуге тыйым салынады.
- › Қозғалысты бастамас бұрын, орындықты дұрыс күйге келтіріңіз. Орындықтың дұрыс орналаспауы басқарудағы қателіктерге әкелуі мүмкін, апатқа әкелуі мүмкін, сонымен қатар қауіпсіздік белдіктерінің дұрыс бекітілуіне кедергі келтіреді және қауіпсіздік жастықтары мен бас тірегіштерінің қорғаныс функцияларын тиімді орындауына жол бермейді.
- › Орындықтың артқы жағын тым көп еңкейтпеңіз. Өйтпесе, соқтығысқан кезде адам бекітілген қауіпсіздік белбеуінің астынан шығып кетуі мүмкін. Қауіпсіздік белдігі жүргізушіні және

жолаушыларды тек тікелей отырғанда, орындықтың артына сүйеніп отырғанда барынша қорғауды қамтамасыз етеді.

Орындықтар күйін реттеу

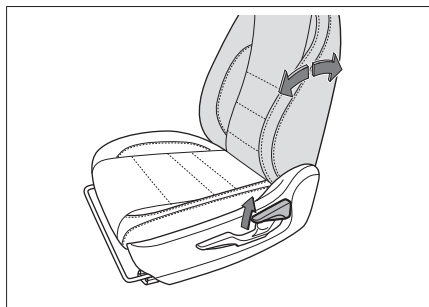


Орындықтың орнын реттеу тұтқасын тартыңыз, орындықты алға немесе артқа қажетті позицияға жылжытыңыз және тұтқаны босатыңыз.

i Пайдалы ақпарат

Орындықты реттегеннен кейін оның мықтап бекітілгеніне көз жеткізіңіз.

Орындық арқасының еңкеюін реттеу



Орындықтың артына мықтап сүйеніп, арқаны еңкейтуді реттеу тұтқасын тартыңыз, артқа сүйеніп, арқасын дұрыс күйге келтіріңіз және тұтқаны босатыңыз.

⚠ Назар аударыңыз

Арқаны еңкейтуді реттеу үшін тұтқаны толығымен көтеріңіз. Өйтпесе, орындыққа механикалық зақым келуі мүмкін.

Орындық биіктігін реттеу



- Орындықты көтеру үшін биіктікті реттеу тұтқасын бірнеше рет жоғары қарай тартыңыз.
- Орындықты төмендету үшін биіктікті реттеу тұтқасын бірнеше рет басыңыз.

i Пайдалы ақпарат

Кейбір функциялар тек жүргізуші орындығы үшін жарамды.

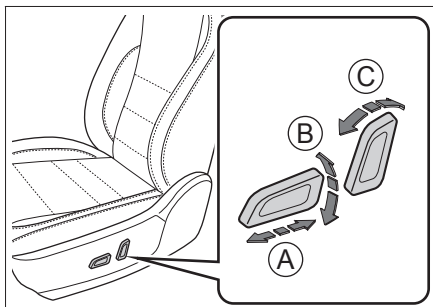
Электр жетегі бар орындықтарды реттеу

⚠ Ескерту

- Автомобиль қозғалысы кезінде орындықтардың орнын реттеуге тыйым салынады.
- Қозғалысты бастамас бұрын, орындықты дұрыс күйге келтіріңіз. Орындықтың дұрыс орналаспауы басқарудағы қателіктерге әкелуі мүмкін,

аварияның себебі болуы мүмкін, сондай-ақ қауіпсіздік белдіктерінің дұрыс бекітілуіне кедергі келтіреді және қауіпсіздік жастықтары мен бас тірегіштерінің қорғаныс функцияларын тиімді орындауына жол бермейді.

- › Орындықтың арқасын тым көп еңкейтуге болмайды. Өйтпесе, соқтығысқан кезде адам бекітілген қауіпсіздік белбеуінің астынан шығып кетуі мүмкін. Қауіпсіздік белбеуі жүргізуші мен жолаушыларды тек орындықтың арқасына сүйеніп отырғанда ғана барынша қорғауды қамтамасыз етеді.



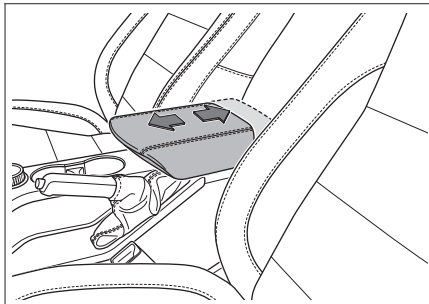
E494C6EA6F4F

- Ⓐ Орындықтар күйін реттеу
- Ⓑ Орындықтар биіктігін реттеу
- Ⓒ Орындықтар арқасының еңкеюін реттеу

i Пайдалы ақпарат

Кейбір функциялар тек жүргізуші орындығы үшін жарамды.

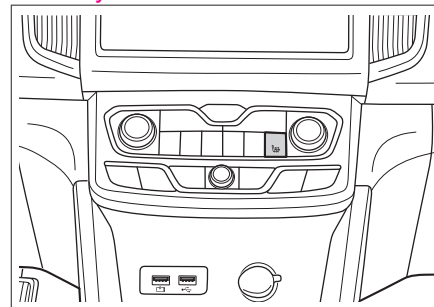
Алдыңғы орындықтардың шынтақ тірегіші



62B6B8C6A112

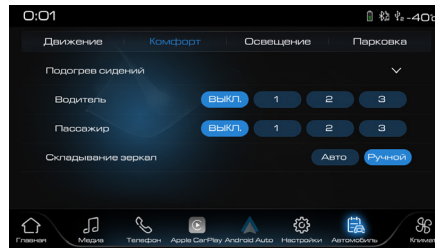
Сақтауға арналған контейнердің қақпағын қажетті орынға алға жылжытып, алдыңғы жолаушы қолын ыңғайлы орналастыра алатын шынтақ тірегішті алуға болады.

Алдыңғы орындықтарды электрмен жылыту



8D51139BF8DB

Оталдыру ажыратқышы ON режимінде болғанда және мультимедиа жүйесі қосулы болғанда, алдыңғы қатардағы орындықтарды баптау терезесін ашу үшін батырманы басыңыз.



COA259EF695C

Орындықтың жылыту деңгейін реттеу үшін дисплейдегі тиісті батырманы басыңыз. Бұл жағдайда индикатор жанады.

⚠ Ескерту

Орындықтарды жылытуды пайдаланған кезде мынадай санаттағы жолаушыларға ерекше сақтық таныту керек:

- › нәрестелер, балалар, қарттар, науқастар және мүгедек адамдар;
- › сезімтал терісі бар адамдар;
- › шаршаған күйдегі адамдар;
- › алкогольді ішу немесе дәрілік препараттарды қабылдаудан ұйқышылдықты сезінетін адамдар.

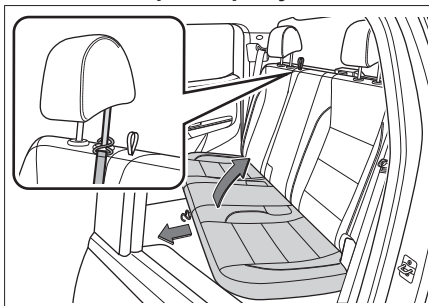
⚠ Назар аударыңыз

- › Орындықтарды және олардың электр жүйесін қайта жабдықтауға тыйым салынады. Бұл орындық жылытқыштардың функционалдығы мен қызмет ету мерзіміне әсер етуі мүмкін.
- › Орындықтарды жылыту кезінде қызып кетпес үшін оларды жапқыштармен, жастықтармен және жылу оқшаулағыш әсері бар басқа заттармен жаппаңыз.
- › Аккумулятордың заряды таусылмас үшін қозғалтқыш өшірілген кезде орындықты ұзақ уақыт қыздыруға тыйым салынады..
- › Келесі жағдайлар жылытқыштардың зақымдалуына әкелуі мүмкін. Жылыту функциясын келесі жағдайлардың жоқтығына көз жеткізу арқылы ғана қолдануға болады: орындықтағы су; орындықтың өткір затпен зақымдалуы (ине, қалам пышақ және т.б.); орындықтардан шыққан бөтен иіс.

Артқы орындықтар

Жастықшаларды да, артқы қатардағы орындықтардың арқасын да бүктеуге болады. Жастықтарды көтеру арқылы сіз жүктерді орналастыруға орын бересіз.

Жастықшаларды бүктеу



1. Оларды ашу үшін жастықтардың ортасында орналасқан тұтқаны тартыңыз. Содан кейін жастықшаларды көтеріңіз.
2. Жастықтарды бүктеп, оларды бекіту үшін тұтқаға S-тәрізді ілгекті бас тірегіштің артына байлаңыз.

⚠ Назар аударыңыз

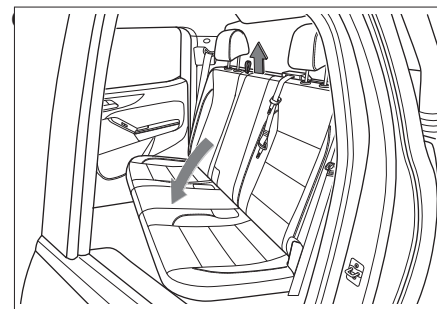
Жастықтарды бүктемес бұрын, олардан барлық заттарды алыңыз.

⚠ Ескерту

Автомобиль қозғалысы кезінде орындықтарды бүктеуге болмайды.

Жастықшаларды бастапқы күйге қайтару

1. Қауіпсіздік белдігінің металл тілін ол төменгі позицияда болатындай етіп бұраңыз, осылайша оны құлыппен жалғау қамтамасыз етіледі.
2. S-тәрізді ілгекті шешіп, жастықшаларды бастапқы күйіне қайтарыңыз. Жастықтарды сәл жоғары-төмен жылжытқаннан кейін, олардың мықтап бекітілгеніне көз жеткізіңіз.



1. Алдыңғы орындықтармен қысылмау үшін артқы орындықтардың бас тірегіштерін тым төменгі позицияға түсіріңіз.
2. Орындықтардың қауіпсіздік белдіктерін арқасының бүктелуіне кедергі келтірмейтіндей етіп реттеңіз. Егер артқы қатардағы орталық орындықтың қауіпсіздік белдігінің тілі құлыпта болса, оны ашыңыз.

3. Құлыптау тұтқасын көтеріп, арқасын бүктеңіз.

Назар аударыңыз

- › Арқаны бүктемес бұрын, орындықтан барлық заттарды алыңыз.
 - › Бүктелген арқаға ешқандай заттарды қоймаңыз.
-

Ескерту

Автомобиль қозғалысы кезінде орындықтарды бүктеуге болмайды.

Арқаны бастапқы күйге қайтару

1. Арқаны бастапқы күйіне қайтарған кезде оларды қыспау үшін орындықтардың қауіпсіздік белдіктерін реттеңіз.

Назар аударыңыз

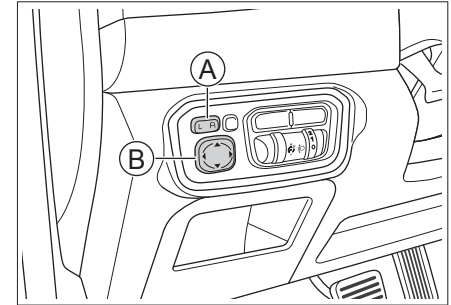
Артқы қатардағы орталық орындықтың қауіпсіздік белдігін бүктелген арқамен қыспаңыз. Әйтпесе, сыртқы шу пайда болуы немесе қауіпсіздік белбеуінің тез тозуы мүмкін.

2. Арқаны жоғары қарай тартыңыз, оны бастапқы қалпына келтіріңіз. Оның бекітілгеніне көз жеткізу үшін арқаны сәл алға-артқа айналдырыңыз.

Артқы көрініс айнасы

Бүйірлік артқы көрініс айналары

Айналарды реттеу



- Ⓐ Таңдау батырмалары
 - Ⓑ Реттеу батырмасы
1. Реттелетін айнаны таңдау үшін таңдау батырмасының сол (L) немесе оң (R) бөлігін басыңыз.
 2. Реттеу батырмасының төрт жағын басу арқылы сол немесе оң жақ айнаның орнын реттеуге болады.
 3. Реттеуді аяқтағаннан кейін таңдау батырмасын бейтарап күйге қайтарыңыз.

⚠ Ескерту

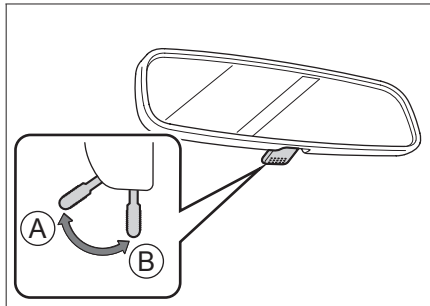
Қозғалыс кезінде артқы көрініс айналарын реттеуге тыйым салынады. Басқару кезіндегі қателер аварияға әкелуі мүмкін, ауыр жарақат пен өлімге әкелуі мүмкін.

Автомобильдің жабдықталуы

Нұсқаулықта көрсетілген жабдықтар стандартты жабдықталу, ұлттық стандартқа арналған жинақтама және осы автомобиль моделіне арналған арнайы жабдықтар кіреді. Сондықтан, осы нұсқаулықта сипатталған жабдықтың кейбір түрлері мен функциялары сіздің автомобильіңіздің жинақтамасына кірмеуі немесе белгілі бір нарықтарда ғана қол жетімді болуы мүмкін. Сіздің автомобильіңіздің жинақтамасы туралы ақпарат алу үшін сату кезінде ұсынылатын құжаттарға немесе сіз автомобильді сатып алған дилерге жүгінуіңізді сұраймыз.

Артқы көріністің ішкі айнасы

Артқы көрініс айнасын қолмен қараңғылату

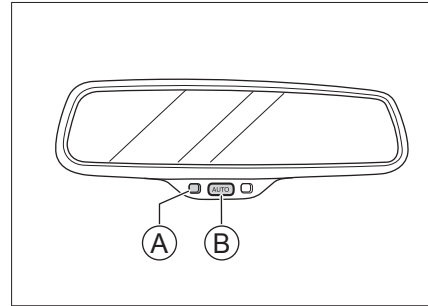


- Ⓐ Қалыпты жағдай

Ⓢ Қараңғылатылған жағдай

Тұтқаны пайдаланып, артқы жағындағы автомобильдің шағылысқан жарығын жұмсартуға болады.

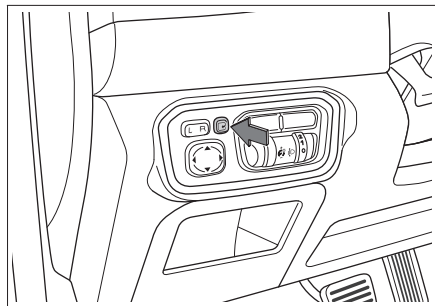
Артқы көрініс айнасын автоматты түрде қараңғылату



- Ⓐ Индикатор
 - Ⓑ Ажыратқыш
- Оталдыруажыатқышы ON режимінде болғанда, артқы көрініс айнасын автоматты түрде қараңғылату әдепкі бойынша белсенді болады. Оны өшіру немесе қосу үшін ажыратқышты басыңыз. Жанып тұрған индикатор автоматты түрде қараңғылату функциясының қосылғанын білдіреді. Артқы көрініс айнасы артта келе жатқан автомобильдердің фараларының жарықтығына байланысты шағылысқан жарықтың қарқындылығын автоматты түрде жұмсартады.

Айналарды бүктеу

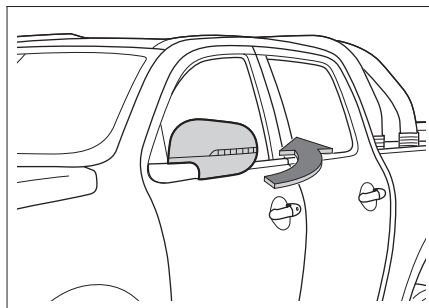
Электр жетегі көмегімен



DF83B6E3DE85

Бүйірлік артқы айналарды бүктеу үшін батырманы басыңыз. Оларды тарату үшін батырманы қайта басыңыз.

Қолмен



F3CD693FC66D

Бүйірлік айнаны бүктеу үшін, оны корпустан ұстап, көрсеткі бағытына қарай тартыңыз. Қозғалысты бастамас бұрын айналарды бастапқы күйіне қайтару керек.

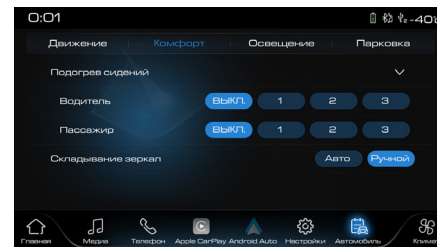
⚠ Назар аударыңыз

Бүйірлік айналарды электр жетегі жүйесімен бүктегенде, оларға қолмен көмектеспейіз. Әйтпесе, айналардың ішкі механизмі зақымдалуы мүмкін.

Автоматты бүктеу

Автоматты бүктеу режимінде артқы көріністің бүйірлік айналары автомобиль есіктерінің құлыптарымен және құлпын ашумен бірге бүктеледі және ашылады. Мультимедиялық жүйенің дисплейіндегі "Жайлылық" мәзіріндегі "Айналарды бүктеу" бөлімінде автоматты бүктеу

функциясын қосуға немесе өшіруге болады.



⚠ Ескерту

- › Қозғалысты бастамас бұрын бүйірлік айналарды ашып, олардың орнын реттеу керек.
- › Айналарға зақым келтірмеу және жарақат алмау үшін, олар қозғалғанда оларға қол тигізбеу керек.

Бүйірлік артқы көрініс айналарын жылыту

Егер бүйірлік айналар қатып қалса немесе терлеп кетсе, кондиционерді басқару панелінде орналасқан артқы әйнекті жылыту пернесін басыңыз. Тиісті индикатор жанады және функция іске қосылады. Жылытуды өшіру үшін пернені қайта басыңыз. Белгілі бір жұмыс кезеңінен кейін бүйірлік айналарды жылыту автоматты түрде өшеді.

Ескерту

Қыздыру функциясын қосқаннан кейін, күйіп қалмас үшін айналарға қол тигізуге **Тыйым** салынады.

Пайдалану

Автомобильді
бардыру

Аудио-
видеоларды
жүйе

Қулықтық

Шұғыл
жағдайларда

Автомобильге
техникалық
қызмет көрсету
және ИТТ

Техникалық
параметрлер

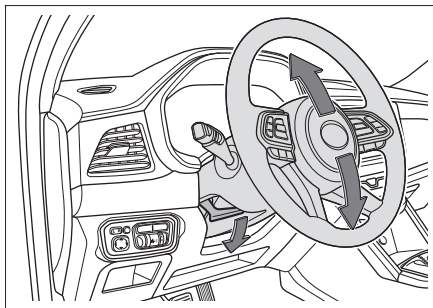
Көрсеткіштер

Рульдік дөңгелек

Автомобильдің жабдықталуы

Нұсқаулықта көрсетілген жабдыққа стандартты жабдықталу, ұлттық стандартқа арналған жинақтама және осы автомобиль моделіне арналған арнайы жабдықтар кіреді. Сондықтан, осы нұсқаулықта сипатталған жабдықтың кейбір түрлері мен функциялары сіздің автомобильіңіздің жинақтамасына кірмеуі немесе белгілі бір нарықтарда ғана қол жетімді болуы мүмкін. Сіздің автомобильіңіздің жинақтамасы туралы ақпарат алу үшін сату кезінде ұсынылатын құжаттарға немесе сіз автомобильді сатып алған дилерге жүгінуіңізді сұраймыз.

Реттеу



BE0D324C119C

1. Руль дөңгелегінің астында орналасқан реттеу тұтқасын төмендетіңіз.
2. Руль дөңгелегін кеудеге қарама-қарсы орналасатындай және аспап панелі мен

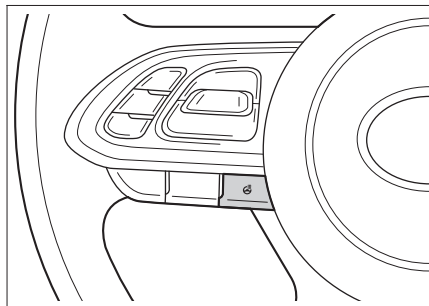
индикаторларды бұғаттамайтын етіп реттеңіз.

3. Реттеу аяқталғаннан кейін руль дөңгелегін бекіту үшін реттеу тұтқасын көтеріңіз.

⚠ Ескерту

- › Қозғалыс кезінде руль дөңгелегінің орнын реттеуге тыйым салынады. Әйтпесе, басқару кезіндегі қателіктер аварияға, ауыр жарақатқа және өлімге әкелуі мүмкін.
- › Руль дөңгелегін реттегеннен кейін оның мықтап бекітілгеніне көз жеткізіңіз. Бекітілмеген руль дөңгелегінің кездейсоқ жылжуы аварияға әкелуі мүмкін, ауыр жарақат пен өлімге әкелуі мүмкін.

Жылыту функциясы



8820A90EB059

Руль дөңгелегін жылыту суық ауа райында автомобильді басқаруды ыңғайлы етеді. Функцияны қосу немесе өшіру үшін жылыту батырмасын басыңыз. Функцияны қосқаннан кейін батырмада индикатор жанады.

⚠ Назар аударыңыз

Руль дөңгелегін жылытуды қозғалтқыш ұзақ уақыт жұмыс істемеген кезде қалдырмаңыз. Бұл аккумулятордың заряды таусылуына әкелуі мүмкін, бұл қозғалтқыштың жұмысына кедергі келтіруі мүмкін.

Клаксон

Дыбыстық сигнал беру үшін рульдегі клаксон белгішесін немесе оның айналасындағы аймақты басыңыз.

Автомобильдің жабдықталуы

Нұсқаулықта көрсетілген жабдыққа стандартты жабдықталу, ұлттық стандартқа арналған жинақтама және осы автомобиль моделіне арналған арнайы жабдықтар кіреді. Сондықтан, осы нұсқаулықта сипатталған жабдықтың кейбір түрлері мен функциялары сіздің автомобильіңіздің жинақтамасына кірмеуі немесе белгілі бір нарықтарда ғана қол жетімді болуы мүмкін. Сіздің автомобильіңіздің жинақтамасы туралы ақпарат алу үшін сату кезінде ұсынылатын құжаттарға немесе сіз автомобильді сатып алған дилерге жүгінуіңізді сұраймыз.

Рейлингтер

Жүксалғышты рейлингтерге орнату үшін оған қоса берілуі тиіс жүксалғышты монтаждау жөніндегі нұсқаулықты мұқият оқып шығыңыз.

Рейлингтердің жүк көтерімділігі

Рейлингтердің максималды жүк көтергіштігі 50 кг құрайды; жылдамдықтың мезгіл-мезгіл күрт төмендеуімен қозғалыс кезінде рейлингтердің максималды жүк көтергіштігі 35 кг құрайды.

⚠ Назар аударыңыз

- › Рейлингтердің максималды жүк көтергіштігі қосымша жүк көтергіш элементтердің салмағын қамтиды.
- › Жоғарғы жүксалғышы бар автомобильдің қозғалыс жылдамдығы 70 км/сағ аспауы тиіс.

⚠ Ескерту

- › Рейлингтердегі жүк сенімді бекітілуі тиіс. Әйтпесе, авария қаупі туындайды.
- › Рейлингтерге салынған жүк автомобильдің ауырлық центрін көтереді. Автомобильді басқару кезінде жоғары жылдамдықпен жүруден, қозғалысты кенет бастаудан, күрт бұрылыстардан, жедел тежеуден немесе басқа да кенеттен маневрлерден аулақ болыңыз. Басқарудағы қателіктер автомобильді бақылауды жоғалтуға немесе оны құлатуға әкелуі мүмкін, бұл ауыр жарақатқа және тіпті өлімге әкелуі мүмкін.
- › Рейлингтерде ауыр немесе үлкен габаритті заттарды тасымалдау кезінде автомобильдің жүру сипаттамалары ауырлық центрінің ығысуына және ауаға төзімділік аймағының ұлғаюына байланысты өзгеруі мүмкін, бұл авария қаупін тудырады. Нақты жағдайға сәйкес жүргізу стилі мен қозғалыс жылдамдығын таңдау ұсынылады.

- › Күшті бүйірлік жел жағдайында қозғалу жылдамдығын арттырмаңыз. Автомобильдің пішіні мен ауырлық центрін жоғары қарай жылжыту оны бүйір желдің өкпініне сезімтал етеді. Жылдамдықты төмендету автомобильдің басқарылуын арттырады.
- › Қиылысқан жергілікті жолмен немесе тегіс емес жолмен жүру кезінде жылдамдықты асырмаңыз, соққылардан, кенеттен бұрылыстардан, бөгде заттарға соққылардан аулақ болыңыз. Мұның бәрі автомобильді басқарудың жоғалуына немесе оның құлауына әкелуі мүмкін, бұл аспаға және шассиге айтарлықтай зақым келтіруі мүмкін, сонымен қатар жарақатқа және тіпті өлімге әкелуі мүмкін.
- › Көлбеу бойымен қозғалмаңыз. Көлбеу бойымен жоғары немесе төмен қозғалыс жасаған дұрыс. Әйтпесе, автомобиль құлап кетуі мүмкін.

Пайдалану
Автомобильді басқару
Аудио-видео және ж/ө
Қапталдық
Шүршіл жағдайларға
Автомобильге техникалық қызмет көрсету және ИТТ
Техникалық параметрлер
Керсеткіштер

Жарықтандыруды басқару

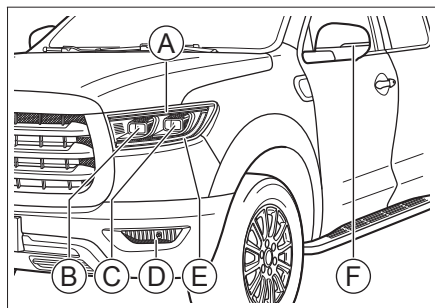
Автомобильдің жабдықталуы

Нұсқаулықта көрсетілген жабдыққа стандартты жабдықталу, ұлттық стандартқа арналған жинақтама және осы автомобиль моделіне арналған арнайы жабдықтар кіреді. Сондықтан, осы нұсқаулықта сипатталған жабдықтың кейбір түрлері мен функциялары сіздің автомобильіңіздің жинақтамасына кірмеуі немесе белгілі бір нарықтарда ғана қол жетімді болуы мүмкін. Сіздің автомобильіңіздің жинақтамасы туралы ақпарат алу үшін сату кезінде ұсынылатын құжаттарға немесе сіз автомобильді сатып алған дилерге жүгінуіңізді сұраймыз.

Сыртқы жарықтандыру

құрылғыларының орналасуы

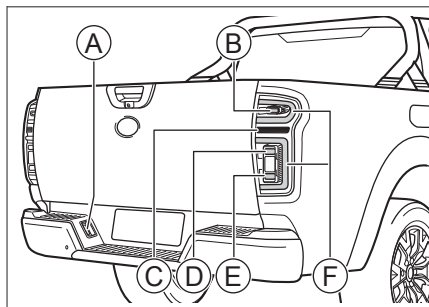
Алдыңғы фаралар



EF006B416E00

- Ⓐ Алдыңғы габариттік от/күндізгі жүріс оты
- Ⓑ Алыс жарық
- Ⓒ Жақын жарық
- Ⓓ Алдыңғы тұманға қарсы шам
- Ⓔ Алдыңғы бұрылыс көрсеткіші
- Ⓕ Бүйірлік бұрылыс көрсеткіші

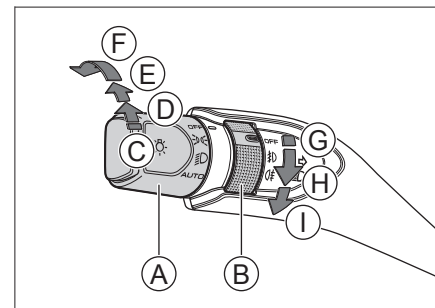
Артқы фаралар



9FF3B49FF1B1

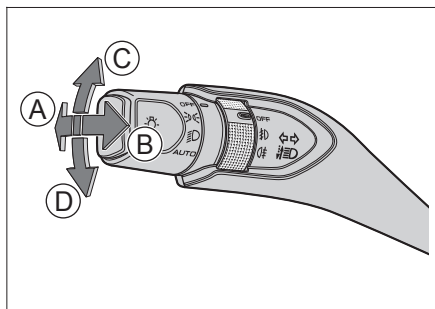
- Ⓐ Нөмір белгісін жарықтандыру шамы
- Ⓑ Стоп-сигнал
- Ⓒ Артқы бұрылыс көрсеткіші
- Ⓓ Артқы жүріс шамы
- Ⓔ Артқы тұманға қарсы шам
- Ⓕ Артқы габаритті от

Аралас жарықтандыру ауыстырып-қосқыш



154BFA19D2EF

- Ⓐ Негізгі жарықты ауыстырып-қосқыш
- Ⓑ Тұманға қарсы фараларды ауыстырып-қосқыш
- Ⓒ Жақың өшіру
- Ⓓ Кішкентай фаралар (габариттік оттар, нөмірлік белгіні жарықтандыру шамдары, автомобильді жарықтандыру)
- Ⓔ Жақын жарық
- Ⓕ Жарықты автоматты қосу
- Ⓖ Тұманға қарсы шамдарды өшіру
- Ⓗ Алдыңғы тұманға қарсы шамдар
- Ⓘ Артқы тұманға қарсы шамдар



8F205AB22344

- А) Алыс жарық
- Б) Алыс жарық фаралармен жыпылықтау
- С) Оң жақ бұрылыс көрсеткіші
- Д) Сол жақ бұйірлік көрсеткіш

⚠ Назар аударыңыз

Қозғалтқыш жұмыс істемей тұрған кезде автомобильдің сыртқы жарығын ұзақ уақытқа қалдырмаңыз. Бұл аккумулятордың заряды таусылуына әкелуі мүмкін.

Жақын жарық

Негізгі жарық ауыстырып-қосқышын "Жақын жарық" күйіне бұраңыз. Жақын жарық жанады.

⚠ Назар аударыңыз

Автомобиль қозғалысы кезінде фаралардың жақын жарығының орнына габариттік оттарды пайдалануға тыйым салынады. Бұл авариялық жағдай қаупін тудырады.

Габариттік оттардың жарықтығы автомобиль алдында жол төсемін тиісінше жарықтандыру үшін, сондай-ақ жүргізушілер мен жаяу жүргіншілердің оны көре алуы үшін жеткіліксіз. Сондықтан бұлтты ауа-райында және нашар көріну кезінде жақын жарық қосылуы керек.

Жарықты автоматты қосу

Негізгі жарық ауыстырып-қосқышын AUTO күйіне бұраңыз. Осыдан кейін, жақын жарық пен ішкі фаралар сыртқы жарыққа байланысты автоматты түрде қосылады және өшіріледі.

⚠ Назар аударыңыз

- › Күндіз тұман әсерінен жарық кейде автоматты түрде қосылмауы мүмкін. Бұл жағдайда оны қолмен қосу керек.
- › Автоматты жарықтандыруды басқару тек көлік жүргізу кезінде көмекші рөл атқарады. Кез-келген жағдайда жүргізуші автомобильдің тиісті жарықтандырылуына жауап береді.

Алыс жарық

Жақын жарық қосылған кезде, алыс жарықты іске қосу үшін аралас ауыстырып-қосқышты өзіңізден бағытта басыңыз. Ауыстырып-қосқышты босатыңыз, ол бастапқы күйіне оралады. Егер сіз алыс жарықты өшіруіңіз керек болса, аралас ауыстырып-қосқышты қайтадан басып, босатыңыз.

Алыс жарық фаралармен жыпылықтау

Жоғары жарықтың жыпылықтауын іске қосу үшін аралас ауыстырып-қосқышты өзіңізге бірнеше рет тартыңыз. Автомобильді басып озған кезде оның жүргізушісін маневр туралы алдын ала болжау үшін бұл әрекетті бірнеше рет қайталауға болады.

Алдыңғы тұманға қарсы шамдар

Кішкентай фаралар жанған кезде аралас ауыстырып-қосқышты "Алдыңғы тұманға қарсы шамдар" күйіне ауыстырыңыз. Алдыңғы тұманға қарсы шамдар жанады.

Артқы тұманға қарсы шамдар

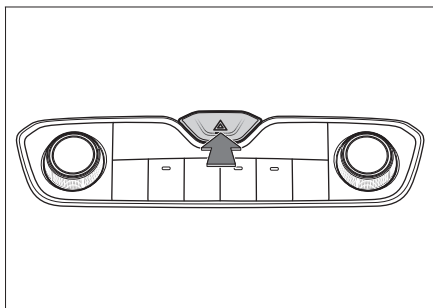
ПЖақын жарықта немесе алдыңғы тұманға қарсы шамдарда аралас ауыстырып-қосқышты "Артқы тұманға қарсы шамдар" күйіне ауыстырыңыз. Артқы тұманға қарсы шамдар жанады. Ауыстырып-қосқышты босатыңыз, ол бастапқы күйіне оралады. Егер артқы тұманға қарсы шамдарды сөндіру қажет болса, қайта ауыстырып-қосқышты "Артқы тұманға қарсы шамдар" күйіне ауыстырыңыз және босатыңыз.

Бұрылыс көрсеткіштері

- › Бұрылу сигналы
- Тиісті бұрылыс көрсеткішінің жыпылықтауын іске қосу үшін аралас ауыстырып-қосқышты жоғары немесе төмен жылжытыңыз.

- › Жолақты ауыстыру сигналы
Жолақты ауыстырған кезде аралас ауыстырып-қосқышты сәл жоғары немесе төмен жылжытыңыз. Сіз оны босатқан кезде ол автоматты түрде бастапқы күйіне оралады және тиісті бұрылу көрсеткіші маневр туралы ескерте отырып, үш рет жыпылықтайды.

Авариялық жарық сигналы



198586A35E39

Автомобиль сынған немесе ЖКО болған жағдайда жол қозғалысының басқа қатысушыларын ескерту үшін авариялық жарық сигнализациясын қосу қажет. Сигнализацияны қосу және өшіру үшін тиісті ауыстырып-қосқышты басыңыз.

Күндізгі жүріс оттары

Басқа жүргізушілер сіздің автомобильіңізді жақсы көруі үшін қозғалтқышты іске қосқаннан кейін күндізгі жүріс шамдары автоматты түрде жанады.

i Пайдалы ақпарат

Алдыңғы тұманға қарсы шамдар немесе алдыңғы фаралар қосылған кезде күндізгі жүріс оттары автоматты түрде сөндіріледі.

⚠ Ескерту

Күндізгі жүріс оттары тәуліктің қараңғы уақытында жүргізуге арналмаған.

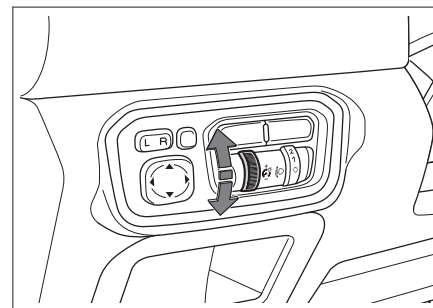
"Мені үйге апар" функциясы

Егер LOCK режиміндегі оталдыру ажыратқышы және AUTO күйіндегі негізгі жарық ауыстырып-қосқышы болса, автомобильден тыс жарық деңгейі жақын жарықты қосу жағдайларына сәйкес келсе, онда есіктерді құлыптағаннан кейін (механикалық кілтпен құлыптан басқа), жақын жарық пен жалпы шамдар біраз уақыт жанып тұрады, осылайша сіз қараңғыда автомобильден шыға аласыз.

Шұғыл тежеу туралы сигнал

50 км/сағ астам жылдамдықпен қозғалу кезінде шұғыл тежеу жағдайында бұрылу көрсеткіштері жыпылықтай бастайды.

Аспап панелінің жарықтығын реттеу



8025A7C9F5CC

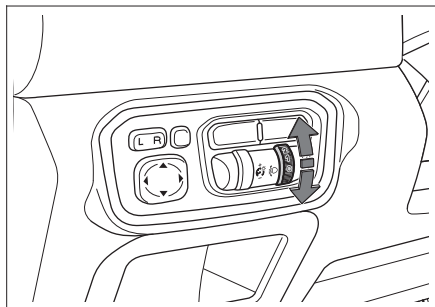
Габариттік шамдар қосылған кезде аспап панелінің жарықтығын және батырмалардың жарығын реттеуге болады.

- › Дөңгелекті жоғары айналдыру: жарықтылықты арттыру.
- › Дөңгелекті төмен айналдыру: жарықтылықты азайту.

i Пайдалы ақпарат

Кішкентай фаралар қосылған кезде аспап панелінің жарықтығы автоматты түрде төмендейді.

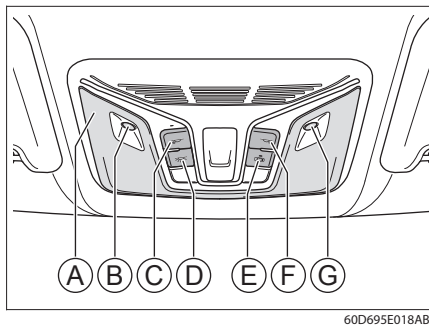
Фаралардың жарық биіктігін реттеу



Фаралардың жарық биіктігі жолаушылар санына және жүктемеге байланысты реттеледі.

- ▶ Дөңгелектің жоғары айналуы: фаралардың жарығы жоғары бағытталған.
- ▶ Дөңгелектің төмен айналуы: фаралардың жарығы төмен қарай бағытталған.

Салонды жарықтандыру Оқуға арналған шам



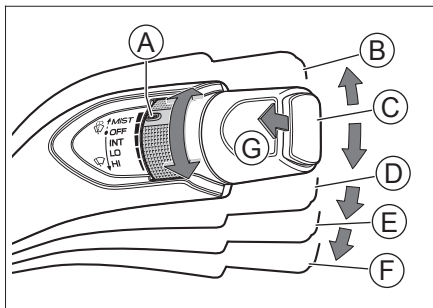
- Ⓐ Оқуға арналған шам
- Ⓑ Сол жақ шам
- Ⓒ Сол жақ шамның ажыратқышы
- Ⓓ Негізгі ажыратқыш
- Ⓔ Есіктерді жапқан кезде өшіру
- Ⓕ Оң жақ шамның ажыратқышы
- Ⓖ Оң жақ шам
- ▶ Шам мен май шамды тиісті жағынан қосу немесе өшіру үшін шамдардың біреуінің ажыратқышын басыңыз.
- ▶ Шамды және барлық май шамдарды қосу немесе өшіру үшін негізгі ауыстырып-қосқышты басыңыз.
- ▶ Егер "Есіктерді жапқан кезде өшіру" батырмасын бассаңыз, оқуға арналған шам мен май шамдар автомобиль есіктерінің жағдайына байланысты автоматты түрде қосылып, өшіріледі.

Шыны тазалағыштарды басқару

Автомобильдің жабдықталуы

Нұсқаулықта көрсетілген жабдыққа стандартты жабдықталу, ұлттық стандартқа арналған жинақтама және осы автомобиль моделіне арналған арнайы жабдықтар кіреді. Сондықтан, осы нұсқаулықта сипатталған жабдықтың кейбір түрлері мен функциялары сіздің автомобильіңіздің жинақтамасына кірмеуі немесе белгілі бір нарықтарда ғана қол жетімді болуы мүмкін. Сіздің автомобильіңіздің жинақтамасы туралы ақпарат алу үшін сату кезінде ұсынылатын құжаттарға немесе сіз автомобильді сатып алған дилерге жүгінуіңізді сұраймыз.

Электрлік жел әйнегің тазартқыштар



5C0834010A4D

- Ⓐ Баптаулар дөңгелекшесі
- Ⓔ Бір рет іске қосу (MIST)

Аралас шыны тазалағышты басқару ауыстырып-қосқышын MIST күйіне жоғары қарай жылжытыңыз және босатыңыз. Ол бастапқы күйіне оралады және әйнек тазалағыштар бір рет жұмыс істейді.

- Ⓒ Өшіру (OFF)
 - Ⓓ Аралық режим (INT)
- Бұл режимде баптау дөңгелегінің көмегімен шыны тазалағыштардың жұмыс аралығын өзгертуге болады.
- Ⓔ Төмен жылдамдық (LO)
 - Ⓕ Жоғары жылдамдық (HI)
 - Ⓖ Жел әйнегің жуғыш

Шыны тазалағыштар жұмыс істеп тұрған кезде жуу сұйықтығын беру үшін аралас шыны тазалағышты ауыстырып-қосқышты өзіңізге қарай тартыңыз.

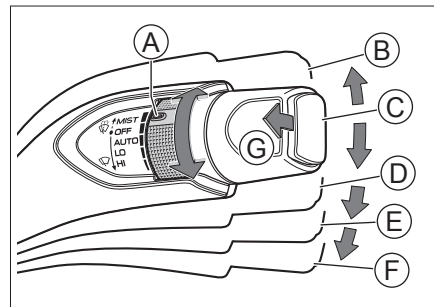
⚠ Назар аударыңыз

- › Егер әйнек лас болса немесе әйнекте бөгде заттар болса (қар, шайыр және т.б.), әйнекті ластанудан тазарту қажет. Әйтпесе, олар щеткаларға немесе шыны тазалағыш механизмге зақым келтіруі мүмкін.
- › Жуғышты ұзақ уақыт пайдаланудан аулақ болыңыз. Бұл оның электр жетегіне зақым келтіруі мүмкін. Электр жетегін қорғау үшін жуғыш белгілі бір қызмет мерзімі өткеннен кейін автоматты түрде өшірілуі мүмкін.
- › Жуғыш ыдыстағы сұйықтық деңгейін үнемі тексеріп отырыңыз және қажет болған жағдайда оны қосыңыз.

Суық мезгілде мұздатылмайтын сұйықтықты қолдану керек. Әйтпесе, жуғыш тек жұмысын тоқтатып қана қоймайды, бірақ аязға байланысты зақымдалады.

- › Суық мезгілде, әйнек тазалағыштарды іске қоспас бұрын, щеткалар жел әйнегіне қатып қалмайтынына көз жеткізіңіз. Егер олар қатып қалса, оларды ерігеннен кейін ғана қолдануға болады. Әйтпесе, шыны тазалағыштар мен олардың электр жетегі зақымдалуы мүмкін.
- › Әйнекте қардың жиналуына немесе қандай да бір басқа себептерге байланысты шыны тазалағыштардың жұмысында іркілістер болған жағдайда, оларды сөндіріңіз, автомобильді қауіпсіз жерде тоқтатыңыз және шыны тазалағыштардың қалыпты жұмысын қамтамасыз ету үшін қарды немесе өзге де бөгде заттарды тазалаңыз.

Автоматты жел шыны тазартқыштар



71E287529F6B

- А) Баптаулар дөңгелекшесі
- Б) Бір рет іске қосу (MIST)
Аралас шыны тазалағышты басқару ауыстырып-қосқышын MIST күйіне жоғары қарай жылжытыңыз және босатыңыз. Ол бастапқы күйіне оралады және әйнек тазалағыштар бір рет жұмыс істейді.
- С) Өшіру (OFF)
- Д) Автоматты режим (AUTO)
Бұл режимде баптау доңғалағының көмегімен жаңбыр датчигінің сезімталдығын реттеуге болады, ол жауын-шашын мөлшерін анықтайды және олардың қарқындылығына байланысты шыны тазалағыштардың жұмыс жиілігін автоматты түрде өзгертеді.
- Е) Төмен жылдамдық (LO)
- Ж) Жоғары жылдамдық (HI)
- З) Жел әйнегін жуғыш
Аралас әйнек тазалағышты ауыстырып-қосқышты өзіңізге қарай тартыңыз, сонда әйнек тазалағыштар жұмыс істеп тұрған кезде жуғыш сұйықтық әйнекке түседі.

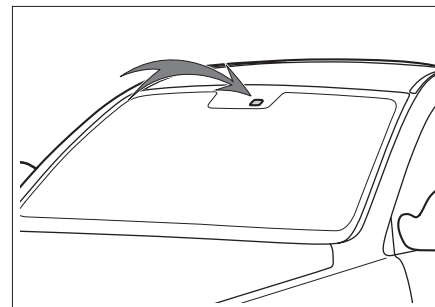
⚠ Назар аударыңыз

- Егер әйнек лас болса немесе әйнекте бөгде заттар болса (қар, шайыр және т.б.), әйнекті ластанудан тазарту қажет. Әйтпесе, олар щеткаларға немесе шыны тазалағыш механизмге зақым келтіруі мүмкін.
- Жуғышты ұзақ уақыт пайдаланудан аулақ болыңыз. Бұл оның электр жетегіне зақым келтіруі мүмкін.

Электр жетегін қорғау үшін жуғыш белгілі бір қызмет мерзімі өткеннен кейін автоматты түрде өшірілуі мүмкін.

- Жуғыш бағындағы сұйықтық деңгейін үнемі реттеп отырыңыз және қажеттілігіне қарай оған құйып отырыңыз. Суық мезгілде мұздатылмайтын сұйықтықты қолдану керек. Әйтпесе, жуғыш жұмысын ғана тоқтатып қоймай, онымен қоса қатып қалудан зақымдалуы мүмкін.
- Суық мезгілде әйнек тазалағыштарды іске қоспас бұрын, щеткалар жел әйнегіне қатып қалмайтынына көз жеткізіңіз. Егер олар қатып қалса, оларды ерігеннен кейін ғана қолдануға болады. Әйтпесе, шыны тазалағыштар мен олардың электр жетегі зақымдалуы мүмкін.
- Әйнекте қардың жиналуына немесе қандай да бір басқа себептерге байланысты шыны тазалағыштардың жұмысында іркілістер болған жағдайда, оларды сөндіріңіз, автомобильді қауіпсіз жерде тоқтатыңыз және шыны тазалағыштардың қалыпты жұмысын қамтамасыз ету үшін қарды немесе өзге де бөгде заттарды тазалаңыз.

Жаңбыр және жарық датчигі



Жаңбыр мен жарық датчигі алдыңғы әйнектің жоғарғы бөлігінің ортасында, артқы көріністің ішкі айнасының жанында орналасқан.

⚠ Ескерту

- Датчик әртүрлі атмосфералық жауын-шашынды танымауы мүмкін, сондықтан кейде әйнек тазалағыштар автоматты түрде жұмыс істемеуі мүмкін. Егер жел шынысындағы жауын-шашын шолуға кедергі келтірсе, олардың жұмыс режимі мен жиілігін қолмен реттеу керек.
- Егер әйнек тазалағыштар AUTO режимінде болса, онда жаңбыр мен жарық датчигіне немесе әйнек діріліне тиген кезде олар кездейсоқ жұмыс істеуі мүмкін. Шыны тазалағыштың щеткалары саусақтарыңызды немесе дененің басқа бөліктерін қыспайтынына көз жеткізіңіз.

Ескерту

- ▶ Автомобильді жуу кезінде немесе шыны тазалағыштарды пайдалану қажет емес басқа жағдайларда AUTO режимін қоспаңыз. Әйтпесе, олар кенеттен жұмыс істеуі мүмкін.

Назар аударыңыз

Қысқы жауын-шашын әртүрлі пішінде болғандықтан, кейде жарық пен жаңбыр датчигі қар ұшқыны жел әйнегіне тиіп, әйнек тазалағыштар жұмыс істемесе де, оларды білмейді. Қар еріген соң, олар жұмысын бастайды.

Жел шынысынын тазартқыштарды жылыту

Шыны тазартқыштардың қыздыру функциясымен жабдықталған автомобильдерде бұл функция артқы әйнектің жылытуын қосу және өшіру арқылы іске қосылады және өшіріледі. Шыны тазалағыштарды жылыту щеткалардың жел әйнегіне жабысуын алдын алуға мүмкіндік береді.

Ескерту

Шыны тазалағыштар жұмыс істеп тұрған кезде, алдыңғы әйнектің төменгі бөлігі қатты қызады. Күйіктерді болдырмау үшін қол тигізбеңіз

Назар аударыңыз

Аккумулятордың заряды таусылмас үшін қозғалтқыш өшірілген кезде бұл функцияны ұзақ уақыт пайдаланбау керек.

Жел шыны жуғыштың бүріккіштерін жылыту

Жел әйнегін жуғыштың бүріккіштерін қыздыру функциясымен жабдықталған автомобильдерде бұл функция артқы әйнекті жылытуды қосу және өшірумен бірге іске қосылады және сөнеді. Функция белсенді болғанда, қатып қалған жел әйнегі жуғыштың бүріккіштері ақырын ереді.

Назар аударыңыз

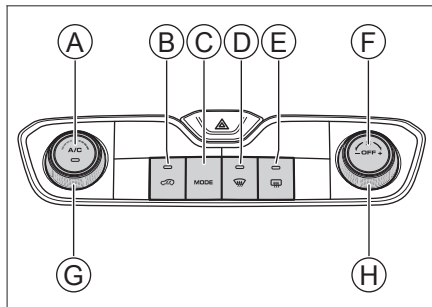
Аккумулятордың заряды таусылмас үшін қозғалтқыш өшірілген кезде бұл функцияны ұзақ уақыт пайдаланбау керек.

Автомобильдің жабдықталуы

Нұсқаулықта көрсетілген жабдыққа стандартты жабдықталу, ұлттық стандартқа арналған жинақтама және осы автомобиль моделіне арналған арнайы жабдықтар кіреді. Сондықтан, осы нұсқаулықта сипатталған жабдықтың кейбір түрлері мен функциялары сіздің автомобильіңіздің жинақтамасына кірмеуі немесе белгілі бір нарықтарда ғана қол жетімді болуы мүмкін. Сіздің автомобильіңіздің жинақтамасы туралы ақпарат алу үшін сату кезінде ұсынылатын құжаттарға немесе сіз автомобильді сатып алған дилерге жүгінуіңізді сұраймыз.

Қолмен басқарылатын ауа баптау жүйесі

Батырмалардың орналасуы



2D3E49694A88

Ⓐ A/C (кондиционер)

- Ⓑ Ауа алу режимдерін ауыстырып қосу (салоннан/көшеден)
- Ⓒ Үрлеу режимі
- Ⓓ Жел әйнегін жылыту
- Ⓔ Артқы әйнекті жылыту
- Ⓕ Өшіру
- Ⓖ Температураны реттеу
- Ⓗ Ауа беру қарқындылығын реттеу

Өшіру

Бұл батырманы басу ауаны баптау жүйесін өшіреді.

A / C (кондиционер)

Ауа баптау жүйесі қосылған кезде тиісті индикатор жанады. Компрессор іске қосылады, салондағы температура мен ылғалдылық төмендейді.

Ауа беру қарқындылығын реттеу

Бұл ауыстырып-қосқышты айналдыру арқылы ауа беру қарқындылығын реттеуге болады.

Температураны реттеу

Бұл ауыстырып-қосқыштың айналуы температураны реттейді.

Ауа қоршау режимдерін ауыстыру (салоннан / көшеден)

Осы батырманы басу арқылы ауа алу режимдері ауыстырылып қосылады: салоннан немесе көшеден. Оны басқан кезде салоннан ауа алу режимін қосуды куәландыратын жарық индикаторы жанады.

Егер индикатор жанбаса, бұл көшеден ауа алу режимі қолданылатынына куә болады. Бұл режимде көшеден ауа автомобиль салонына түседі.

i Пайдалы ақпарат

- ▶ Қалыпты жағдайда көшеден ауа алу режимін қолдануды ұсынамыз. Атап айтқанда, бұл режимді компрессор өшірілген кезде қолдану ұсынылады, өйткені мұндай жағдайда салоннан ауа алу режимінде терезелер тұманға айналуы мүмкін.
- ▶ Тоннельде немесе автомобиль тығынында қозғалыс кезінде, ластанған көше ауасы жағдайында, сондай-ақ қажет болған жағдайда автомобильдегі температураны тез төмендету немесе көтеру кезінде салоннан ауа алу режимін пайдалану керек.

Үрлеу режимі

Осы батырмаларды басу арқылы үрлеуді таңдауға болады.

Шыны жылыту

Осы батырманы басу жел әйнегін жылыту функциясын іске қосады және деактивациялайды. Функция қосылғанын куәландыратын жарық индикаторы жанады. Жел мен бүйір әйнектер қызады, сондықтан мұз немесе тұман біртіндеп жоғалады.

Артқы әйнекті жылыту

Осы батырманы басу артқы әйнекті жылыту функциясын іске қосады және сөндіреді.

Функция қосылғаны туралы куәландыратын жарық индикаторы жанады. Артқы әйнек қызады, сондықтан мұз немесе тұман біртіндеп жоғалады. Жұмыстың белгілі бір кезеңінен кейін артқы әйнекті жылыту автоматты түрде өшеді және тиісті индикатор сөнеді.

Ескерту

Жылыту кезінде артқы әйнек қатты қызады. Күйікті болдырмау үшін қол тигізбеңіз.

Назар аударыңыз

Аккумулятордың заряды таусылмас үшін қозғалтқыш өшірілген кезде бұл функцияны ұзақ уақыт пайдаланбау керек.

Функция сипаттамасы

Салқындату

Автомобиль іске қосылғаннан кейін:

1. Ауаны беру қарқындылығын реттеу ауыстырып-қосқышын бұру арқылы ауаны баптау жүйесін қосыңыз. Салондағы ауаны тез салқындату үшін жеткілікті жоғары қарқындылықты орнатыңыз.
2. А/С батырмасын басыңыз; тиісті индикатор жанады және тез компрессор жұмыс істей бастайды.
3. Қажетті температураны орнатыңыз.

4. Салоннан ауа алу режимі ауаны тезірек салқындатуға мүмкіндік береді және үнемділік пен жайлылықты көру тұрғысынан қолайлы болады.

Қыздыру

Автомобиль іске қосылғаннан кейін:

1. Ауаны беру тиімділігін реттеу ауыстырып-қосқышын бұру арқылы ауаны баптау жүйесін қосыңыз. Салондағы ауаны тез жылыту үшін жеткілікті жоғары қарқындылықты орнатыңыз.
2. Қажетті температураны орнатыңыз.
3. Салоннан ауаны алу режимінде және компрессор өшірілген кезде ауаны салқындату жүйесінің жұмысы ауаны тезірек жылытуға мүмкіндік береді және үнемділік пен жайлылық тұрғысынан қолайлы.

Шыны жылыту

Автомобиль іске қосылғаннан кейін:

1. Жылыту режимін таңдаған кезде тиісті индикатор жанады.
2. Сіз өз қалауыңыз бойынша ауа үрлеудің қарқындылығы мен қарқынын реттей аласыз, компрессорды іске қоса аласыз немесе өшіре аласыз, сондай -ақ айналым режимдері арасында ауыса аласыз.

Пайдалы ақпарат

Егер салондағы ауа лас болса немесе терезе терлесе, көшеден ауа алу режимін қосуды ұсынамыз.

Назар аударыңыз

- › Радиатор мен кондиционердің конденсаторын үнемі тексеріп отырыңыз. Төмен қысымды жұғышпен немесе жұмсақ щеткамен олардың беттерін жапырақтардан, жәндіктерден және шаңнан тазартыңыз. Әйтпесе, кір ауа ағынына кедергі келтіруі және салқындату тиімділігін төмендетуі мүмкін.
- › Кондиционерді үнемі қосу компрессор мен тығыздағыштардың қажетті майлау деңгейін ұстап тұруға және олардың ағып кетуіне жол бермейді. Суық мезгілде де, кондиционерді пайдалану қажет болмаған кезде, оны кем дегенде аптасына бір рет кем дегенде 10 минутқа қосыңыз.
- › Егер ауаны салқындату жүйесі ауаны тиімді салқындатпаса, оны тексеру және жөндеу үшін қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз.
- › Атмосфераға салқындатқыштың шығарылуы қоршаған ортаға зиян тигізеді, сондықтан салқындатқышты арнайы контейнерлерді қолдана отырып, оқытылған және сертификатталған мамандар қолдануы керек.

Пайдалы ақпарат

Кондиционерден шыққан бөгде иістер

- › Бөтен иістердің көздері Ауа баптау жүйесі автомобильдің ішінде және сыртында тұрақты ауа айналымын қамтамасыз етеді, бұл ұзақ уақыт қолданған кезде кірдің жиналуына, саңырауқұлақтардың пайда болуына және сыртқы иістердің пайда болуына әкелуі мүмкін.

Кондиционерді ұзақ уақыт қолданған кезде су булары мен шаң жиналуы мүмкін, бұл сыртқы иістің пайда болуына әкеледі.

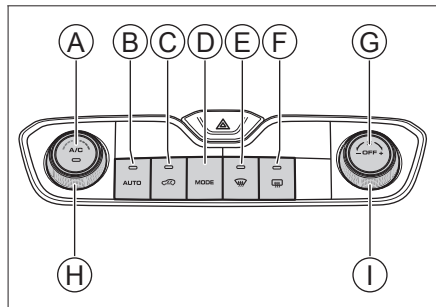
» Ұсынылатын шаралар

Егер автомобильдің сыртындағы ауа жеткілікті таза болса, салондағы ауа үнемі жаңарып отыруы үшін көшеден ауа алу режимін қосыңыз.

Компрессорды (A/C) өшіруді, жүйенің 3-5 минут жұмыс істеуін, содан кейін оны өшіруді ұсынамыз. Бұл жүйені құрғатады және көгерудің пайда болуына жол бермейді. Егер бөтен иіс байқалса, ақаулықты жою үшін және қажет болған жағдайда кондиционердің сүзгісін тазалау немесе ауыстыру үшін қызмет көрсету орталығына хабарласуды ұсынамыз.

Автоматты ауа баптау жүйесі

Батырмалардың орналасуы



0B6EEF9B54DC

- Ⓐ A/C (кондиционер)
- Ⓑ Автоматты режим
- Ⓒ Ауа алу режимдерін ауыстырып қосу (салоннан/көшеден)
- Ⓓ Үрлеу режимі
- Ⓔ Жел әйнегін жылыту
- Ⓕ Артқы әйнекті жылыту
- Ⓖ Өшіру
- Ⓗ Температураны реттеу
- Ⓘ Ауа беру қарқындылығын реттеу

Автоматты режим

Осы батырманы басқан кезде автоматты режимнің қосылғанын көрсететін арнайы индикатор жанады. Қажетті температураны орнатыңыз, және жүйе оны жасау үшін үрлеу режимін және желдетудің тиімділігін реттейді.

i Пайдалы ақпарат

Егер автоматты түрде орнатылған үрлеу режимі және желдету қарқындылығы сәйкес келмесе, оларды қолмен реттеуге болады. Бұл жағдайда ауа баптау жүйесі автоматты режимнен шығады және тиісті индикатор сөнеді.

A/C (кондиционер)

Ауа баптау жүйесі қосылған кезде тиісті индикатор жанады. Компрессор іске қосылады, салондағы температура мен ылғалдылық төмендейді.

Өшіру

Бұл батырманы басу ауаны баптау жүйесін өшіреді.

Ауа беру қарқындылығын реттеу

Бұл батырманың айналуы желдетудің қарқындылығын реттейді.

Температураны реттеу

Бұл ауыстырып-қосқыштың айналуы температураны реттейді.

Ауа қоршау режимдерін ауыстыру (салоннан / көшеден)

Осы батырманы басу арқылы ауа алу режимдері ауысып қосылады: салоннан немесе көшеден. Оны басқан кезде салоннан ауа алу режимін қосуды қуәландыратын жарық индикаторы жанады.

Егер индикатор жанбаса, бұл көшеден ауа алу режимі қолданылатынына куә болады. Бұл режимде көшеден ауа автомобиль салонына түседі.

i Пайдалы ақпарат

- » Қалыпты жағдайда көшеден ауа алу режимін қолдануды ұсынамыз. Атап айтқанда, бұл режимді компрессор өшірілген кезде қолдану ұсынылады, өйткені мұндай жағдайда салоннан ауа алу режимінде терезелер тұманға айналуы мүмкін.
- » Тоннельде немесе автомобиль кептелісінде, ластанған көше ауасы жағдайында қозғалу кезінде, сондай-ақ қажет болған жағдайда автомобильдегі температураны тез төмендету немесе көтеру кезінде салоннан ауа алу режимін пайдалану керек.

Үрлеу режимі

Осы батырмаларды басу арқылы үрлеуді таңдауға болады.

Шыны жылыту

Осы батырманы басу жел әйнегінің жылыту функциясын іске қосады және деактивациялайды. Функция қосылғаны туралы куәландыратын жарық индикаторы жанады. Жел және бүйірлі әйнектер қыздырылады, мұз немесе тұмандану біртіндеп жоғалады.

Артқы әйнекті жылыту

Осы батырманы басу артқы әйнекті жылыту функциясын іске қосады және ажыратады. Функция қосылғаны туралы куәландыратын жарық индикаторы жанады. Артқы әйнек қызады, сондықтан мұз немесе тұман біртіндеп жоғалады. Белгілі бір уақыт өткеннен кейін артқы әйнекті жылыту автоматты түрде өшеді және тиісті индикатор сөнеді.

Ескерту

Жылыту кезінде артқы әйнек қатты қызады. Күйіп қалмау үшін оған қол тигізбеңіз.

Назар аударыңыз

Аккумулятордың заряды таусылмас үшін қозғалтқыш өшірілген кезде бұл функцияны ұзақ уақыт пайдаланбау керек.

Ауа жүйесін басқару

Салқындату / жылыту

Автомобиль іске қосылғаннан кейін:

1. AUTO режимін таңдаңыз. Бұл ретте тиісті индикатор іске қосылады. Компрессор температураға және қоршаған орта жағдайларына байланысты автоматты түрде қосылады және өшіріледі.
2. Қажетті температураны орнатыңыз, жүйе оны жасау үшін үрлеу режимі мен желдету қарқындылығын автоматты түрде реттейді.
3. Салоннан ауа алу режимі ауаны тезірек жылытуға және салқындатуға мүмкіндік береді және үнемділік пен жайлылық тұрғысынан қолайлы.

Шыны жылыту

Автомобиль іске қосылғаннан кейін:

1. Жылыту режимін таңдаған кезде тиісті индикатор жанады.
2. Сіз өз қалауыңыз бойынша ауа үрлеудің қарқындылығы мен қарқынын реттей аласыз, компрессорды іске қоса аласыз немесе өшіре аласыз, сондай -ақ айналым режимдері арасында ауыса аласыз.

Пайдалы ақпарат

Егер салондағы ауа лас болса немесе терезе терлесе, көшеден ауа алу режимін қосуды ұсынамыз.

Назар аударыңыз

- › Радиатор мен кондиционердің конденсаторын үнемі тексеріп отырыңыз. Төмен қысымды жуғышпен немесе жұмсақ щеткамен олардың беттерін жапырақтардан, жәндіктерден және шаңнан тазартыңыз. Әйтпесе, кір ауа ағынына кедергі келтіруі және салқындату тиімділігін төмендетуі мүмкін.
- › Кондиционерді үнемі қосу компрессор мен тығыздағыштардың қажетті майлау деңгейін ұстап тұруға және олардың ағып кетуіне жол бермейді. Суық мезгілде де, кондиционерді пайдалану қажет болмаған кезде, оны кем дегенде аптасына бір рет кем дегенде 10 минутқа қосыңыз.
- › Егер ауаны салқындату жүйесі ауаны тиімді салқындатпаса, оны тексеру және жөндеу үшін қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз.
- › Атмосфераға суық агенттің шығарылуы қоршаған ортаға зиян тигізеді, сондықтан суық агентті арнайы контейнерлерді қолдана отырып, оқытылған және сертифицирталған мамандар кедеге жарату керек.

i Пайдалы ақпарат

Кондиционерден шыққан бөтен иістер

› Сыртқы иістердің көздері

Ауа баптау жүйесі автомобильдің ішінде және сыртында тұрақты ауа айналымын қамтамасыз етеді, бұл ұзақ уақыт қолданған кезде кірдің жиналуына, саңырауқұлақтардың пайда болуына және сыртқы иістердің пайда болуына әкелуі мүмкін.

Кондиционерді ұзақ уақыт қолданған кезде су буы мен шаң жиналуы мүмкін, бұл сыртқы иіс құбылысына әкеледі.

› Ұсынылатын шаралар

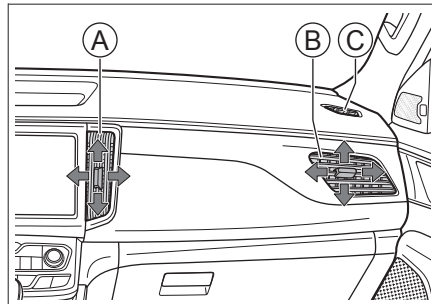
Егер автомобильдің сыртындағы ауа жеткілікті таза болса, салондағы ауа үнемі жаңарып отыруы үшін көшеден ауа алу режимін қосыңыз.

Компрессорды (A/C) өшіруді, жүйенің 3-5 минут жұмыс істеуін, содан кейін оны өшіруді ұсынамыз. Бұл жүйені құрғатады және көгерудің пайда болуына жол бермейді.

Егер бөтен иіс байқалса, ақаулықты жою үшін және қажет болған жағдайда кондиционердің сүзгісін тазалау немесе ауыстыру үшін қызмет көрсету орталығына хабарласуды ұсынамыз.

Ауаны баптау жүйесінің дефлекторлары

Алдығы орындықтар дефлекторлары

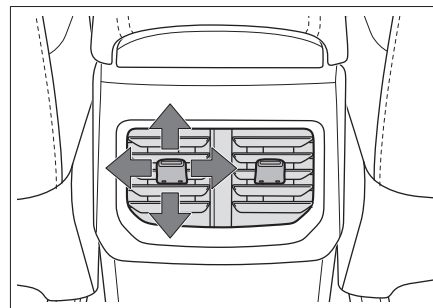


FA4A2F18BD99

- Ⓐ Орталық дефлектор
- Ⓑ Бүйірлік дефлектор
- Ⓒ Желқағар әйнегін жылытуға арналған дефлектор

Дефлекторлардың тұтқаларын жылжыту арқылы ауа ағынының бағытын реттеуге болады.

Артқы орындықтар дефлекторлары



BABA6D80CCED

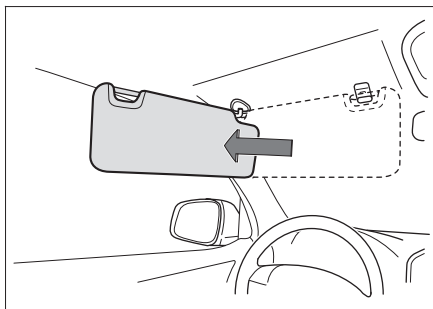
Дефлекторлардың тұтқаларын жылжыту арқылы ауа ағынының бағытын реттеуге болады.

Салонның жабдықталуы

Автомобильдің жабдықталуы

Нұсқаулықта көрсетілген жабдыққа стандартты жабдықталу, ұлттық стандартқа арналған жинақтама және осы автомобиль моделіне арналған арнайы жабдықтар кіреді. Сондықтан, осы нұсқаулықта сипатталған жабдықтың кейбір түрлері мен функциялары сіздің автомобильіңіздің жинақтамасына кірмеуі немесе белгілі бір нарықтарда ғана қол жетімді болуы мүмкін. Сіздің автомобильіңіздің жинақтамасы туралы ақпарат алу үшін сату кезінде ұсынылатын құжаттарға немесе сіз автомобильді сатып алған дилерге жүгінуіңізді сұраймыз.

Күннен қорғайтын күнқағар

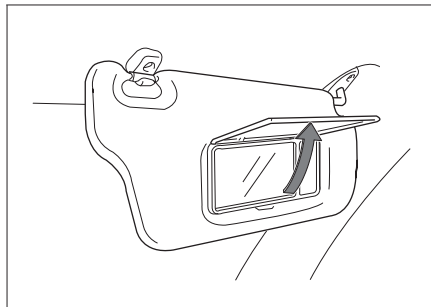


2A452679848A

Күннен қорғайтын күнқағар жарқын күн сәулесінен қорғауға арналған. Бүйірден түсетін күн сәулесінен қорғау үшін күнқағарды түсіріңіз, оны

бекіткіш ілгектен ағытыңыз және бүйір әйнекке қарай бұраңыз.

Косметикалық айна

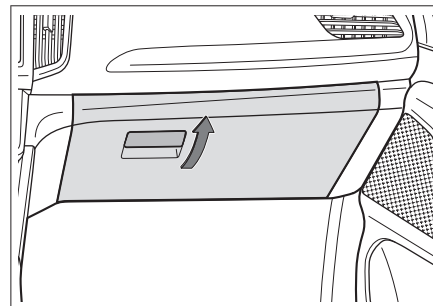


619657A4EDBE

Алдыңғы жолаушының күнқағарында косметикалық айна бар. Оны пайдалану үшін қақпақты ашыңыз. Егер айна қолданылмаса, оның қақпағын жабыңыз.

Сақтауға арналған бөлімшелер

Қолғап қорабы



F7826DC91BF3

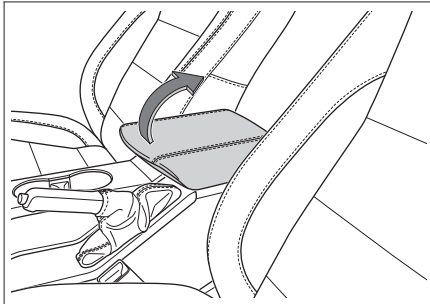
Қолғап қорапшасының қақпағын жоғары қарай тартып, қақпақты төмен қарай бүктеңіз.

Қолғап қорабын жабу үшін қақпақты жоғары қаратып салыңыз.

Ескерту

Автомобиль қозғалысы кезінде қолғап қорабы жабық болуы керек. Әйтпесе, авария немесе төтенше тежеу кезінде заттар одан ұшып, жарақат алуы мүмкін.

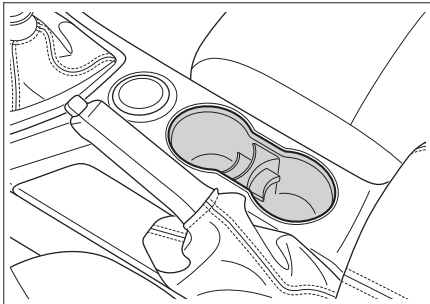
Заттарға арналған контейнерлер



6F69C64EA367

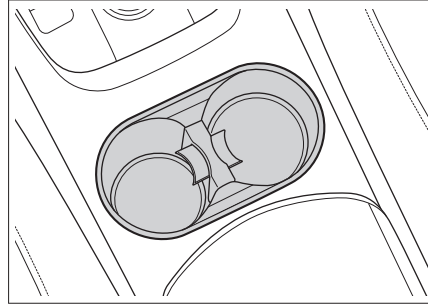
Алдыңғы қатардағы орындықтардың шынтақ тірегіштегі заттарды сақтауға арналған контейнер бар. Контейнерді ашу үшін шынтақ тірегіш қақпағын жоғары қаратып салыңыз.

Механикалық БАҚ бар автомобиль



E320D2A03811

Автоматты БАҚ бар автомобиль



BB2B9994A564

⚠ Назар аударыңыз

- › Ұстағыштарға тым кішкентай немесе тұрақсыз контейнерлерді қоймаңыз-олар құлап кетуі мүмкін.
- › Сусынның сыйымдылығы оның төгілуіне жол бермеу үшін қақпақпен жабылғанына көз жеткізіңіз.

Бөтелке бөлімдері

Әр бүйір есікте бөтелке бөлімі бар. Мұнда тек тығыз жабық контейнерлерді орналастыруға болады.

⚠ Ескерту

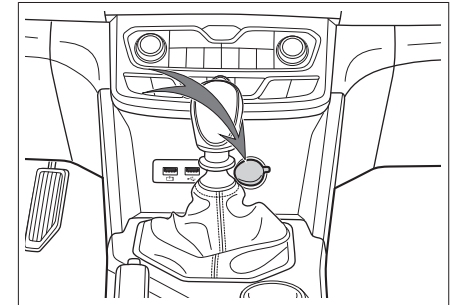
Мұнда бөтелкелерден басқа заттарды орналастыруға болмайды. Әйтпесе, апат немесе төтенше тежеу кезінде олар ұшып, жарақат алуы мүмкін.

⚠ Назар аударыңыз

Сұйықтықтың төгілуіне жол бермеу үшін бөтелкелер мықтап жабылуы керек.

Электр розеткалар

Резервтік қуат көзі

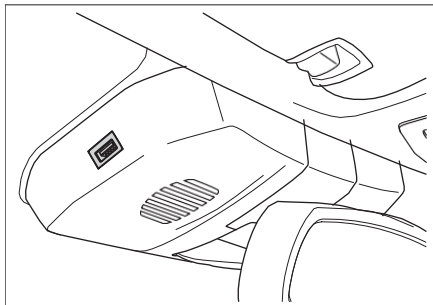


29E9EF6C0CD1

Орталық консольде берілісті ауыстырып-қосу тұтқасының қасында орналасқан. Оталдыру ажыратқышы ON режимінде болғанда, розетканы пайдалану үшін қақпақты ашыңыз.

Номиналды қуаты 12 Вт (10 А) аспайтын құрылғылар үшін кернеуі 12 В тұрақты ток көзі.

Бейне тіркегішке арналған қуат көзі



C6D337A71CDF

Артқы көрініс айнасының жанында орналасқан.

Тұтану кілті ON режимінде болған кезде розетканы пайдалануға болады.

Тұрақты ток көзі

5 В номиналды қуаты 10 Вт-тан аспайтын бейнетіркегішке арналған.

i Пайдалы ақпарат

Автомобильдің кейбір модельдерінде бейнетіркегішке арналған қуат көзі артқы көрініс айнасының оң жағында орналасуы мүмкін. Сіздің автомобиліңіздің жинақтамасына бағдарланыңыз.

⚠ Ескерту

Қозғалыс қауіпсіздігі үшін бейнетіркегішті орнату кезінде оның қуат көздері шолуды бұғаттамайтынына көз жеткізіңіз.

⚠ Ескерту

Тұтанғыш газдар мен қыздырғыш құрылғыларды розеткадан жеткілікті қашықтықта ұстаңыз.

⚠ Назар аударыңыз

- › Розеткаларға сұйықтықтар мен бөгде заттардың түсуіне жол бермеңіз — бұл қысқа тұйықталуға және басқа да ақауларға әкелуі мүмкін. Егер қақпақ болса, пайдаланылмаған розетканы жабыңыз.
- › Қозғалтқыш өшірілген кезде розетканы ұзақ уақыт пайдаланбау керек. Бұл аккумулятордың заряды таусылуына әкелуі мүмкін.
- › Номиналды қуаты көрсетілген қуаттан асатын құрылғыларды пайдалану автомобиль сақтандырғыштарының жануына әкелуі мүмкін.
- › Розеткаларға дәл, жоғары сезімтал және басқа да маңызды жабдықты қоспаңыз.
- › Жоғары ылғалдылық пен температура жағдайында розеткаларды пайдаланбаңыз.
- › Розеткаларды басқа қуат көздерімен параллель немесе тізбектелген қосылыстарда пайдалануға тыйым салынады.

⚠ Назар аударыңыз

- › Розетканы пайдалану кезінде төтенше жағдайлар туындаған кезде (температураның күрт көтерілуі, түтіннің пайда болуы, бөтен иіс және т.б.) оны пайдалануды дереу тоқтатып, қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз.
- › Электрмен қоректендіру жүйесін өз бетінше қайта жабдықтауға немесе жөндеуге тыйым салынады.

2

Автомобильді басқару

Автомобильді басқару ережелері	64
Қолайсыз жағдайларда басқару бойынша ұсыныстар.....	68
Сынау кезеңінде басқару бойынша ұсынымдар	72
Оталдыру ажыратқышы.....	73
Қозғалтқышты іске қосу және тоқтату	74
Тұрақ тежегіші	76
Қолмен беріліс қорабы	79
Автоматты беріліс қорабы.....	81
Автомобильді басқару режимдері	85
Толық жетек жүйесі.....	87
Дифференциалды құлыптау	89
Автотұраққа көмек көрсету жүйесі	91
Соқыр аймақтарды басқару жүйесі	95
Шинаның қысымын бақылау жүйесі	96
Круздік бақылау жүйесі	97
Жүргізуге көмек көрсету жүйелері.....	99
Пайдаланылған газдардың уыттылығын төмендету жүйесі.....	102

Аспаптар комбинациясы.....	105
Аспап панеліндегі индикаторлар	112
Дыбыстық ескертулер.....	115

Автомобильді басқару ережелері

Автомобильдің жабдықталуы

Нұсқаулықта көрсетілген жабдыққа стандартты жабдықталу, ұлттық стандартқа арналған жинақтама және осы автомобиль моделіне арналған арнайы жабдықтар кіреді. Сондықтан, осы нұсқаулықта сипатталған жабдықтың кейбір түрлері мен функциялары сіздің автомобильіңіздің жинақтамасына кірмеуі немесе белгілі бір нарықтарда ғана қол жетімді болуы мүмкін. Сіздің автомобиліңіздің жинақтамасы туралы ақпарат алу үшін сату кезінде ұсынылатын құжаттарға немесе сіз автомобильді сатып алған дилерге жүгінуіңізді сұраймыз.

Қозғалыс басталар алдында

Бөгде заттарды алып тастаңыз

Қозғалыс алдында автомобильдің шанағын қар мен жапырақтардан толығымен тазалаңыз.

Автомобильдің күйін тексеріңіз

Қауіпсіз және ыңғайлы жүргізуді қамтамасыз ету үшін, қозғалыс алдында шиналарды, май деңгейін, жарықтандыруды, автомобильдің сыртқы түрін және күнделікті тексеруге жататын басқа заттарды тексеріңіз. Егер автомобиль жөндеуді қажет ететін болса, дереу қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз.

Есіктер мен капоттарды тексеріңіз

Қозғалысты бастамас бұрын, автомобильдің барлық есіктері жабық екеніне көз жеткізіңіз.

Егер қандай да бір есік толық жабылмаса, ол қозғалыс кезінде кенеттен ашылып, апатқа әкелуі мүмкін.

Егер сіз капотты ашсаңыз, қозғалысты бастамас бұрын оның жабық екеніне көз жеткізіңіз. Ашық капот қозғалыс кезінде кенеттен ашылып, апатқа әкелуі мүмкін.

Салонға заттарды орналастыру

Аспаптар панелінде

Аспаптар панеліне қандай да бір құралдарды орналастыруға тыйым салынады. Бұл жүргізушінің шолуына кедергі келтіріп қана қоймай, қозғалыс басында және қозғалыс кезінде қауіпсіздікке әсер етіп, апат қаупін тудыруы мүмкін.

Жүргізушінің аяғында

Заттарды жүргізушінің аяғына қоюға тыйым салынады. Олар педальдардың астына түсіп кетуі мүмкін, бұл автомобилді бақылауды жоғалтуға және апатқа әкелуі мүмкін. Егер сіз кілемшелерді қолданғыңыз келсе, олардың осы автомобильге жарамды екеніне көз жеткізіңіз. Орынсыз пішін, дұрыс емес орналасту немесе кілемшелерді бір-біріне орналастыру педальдардың басылуына кедергі келтіруі мүмкін, бұл қозғалтқышты іске қосуға мүмкіндік бермейді, берілістерді ауыстыруды қиындатады немесе мүмкін емес етеді, сонымен қатар апатқа әкелуі мүмкін.

Орындықтардың астында

Заттарды орындықтардың астына қоюға тыйым салынады. Бұл орындықтардың реттелуіне кедергі келтіруі мүмкін немесе оларды бекіту мүмкін емес етеді, бұл апатқа әкелуі мүмкін.

Орындықтар арқасында

Жастықтар мен басқа заттарды орындықтың артқы жағына және арқаға қоймаңыз. Бұл автомобиль жүргізу кезінде дұрыс отыруға кедергі келтіріп қана қоймайды, сонымен қатар соқтығысқан кезде қауіпсіздік белдігі мен бас тірегіштің қорғаныс функцияларын орындауына жол бермейді, бұл өмірге қауіпті жарақатқа әкелуі мүмкін.

Терезе шыныларында

Вакуум сорғыш шыныаяқтардағы заттарды шыныға бекітуге тыйым салынады. Сорғыштар линза принципі бойынша жұмыс істей алады, бұл өртке әкелуі мүмкін.

Қозғалыс кезінде

Жылдамдықты асырмаңыз

Жылдамдықты шектеу белгілерінде көрсетілген жылдамдықты асыруға болмайды.

Автомобильге жүктеме салмаңыз

Шамадан тыс жүктелген автомобильде жүру қауіпті. Жолаушылардың белгіленген ең көп саны мен жүктің ең көп салмағын асыруға, сондай-ақ жолаушыларды жүксалғыш бөлімшесінде тасымалдауға болмайды.

Масаң күйде жүргізбеңіз

Мас күйінде автомобиль жүргізу өте қауіпті. Тіпті алкогольдің аз мөлшері шешім қабылдау жылдамдығына, көру қабілетіне және шоғырлануға әсер етеді, бұл үлкен апатқа әкелуі мүмкін.

Ұялы телефонды пайдаланбаңыз

Телефонмен сөйлесу апатқа әкелуі мүмкін назарды аударады.

Телефонды пайдалану үшін алдымен автомобильді қауіпсіз жерде қалдырыңыз.

Шаршау күйінде жүрмеңіз

Шаршау жағдайында автомобиль жүргізу өте қауіпті. Шешім қабылдау жылдамдығы, көру қабілеті және белгіленген жүргізушінің концентрациясы айтарлықтай төмендейді, бұл ауыр апатқа әкелуі мүмкін.

Қозғалыс кезінде қозғалтқышты өшірмеңіз

Қозғалтқыш өшірілген кезде тежегіш жүйесі мен рульдік күшейткіштер жұмыс істемейді, бұл тежеу тиімділігін төмендетеді және апатқа әкелуі мүмкін.

Руль дөңгелегін ұзақ уақыт ұстамаңыз

Бұл рульді күшейту жүйесінің тиімділігін төмендетуі және тіпті оның зақымдалуына әкелуі мүмкін.

Тежеу

Қозғалыс кезінде тежегіш педальын ұзақ уақыт ұстауға немесе белсенді тұрақ тежегішімен қозғалуға тыйым салынады. Бұл тежегіш қалыптарының мерзімінен бұрын тозуына немесе тежеу жүйесінің бөлшектерінің қатты қызып кетуіне әкелуі мүмкін, бұл тежеу тиімділігін төмендетеді және апатқа әкелуі мүмкін.

Тежегіш қалыптарын шығару туралы дыбыстық ескерту

Егер тежегіш жастықшалар тозса және оларды ауыстыру қажет болса, дискілі тежегіш механизмінің жағында ескерту дыбысы естіледі. Егер тежеу кезінде тұрақты дыбысты естісеңіз, қозғалысты жалғастыру тыйым салынады. Олай болмаған жағдайда, тежегіш дискілерінің қатты тозуы және тежеу жүйесінің элементтерінің соқтығысуы мүмкін, бұл тежеу тиімділігін төмендетеді және апатқа әкелуі мүмкін.

Шинаның жарылуы

Ойылған шинамен қозғалысты жалғастыруға тыйым салынады. Бұл жағдайда қозғалыс өте қауіпті және аварияға әкелуі мүмкін. Сонымен қатар, бұл доңғалаққа, аспаға және шанаққа зақым келтіруі мүмкін. Мұндай жағдайда дөңгелекті дереу ауыстыру қажет. Келесі жағдайларда шиналардың тұтастығын тексеру керек.

- › Руль дөңгелегінің дірілдеуі.
- › Автомобильдің біртүрлі дірілі.
- › Автомобильдің біртүрлі қисаюы.

Егер қозғалыс кезінде шиналар зақымдалған болса, жылдамдықты төмендету үшін руль дөңгелегін мықтап ұстап, тежегіш педальды ақырын басыңыз. Авариялық тежеу және руль дөңгелегінің күрт айналуы автомобильді бақылауды жоғалтуға әкелуі мүмкін.

Автомобильдің түбіне, шинаға немесе доңғалаққа қатты соққы

Автомобильдің түбіне, шинаға немесе доңғалаққа қатты соққы болған жағдайда, автомобильді қауіпсіз жерде дереу тоқтатып, тексеру жүргізіңіз. Тежегіш сұйықтығы мен отынның ағып кетуінің болуын, сондай-ақ ілінесті, шиналарды, дөңгелектерді, жетек жүйесінің элементтерін деформациялар мен зақымданулардың бар-жоғын тексеріңіз. Егер ағып кету немесе зақымдану болса, одан әрі қозғалу апатқа әкелуі мүмкін.

Төмен түскен кезде

Қозғалтқышты тежеуді қолданыңыз

Төмен түскен кезде тежегіш педальды ұзақ уақыт басу тежегіш механизмнің қызып кетуіне және тежеу тиімділігін төмендетуге әкелуі мүмкін, бұл апатқа әкеледі.

Қозғалтқышты сөндіруге немесе бейтарап жылдамдықты өңкейтіп қозғалуға тыйым салынады

Егер қозғалтқыш төмен түскенде өшірілсе, тежегіш жүйесі мен рульді басқару күшейткіштері жұмыс істемейді, бұл тежеу тиімділігін төмендетеді және руль дөңгелегіндегі күшті арттырады. Бұл апатқа әкелуі мүмкін.

Биіктік айырмашылығы бар учаскеде

Автомобильді жиекте немесе айтарлықтай биіктікте айырмашылығы бар учаскеде тоқтатқаннан кейін, шиналар жиекке немесе басқа кедергілерге қысымнан өзгермейді.

Шекараны, жасанды кедір-бұдырды және сол сияқты кедергілерді жылжитқанда жылдамдықты азайтып, мүмкін болса кедергіге дұрыс бұрышпен қозғалу керек. Әйтпесе, шиналарды зақымдауы мүмкін (әсіресе олардың жақтары). Келесі жағдайларда жылдамдықты азайтып, бамперге зақым келтірмеу керек.

- » Сатылы төмен түсетін учаскелерде, мысалы, автотұрақтың кіре берісінде немесе одан шыға берісінде.
- » Көпдеңгейлі тұраққа кіре берісте және басқа да тік көтермелі учаскелерде.
- » Дөңгелектерден тегіс емес және жолтабандары бар учаскелерде.
- » Шұңқырлары бар учаскелерде.
- » Тегіс учаскеден еңіске немесе керісінше түсу кезінде.
- » Жасанды кедір-бұдырды ауыстырғанда немесе жиекте тоқтағанда.

Ылғалды, қарлы, мұзды жолдарда және басқа тайғақ беттерде

Шұғыл тежеу, күрт жылдамдату, тайғақ жолмен жүру кезінде руль дөңгелегінің күрт айналуы аварияға әкелуі мүмкін автомобиль құралының енуіне және бақылауды жоғалтуға әкелуі мүмкін. Берілістерді ауыстыру кезінде қозғалтқыш айналымдарының күрт өзгеруі сырғуға әкелуі мүмкін, бұл апатқа әкелуі мүмкін. Суық ауа райында көпірлер, олеңкелі учаскелер және басқа да орындар бойынша қозғалыс кезінде

мұз пайда болуы мүмкін жерде жылдамдықты төмендету керек.

Су басқан жолда

Су басқан жолмен жүргенде абай болыңыз. Мұндай жағдайларда жұмыс бұзылуы және қозғалтқыштың зақымдануы, сондай-ақ электр компоненттері тұйықталуы мүмкін. Бұл ауыр апатқа әкелуі мүмкін. Сондай - ақ, су басқан жол бойымен қозғалу кезінде тежегіш төсемдер ылғалданады, бұл тежегіштің тиімділігін төмендетеді және апатқа әкеледі. Су басқан учаске өткеннен кейін тежегіштерді жылытып, олардың дұрыс жұмыс істейтініне көз жеткізу үшін тежегіш басқышын бірнеше рет басыңыз.

Жолаушыларға арналған сақтық шаралары

Салонның айналасында қозғалмаңыз

Қозғалыс кезінде орыннан шықпаңыз және салон бойымен қозғалмаңыз. Әйтпесе, төтенше тежеу кезінде сіз соғылуыңыз мүмкін және жарақат алуыңыз мүмкін.

Терезелер мен люктен басыңызды немесе қолыңызды шығармаңыз

Төтенше тежеу немесе терезелерді жабу кезінде сіз жиекке соғылуыңыз мүмкін, бұл ауыр жарақатқа, тіпті өлімге әкелуі мүмкін.

Балаларды тізеңізде ұстамаңыз

Егер сіз өзіңізді қауіпсіздік белбеуімен байлап қойсаңыз да, нәрестелер мен балаларды қолыңызда ұстауға тыйым салынады. Сондай - ақ, оларды ересектерге арналған қауіпсіздік белдіктерімен бекітуге болмайды. Төтенше жағдайда тежеу немесе соқтығысу кезінде ауыр және тіпті өлімге әкелетін жарақат алу қаупі бар.

Балаларға есіктерді, терезелерді және люктерді басқаруға жол бермеңіз

Есіктерді, терезелерді және люктерді басқара отырып, бала қолдарын, басын, мойнын және дененің басқа бөліктерін қысып, жарақаттауы мүмкін. Қозғалыс кезінде есікті ашып, бала құлап, ауыр жарақатқа және тіпті өлімге әкелуі мүмкін. Балалардың құлыптарын қолданыңыз және терезелер мен есіктерге ұқыпсыз қарау салдарынан апаттардың алдын алу үшін терезелерді жабыңыз.

Автомобильді тоқтату және қою

Автомобильді тез тұтанатын материалдарға жақын жерде тоқтатпаңыз

Шөптер мен жанғыш материалдар көп болатын жерлерден аулақ болуға тырысыңыз және олардың қасында автомобильді қоймаңыз. Ыстық пайдаланылған газ құбыры жанғыш материалдардың жануына әкелуі мүмкін.

Егер автомобильдің артында сүрек немесе фанера болса, ол өртті алдын алу үшін олардан жеткілікті қашықтықта тұруы керек.

Жұмыс істейтін қозғалтқышы бар автомобильді ұзақ уақытқа қалдырмаңыз

Қозғалтқыштың ұзақ уақыт жұмыс істеуіне байланысты гаражда және басқа да нашар желдетілген үй - жайларда пайдаланылған газдар жиналады, бұл улы газбен улануға әкелуі мүмкін. Бұл денсаулыққа елеулі зиян келтіруі мүмкін және өлім себебі болуы мүмкін.

Үнемді жүргізу

Абай болыңыз

Қажетсіз үдеу мен тежелуді болдырмау үшін алда келе жатқан автомобильге дейін жеткілікті қашықтықты сақтаңыз. Тұрақты жылдамдық отынды тұтынуды азайтады.

Тиісті бағдарламаны таңдаңыз

Жоғары берілісте төмен жылдамдықпен және керісінше қозғалудан аулақ болыңыз. Қозғалтқыштың төмен жылдамдықта жұмыс істеуі оның тозуын баяулатады және отын шығынын азайтады.

Қозғалтқыштың жоғары қозғалыста жұмыс істеуінен аулақ болыңыз

Бағдаршамдарда, темір жол өтпелерінде немесе автомобиль кептелістерінде ұзақ тұрғанда, қозғалтқышты өшіріңіз, сонда

қажетсіз отын шығынын болдырмауға болады.

Шамадан тыс жүктеуден аулақ болыңыз

Автомобильдің ауыр жүктемесі немесе шамадан тыс жүктемесі отын шығынын арттырады. Қозғалыс басталғаннан кейін автомобильден қажет емес заттарды алып тастаңыз.

Шиналардағы ауа қысымын үнемі тексеріп отырыңыз

Шиналардағы жеткіліксіз қысым жылжымалы қарсылықты арттырады, бұл отын шығынын арттырады және шиналардың тозуын тездетеді.

Жоспарлы техникалық қызмет көрсетуден өтіңіз

Жоспарлы қызмет көрсету автомобильдің ұзақ және үнемді пайдаланылуын қамтамасыз етеді.

Пайдаланылмаған электр жабдықтарын өшіріңіз

Кондиционер, орындықтарды жылыту, артқы әйнекті жылыту және басқа электр жабдықтары көп энергия мен отын шығынын қажет етеді. Сондықтан, егер қажет болмаса, оларды өшіріңіз.

Терезелер мен люктерді жабыңыз

Ашық терезелер мен люктер аауа кедергісін және сәйкесінше отын шығынын арттырады. Егер оларға қажет болмаса, оларды жабыңыз.

Инерцияны қолданыңыз

Бағдаршамның қызыл сигналына жақындаған кезде немесе көлбеуден түскен кезде үдеткіш педальын босатыңыз, бұл автомобильдің инерция арқылы қозғалуына мүмкіндік береді.

Пайдалану

Автомобильді бағдар

Аудио-видео және

Құпиялық

Шұғыл жағдайларға

Автомобильге техникалық қызмет көрсету және ИТТ

Техникалық параметрлер

Көрсеткіштер

Қолайсыз жағдайларда басқару бойынша ұсынымдар

Автомобильдің жабдықталуы

Нұсқаулықта көрсетілген жабдыққа стандартты жабдықталу, ұлттық стандартқа арналған жинақтама және осы автомобиль моделіне арналған арнайы жабдықтар кіреді. Сондықтан, осы нұсқаулықта сипатталған жабдықтың кейбір түрлері мен функциялары сіздің автомобильіңіздің жинақтамасына кірмеуі немесе белгілі бір нарықтарда ғана қол жетімді болуы мүмкін. Сіздің автомобиліңіздің жинақтамасы туралы ақпарат алу үшін сату кезінде ұсынылатын құжаттарға немесе сіз автомобильді сатып алған дилерге жүгінуіңізді сұраймыз.

Тұман жағдайындағы қозғалыс

Тұманға қарсы шамдарды қосыңыз

Тұман жағдайында қозғалу кезінде тұманға қарсы шамдарды қосу қажет.

Басқа жүргізушілерге және жаяу жүргіншілерге алдын ала дыбыстық сигнал беріңіз

Басқа жүргізушіден дыбыс сигналын естіген соң, өз автомобиліңіздің тұрған жерін хабарлай отырып, бірден жауап сигналын беріңіз.

Жылдамдықты төмендетіп, абай болыңыз

Тұман жағдайында сіз минималды жылдамдықпен қозғалуыңыз керек және алда келе жатқан автомобильге дейінгі жеткілікті қашықтықты сақтауыңыз керек.

Қозғалыс кезінде терлеген әйнектерді сүртпеңіз

Автомобиль ішіндегі және сыртындағы температураның айтарлықтай айырмашылығына байланысты жел әйнегі көбінесе іштен терлейді, бұл көріністі нашарлатады. Бұл жағдайда әйнекті жылыту функциясын қосыңыз немесе автомобильдің ішіндегі және сыртындағы температура тең болатындай етіп терезелерді сәле ашыңыз. Бұл терлеуді болдырмауға көмектеседі.

Егер әйнекті сүрту керек болса, автомобильді тоқтатыңыз. Қозғалыс кезінде мұны жасамаңыз.

Жаңбырдағы қозғалыс

Тайғақ жолмен жүргенде абай болыңыз

Жаңбыр кезінде көрінудің нашарлауы, жел әйнек терлеуі, доңғалақтардың қатуы мүмкін. Әсіресе абай болыңыз. Шұғыл тежеу, күрт жылдамдату, дымқыл жолмен жүру кезінде руль дөңгелегінің күрт айналуы аварияға әкелуі мүмкін көлік құралының енуіне және бақылауды жоғалтуға әкелуі мүмкін. Жылдамдықты азайту керек, өйткені доңғалақтар мен жол беті арасында жаңбырда су пленкасы пайда болады, бұл жол жамылғысының адгезиясын жоғалтуға әкеледі.

Мүмкіндігінше қатты жаңбырда автомобиль жүргізуден аулақ болыңыз.

Ескерту

Мүмкіндігінше қатты жаңбырда автомобиль жүргізуден аулақ болыңыз.

Аяқ өткелін еңсеру

Сақтық шаралары

- ▶ Су басқан аймақты еңсермес бұрын, тереңдігін тексеріңіз. Егер ол тым үлкен болса немесе оны анықтау мүмкін болмаса, сіз аяқ өткелін айналып өтуіңіз керек. Бұл жағдайда сіз өткелді еңсере алмайсыз.
- ▶ Жолды зерттеңіз. Белгісіз учаске бойымен қозғалмаңыз, өйткені арықтар, бақылау құдықтары және т. б. сияқты кедергілер су астында жасырылуы мүмкін.
- ▶ Автомобильді тоқтатпай немесе берілістерді ауыстырмай төмен жылдамдықпен (10 км/сағ артық емес) жүріңіз.
- ▶ Жол қиылысынан өтіп бара жатқан автомобильдердің алдында пайда болған толқындардың радиатор торына түсуіне жол бермеңіз.
- ▶ Егер аяқ өткелін еңсеру кезінде қозғалтқыш белгісіз себептермен тоқтап қалса, оны қайтадан іске қосуға тырыспаңыз. Бұл ауыр зақым келтіруі мүмкін. Автомобильді құрғақ жерге жылжыту үшін эвакуаторды мүмкіндігінше тезірек шақырыңыз.

Аяқ өткелін еңсергеннен кейін қарау және қызмет көрсету

- Су басқан аймақты еңсергеннен кейін келесі әрекеттерді орындаңыз.
- ▶ Тежегіш педальды бірнеше рет сәл басып, тежегіш жүйесінің дұрыс жұмыс істейтініне көз жеткізіңіз.
 - ▶ Дыбыстық сигналды тексеріңіз.
 - ▶ Барлық жарықтандыру құрылғыларын тексеріңіз.
 - ▶ Мүмкіндігінше тезірек тексеру үшін қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз.

Егер трансмиссия тораптарына су түссе, ол майлаумен араласып, жүйе жұмысында ақаулар туындатуы мүмкін.

▲ Назар аударыңыз

- ▶ Су басқан жерді еңсеру төтенше шара болып табылады және оны үнемі жасамау керек.
- ▶ Су басқан аймақты еңсеру қозғалтқыш пен электр компоненттеріне зақым келтіруі мүмкін.

Жылдың ыстық мезгілінде автомобильді басқару

Ыстық ауа - райы және жоғары температура автомобильдің қалыпты пайдаланылуына ықпал етпейді және жүргізушінің денсаулығына теріс әсер етеді. Қозғалыс қауіпсіздігін қамтамасыз ету үшін келесі сақтық шараларын сақтаңыз.

Қозғалтқыштың қызып кетуіне жол бермеңіз

Ыстық ауа - райында қозғалтқыштың қызып кету қаупі артады. Сондықтан ыстықта салқындату жүйесін тексеруге және оған қызмет көрсетуге ерекше назар аудару, радиатор пластиналарының арасына түсетін бөгде заттарды уақтылы алып тастау қажет.

Шиналардағы ауа қысымын бақылаңыз

Шиналар ішіндегі ауа қысымы жоғары температураға байланысты жоғарылайды және жылдың ыстық мезгілінде жоғары температурада шиналар жарылып кетуі мүмкін.

Егер қозғалыс кезінде шиналар зақымдалған болса, жылдамдықты төмендету үшін руль дөңгелегін мықтап ұстап, тежегіш педальды ақырын басыңыз. Авариялық тежеуді қолдануға және руль дөңгелегін күрт бұрауға болмайды. Бұл автомобильді басқаруды жоғалтуға алып келуі мүмкін.

Жылу соққысынан сақ болыңыз

Ыстық ауа райында күн белсенділігі мен жоғары температура жылу соққысы себебіне айналуы мүмкін. Салонның жақсы желдетілуін қамтамасыз етіңіз және шаршау жағдайында автомобильді басқармаңыз.

▲ Ескерту

Балаларды жабық автомобильде қараусыз қалдырмаңыз.

- ▶ Автомобильді жалғыз қалғанда, бала денсаулығына зиян келтіретін және тіпті өлімге әкелетін жылу соққысына немесе сусыздануға ұшырауы мүмкін.
- ▶ Автомобильде қараусыз қалған бала сіріңкемен, темекі тұтатқышпен және сол сияқты заттармен ойнап, өрт тудыруы мүмкін.

▲ Назар аударыңыз

Автомобильде оттықтарды, аэрозоль баллондарын, газдалған сусындар салынған банкаларды, көзілдіріктерді қалдырмаңыз.

- ▶ Ауа температурасы жоғары болған жағдайда оттықтан немесе аэрозольдық бүріккіштен газдың ағуы немесе бүріккіштің жарылуы өртке әкелуі мүмкін.
- ▶ Егер газдалған сусын бар банка жарылып кетсе, сұйықтықтың электр компоненттерімен байланысы тұйықталуға әкелуі мүмкін.
- ▶ Салондағы ауа температурасының жоғары болуына байланысты көзілдіріктің полимерлік линзалары деформацияланып, жарылып кетуі мүмкін.

Жылдың суық уақытында автомобильді басқару

Қысқы шиналар

Жылдың суық мезгілінде төмен температурада стандартты шиналардың кейбір ерекшеліктеріне байланысты (ені, каучуктың құрамы, протектордың суреті) олардың серпімділігі, тежеу және тарту күші төмендейді, сондай-ақ шу деңгейі артады. Кейбір жағдайларда жарықтар, қалыптан тыс тозу және басқа да қалпына келтірілмейтін зақым пайда болуы мүмкін.

Сондықтан суық мезгілде қысқы шиналарды пайдалану керек. Олар автомобильдің жолдағы тұрақтылығын едәуір арттырады, тежегіш сипаттамаларын жақсартады және тежегіш жолын қысқартады.

! Пайдалы ақпарат

M+S таңбасы бар барлық маусымдық шиналар суық мезгілде өте тиімді, бірақ, әдетте, қысқы шиналардан төмен. Қарлы және мұзды жолдармен жүру кезінде қысқы шиналарды пайдалану өте маңызды.

! Ескерту

Қысқы шиналарды пайдалану суық мезгілде автомобильдің жұмысын жақсартатынына қарамастан, басқару кезінде абай болу керек.

- › Қозғалыс жылдамдығы мен режимін көрінуді, ауа-райын, жолдың жай-күйін және көлік жағдайын ескере отырып таңдау керек.
- › Қысқы шиналар үшін көрсетілген максималды жылдамдық пен жүктемеден асырмаңыз.

! Назар аударыңыз

Қысқы шиналар протекторының қатты тозуы олардың суық мезгілде жарамдылығын айтарлықтай төмендетеді. Ескі қысқы шиналар, тіпті протектордың тозу белгілері болмаса да, қолдануға жарамсыз. Қысқы шиналарды ауыстыру критерийлерімен танысу үшін дилерге хабарласыңыз.

Қысқы шиналарды пайдалану ережелері:

- › Сіздің елде қабылданған тиісті заң талаптарын орындаңыз.
- › Қысқы шиналар барлық доңғалақтарға орнатылуы керек.
- › Жазғы шиналармен бірдей мөлшерде қысқы шиналарды қолданыңыз.
- › Барлық қолданылатын қысқы шиналардың түрі, өлшемі (айналу шеңбері), протекторының үлгісі сәйкес келуі керек.
- › Қысқы шиналарды тек суық мезгілде қолдануға болады.
- › Қысқы шиналар үшін барлық шектеулерді сақтауды ұмытпаңыз (максималды жылдамдық, жүктеме және т.б.). Оларды сақтамау шиналардың зақымдалуына және апатқа әкелуі мүмкін.
- › Шиналарды көрсетілген айналу бағытына қарсы орнатуға болмайды.

Сырғанауға қарсы шынжырлар

Сырғанауға қарсы шынжырларды пайдалану сіздің еліңіздің заңнамасымен реттеледі. Пайдаланылған шынжырлар жергілікті стандарттарға сәйкес келуі керек. Сырғанауға қарсы шынжырлар тек жетекші доңғалақтарға орнатылады. Тізбекті бір доңғалаққа орнатуға болмайды. Орнату кезінде өндірушінің нұсқауларын орындаңыз және шынжырларды бекітіңіз.

! Назар аударыңыз

Сырғанауға қарсы шынжырларды орнатқан кезде келесі сақтық шараларын сақтаңыз:

- › Дұрыс емес өлшем немесе дұрыс орнатылмаған шынжырлар тежегіш жүйесіне, аспаға, шанаққа және шиналарға зақым келтіруі мүмкін. Тиісті сырғанауға қарсы шынжырларды қолданыңыз және оларды орнату ережелерін сақтаңыз.
- › Сырғанауға қарсы шынжырларды орнату кезінде автомобильді жолдан тыс жерде тегіс жерде тоқтатыңыз, авариялық дабылды қосыңыз және жол жүру ережелеріне сәйкес автомобильдің артына авариялық тоқтау белгісін қойыңыз.
- › Орнатпас бұрын қозғалтқышты өшіріп, тұрақ тежегішін қосыңыз.
- › Топық емес қосалқы доңғалақтарға шынжырларды орнатпаңыз.
- › Шиналардағы қысым жеткіліксіз болған кезде шынжырларды орнатпаңыз.
- › Тізбектерді пайдалану кезінде алюминий доңғалақ дискілеріне зақым келтірмеу керек.

⚠ Ескерту

Тайғанауға қарсы шынжырлармен қозғалу кезінде мынадай алдын алу шараларын сақтаңыз:

- › қозғалыс жылдамдығы 40 км/сағ - қа дейін немесе тізбек өндірушісі ұсынған максималды жылдамдыққа, қайсысы аз екеніне байланысты болмауы керек.
- › Қауіпсіздік мақсатында тізбектерді орнатқаннан кейін 0,5–1 км жүріп өтіп, оларды орнатудың дұрыстығын тексеріңіз. Егер тізбектер бос болса, оларды қатайтыңыз немесе қайта орнатыңыз.
- › тайғанауға қарсы тізбектерді орнату автомобильдің басқарылуын нашарлатуы мүмкін. Мүмкіндігінше күрт жылдамдудан және доңғалақпен қозғалудан, төтенше тежеуден және басқа да осындай әрекеттерден аулақ болыңыз, себебі бұл апатқа әкелуі мүмкін.
- › егер сырғанауға қарсы шынжыр шассидің шанағына немесе элементтеріне тиіп тұрғанын естісеңіз, қозғалысты дереу тоқтатыңыз, шынжырды тексеріңіз және қатайтыңыз. Егер дыбыс шықпаса, жылдамдықты жоғалтқанша төмендетіңіз.
- › біркелкі емес жолдарда жүруден аулақ болыңыз.
- › өңдеуді жоғалтудың алдын алу үшін бұрылыстарда жылдамдықты мүмкіндігінше азайтыңыз.
- › Жолда қар болмаған кезде баяу қарсы сырғу тізбектерін алып тастаңыз. Өйтпесе, олар жүру сапасын нашарлатып қана қоймайды, сонымен қатар шиналарға айтарлықтай зиян келтіруі мүмкін.

⚠ Ескерту

Автомобиль терең қар құрсауында тұрған кезде қозғалтқышты өшіріңіз.

- › Қозғалтқыш қосулы кезде, автомобиль айналасында қардың болуы пайдаланылған газдардың автомобиль салонына түсуіне және көміртегі тотығымен улануға әкелуі мүмкін, денсаулығына айтарлықтай зиян келтіреді.
Егер шығарылған газдар салонға шығып жатқанын сезсеңіз, келесі шараларды қабылдаңыз:
- › автомобильді тексерілетін жерге жылжытыңыз, барлық терезелерді ашыңыз.
- › кондиционерді көшеден ауа алу режиміне ауыстырып, салонға таза ауа кіруі үшін ауа ағынының максималды деңгейін орнатыңыз.

Сынау кезінде басқару бойынша ұсынымдар

Автомобильдің жабдықталуы

Нұсқаулықта көрсетілген жабдыққа стандартты жабдықталу, ұлттық стандартқа арналған жинақтама және осы автомобиль моделіне арналған арнайы жабдықтар кіреді. Сондықтан, осы нұсқаулықта сипатталған жабдықтың кейбір түрлері мен функциялары сіздің автомобильіңіздің жинақтамасына кірмеуі немесе белгілі бір нарықтарда ғана қол жетімді болуы мүмкін. Сіздің автомобильіңіздің жинақтамасы туралы ақпарат алу үшін сату кезінде ұсынылатын құжаттарға немесе сіз автомобильді сатып алған дилерге жүгінуіңізді сұраймыз.

Шиналар

Жаңа шиналармен алғашқы 500 км жүру кезінде ерекше сақ болу керек.

Пайдаланудың басында жаңа шиналар оңтайлы тартуды қамтамасыз етпейді, сондықтан олар сынақтан өтуі керек.

Тежегіш қалыптар

Пайдаланудың алғашқы 400 км ішінде жаңа тежегіш қалыптар тежеудің барынша тиімділігін қамтамасыз етпейді.

Тежеудің ең жоғары тиімділігіне қол жеткізу үшін жаңа тежегіш қалыптар сырғанаудан өтуі тиіс. Тежегіштің тиімділігінің төмендеуі тежегіш педальды қатты басу арқылы өтелуі мүмкін. Жылжыту кезінде тежеу жүйесін төтенше тежеу сияқты төтенше

жүктемелерге ұшыратпау керек, әсіресе жоғары өсу немесе түсу кезінде.

Назар аударыңыз

- › Тежегіш қалыптары пайдалану жағдайларына байланысты әртүрлі қарқындылықпен тозуы мүмкін.
- › Белгілі бір қозғалыс жылдамдығында және белгілі бір қоршаған орта жағдайларында (температура, ылғалдылық және т.б.) тежеу кезінде шудың пайда болуы қалыпты құбылыс болып табылады.

Қозғалтқыш

Қозғалтқыштың қызмет ету мерзімін ұзарту үшін жаңа қозғалтқыш немесе қозғалтқыш күрделі жөндеуден кейін жүктеме біртіндеп өсетін кезеңді өтуі керек. Келесі сақтық шараларын сақтауды ұсынамыз:

Алғашқы 300 км жүгіру кезінде:

Авариялық тежеуден аулақ болыңыз.

Алғашқы 1000 км жүгіріс кезінде:

- › биік бойлы қозғалыстан аулақ болыңыз.
- › қозғалтқыштың жоғары ротацияларынан аулақ бола отырып, үдеткіш педальын тоқтағанша баспаңыз.
- › ұзақ уақыт бойы тұрақты жылдамдықпен қозғалмаңыз, қозғалыс жылдамдығын мезгіл - мезгіл өзгертіңіз және берілістерді ауыстырыңыз.

- › жоғары берілісте төмен жылдамдықпен немесе төмен берілісте жоғары жылдамдықпен қозғалмауы керек. Берілістерді қозғалыс жағдайларына сәйкес уақтылы ауыстырыңыз.
- › тіркемелер мен басқа да автомобильдерді сүйретпеңіз.

1000-1500 км жүріс ішінде:

Қауіпсіздік шаралары келісілген жағдайда жылдамдық режимін біртіндеп арттыруға жол беріледі.

Назар аударыңыз

Өткізу кезеңінде қозғалтқыштың барлық жүйелерінің жай - күйіне назар аудару керек. Ақаулар немесе аномалиялар анықталған жағдайда, оларды жойғаннан кейін ғана домалатуды жалғастыру керек.

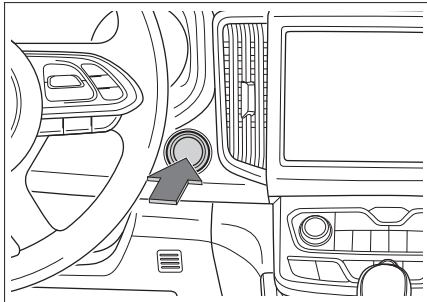
Автомобильдің жабдықталуы

Нұсқаулықта көрсетілген жабдықтар стандартты жабдықталу, ұлттық стандартқа арналған жинақтама және осы автомобиль моделіне арналған арнайы жабдықтар кіреді. Сондықтан, осы нұсқаулықта сипатталған жабдықтың кейбір түрлері мен функциялары сіздің автомобильіңіздің жинақтамасына кірмеуі немесе белгілі бір нарықтарда ғана қол жетімді болуы мүмкін. Сіздің автомобильіңіздің жинақтамасы туралы ақпарат алу үшін сату кезінде ұсынылатын құжаттарға немесе сіз автомобильді сатып алған дилерге жүгінуіңізді сұраймыз.

Батырма түріндегі оталдыру ажыратқышы

Режимдерді ауыстыру

Смарт-кілт салонда болған кезде, режимдерді ауыстыру үшін оталдыру ажыратқышын басыңыз.



3ECD54A658B6

Нөмір	Режим	Индикатор	Функция
1	LOCK	Қозғалтқыш индикаторы жанбайды	Электрические компоненты не работают.
2	ACC	Көріпастүс	Аудиовизуалды жүйе сияқты кейбір электр жабдықтары қол жетімді
3	ON	Көріпастүс	Барлық электр жабдықтары қолдануға қол жетімді

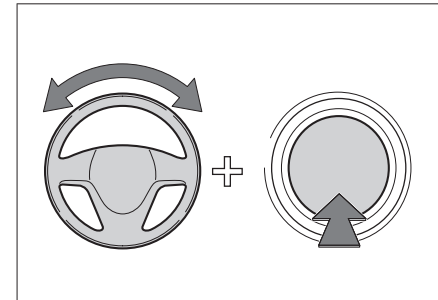
Пайдалы ақпарат

Смарт-кілт салонда болған кезде іліңісу педальін (механикалық БАҚ бар автомобильдер үшін) немесе тежегіш педальды (автоматты БАҚ автомобильдер үшін) басып, редукторды бейтарап күйге (механикалық БАҚ бар автомобильдер үшін) немесе Р күйіне (автоматты БАҚ бар автомобильдер үшін) ауыстырыңыз. Оталдыру ажыратқышының ағымдағы режиміне қарамастан, оны басу арқылы қозғалтқышты іске қосуға болады.

Назар аударыңыз

- ▶ смарт - кілтті алдыңғы панеліне, еденге, аспаптар комбинациясына немесе заттарды сақтау бөлімшесіне қоймаңыз. Бұл жағдайда оталдару ажыратқышының режимдерін өзгерту мүмкін емес
- ▶ "ON" немесе "ACC" режимінде тұтандыру ажыратқышын аккумулятор батареясының разрядын болдырмау үшін ұзақ уақыт қалдырмаңыз.
- ▶ Автомобильден шыққан кезде тоталдыру ажыратқышын LOCK режиміне ауыстырыңыз және кілтті өзіңізбен бірге алыңыз.

Егер рульдік басқару құлпын ашу мүмкін болмаса



C76883D1F89A

Егер режимдерді ауыстыру кезінде немесе қозғалтқышты іске қосу кезінде оталдыру жасыл шамы жыпылықтаса, бұл рульдік механизмнің құлпын ашу мүмкін еместігін білдіреді. Оның құлпын ашу үшін руль дөңгелегін оталдыру ажыратқышын басу арқылы оңға-солға сәл бұраңыз.

Қозғалтқышты іске қосу және тоқтату

Автомобильдің жабдықталуы

Нұсқаулықта көрсетілген жабдыққа стандартты жабдықталу, ұлттық стандартқа арналған жинақтама және осы автомобиль моделіне арналған арнайы жабдықтар кіреді. Сондықтан, осы нұсқаулықта сипатталған жабдықтың кейбір түрлері мен функциялары сіздің автомобильіңіздің жинақтамасына кірмеуі немесе белгілі бір нарықтарда ғана қол жетімді болуы мүмкін. Сіздің автомобильіңіздің жинақтамасы туралы ақпарат алу үшін сату кезінде ұсынылатын құжаттарға немесе сіз автомобильді сатып алған дилерге жүгінуіңізді сұраймыз.

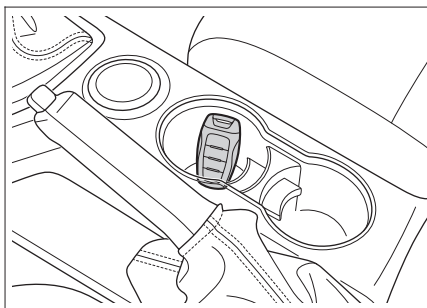
Қозғалтқышты іске қосу

Стандартты режимде іске қосу

1. Орынды реттеңіз, дұрыс отырыңыз, барлық басқыштарының орнын тексеріңіз.
2. Тұрақ тежегіші белсенді екеніне көз жеткізіңіз.
3. Берілісті ауыстыру тұтқасының бейтарап күйде екендігіне көз жеткізіңіз (механикалық БАҚ бар автомобильдер үшін). Беріліс ауыстыру селекторы Р позициясында екеніне көз жеткізіңіз (автоматты БАҚ бар автомобильдер үшін).
4. Ілініс басқышын басыңыз (механикалық БАҚ бар автомобильдер үшін). Тежегіш басқышты басыңыз (автоматты БАҚ бар автомобильдер үшін).
5. Оталдыру ажыратқышын басыңыз және қозғалтқышты іске қосыңыз

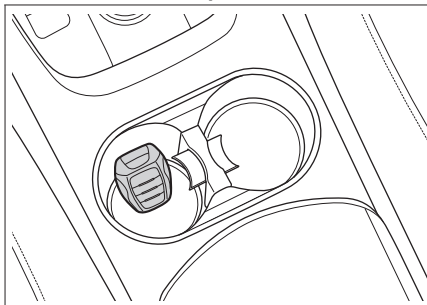
Авариялық іске қосу

Механикалық БАҚ бар автомобиль



0CE2F9ED9B06

Автоматты БАҚ бар автомобиль



0232294E6809

- › Егер смарт-кілттің қуат көзі ажыратылған болса, кілтті алдыңғы қатардағы көзілдірік ұстағышындағы белгіленген орынға қойыңыз және қозғалтқышты стандартты режимде іске қосыңыз.

- › Егер смарт-кілт жоғалған болса, алдыңғы қатардағы стақандарға арналған ұстағыштағы белгіленген орынға пло - механикалық кілтті қойып, қозғалтқышты стандартты режимде іске қосу бойынша операцияларды орындаңыз.

⚠ Ескерту

- › Қозғалтқышты жүргізуші орындықта болғанда ғана іске қосуға болады. Бұл ережені сақтамау апатқа, ауыр жарақатқа және тіпті өлімге әкелуі мүмкін.
- › Қозғалтқышты іске қосқан кезде үдеткіш басқышын басу үзілді - кесілді талап етіледі.
- › Қозғалтқышты, соның ішінде автомобильді шамалы жылжыту қажет болғанда да іске қосу қажет. Өйтпесе, апат болуы мүмкін.

ℹ Пайдалы ақпарат

Суық мезгілде дизельді қозғалтқышы бар автомобильдерде қозғалтқышты іске қоспас бұрын ауаны жылыту процедурасын жүргізу қажет. Мұны істеу үшін, қозғалтқышты іске қоспас бұрын, тұтануды біраз уақытқа қосу керек. Бұл ретте қозғалтқышты іске қосу алдындағы қыздыру индикаторы жанады. Индикатор сөнгеннен кейін қозғалтқышты іске қосуға болады.

i Пайдалы ақпарат

- › Қозғалтқышпен суық күйде жоғары жылдамдықта немесе жоғары жүктемеде жұмыс жасамаңыз.
- › Мүмкіндігінше қозғалтқыштың ұзақ уақыт жұмыс істемеуінен аулақ болыңыз.
- › Егер қозғалтқыш қатты іске қосылса немесе жиі тоқтап қалса, мүмкіндігінше тезірек қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз.

Қозғалтқышты тоқтату

1. Автомобиль толығымен тоқтаған кезде редукторды бейтарап күйге ауыстырыңыз (механикалық БАҚ бар автомобильдер үшін). Автомобиль толығымен тоқтағаннан кейін, беріліс селекторын Р күйіне ауыстырыңыз (автоматты БАҚ бар автомобильдер үшін).
2. Қозғалтқышты өшіру үшін оталдыру ажыратқышын басыңыз.

Шұғыл тоқтау

Егер 5 км/сағ жылдамдықпен қозғалу процесінде шұғыл жағдай туындаса және автомобильді әдеттегі тәртіппен тоқтату мүмкін болмаса, онда оталдыру ажыратқышын АҚҚ режиміне ауыстыру және қозғалтқышты мәжбүрлеп тоқтату үшін төменде көрсетілген әрекеттердің бірін орындауға болады:

- › Оталдыру ажыратқышын ұзақ уақыт басып тұрыңыз.
- › Екі секунд ішінде оталдыру ажыратқышын үш рет басыңыз.

⚠ Ескерту

- › Қозғалыс кезінде төтенше жағдай туындаған кезде және қозғалтқышты шұғыл тоқтату қажет болған жағдайда тұтану қосқышын тек АҚҚ режиміне ауыстыруға болады.
- › Қозғалыс кезінде қозғалтқышты тоқтату соқтығысулар мен жарақаттарға әкелуі мүмкін.
- › Төтенше жағдайлардан тыс қозғалыс кезінде қозғалтқышты мәжбүрлеп тоқтатуға жүгінбеңіз. Қозғалтқышты мәжбүрлеп тоқтатқаннан кейін тежегіш жүйесі мен рульдік күшейткіштер жұмысын тоқтатады және руль дөңгелегін тежеу және айналдыру үшін үлкен күштер қажет болады. Сондықтан қозғалтқышты жедел тоқтатпас бұрын жылдамдықты барынша азайту керек.

⚠ Ескерту

Қозғалтқышты тоқтатқаннан кейін бірден оған, радиаторға және күйіктерді болдырмау үшін пайдаланылған газды шығару жүйесінің бөлшектеріне қол тигізбеу керек.

i Пайдалы ақпарат

Қозғалтқыш жоғары айналымда немесе жоғары жүктемеде ұзақ уақыт жұмыс істегеннен кейін, тоқтамас бұрын, оған біраз уақыт бос жүрісте жүру немесе төмен айналымда жүру ұсынылады.

Тұрақ тежегіші

Автомобильдің жабдықталуы

Нұсқаулықта көрсетілген жабдыққа стандартты жабдықталу, ұлттық стандартқа арналған жинақтама және осы автомобиль моделіне арналған арнайы жабдықтар кіреді. Сондықтан, осы нұсқаулықта сипатталған жабдықтың кейбір түрлері мен функциялары сіздің автомобильіңіздің жинақтамасына кірмеуі немесе белгілі бір нарықтарда ғана қол жетімді болуы мүмкін. Сіздің автомобильіңіздің жинақтамасы туралы ақпарат алу үшін сату кезінде ұсынылатын құжаттарға немесе сіз автомобильді сатып алған дилерге жүгінуіңізді сұраймыз.

Сақтық шаралары

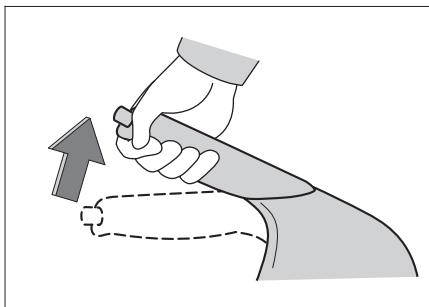
⚠ Ескерту

- ▶ Автомобильдің жолда тоқтап қалуы апатқа әкелуі мүмкін. Сақ болыңыз және автомобильді осындай жерлерде қалдырмаңыз.
- ▶ Егер тұрақ тежегіш жүйесі шамадан тыс көлбеу салдарынан өз функциясын толтырмаса, автомобильдің сырғып кетуіне жол бермеу үшін тежегіш басқыш басыңыз.

Қол тұрақ тежегіші

Тұрақ тежегішін қолдану

Тежегіш басқышты басу арқылы тұрақ тежегішінің тұтқасын қажетті күйге дейін жоғары қарай тартыңыз.



EE9E3A925F79

Егер оталдыру ажыратқышы ON күйінде болса, аспап панеліндегі тұрақ тежегішін іске қосқаннан кейін (P) индикатор жанады .

⚠ Ескерту

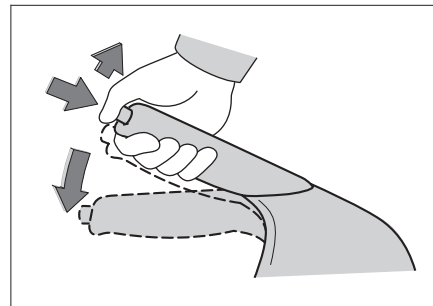
Егер сіз тұрақ тежегішінің тұтқасын көтерсеңіз, бақылау тақтасындағы индикатор (P) оның ұзындығына қарамас-тан жанады.

⚠ Ескерту

Тоқтату кезінде тұрақ тежегішінің тұтқасын аялдамаға дейін жеткізу керек. Әйтпесе, автомобиль өздігінен жүре бастайды, бұл апат қаупін тудырады.

Тұрақ тежегішін босату

Тежегіш педальды басып, тұрақ тежегішінің тұтқасын сәл басып, ондағы батырманы басып, тұтқаны толығымен босатыңыз.



7A6B61881279

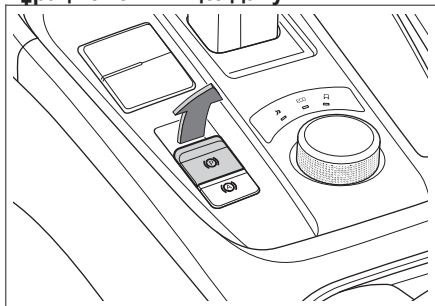
Егер оталдыру ажыратқышы ON режимінде болса, тұрақ тежегішін сөндіргеннен кейін аспап панеліндегі (P) индикатор сөнеді.

⚠ Назар аударыңыз

Қозғалысты бастамас бұрын тұрақ тежегішін толығымен босатыңыз. Әйтпесе, тежегіш жүйесінің бөліктері қызып кетуі мүмкін, бұл тежеу тиімділігін төмендетеді және тежегіш механизмінің тозуын тездетеді.

Электромеханикалық тұрақ тежегіші

Тұрақ тежегішін қолдану



A614F27533F8

- › Автомобиль қозғалыссыз болған кезде электромеханикалық тұрақ тежегіші (EPB) қозғалтқыш өшірілгеннен кейін автоматты түрде қосылады. Бақылау тақтасында (P) индикатор жанады. Егер тұрақ тежегішін пайдалану қажет болмаса, қозғалтқышты өшірген кезде EPB қосқышын басыңыз.
- › Автомобиль тоқтағаннан кейін тұрақ тежегішін іске қосу үшін EPB қосқышын тартыңыз. Бақылау тақтасында (P) индикатор жанады. болған жағдайда тұтану қосқышын тек АҚҚ режиміне ауыстыруға болады.

Төтенше тежеу

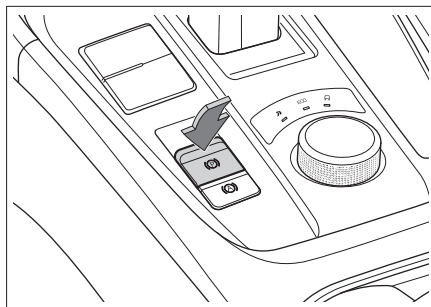
Төтенше жағдайда тежеу үшін EPB жүйесін пайдалану үшін EPB қосқышын тартып, ұстап тұруға болады.

Төтенше тежеуді тоқтату үшін EPB қосқышын босатыңыз немесе үдеткіш педальды басыңыз.

⚠ Ескерту

Тежегіш үшін EPB жүйесін пайдалану тек шұғыл жағдайда ғана рұқсат етіледі (мысалы, егер тежегіш педаль сыналса).

Тұрақ тежегішін босату



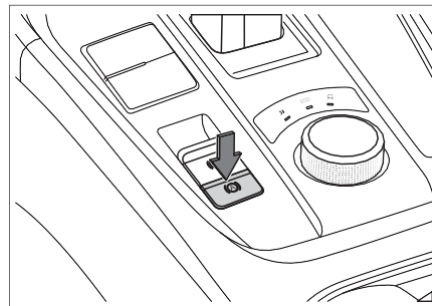
89C5187DDA94

ON режиміндегі оталдыру ажыратқышында тежегіш педальды басыңыз. Содан кейін тұрақ тежегішін өшіру үшін EPB қосқышын басыңыз. Бақылау тақтасындағы индикатор (P) сөнеді.

i Пайдалы ақпарат

Егер электр қуаты үзілістен кейін қалпына келтірілсе, онда бақылау тақтасында индикатор (P) жанады. Бұл жағдайда жүйені оқыту керек: алдымен EPB қосқышын көтеріп, тежегіш педальды басып, EPB қосқышын басыңыз. Осыдан кейін тұрақ тежегішін әдеттегідей өшіруге болады.

Автомобильді автоматты ұстап қалу



59B392DF20C8

Көлбеу жолда, бағдаршамның қызыл сигналының алдында тоқтаған және жиі тоқтайтын қозғалыс кезінде автомобильді автоматты ұстап тұру функциясы (AVH) жүргізушіге тежегіш педальын ұзақ уақыт ұстамауға және тұрақ тежегішін бір - бірден іске қоспауға мүмкіндік береді. Ол

автомобиль жүргізуді ыңғайлы етеді және автомобильді домалату қаупін азайтады. Функцияны қосу немесе өшіру үшін жүргізушінің есігі жабылған, қауіпсіздік белдігі бекітілген және қозғалтқыш қосулы болған кезде AVH қосқышын басыңыз.

Пайдалану

1. Автомобильді автоматты түрде ұстап тұру функциясын қосыңыз. Осыдан кейін жүйе дайындық күйде болады және бақылау тақтасындағы индикатор (A) сары түспен жанады.
2. Тежегіш педальды басқаннан кейін және автомобиль толық тоқтағаннан кейін жүйе тұрақ тежегішін автоматты түрде іске қосады. Осы сәтте ол белсенді күйде болады, ал бақылау тақтасындағы (A) индикатор жасыл болады.
3. Редукторды ауыстыру тұтқасы D, M немесе R позициясында болғанда, үдеткіш педальын басқанда және тұрақ тежегіші автоматты түрде өшіріледі. Егер үдеткіш педалі ұзақ уақыт бойы басылмаса, автомобильді автоматты түрде ұстау функциясы өшеді. Электромеханикалық тұрақ тежегіші белсенді болып қалады.

Келесі жағдайларда автомобильді автоматты түрде ұстау функциясы ажыратылады:

- › Жүргізушінің қауіпсіздік белдігін ажырату.

- › Жүргізуші тарапынан есікті ашу.
- › Қозғалтқышты өшіру.
- › Үш минуттық белсенді жұмыстан кейін.

⚠ Назар аударыңыз

Автоматты жуу немесе тарту кезінде автомобильді ұстап тұру функциясын өшіріңіз.

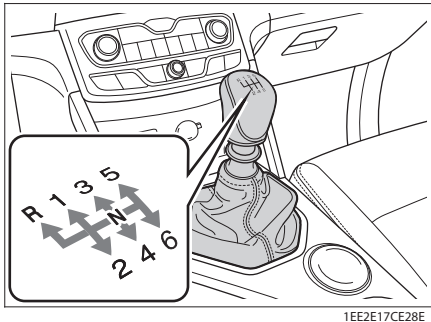
Тұрақ тежегішті автоматты түрде өшіру

Тұрақ тежегіші іске қосылған кезде жүргізуші қауіпсіздік белдігін бекітіп, газ педальын басқанда, жүйе қозғалысты бастау ниетін тіркейді және тұрақ тежегіші автоматты түрде ажыратылады. Автомобильдің көлбеуде сырғанауын болдырмау үшін көп тарту күші қажет емес.

Автомобильдің жабдықталуы

Нұсқаулықта көрсетілген жабдықтар стандартты жабдықтау, ұлттық стандартқа арналған жинақтама және осы автомобиль моделіне арналған арнайы жабдықтар кіреді. Сондықтан, осы нұсқаулықта сипатталған жабдықтың кейбір түрлері мен функциялары сіздің автомобильіңіздің жинақтамасына кірмеуі немесе белгілі бір нарықтарда ғана қол жетімді болуы мүмкін. Сіздің автомобильіңіздің жинақтамасы туралы ақпарат алу үшін сату кезінде ұсынылатын құжаттарға немесе сіз автомобильді сатып алған дилерге жүгінуіңізді сұраймыз.

Берілістер сипаттамасы



Беріліс қорабында артқы беріліс (R), бейтарап беріліс (N) және алға жылжу үшін алты беріліс бар.

Кері жүріс берілісі (R)

Автомобильді артқа жылжытуға арналған.

Бейтарап беріліс (N)

Бейтарап берілісте қозғалтқыштан айналатын момент доңғалақтарға берілмейді. Қозғалтқышты іске қосу және автомобильді тоқтату кезінде автомобиль білігінің өздігінен қозғалмайтынына көз жеткізіңіз.

⚠ Ескерту

- ▶ Бейтарап берілісте уақытша тоқтаған кезде тұрақ тежегішін қолданыңыз немесе тежегіш педальды ұстаңыз. Әйтпесе, автомобиль қозғалып, апатқа әкелуі мүмкін.
- ▶ Авариялық жағдайларды болдырмау үшін бейтарап берілісте еңкейтіп қозғалуға тыйым салынады.

Берілісті ауыстыру

Алға жылжу үшін берілістерді ауыстырып қосу

1. Ілініс педальін толығымен қысыңыз.
2. Ауыстыру тұтқасын қажетті күйге ауыстырыңыз.
3. Ілініс педальін босатыңыз.

i Пайдалы ақпарат

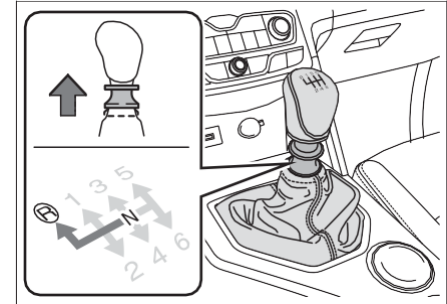
Егер бірінші берілісті қосу тоқтатылса, ілініс педальін қайта қысыңыз.

Артқы берілісті қосу

⚠ Ескерту

Автомобильге зақым келтірмеу және жазатайым оқиғаларды болдырмау үшін автомобиль толық тоқтағаннан кейін ғана артқы берілісті қосыңыз.

1. Автомобильдің тұрақты екеніне көз жеткізіңіз.
2. Ілініс педальін толығымен қысыңыз.
3. Бекіткіш сақинаны берілісті ауыстыру тұтқасының астына көтеріп, ұстап тұрыңыз.



4. Тұтқаны R күйіне жылжытыңыз, құлыптау сақинасын босатыңыз.
5. Ілініс педальін босатыңыз.

Назар аударыңыз

- » Қозғалыс кезінде аяғыңызды ілініс педальдарына үнемі ұстамаңыз. Бұл тез тозуға немесе ілінісуге әкелуі мүмкін.
- » Қозғалыс кезінде қолыңызды берілісті ауыстыру тұтқасында үнемі ұстамаңыз. Бұл беріліс штепсельдерінің, синхронизатор бөліктерінің және басқару механизмінің тез тозуына әкелуі мүмкін.
- » Ілініс педалін басқаннан кейін бірден артқы беріліске ауыспауға тырысыңыз. Педальды қысып, үш секунд күтіңіз, содан кейін артқы берілісті қосыңыз.
- » Артқа қарай қозғалыс кезінде алдыңғы берілісті қосуға тыйым салынады. Мұны автомобиль толық тоқтағаннан кейін ғана жасау керек.

Қозғалыстың басталуы

Механикалық тұрақ тежегішпен жабдықталған автомобильдер үшін

1. Қауіпсіздік белдігін бекітіп, тұрақ тежегішінің іске қосылғанына көз жеткізіңіз.
2. Қозғалтқышты іске қосыңыз.
3. Қозғалтқыштың тұрақтануын күтіңіз, ілініс педалін толығымен қысыңыз және берілісті ауыстыру тұтқасын бірінші тұтқаға жылжытыңыз.
4. Тұрақ тежегішін босатыңыз.
5. Ілініс педалін босатыңыз. Бір мезгілде акселератор педальын ақырын басыңыз,

автомобилге үдеу беруге болады.

Электр механикалық тұрақ тежегішпен жабдықталған автомобильдер үшін

1. Қауіпсіздік белдігін бекітіп, тұрақ тежегішінің тиімді екеніне көз жеткізіңіз.
2. Қозғалтқышты іске қосыңыз.
3. Қозғалтқыштың тұрақтануын күтіңіз, ілініс педалін толығымен қысыңыз және берілісті ауыстыру тұтқасын бірінші тұтқаға жылжытыңыз.
4. Ілініс педалін босатыңыз. Автотомобилге үдеу беру үшін акселератор педалін бір рет жайлап басыңыз.

Пайдалы ақпарат

Автомобиль қозғала бастаған кезде тұрақ тежегішін автоматты түрде өшіру функциясы тұрақ тежегішін өшіреді.

Көлбеу қозғалыстың басталуы

1. Қауіпсіздік белдігін бекітіп, тұрақ тежегішінің тиімді екеніне көз жеткізіңіз.
2. Қозғалтқышты іске қосыңыз.
3. Қозғалтқыштың тұрақтануын күтіңіз, ілініс педалін толығымен қысыңыз және берілісті ауыстыру тұтқасын бірінші тұтқаға жылжытыңыз.
4. Ілініс педалін босатыңыз. Акселератор педалін бір рет жайлап басыңыз.

5. Автомобиль қозғала бастағанын сезіп, тұрақ тежегішін босатыңыз.

Назар аударыңыз

Егер автомобиль электрлік тұрақ тежегішпен жабдықталған болса, онда қозғалыс басталған сәтте тұрақ тежегіші автоматты түрде өшіріледі.

Аялдама

1. Ілініс педалін толығымен басып, тежегіш педальды басыңыз.
2. Автомобиль толығымен тоқтаған кезде беріліс тұтқасын бейтарап күйге ауыстырыңыз
3. Тұрақ тежегішін іске қосыңыз.
4. Қозғалтқышты өшіріңіз.

Назар аударыңыз

Егер автомобиль электромеханикалық тұрақ тежегішпен жабдықталған болса, онда қозғалтқыш тоқтағаннан кейін тұрақ торы автоматты түрде іске қосылады.

Назар аударыңыз

Беткейде тоқтаған кезде берілістерді келесі ретпен ауыстырыңыз:

- » Егер автомобиль көлбеумен жоғары қарай жүрсе, бірінші берілісті қосыңыз. Қажет болса, дөңгелектерді тоқтатыңыз.
- » Егер автомобиль көлбеу бағытта жүрсе артқы берілісті қосыңыз. Қажет болса, дөңгелектерді тоқтатыңыз.

Автомобильдің жабдықталуы

Нұсқаулықта көрсетілген жабдыққа стандартты жабдықталу, ұлттық стандартқа арналған жинақтама және осы автомобиль моделіне арналған арнайы жабдықтар кіреді. Сондықтан, осы нұсқаулықта сипатталған жабдықтың кейбір түрлері мен функциялары сіздің автомобильіңіздің жинақтамасына кірмеуі немесе белгілі бір нарықтарда ғана қол жетімді болуы мүмкін. Сіздің автомобиліңіздің жинақтамасы туралы ақпарат алу үшін сату кезінде ұсынылатын құжаттарға немесе сіз автомобильді сатып алған дилерге жүгінуіңізді сұраймыз.

Берілістерді ауыстырудың элеткрондық селекторы

Режимдердің сипаттамасы

Тұрақ режимі (P)

Автомобильді тұрақтандыруға және қозғалтқышты іске қосуға арналған. Тұрақ режимі белсенді болған кезде беріліс қорабы құлыпталады, бұл автомобильдердің кетірі бермейді. жол

Кері режимі (R)

Автомобильді артқа жылжытуға арналған.

Бейтарап режим (N)

Бейтарап режимде қозғалтқыштың айналу моменті доңғалақтарға берілмейді.

⚠ Ескерту

- Бейтарап берілісте уақытша тоқтаған кезде тұрақ тежегішін қолданыңыз немесе тежегіш педальды ұстаңыз. Өйтпесе, автомобиль жүріп, апатқа әкелуі мүмкін.
- Авариялық жағдайларды болдырмау үшін бейтарап берілісте еңкейтіп қозғалуға тыйым салынады.

Автоматты режим (D)

Тұрақты қозғалыс жағдайында автоматты режимді қолдану ұсынылады. Беріліс қорабы қозғалыс жылдамдығы мен қажетті үдеуге сәйкес беріліс қатынасын автоматты түрде қалпына келтіреді, бұл оңтайлы отын шығынына қол жеткізуге мүмкіндік береді.

Қол режимі (M)

Басып озу кезінде немесе еңіс бойынша жоғары немесе төмен жылжу кезінде жеделдету үшін қол режимін пайдалануды ұсынады. Тегіс емес жолдарда, беткейлерде және басқа да осындай жол жағдайларында қол режимінде төмен берілісте қозғалу ұсынылады.

Режимдерді ауыстыру

Қозғалтқышты іске қосқаннан кейін режимдерді стандартты түрде ауыстыруға болады. Қозғалыс басталар алдында тежегіш басқышын басып тұру керек. Олай болмаған жағдайда

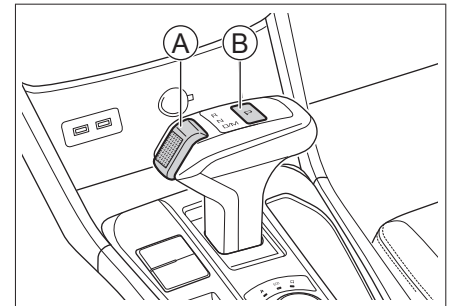
беріліс селекторы қозғалыс үшін беріліс күйінде болған кезде, автомобиль өздігінен қозғала бастайды.

⚠ Ескерту

Автомобильге зақым келтірмеу және жазатайым оқиғаларды болдырмау үшін P немесе R режимдерін автомобиль толық тоқтағаннан кейін ғана қосу керек.

i Пайдалы ақпарат

Режимді ауыстырғаннан кейін қалаған режимнің орнатылғанына көз жеткізіңіз.



E7B941B90F31

- Ⓐ Құлыпты ашу батырмасы
- Ⓑ Тұрақ режимі батырмасы

P режиміне ауысу

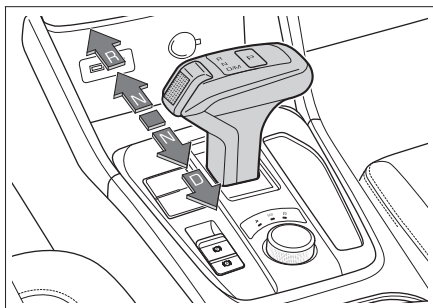
Келік қозғалыссыз тұрған кезде тұрақ режимі батырмасын басыңыз.

i Пайдалы ақпарат

Келесі жағдайларда Р режимі автоматты түрде іске қосылады:

- › Автомобиль тоқтап, оталдарту ажыратқышы LOCK режимінде.
- › Автомобиль тоқтатылды, жүргізушінің қауіпсіздік белбеуі бекітілмеген, үдеткіш немесе тежегіш педальдары басылмаған, жүргізушінің есігі ашық.

D, R, N, M режимдеріне ауысу



Беріліс селекторын қажетті күйге жылдам жылжытыңыз. Қажет болса, кедергі нүктесін жеңіңіз. Селекторды босатыңыз, сонда ол аралық күйге оралады. Р режимінен немесе R режимнен ауысқан кезде тежегіш педальды және құлпын ашу батырмасын басу керек; D режиміне ауысқан кезде тежегіш педальды басу керек.

M режиміне өту үшін D режимін таңдағаннан кейін селекторды кері аудару керек; D режиміне оралу үшін селекторды қайтадан кері қайтару керек. Ағымдағы режим берілісті ауыстыру селекциясында және ақпараттық дисплейде көрсетіледі.

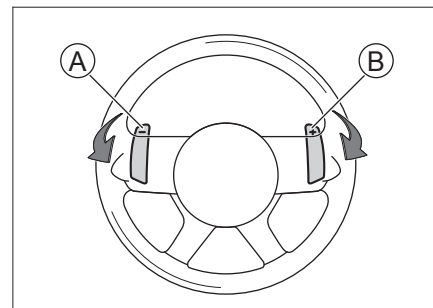
⚠ Ескерту

Егер бақылау тақтасының дисплейінде беріліс қорабының ақаулығы туралы хабарлама пайда болса, онда беріліс қорабы апаттық режимге ауысуы мүмкін. Бұл режимде сіз тек белгілі бір беріліске ауыса аласыз немесе қайта қосу мүмкін емес және қозғалтқыш өшіріледі. Мүмкіндігінше тезірек автомобильді қауіпсіз жерде тоқтатыңыз және қызмет көрсету орталығымен байланысыңыз.

Қол режимінде берілісті ауыстыру

i Пайдалы ақпарат

Егер қолмен жұмыс режимінде қозғалтқыштың орналасу жылдамдығы тым жоғары немесе тым төмен болса, онда беріліс қорабы қозғалтқышты қорғау үшін қажетті беріліске автоматты түрде ауысады.



- Ⓐ Берілісті төмендететін жапырақшалы қосқыш
- Ⓑ Берілісті жоғарлататын жапырақшалы қосқыш

Жапырақшалы қосқыштар руль дөңгелегінен қол үзбей берілістерді ауыстыруға мүмкіндік береді. Қолмен жұмыс режимінде редукторды төмендету және көтеру жапырақшалы қосқыштардың көмегімен жүзеге асырылады.

Автоматты режимде жапырақшалы қосқышты басу қол режимін уақытша іске қосады. Бұл жағдайда сіз жапырақшалы қосқыштардың көмегімен берілісті қолмен көтере немесе төмендете аласыз. Жапырақшалы қосқышты ұзақ уақыт ұстау қол режимінен автоматты режимге ауысуға мүмкіндік береді.

Берілісті ауыстырып қосу селекторының авариялық құлпын ашу

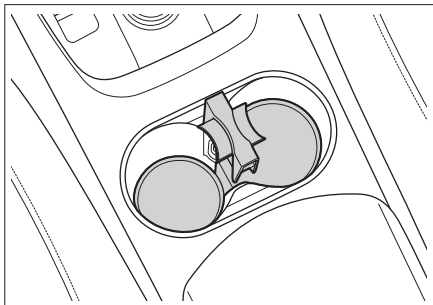
Егер БАҚ селекторы Р режимінен ауыстыру

кезінде кептеліп қалса, селекторды авариялық құлпын ашуды орындауға болады.

⚠ Назар аударыңыз

- ▶ Берілген ақаулық жағдайында мамандардың құлыпты ашу үшін қызмет көрсету орталығына хабарласуды ұсынамыз. Дербес әрекеттер автомобильдің тиісті бөліктерін зақымдауы мүмкін.
- ▶ Селектордың апаттық құлпын ашу қажеттілігі дұрыс емес екенін көрсетеді. Автомобильді тексеру үшін қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз.

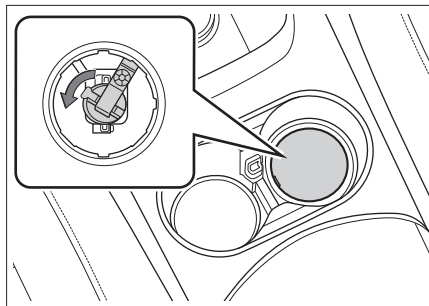
1. Қозғалтқышты тоқтатыңыз, жүз тежегішті іске қосыңыз.
2. Шыны ұстағыштарды алып тастаңыз және оларды қосыңыз.



F64CA28EEEB6

3. Тегіс бұрауыш көмегімен дөңгелек қақпақты алыңыз. Сіз R режимін құлыптан босатудың үш жолын көресіз.

Құлыпты ашу тұтқасын сағат тіліне қарсы бұраңыз, сондықтан ол ойыққа енеді.



1328D40D8742

4. Кабельді көтеріп, тұтқаны жоғарғы жағына көтеріп, тыныш дыбыс шыққанша сағат тілімен бұраңыз. Бұл тұтқаның бекітілгенін және редуктордың селекторы құлыптан босатылғанын білдіреді. Бұл жағдайда дыбыстық сигнал естіледі және бақылау тақтасының дисплейінде >P режимінің қатесі>хабары пайда болады. Бұл уақытта редукторды ауыстыру мүмкіндігі бейтарап режимде.
5. Кері тәртіпте әрекет ете отырып, құлыпты ашу тұтқасын қайтарыңыз.

⚠ Ескерту

Егер бақылау тақтасының дисплейінде беріліс қорабының ақаулығы туралы хабарлама пайда болса, онда беріліс қорабы апаттық режимге ауысуы мүмкін. Бұл режимде

сіз тек белгілі бір беріліске ауыса аласыз немесе қайта қосу мүмкін емес, ал қозғалтқыш өшіріледі. Мүмкіндігінше тезірек автомобильді қауіпсіз жерде тоқтатыңыз және қызмет көрсету орталығымен байланысыңыз.

Сынған кездегі қозғалыс

Қозғалтқышты іске қосқаннан кейін беріліс ауыстырғыш селекторын қозғалысқа арналған беріліс орнына жылжытыңыз, тұрақ тежегішін ажыратыңыз және тежегіш педальын босатыңыз. Үдеткіш педальды басу қажет емес, автомобиль өздігінен қозғала бастайды.

Қозғалыстың басталуы

1. Қауіпсіздік белдігін бекітіп, тұрақ тежегішінің тиімді екеніне көз жеткізіңіз.
2. Қозғалтқышты іске қосыңыз.
3. Қозғалтқыштың жылдамдығы тоқтағанша күтіңіз және D режимін қосыңыз (қажет болса, үлкен айналу моменті, мысалы, биікке көтерілген кезде M режимін қосу ұсынылады).
4. Тежегіш педальды босатыңыз, содан кейін жылдамдықты арттыру үшін үдеткіш педальды аздап басыңыз.

i Пайдалы ақпарат

Автомобиль қозғала бастаған кезде тұрақ тежегішін автоматты түрде өшіру функциясы тұрақ тежегішін өшіреді.

Аялдама

1. Газ педальын босатыңыз және тежегіш қашықтықты басыңыз.
2. Автомобиль толығымен тоқтағаннан кейін беріліс қорабының селекторын Р күйіне ауыстырыңыз.
3. Қажеттілікке сәйкес тұрақ тежегішін қосыңыз немесе қозғалтқышты өшіріңіз.



Пайдалы ақпарат

Қозғалтқышты өшіргеннен кейін тұрақ тежегіші автоматты түрде іске қосылады.

4. Тежегіш педальды босатыңыз.



Назар аударыңыз

- › Көтерілгенде уақытша тоқтаған кезде тежегіш басқышын басу немесе тұрақ тежегішін белсендіре алады. Автомобильді домалатудан сақтау үшін "Сынған кездегі қозғалыс" газ педаль мен функциясын пайдалануға тыйым салады. Бұл сирек кездесетін қораптың зақымдалуына әкелуі мүмкін.
 - › Беткейде тежеу үшін тек Р режимін қолдануға тыйым салынады, бұл беріліс қорабына зақым келтіруі мүмкін.
 - › Қажет болса, көлбеуде тоқтаған кезде, доңғалақтарды автомобильдің айналуына жол бермеу үшін тоқтатыңыз.
-

Автомобильдің жабдықталуы

Нұсқаулықта көрсетілген жабдықтар стандартты жабдықталу, ұлттық стандартқа арналған жинақтама және осы автомобиль моделіне арналған арнайы жабдықтар кіреді. Сондықтан, осы нұсқаулықта сипатталған жабдықтың кейбір түрлері мен функциялары сіздің автомобильіңіздің жинақтамасына кірмеуі немесе белгілі бір нарықтарда ғана қол жетімді болуы мүмкін. Сіздің автомобильіңіздің жинақтамасы туралы ақпарат алу үшін сату кезінде ұсынылатын құжаттарға немесе сіз автомобильді сатып алған дилерге жүгінуіңізді сұраймыз.

Режимдердің сипаттамасы

Үнемді режим

Отын шығынының үнемділігін жоғарылатады. Тегіс қатты жабындысы бар қалалық, асфальт және басқа жолдар үшін қолайлы.

Стандартты режим

Қуат пен үнемділіктің оңтайлы үйлесімі, алдыңғы жабындардың барлық түрлеріне жарамды.

Спорттық режим

Автомобильдің қуатын арттырады, рульге жауап беру жылдамдығы және автомобиль жүргізу кезінде жақсы сезім береді. Төмен қозғалыс қарқындылығы мен тегіс жабыны бар кең жолдар үшін қолайлы.

4L режимі

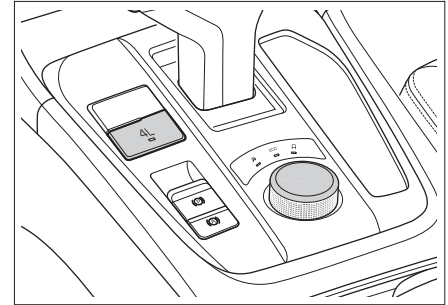
Жоғары айналымда шағын жылдамдықпен қозғалыс кезінде қысқа мерзімді пайдалануға арналған, автомобильге оқшауланған жердегі кедергілерді жеңуге мүмкіндік береді.

⚠ Назар аударыңыз

Толық жетекті автомобильді басқару кезінде келесі сақтық шараларын сақтаңыз:

- ▶ Құмды немесе отты жолмен ұзақ жүруден аулақ болыңыз. Мұндай жағдайларда толық жетек жүйесі қызып кетуден қорғау функциясын іске қосады және берілісті қорғау үшін толық жетек режимі өшіріледі.
- ▶ Егер бақылау тақтасының дисплейінде "Толық жетек жүйесінің қызып кетуі" немесе басқа ұқсас ескерту болса, жағдайдың қауіпсіздігіне көз жеткізіп, көлікті мүмкіндігінше тезірек қалдырыңыз. Хабарлама жоғалғаннан кейін бірнеше минуттан кейін қозғалысты жалғастыра аласыз. Егер хабарлама ұзақ уақыт жоғалмаса, қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз.

Режимдерді ауыстыру



- ▶ Экономикалық, стандартты және спорттық режимдер арасында ауысу батырманы бұру арқылы жүзеге асырылады.
- ▶ 4L режимін қосу немесе өшіру үшін (төмен жылдамдықтағы толық жетек) автомобильдің тұрақты екеніне көз жеткізіңіз, ауыстыру тұтқасын бейтарап күйге келтіріп, "4L" батырмасын басыңыз.

ℹ Пайдалы ақпарат

- ▶ Режимдерді ауыстыру кезінде бақылау тақтасының дисплейіндегі хабарландыруларды бақылаңыз. Егер дисплейде "XX режимі таңдалды" (мысалы: "экономикалық режим таңдалды") хабары пайда болса, онда қазіргі уақытта режим ауысады.

Егер дисплейде "XX режим" (мысалы: "Үнемді режим") хабары көрсетілсе, онда ауыстыру сәтті жүзеге асырылады.

- › Егер дисплейде 4L режимін ауыстыру кезінде ескерту хабары пайда болса және ауысу орындалмаса, қозғалтқышты қайта іске қосып немесе автомобильде 1,5 метр алға/артқа (5 км/сағ-тан аз жылдамдықпен) өтіп, ауыстыруды қайталаңыз.
- › Егер 4L режимі белсенді болса, басқа режимге ауыспас бұрын алдымен 4L режимін өшіріңіз.
- › 4L режимін қосқан немесе өшірген кезде соққы дыбысы және автомобильдің аздап шайқалуы орын алуы мүмкін. Бұл қалыпты жағдай.

- › 4L режимін қоспас немесе өшірмес бұрын, берілісті ауыстыру тұтқасын бейтарап күйге ауыстырыңыз. Автомобиль қозғалысы кезінде ауысуға тыйым салынады. Әйтпесе, беріліс қорабы зақымдалуы мүмкін.
-

Назар аударыңыз

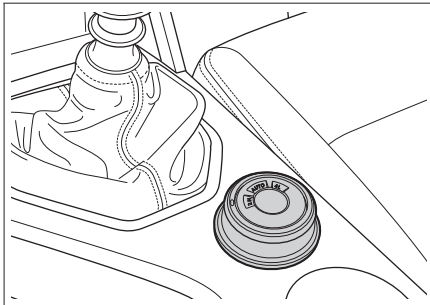
- › 4L режимінде ESC жүйесі әдепкі бойынша өшірулі. Бақылау тақтасында тиісті индикатор жанады.
- › 4L режимін тұрақты қозғалыс кезінде немесе тас жолда пайдалануға тыйым салынады. Әйтпесе, қалыптан тыс шу, шиналардың қатты тозуы, отын шығынының артуы, трансмиссияның зақымдануы сияқты проблемалар туындауы мүмкін.
- › 4L режиміндегі қозғалыс жылдамдығы сағатына 40 км-ден аспауы керек. Бұл бөлшектердің зақымдалуына әкелуі мүмкін.

Автомобильдің жабдықталуы

Нұсқаулықта көрсетілген жабдыққа стандартты жабдықтау, ұлттық стандартқа арналған жинақтама және осы автомобиль моделіне арналған арнайы жабдықтар кіреді. Сондықтан, осы нұсқаулықта сипатталған жабдықтың кейбір түрлері мен функциялары сіздің автомобильіңіздің жинақтамасына кірмеуі немесе белгілі бір нарықтарда ғана қол жетімді болуы мүмкін. Сіздің автомобильіңіздің жинақтамасы туралы ақпарат алу үшін сату кезінде ұсынылатын құжаттарға немесе сіз автомобильді сатып алған дилерге жүгінуіңізді сұраймыз.

Интеллектуалды толық жетек


Режимдер сипаттамасы



90C877D8B346

- › 2H режимі: қалыпты жағдайда қозғалуға арналған; қатты жол төсемімен жүру кезінде қолданылады, егер төрт доңғалақты дискіні пайдалану қажет болмаса.
- › AUTO режимі: тұрақты қозғалысқа, жүрдек тас жолмен жүруге, қар мен жаңбырға, ластанған жолдармен жүруге арналған. Алдыңғы және артқы осьтер арасындағы моментті жол жағдайларына сәйкес ақылды түрде бөлу доңғалақты жетек жүйесінің жоғары тиімділігіне қол жеткізуге және автомобильді басқарудан ерекше рахат алуға мүмкіндік береді.
- › 4L режимі: жоғары жылдамдықта төмен жылдамдықпен қозғалу кезінде қысқа мерзімді пайдалануға арналған; автомобильге қиын жерлерде кедергілерді жеңуге мүмкіндік береді. Максималды қозғалыс жылдамдығы-40 км/сағ.

Назар аударыңыз

4L режимінде ESC жүйесі әдепкі бойынша өшірілген. Бақылау тақтасында индикатор жанады 

Режимдерді ауыстыру

2H, AUTO және 4L режимдері арасында ауысу батырманы бұру арқылы жүзеге асырылады.

- › 2H және AUTO режимдері арасында ауысу: Автомобильдің қозғалмағанына немесе 80 км/сағ жылдамдықпен қозғалатынына

көз жеткізіп, режимдерді ауыстыру батырмасын бұраңыз.

- › 2H/AUTO және 4L режимдері арасында ауысу:

Автомобильдің тұрақты екеніне көз жеткізіңіз, берілісті бейтарап күйге ауыстырыңыз, ілінісу педалін қысыңыз және батырманы бір уақытта 4L күйіне ауыстырыңыз.

Пайдалы ақпарат

- › Режимдерді ауыстыру кезінде бақылау тақтасының дисплейіндегі хабарландыруларды бақылаңыз. Егер дисплейде "XX режимі таңдалды" (мысалы: "2H режимі таңдалды") хабары пайда болса, онда қазіргі уақытта режим ауысады. Егер дисплейде "XX режимі" хабары көрсетілсе (мысалы: "2H режимі"), онда ауыстыру сәтті өтті.
- › Егер дисплейде 4L режимін ауыстыру кезінде ескерту хабары пайда болса және ауысу орындалмаса, қозғалтқышты қайта іске қосып немесе автомобильде 1,5 метр алға/артқа (5 км/сағ-тан аз жылдамдықпен) өтіп, ауыстыруды қайталаңыз.
- › 4L режимін қосқан немесе өшірген кезде соққы дыбысы және көліктің аздап шайқалу орын алуы мүмкін. Бұл қалыпты жағдай.

Назар аударыңыз

- › 4L режимін тұрақты қозғалыс кезінде немесе тас жолда пайдалануға тыйым салынады. Әйтпесе, қалыптан тыс шу, шиналардың қатты тозуы, жанармай шығыны, берілістің зақымдануы сияқты проблемалар туындауы мүмкін.
- › Автомобиль қозғалысы кезінде 4L режиміне ауысуға тыйым салынады.
- › 4L режимін қосу немесе өшіру алдында қозғалысқа тыйым салынады.
- › Артқы дөңгелектерді қарға немесе мұзға сырғыту кезінде жетек режимін ауыстыруға болмайды.

Толық жетекті интеллектуалды жүйесі бар автомобильді басқару жөніндегі сақтық шаралары

- › Қиын жолдарда (қар, балшық, құм) дұрыс жүргізу режимін таңдау өте маңызды. Толық доңғалақты автомобильде бұрылыстарды орындау техникасымен танысқаныңызға көз жеткізіңіз. Бір білікке жетегі бар автомобильді жүргізу тәжірибесіне сүйенуге болмайды. Егер сіз жаңадан бастаушы болсаңыз, толық жетек режимінде көлікті баяу жүргізіңіз.
- › Қатты жерде жүргенде абай болыңыз.

Тастар, бұтақтар және басқа заттар автомобильді зақымдауы мүмкін. Сіз жоспарлайтын жергілікті аймақтың шарттарымен алдын ала танысу ұсынылады.

- › Нашар жолда жүргеннен кейін автомобильді тексеріп, оны сумен жуыңыз.
- › Алдыңғы және артқы доңғалақтардың айналу жылдамдығында айырмашылық болмауы керек. Шассидің жылдамдығын динамометрмен өлшеген кезде алдыңғы және артқы доңғалақтардың айналу жылдамдығы синхрондалғанына көз жеткізіңіз. Егер алдыңғы немесе артқы дөңгелектер бекітілген болса және айналмаса немесе алдыңғы және артқы доңғалақтардың айналу жылдамдығында айырмашылық болса, бұл доңғалақты жетек жүйесіне зақым келтіруі мүмкін.
- › Толық жетекті автомобильді домкратта көтерген кезде қозғалтқышты іске қосуға немесе дөңгелектерді бұруға тыйым салынады. Әйтпесе, автомобиль ұядан құлап кетуі мүмкін, бұл өте қауіпті.
- › Құмды немесе отты жолмен ұзақ жүруден аулақ болыңыз. Мұндай жағдайларда толық жетек жүйесі қызып кетуден қорғау функциясын іске қосады және берілісті қорғау үшін толық жетек режимі өшіріледі. Егер бақылау тақтасының дисплейінде "Толық жетек жүйесінің қызып кетуі" туралы хабарлама пайда болса, жағдайдың қауіпсіздігіне көз жеткізіп, автомобильді мүмкіндігінше тезірек тоқтатыңыз.

Хабарлама жоғалғаннан кейін бірнеше минуттан кейін қозғалысты жалғастыра аласыз. Егер хабарлама ұзақ уақыт жоғалмаса, қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз.

Автомобильдің жабдықталуы

Нұсқаулықта көрсетілген жабдыққа стандартты жабдықталу, ұлттық стандартқа арналған жинақтама және осы автомобиль моделіне арналған арнайы жабдықтар кіреді. Сондықтан, осы нұсқаулықта сипатталған жабдықтың кейбір түрлері мен функциялары сіздің автомобильіңіздің жинақтамасына кірмеуі немесе белгілі бір нарықтарда ғана қол жетімді болуы мүмкін. Сіздің автомобильіңіздің жинақтамасы туралы ақпарат алу үшін сату кезінде ұсынылатын құжаттарға немесе сіз автомобильді сатып алған дилерге жүгінуіңізді сұраймыз.

Функция сипаттамасы

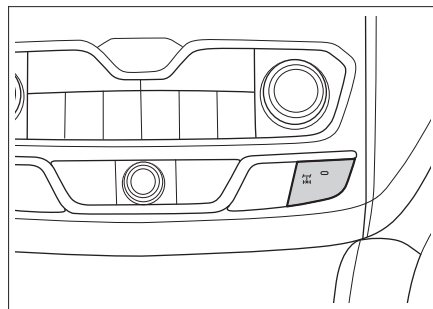
Жетекші доңғалақтардың кез-келгенін сырғыту кезінде дифференциалды құлып автомобильдің кедергіні жеңе алуы үшін жеткілікті айналдыру қондырғысының басқа жағынан жетек доңғалағына берілуді қамтамасыз етеді.

⚠ Ескерту

- Дифференциалды құлыпты бұзбау үшін қуат блогы мен трансмиссияны қайта жабдықтауға тыйым салынады.
- Асфальт жолмен жүру кезінде дифференциалды құлыпты пайдалануға тыйым салынады.
- Дифференциалды құлып тек кептелген автомобильді босату үшін қолданылады. Осыдан кейін оны өшіру керек.

- Дифференциалды құлыптағаннан кейін автомобильді басқаруда абай болу керек. Руль дөңгелегін күрт бұруға болмайды: бұл автомобильдің тұрақтылығын бұзуы мүмкін, бұл апат қаупін арттырады.

Артқы білік дифференциалының электрлік құлпы



39F88850B628

Қолмен құлыптау

ℹ Пайдалы ақпарат

- Құлыптау келесі шарттар орындалған жағдайда ғана мүмкін болады:
- Автомобильдің жылдамдығы 5 км/сағ-тан аз.
 - Доңғалақтардың айналу жылдамдығындағы айырмашылық 50 айн/мин-ден аз.
- ⚠ батырмасын басыңыз. Егер батырма жанса және бақылау тақтасындағы ⚠

Дифференциалды құлыптау

индикатор жасыл түске айналса, бұл артқы осьтің дифференциалын сәтті құлыптауды көрсетеді.

⚠ Ескерту

Дифференциалды құлыптағаннан кейін күрт бұрылыстар жасаңыз. Бұл бөлшектердің зақымдалуына әкелуі мүмкін.

ℹ Пайдалы ақпарат

Артқы осьтің дифференциалды құлып белсенді болмаған кезде ⚠ батырманы басыңыз. Егер батырмадағы индикатор бірнеше секунд жыпылықтаса және бақылау тақтасындағы индикатор ⚠ бірнеше секунд сары жарықпен жыпылықтаса, онда артқы көпір дифференциалын бұғаттау шарттары орындалмады. Барлық шарттар орындалғаннан кейін әрекетті қайталаңыз.

Қолмен құлыптан босату

Артқы көпірдің дифференциалын құлыптағаннан кейін ⚠ батырманы қайтадан басыңыз. Батырмадағы индикатор және бақылау тақтасындағы индикатор ⚠ сөніп, артқы көпір дифференциалының сәтті құлыптан босатылғанын көрсетеді.

ℹ Пайдалы ақпарат

Құлыпты ашу қиын болған жағдайда, құлыпты ашуға көмектесу үшін руль дөңгелегін оңға - солға жылжытуға болады.

Жылдамдық туралы ескерту

30-40 км/сағ жылдамдыққа жеткенде артқы көпірдің дифференциалын бұғаттағаннан кейін батырма индикаторы қыпылықтай бастайды және бақылау тақтасындағы индикатор жасыл жарықпен жыпылықтайды, бұл жүргізушіге жылдамдықты төмендету қажеттілігін еске салады.

Жылдамдықты асырған кезде автоматты түрде құлыптан босату

Жылдамдық асып кеткен кезде төменгі көпірдің дифференциалын бұғаттағаннан кейін 40 км/сағ автоматты түрде құлыптан босатылады. Бақылау тақтасындағы батырма индикаторы мен индикатор сөнеді.

Тұрақ кезінде көмек көрсету жүйесі

Автомобильдің жабдықталуы

Нұсқаулықта көрсетілген жабдыққа стандартты жабдықтау, ұлттық стандартқа арналған жинақтама және осы автомобиль моделіне арналған арнайы жабдықтар кіреді. Сондықтан, осы нұсқаулықта сипатталған жабдықтың кейбір түрлері мен функциялары сіздің автомобильіңіздің жинақтамасына кірмеуі немесе белгілі бір нарықтарда ғана қол жетімді болуы мүмкін. Сіздің автомобильіңіздің жинақтамасы туралы ақпарат алу үшін сату кезінде ұсынылатын құжаттарға немесе сіз автомобильді сатып алған дилерге жүгінуіңізді сұраймыз.

Сақтық шаралары

⚠Ескерту

- ▶ Автотұраққа көмек көрсету жүйесі көмекші құрал болып табылады. Ол жүргізушінің орнына қоршаған ортаны бағалай алмайды. Кез-келген жағдайда жүргізуші автомобильдің қауіпсіздігі үшін жауап береді. Тұрақ кезінде және басқа да осындай жағдайларда ол қоршаған ортаны үнемі қадағалап отыруы керек.
- ▶ Автотұраққа көмек көрсету жүйесі соқыр жерлерге ие, сондықтан ол кейбір кедергілерді жіберіп алуы мүмкін. Автотұрақ және басқа да осындай маневрлер кезінде көліктің жанында балалар мен жануарлардың жоқтығына көз жеткізіңіз.

⚠ Назар аударыңыз

- ▶ Артқа қарай жүру кезінде жүк платформасының артқы жағы толығымен жабылғанына көз жеткізіңіз.
- ▶ Бейнекамера бойынша ұрмаңыз.
- ▶ Камераны тазалаған кезде абразивті заттар мен өткір заттарды пайдаланбаңыз.
- ▶ Автомобильді қысыммен сумен жуу кезінде ағынды камера аймағына бағыттамаңыз. Су ішке кіруі мүмкін, бұл жүйеде ақауларға немесе өртке әкелуі мүмкін.

ℹ Пайдалы ақпарат

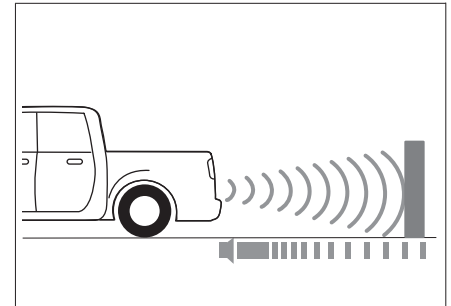
Тұраққа көмек көрсету жүйесі ультрадыбыстық толқындарға сезімтал. Келесі жағдайларда ол кедергілерді анықтамауы немесе оны қиындықпен жасауы мүмкін. Бұл жүйеде ақаулардың белгісі болып табылмайды.

- ▶ Металл торлар, қоршаулар, бағандар, кабельдер және басқа да жұқа заттар түріндегі кедергілер.
- ▶ Қардан, маталардан немесе дыбыстық толқындарды сіңіретін заттардан кедергілер.
- ▶ Өткір бұрыштары бар немесе конус тәрізді кедергілер.
- ▶ Шөппен немесе тегіс емес жолмен жүру кезінде.
- ▶ Беткейде артқа жүру кезінде.
- ▶ Дәл осындай жиіліктегі ультрадыбыстық кедергілер болған кезде, мысалы, металл дыбыстар, қысыммен газдың шығуы, сенсорға жақын жерде автомобильдің дыбыстық сигналдары.

- ▶ Артқы нөмірдің қысықтығы немесе иілісі кезінде, сондай-ақ оған жеткілікті үлкен сәндік жақтауды орнатқан кезде.
- ▶ Егер сенсорлардың бетінде бөгде заттар болса. Жүйе тұрақты жұмыс істеуі үшін датчиктерді таза ұстау, оларда қардың, мұздың және т. б. жиналуына жол бермеу қажет. Датчиктерді тазалау кезінде абразивті материалдар мен өткір заттарды пайдаланбаңыз. Ол үшін жұмсақ шүберекті немесе төмен қысымды жуғышты қолданыңыз. Датчикке жоғары қысымды жуғыштың ағынын жіберуге тыйым салынады.

Тұрақ радарлары

Жүйенің сипаттамасы



0231B111F007

Пайдалану

Автомобильдің
бөлігі

Аудио-
видео
жүйе

Қауіпсіздік

Шұғыл
жағдайларға

Автомобиль
техникалық
қызмет көрсету
және MTU

Техникалық
параметрлер

Көрсеткіштер

Тұрақ радарлары бұл радиолокациялық құрылғылар болып табылады. Артқы жүріс қозғалу кезінде датчиктер автомобильдің артындағы кедергілерді анықтап, оларға дейінгі қашықтықты бағалайды. Жүргізуші дыбыстық ескерту алады. Бұл тұрақ процесін қауіпсіз және ыңғайлы етеді.

Пайдалану

- ▶ Оталдыру ажыратқышы ON режимінде болғанда немесе қозғалтқыш қосулы болғанда, берілісті артқы жүріс беріліске ауыстырыңыз. Тұрақ радарлары автоматты түрде қосылады.
- ▶ Артқы жүріс берілісті өшіріңіз, тұрақ радарлары автоматты түрде өшеді.

Анықтау аймағы және кедергілер туралы ескерту

Автомобильдің артында 1,5 метр радиуста кедергі пайда болған кезде артқы қозғалыс кезінде жүйе ескерту сигналын шығарады. Автомобиль мен кедергі арасындағы қашықтық қысқарған сайын сигнал жиілігі біртіндеп артады. Кедергіге дейін тұру шамамен 0,4 м болғанда, ұзақ дыбыстық белгі естіледі. Бұл жағдайда қозғалысты артқа қарай жалғастыруға болмайды.

Артқы көрініс камерасы

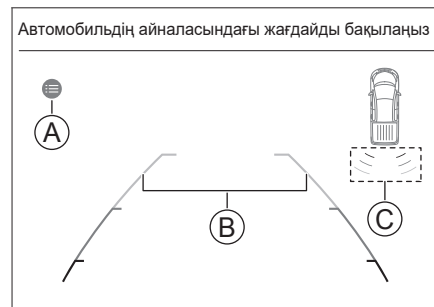
Жүйенің сипаттамасы

Артқы көрініс камерасы автомобильдің артқы жағын түсіреді және суретті дисплейге жібереді, бұл тұрақ процесін қауіпсіз және ыңғайлы етеді.

Пайдалану

- ▶ Оталдыру ажыратқышы ON режимінде болғанда немесе қозғалтқыш қосулы болғанда, артқы берілісті қосыңыз және артқы көрініс камерасы автоматты түрде қосылады.
- ▶ Артқы берілісті өшіріңіз, артқы көрініс камерасы автоматты түрде өшеді.

Артқы көрініс камерасының интерфейсі



- Ⓐ Баптаулар
- Ⓑ Динамикалық бағыттаушы сызықтар
- Ⓒ Динамикалық бағыттаушы сызықтар автомобильдің енін және руль

дөңгелегінің айналу бұрышы негізінде есептелген қозғалыс траекториясын көрсетеді, бұл жүргізушіге тұрақ кезінде көмектеседі.

- Ⓒ Радар сигналының бейнесі Автомобиль кедергіге жақындаған сайын радар сигналының графикалық бейнесі түсін өзгертеді. Кедергі автомобильден 0,4 метрден аз қашықтықта болған кезде сигналдың бейнесі қызылға айналады. Бұл жағдайда қозғалысты жалғастыруға болмайды.

Жүйелік баптаулар

Артқы камера интерфейсіндегі баптаулар батырмасын түртіңіз, дисплейде жүйелік параметрлер мәзірі ашылады.

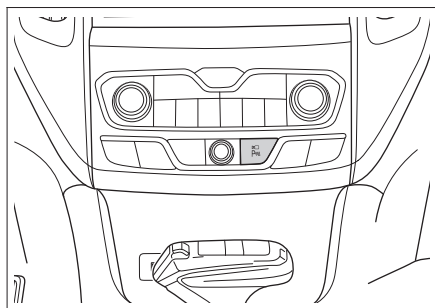
- ▶ Жарықтық, контраст, қанықтылық: тиісті жүгірткілерді жылжыту арқылы жарықтықты, контрастты және түс қанықтылығын реттеуге болады.
- ▶ Артқы көрініс камерасының көру бұрышы: үш көру режимінің бірін қосуға болады: "Стандартты", "Кең бұрышты", "Көпбұрышты".

Дөңгелек шолу жүйесі

Жүйе сипаттамасы

Төрт камераның көмегімен дөңгелек шолу жүйесі автомобильдің айналасындағы кеңістікті алып тастайды және тиісті суретті дисплейге жібереді, бұл соқтығысуды болдырмауға көмектеседі және автомобильді басқаруды қарапайым және қауіпсіз етеді.

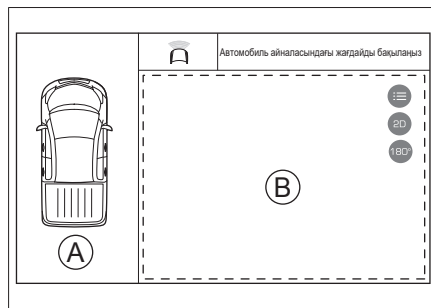
Пайдалану



89AC5BE69C32

- ▶ Оталдыру ажыратқышы ON режимінде немесе қозғалтқышты іске қосқаннан кейін дөңгелек шолу жүйесін қосу немесе өшіру үшін батырманы басыңыз.
- ▶ Кері берілісті қосқан кезде дөңгелек шолу жүйесі автоматты түрде іске қосылады.
- ▶ Тұрақ режимін қосқан кезде дөңгелек шолу жүйесі автоматты түрде өшіріледі.
- ▶ Жылдамдық 15 км/сағ-тан асқан кезде, дөңгелек шолу жүйесі автоматты түрде өшеді.

Камералар арасында ауысу



1D54CB2CA815

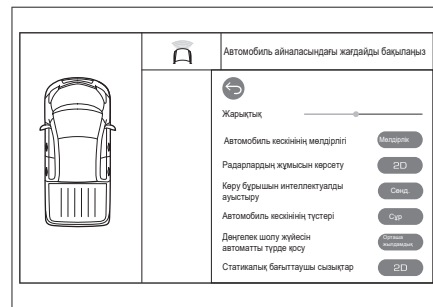
- Ⓐ Жоғарғы жағынан көрініс
- Ⓑ Көрсетілетін аймақ
 - ▶ D режимін қосқан кезде автомобильдің алдындағы аймақ автоматты түрде көрсетіледі.
 - ▶ Артқы режимді қосқан кезде автомобильдің артындағы аймақ автоматты түрде көрсетіледі.
 - ▶ Сол жақ бұрылу көрсеткіші D режимінде қосылған кезде автомобильдің сол жағындағы аймақ автоматты түрде көрсетіледі.
 - ▶ Оң жақ бұрылу көрсеткіші D режимінде қосылған кезде автомобильдің оң жағындағы аймақ автоматты түрде көрсетіледі.
 - ▶ Автомобильдің алдыңғы немесе артындағы аймақты көрсету кезінде суретті кеңейту үшін "180°" батырмасын түртіңіз.

⚠ Назар аударыңыз

Есікті ашқанда немесе бос айналарды бүктегенде, тиісті жүзден тұратын аймақты көрсету мүмкін емес.

Жүйелік баптаулар

Сурет аймағындағы батырманы басыңыз. Дисплейде жүйелік баптаулар мәзірі пайда болады. Мәзірді жабу үшін батырманы басыңыз.



ADFEA892E4BA

- ▶ Жарықтық Жүгірткіні жылжыту арқылы кескінің жарықтығын реттеуге болады. "3D қарау режиміндегі автомобиль кескінінің мөлдірлігі осы батырманы басу арқылы автомобиль кескінінің мөлдірлік дәрежесін реттеуге болады.
- ▶ Радарлардың жұмысын көрсету Осы батырманың көмегімен радарлардың дисплей режимін реттеуге болады.

Орнатқаннан кейін, тиісті аймақта алдын - ала анықталған кезде радар белгішесі пайда болады.

> Көру бұрышын интеллектуалды ауыстыру Осы батырманың көмегімен 3D қарау режимінде көру бұрышын ақылды ауыстыру функциясын қосуға немесе өшіруге болады.

Функция қосылған кезде, 10 км/сағ жылдамдықпен кедергі анықталған кезде, дисплей автоматты түрде кедергі анықталған аймақты көрсетеді.

> Автомобиль кескінінің түстері осы батырманы басу арқылы автомобиль кескінінің түсін орнатуға болады.

> Корпоративтік шолу жүйесін автоматты түрде қосу

Егер сіз қосылуды төмен жылдамдықта орнатсаңыз, онда айналу көрсеткіші сағатына 15 км - ден аз немесе оған тең болған кезде дөңгелек шолу жүйесі автоматты түрде іске қосылады.

Егер сіз қосылуды орташа жылдамдықта орнатсаңыз, онда айналмалы шолу жүйесі бұрылыс көрсеткіші сағатына 30 км - ден аз немесе оған тең болған кезде автоматты түрде қосылады.

Бұрылу көрсеткіші өшірілген немесе дөңгелек көру жүйесінің белгіленген жылдамдығынан асқан кезде автоматты түрде өшіріледі.

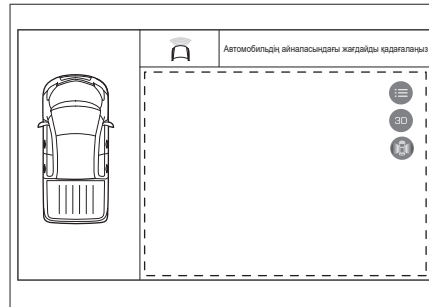
> Статикалық бағыттаушы сызықтар Статикалық бағыттаушы сызықтардың орналасуы автомобильдің шанақтың еніне сәйкес келеді

және руль дөңгелегінің айналу бұрышы негізінде есептелген оның қозғалыс траекториясын көрсетеді.

Суретті реттеу үшін сызық нұсқаулығын баптау батырмасын басыңыз.

Көру режимін ауыстыру

3D режиміне ауысу үшін бейнелеу аймағындағы "2D" батырмасын басыңыз.



> 3D режимінде, 10 км/сағ жылдамдықпен қозғалғанда, сол жақтағы аймақты түртіңіз, жоғарғы жағында көрініс пайда болады және автомобиль кескінінің айналасында жеті батырма пайда болады. Өр түрлі батырмаларды түртіп, оң жақ аймақта тиісті 3D кескінін ашуға болады.

> 2D режиміне ауысу үшін "3D" батырмасын түртіңіз.

> Оң және сол жақ алдыңғы доңғалақтардың аймақтарын ашу үшін «» батырманы басыңыз. Бұл тар жерлерден өту кезінде көмектесуі мүмкін.

> 3D - қарау режимінде есікті ашқан кезде дисплейде автомобильдің орталық бөлігін ашық есік жағынан автоматты түрде көруге болады.

Жүйені калибрлеу

Мультимедиялық жүйенің дискісіндегі дөңгелек шолу жүйесінің мәзірінде сіз оны калибрлеуге немесе зауыттық баптауларды қалпына келтіруге болады.

(> 129 бет)

Автомобильді пайдалану кезінде жүктемелер, шайқау, компоненттердің ескіруі және басқа факторлар салдарынан жүйенің жұмысында қателер пайда болады: әртүрлі камералардан алынған суреттердің дұрыс жиналмауы, олардың бұрмалануы немесе бұлыңғырлығы. Бұл жағдайда калибрлеу сурет сапасын жақсартуға көмектеседі.

Мультимедиялық жүйенің дисплейіндегі хабарландыруларда калибрлеу туралы нұсқаулар беріледі.

Соқыр аймақтарды басқару жүйесі

Автомобильдің жабдықталуы

Нұсқаулықта көрсетілген жабдықтау стандартты жабдықтау, ұлттық стандартқа арналған жинақтама және осы автомобиль моделіне арналған арнайы жабдықтар кіреді. Сондықтан, осы нұсқаулықта сипатталған жабдықтың кейбір түрлері мен функциялары сіздің автомобильіңіздің жинақтамасына кірмеуі немесе белгілі бір нарықтарда ғана қол жетімді болуы мүмкін. Сіздің автомобильіңіздің жинақтамасы туралы ақпарат алу үшін сату кезінде ұсынылатын құжаттарға немесе сіз автомобильді сатып алған дилерге жүгінуіңізді сұраймыз.

Жүйенің сипаттамасы

Соқыр аймақтарды басқару жүйесі жолаушылар жағынан артқы көріністің бүйірлік айнасындағы камераның көмегімен оң жақ алдыңғы доңғалақ аймағының бейнесін алады және осы кескінді дисплейге жібереді. Бұл көру қабілетін арттыруға және соқыр аймақтағы кедергілерге жол бермеуге мүмкіндік береді.

⚠ Ескерту

➤ Соқыр аймақтарды бақылау жүйесі көмекші құрал болып табылады. Ол жүргізушінің орнына айналадағы автомобильді бағалай алмайды. Кез-келген жағдайда жүргізуші автомобильдің қауіпсіздігі үшін жауап береді. Тұрақ кезінде және басқа ұқсас жағдайларда ол

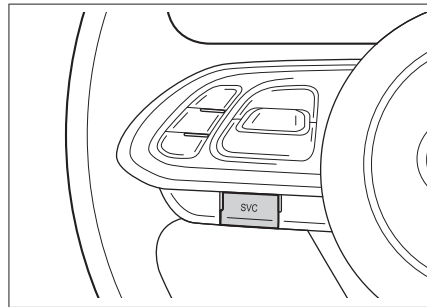
қоршаған ортаны үнемі қадағалап отыру керек.

➤ Камера көмекші құрал болып табылады. Ол кейбір кедергілерді жоққа шығармауы немесе бұрмаланған бейнені бермеуі мүмкін.

⚠ Назар аударыңыз

- Бейнекамера бойынша ұрмаңыз.
- Автомобильді қысыммен сумен жуу кезінде ағынды камера аймағына бағыттамаңыз. Су ішке кіруі мүмкін, бұл жүйеде ақауларға немесе өртке әкелуі мүмкін.

Пайдалану




DB8356BD01B

- Қозғалыс жылдамдығы сағатына 15 км-ден аз болса, соқыр аймақты басқару жүйесін қосу немесе өшіру үшін батырманы басыңыз.
- Оң жақ бұрылу көрсеткіші қосылған кезде

соқыр аймақты басқару жүйесі автоматты түрде қосылады; оң жақ бұрылу көрсеткіші өшірілген кезде ол автоматты түрде өшеді.

➤ Белгіленген мерзімнен асқан кезде соқыр аймақтарды бақылау жүйесі автоматты түрде ажыратылады.

Соқыр аймақтарды басқару жүйесі және берілісті ауыстыру селекторы артқы режимнен басқа кез - келген позицияда болған кезде, көп функциялы жүйенің дисплейінде оң жақ аймақ көрсетіледі. Артқы жүріс режимін қосқан кезде дисплейде оң артқы аймақ көрсетіледі. Көру бұрышын қолмен реттеу үшін суреттегі  батырманы түртіңіз.

Шинаның қысымын бақылау жүйесі

Автомобильдің жабдықталуы

Нұсқаулықта көрсетілген жабдыққа стандартты жабдықталу, ұлттық стандартқа арналған жинақтама және осы автомобиль моделіне арналған арнайы жабдықтар кіреді. Сондықтан, осы нұсқаулықта сипатталған жабдықтың кейбір түрлері мен функциялары сіздің автомобильіңіздің жинақтамасына кірмеуі немесе белгілі бір нарықтарда ғана қол жетімді болуы мүмкін. Сіздің автомобильіңіздің жинақтамасы туралы ақпарат алу үшін сату кезінде ұсынылатын құжаттарға немесе сіз автомобильді сатып алған дилерге жүгінуіңізді сұраймыз.

Жүйенің сипаттамасы

Шинаның қысымын бақылау жүйесі (TPMS) нақты уақыт режимінде шинаның қысымы мен температурасын бақылайды. Қалыпты параметрлерден ауытқыған кезде ол жүргізушіге шаралар қабылдау қажет екендігі туралы сигнал береді және осылайша апаттың алдын алуға көмектеседі.

⚠ Назар аударыңыз

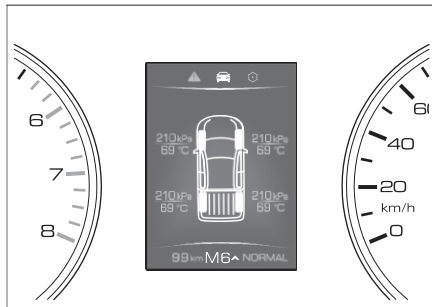
- > Егер ауыстырылған шина бастапқы шинадан өзгеше болса (сату кезінде автомобильге орнатылған), TPMS жүйесі дұрыс жұмыс істемеуі мүмкін.
- > Сырғанауға қарсы шынжырларды немесе дөңгелекті қаптарды орнату кезінде жүйе дұрыс жұмыс істемеуі мүмкін.
- > Жүйенің жұмысы радио кедергілеріне байланысты бұзылуы мүмкін.

> Шиналарды ауыстыру немесе қайта орнату кезінде жүйені орнату үшін қызмет көрсету орталығына баяу хабарласыңыз.

i Пайдалы ақпарат

- > TPMS жүйесі шиналарға тұрақты қызмет көрсету қажеттілігін жоймайды. Егер ол ескерту сигналдарын бермесе де, шиналар мен олардағы қысымды үнемі тексеріп отыру керек.
- > Шиналардағы ауа қысымына қозғалыс кезінде жылыну, қоршаған орта жағдайлары және сапардың ұзақтығы әсер етеді. Әдетте ол 30 КПа деңгейінде өзгереді, бұл қалыпты жағдай.
- > TPMS жүйесі қосалқы доңғалақтың шинасындағы қысымды бақылай алмайды.

Мониторинг функциясы



23F130A007B1

i Пайдалы ақпарат

Ұсынылған сурет схемалық болып табылады. Өзіңіздің автомобильіңіздің жинақтамасына бағдарланыңыз.

◀ немесе ▶ батырмалармен руль дөңгелегін басу арқылы бақылау тақтасының дисплейінде қозғалыс деректері мәзірін ашуға болады. ▼ немесе ▲ батырмалар-басу арқылы сіз шинаның қысымын басқару жүйесінің интерфейсіне ауысасыз және барлық төрт шинаның қысымы мен температурасы туралы ақпаратты нақты уақыт режимінде бақылай аласыз.

Ескерту функциясы

Шиналардағы қысым тым төмен немесе температура тым жоғары болған кезде аспап тақтасында келесі ескертулер пайда болады:

- > Ақпараттық дисплейде ескерту терезесі пайда болады, онда тиісті шинаның температурасы немесе қысымының мәні болады.
 - > Бақылау тақтасында индикатор (!) жаңады.
- Егер TPMS жүйесінің ескертуі қозғалыс кезінде қозғалса, өткір бұрылыстар жасамаңыз және кенеттен баяуламаңыз. Автомобилді қауіпсіз жерде мүмкіндігінше тезірек жаңартып, шиналарды тексеріңіз.

Автомобильдің жабдықталуы

Нұсқаулықта көрсетілген жабдыққа стандартты жабдықталу, ұлттық стандартқа арналған жинақтама және осы автомобиль моделіне арналған арнайы жабдықтар кіреді. Сондықтан, осы нұсқаулықта сипатталған жабдықтың кейбір түрлері мен функциялары сіздің автомобильіңіздің жинақтамасына кірмеуі немесе белгілі бір нарықтарда ғана қол жетімді болуы мүмкін. Сіздің автомобильіңіздің жинақтамасы туралы ақпарат алу үшін сату кезінде ұсынылатын құжаттарға немесе сіз автомобильді сатып алған дилерге жүгінуіңізді сұраймыз.

Жүйенің сипаттамасы

Төмен қозғалыс қарқындылығы бар түзу жолда круиздік бақылау жүйесі автомобильге үдеткіш педальды баспай-ақ, белгілі бір жылдамдықта қозғалуға мүмкіндік береді.

⚠ Ескерту

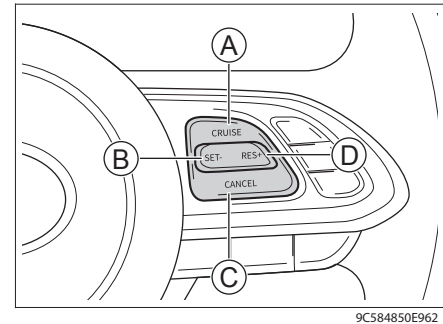
Круиздік бақылау жүйесі көмекші құрал болып табылады. Ол жүргізушінің орнына жолдағы жағдайды бағалай алмайды, тіпті оның орнына автомобильді жүргізе алмайды. Кез-келген жағдайда жүргізуші автомобильдің қауіпсіздігіне жауап береді, шоғырлануды сақтап, автомобильдің абайлап басқаруы керек.

- Круиздік бақылау жүйесінің дұрыс жұмыс істемеуі үшін оны пайдаланбаған кезде өшіріңіз.
- Круиздік бақылау жүйесін дұрыс пайдаланбау соқтығысуға әкелуі мүмкін.
- Круиздік бақылау жүйесін пайдалануға қолайлы ауа-райы жағдайларында қозғалыс қарқындылығы төмен тікелей магистраль бойынша қозғалыс кезінде ғана жол беріледі.
- Жүйені қалада, бұралаң, тар, тайғақ жолдарда, жаңбыр кезінде және басқа да қолайсыз ауа-райында пайдалану ұсынылмайды.
- Көлбеу қозғалыс кезінде жүйені пайдалануға тыйым салынады. Таулы жолмен жүру кезінде круиздік бақылау жүйесі берілген жылдамдықты сақтай алмайды.
- Круиздік бақылау жүйесі іске қосылғаннан кейін жүргізушіге жүргізуші орнынан кетуге тыйым салынады.
- Отынды үнемдеу үшін жоғары жылдамдықта төмен жылдамдықпен қозғалмаңыз және керісінше.
- Егер круиздік бақылау жүйесін іске қосқаннан кейін жылдамдықты тез арада азайту қажет болса, әдеттегі қозғалыс сияқты тежегіш педальды басыңыз.

Пайдалану


ℹ Пайдалы ақпарат

Круиз-бақылау жүйесі автомагистральдар және басқа да жақсы жағдайлары бар жолдар бойынша қозғалыс үшін әзірленгендіктен, қосылған жүйе кезіндегі жылдамдық сағатына 30-170 км диапазонда ұсталуы тиіс.



- Ⓐ Қосу/өшіру
- Ⓑ Жылдамдықты орнату/төмендету
- Ⓒ Жылдамдықты орнатудан арылту
- Ⓓ Жылдамдықты қалпына келтіру/ жылдамдықты арттыру

Жүйені қосу

1. "CRUISE" батырмасын басыңыз және борт панелінде круиз - бақылау жүйесінің қосылғаны туралы хабарлайтын индикатор  жанады.
2. Автомобильдің жылдамдығын реттеп, "SET" батырмасын

Пайдалану
Автомобильдің бақылау
Аудио-видео жүйе
Қуып-сілкі
Шұғыл жағдайларға
Автомобильге техникалық қызмет көрсету және MTI
Техникалық параметрлер
Керсеткіштер

оны қозғалыс жылдамдығы ретінде орнату үшін басыңыз. Ақпараттық дисплейде круизді басқару жүйесінің параметрлері көрсетіледі.

Назар аударыңыз

Бірінші берілісте қозғалу кезінде круиздік бақылау режимін қосуға болмайды.

Пайдалы ақпарат

Механикалық беріліс қорабы бар автомобильдер үшін: жылдамдығы 65 км/сағ - тан жоғары 5-ші берілісте немесе жылдамдығы 75 км/сағ - тан жоғары 6-шы берілісте қозғалу кезінде круиздік бақылау жылдамдығын салу ұсынылады. Басқа жағдайларда жеткілікті тұрақты жылдамдықты қамтамасыз ету қиын.

Жылдамдықты арттыру

Берілген жылдамдықты үш жолмен арттыруға болады:

>RES + батырмасын басу арқылы.

>RES + батырмасын басып тұрыңыз.

Батырманы ұстап тұрғанда жылдамдық артады.

>Үдеткіш педалын басу арқылы. Басқышты басқанда, қажетті жылдамдыққа дейін үдетіңіз және "SET-" батырмасын басу арқылы оны қозғалыс жылдамдығы ретінде орнатыңыз.

Жылдамдықты төмендету

Берілген жылдамдықты үш жолмен азайтуға болады:

>"SET -" батырмасын басу арқылы.

>"SET -" батырмасын басып тұрыңыз. Батырманы ұстап тұрғанда жылдамдық азаяды.

>Тежегіш педалды немесе іліністі басу арқылы. Педалды басыңыз, жылдамдықты қажетті деңгейге дейін төмендетіңіз және "SET-" батырмасын басу арқылы оны жылдамдық ретінде орнатыңыз.

Уақытша үдеу


Егер круиздік бақылау режимінде қозғалу кезінде уақытша жеделдету қажет болса, үдеткіш педалын басыңыз. Бір рет итеріп, педалды босатыңыз, ал жүйе берілген жылдамдықты қалпына келтіреді.

Берілген жылдамдықты қалпына келтіру

Берілген жылдамдықты екі жолмен қалпына келтіруге болады:

>Тежегіш педалды немесе ілінісу педалын басу арқылы.

>"CANCEL" батырмасын басу арқылы.


Берілген жылдамдықты қалпына келтіргеннен кейін жүйе өшірілмейді. Бақылау тақтасында  индикатор жануы керек.

Берілген жылдамдықты қалпына келтіру

Берілген жылдамдықты қалпына келтіргеннен кейін круизді басқару жүйесі өшірілмейді. Автомобиль жүйесі жүйенің талаптарына жауап берген кезде "RES+" батырмасын басыңыз.

Тоқтатылғанға дейін берілген жылдамдық автоматты түрде қалпына келтіріледі. Бақылау тақтасының дисплейінде круизді бақылау баптаулары туралы ақпарат көрсетіледі.

Жүйені өшіру

Круиздік бақылау жүйесін іске қосу және берілген жылдамдықты қалпына келтіру үшін "CRUISE" батырмасын басыңыз. Бақылау тақтасындағы  индикатор сөнеді.

Автомобильдің жабдықталуы

Нұсқаулықта көрсетілген жабдыққа стандартты жабдықтар, ұлттық стандартқа арналған жабдықтар және осы автомобиль моделіне арналған арнайы жабдықтар кіреді. Сондықтан, осы нұсқаулықта сипатталған жабдықтардың кейбір түрлері мен функциялары автомобильдің жиынтығына кірмеуі немесе белгілі бір нарықтарда ғана қол жетімді болуы мүмкін. Сіздің автомобиліңіздің жинақталуы туралы ақпарат алу үшін сату кезінде ұсынылған құжаттарға немесе сіз автомобиль сатып алған дилерге хабарласыңыз.

Сақтық шаралары

Қозғалыс қауіпсіздігі туралы

Автомобиль жүргізу кезінде көмек көрсету жүйесімен жабдықталғандықтан, қауіпсіздік ережелерін елемейсіз. Сіз бүкіл сапар барысында көріну жағдайларына, ауа - райына, жол жабынының жай - күйіне, автомобиль жағдайына сәйкес жүріс режимін және жылдамдықты бақылауыңыз керек.

Қайта жабдықтау туралы

Суспензияны қайта жабдықтау және көрсетілгеннен басқа шиналарды немесе дөңгелектерді пайдалану автомобиль жүргізу кезінде көмек көрсету жүйелеріне әсер етеді және олардың ақауларына әкелуі мүмкін.

Шу мен діріл туралы

> Кейбір қосалқы жүйелердің жұмысы кезінде (мысалы, блоктауға қарсы

тербеліс және электр жабдығы жұмысының дыбысы естілуі мүмкін. Бұл проблемаларды көрсетпейді.

> Қозғалтқышты үшінші тарап аккумуляторынан іске қосқаннан кейін, аккумулятор заряды таусылғанда, қозғалтқыш тұрақты жұмыс істей алады және ABS және ESC жүйелерінің индикаторлары жануы мүмкін. Бұл төмендетілген кернеуі батарея мен осы жүйелердің ақаулығы туралы куәландырады.

Бұғаттауға қарсы тежеу жүйесі

Төтенше тежеу кезінде немесе дымқыл беткейдегі тежегіште блоктауға қарсы тежеу жүйесі (ABS) доңғалақтардың құлыпталуын болжайды, бұл автомобильді басқаруға көмектеседі.

Назар аударыңыз

Төтенше тежеу кезінде тежегіш педальды аз күшпен бірнеше рет баспаңыз. Бұл тежеу жолын арттырады.

ABS жүйесі тежеу жолын қысқартуға арналмаған. Төменде көрсетілген жағдайларда сіздің автомобиліңіздің тежегіш жолы ABS жүйесі жоқ автомобильдермен салыстырғанда ұзағырақ болуы мүмкін. Алда келе жатқан автомобильге жеткілікті қашықтықты сақтаңыз:

> Балшық, құм немесе қар арқылы қозғалу кезінде.

> Сырғанауға қарсы тізбектермен қозғалыс кезінде.

> Қиын жолмен жүру кезінде;
> Шұңқырлармен немесе тегіс емес жолмен жүру кезінде.

Келесі жағдайларда ABS жүйесі тиімді жұмыс істемейі мүмкін:

> Шиналардың нашар ілінісуі кезінде (мысалы, қар басқан жолда шамадан тыс тозған шиналарды пайдалану кезінде).

> Ылғал жолмен жоғары жылдамдықпен жүру кезінде.

Тежегіш күштерді бөлудің электрондық жүйесі

Тежегіш күшін таратудың электрондық жүйесі (EBD) тежеудің тиімділігін арттыра отырып, олардың алдындағы және артқы дөңгелектер арасындағы тежеу күшін автоматты түрде шектейді, сондай - ақ ABS жүйесіне тежеу кезінде автомобильдің тұрақтылығын қамтамасыз етуге көмектеседі.

Төтенше тежеу кезіндегі көмек жүйесі

Тежегіш педальды күрт басу төтенше тежеу кезінде көмек жүйесін белсендіреді алады, бұл оның тиімділігін арттырады және тежеу жолын қысқартады.

Электронды тұрақтандыру жүйесі

Электрондық тұрақтандыру жүйесі (ESC) кейбір жағдайларда қар құрсауында

қозғалыс тұрақтылығын арттыра отырып, жеке дөңгелектерді баяулатады. ESC жүйесі іске қосылған кезде бақылау тақтасындағы индикатор жыпылықтайды. Бұл уақытта ерекше тұрақтылықты сақтау керек.

i Пайдалы ақпарат

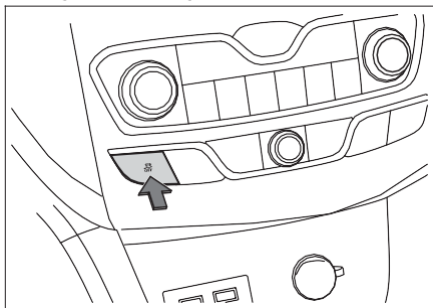
Қалыпты жағдайда ESC жүйесі әрқашан қосулы болуы керек.

Оны сөндіруге мынадай ерекше жағдайларда жол беріледі:

- >Сырғанауға қарсы тізбектермен қозғалыс кезінде.
- >Борпылдақ топырақпен немесе қалың қармен қозғалу кезінде.
- >Қашан автомобиль кептеліп және оны босатуға.

Осы жағдайлардан тыс ESC жүйесі қосылуы керек.

Өшіру және қосу



BFC010B6BA1D

i Пайдалы ақпарат

Автомобиль іске қосылғаннан кейін батырманы басыңыз, ал индикатор өшірілі екенін айтады. ESC жүйесін қайта қосу үшін батырмасын қайта басыңыз.

i Пайдалы ақпарат

Келесі жағдайларда ESC жүйесі автоматты түрде қосылады:

- >Қозғалтқышты іске қосу кезінде.
- >Автомобильдің жылдамдығы сағатына 80 км-ден асқан кезде.

Сырғуға қарсы жүйе

Ылғал жол жамылғысында қозғалыс басталғанда немесе үдеу кезінде шеткеге қарсы жүйе (TCS) жетек күшін сақтауға көмектеседі және жетек доңғалақтарының тайып кетуіне жол бермейді.

Сырғуға қарсы жүйе және электронды тұрақтандыру жүйесі бір мезгілде қосылады және ажыратылады.

Автомобильді аударудан қорғау жүйесі

Бұрылу кезінде аударылудан қорғау жүйесі (RMI) қозғалыс мониторингін жүзеге асырады және автомобильдің аударылу қаупін бағалайды. Егер ол болса, жүйе бір немесе бірнеше доңғалақтарды баяулатады, олардың алдын алады.

Көтеру кезінде көмек көрсету жүйесі

Сіз көтерілгенде, тежегіш педальды босатқаннан кейін, көтеру кезінде помощи жүйесі (HHC) тежегіш жүйесіндегі қысымды тағы екі секунд ұстап тұрады, бұл автомобильдің кетуіне жол бермейді.

⚠ Ескерту

Егер беткейдің көлбеуі 30° - тан асса, онда автомобиль тиген кезде артқа қарай жылжи алады. Сондықтан HHC жүйесіне шамадан тыс сенбеу керек. Қозғалыс қауіпсіздігі ережелерін сақтаңыз.

Қозғалысты басқаруды динамикалық тұрақтандырудың қосалқы жүйесі

Сол және оң доңғалақтардың ілінісу коэффициенттерінің айырмашылығы салыстырмалы түрде болған кезде (мысалы, мұз үстінде, ұйқы кезінде, тайғақ жолда), төтенше тежеу немесе үдеу жағдайында қозғалыс бағытын динамикалық тұрақтандыру жүйесі (DST) руль дөңгелегінің айналу бұрышын автоматты түрде реттейді.автомобильдің қозғалу бағытын түзету үшін бір осьтің доңғалақтарының жылдамдық айырмашылығының негізі.

«Автомобиль қозғалысын қосу» мәзірінде Мультимедиялық жүйенің дисплейіндегі «автомобиль параметрлері» бөлімінде

қозғалысты динамикалық тұрақтандырудың көмекші жүйесін қосуға немесе өшіруге болады.

DST функциясын электронды тұрақтандыру жүйесін қосқаннан кейін ғана пайдалануға болады.

рульдік басқаруды күшейту дәрежесі, руль дөңгелегін жеңіл және тұрақты басқаруды қамтамасыз ету және қозғалыс қауіпсіздігін арттыру.

Ескерту

>Қозғалыс бағытын динамикалық тұрақтандырудың көмекші жүйесі көмекші инструмент болып табылады. Ол жүргізушінің орнына жолдағы жағдайды бағалай алмайды және оның орнына автомобиль жүргізе алмайды. Жүргізуші кез келген жағдайда автомобильдің қауіпсіздігі үшін жауапты емес, концентрацияны сақтауы және автомобильді абайлап басқаруы тиіс.

>Қозғалыс бағытын динамикалық тұрақтандырудың көмекші жүйесі шектеулі диапазондағы руль дөңгелегінің бұрышын автоматты түрде реттейді. Жүргізуші дұрыс бағытты қамтамасыз ету үшін нақты жағдайға сәйкес руль дөңгелегін белсенді басқаруы керек.

Рульдік басқару жүйесі

Бұл жүйе қозғалыс жылдамдығын бақылайды және нақты уақытта реттейді

Пайдалану

Автомобильді басқару

Аудио-видео жүйе

Қауіпсіздік

Шұғыл жағдайларда

Автомобильге техникалық қызмет көрсету және т.б.

Техникалық параметрлер

Керсеткіштер

Пайдаланылған газдардың ұйттылығын төмендету жүйесі

Автомобильдің жабдықталуы

Нұсқаулықта көрсетілген жабдыққа стандартты жабдықтар, ұлттық стандартқа арналған жабдықтар және осы автомобиль моделіне арналған арнайы жабдықтар кіреді. Сондықтан, осы нұсқаулықта сипатталған жабдықтардың кейбір түрлері мен функциялары автомобильдің жиынтығына кірмеуі немесе белгілі бір нарықтарда ғана қол жетімді болуы мүмкін. Сіздің автомобиліңіздің жинақталуы туралы ақпарат алу үшін сату кезінде ұсынылған құжаттарға немесе сіз автомобиль сатып алған дилерге хабарласыңыз.

Сақтық шаралары

Пайдаланылған газдарды бақылау жүйелері қозғалтқыш моделінен айырмашылығы бар. Бағдарыңыз жинақтауға сіздің автомобиліңізді. Қозғалтқышты және пайдаланылған газдардың тогын азайту жүйесінің қандай да бір бөлшектерін қайта жабдықтауға тыйым салынады.

Оттегі сенсоры

Оттегі датчигі пайдаланылған газдардағы оттегі концентрациясын өлшейді және бұл ақпаратты қозғалтқышқа ауа/отын қатынасын реттеуге көмектесетін электронды басқару блогына жібереді. Осылайша, жанармайдың жануының максималды тиімділігіне қол жеткізіледі, пайдаланылған газдардағы көміртегі тотығы, көміртегі тотығы және азот оксиді азаяды.

Каталитикалық түрлендіргіш

Каталитикалық түрлендіргіш-бұл сору жүйесінде орнатылған ең маңызды сыртқы тазарту құрылғысы. Оның ішінде жақсы металдан жасалған катализатор бар, ол тотығу және тотықсыздану арқылы зиянды көмірқышқыл газын, көмірсутектер мен азот оксидтерін бейтарап газдарға айналдырады. Егер каталитикалық түрлендіргіш дұрыс қолданылса, онда ол техникалық қызмет көрсетуді қажет етпейді, сондықтан оны алып тастаудың қажеті жоқ. Ауыстыру кезінде қозғалтқыш моделіне сәйкес келетін бейтарап кептелісті таңдауды ұмытпаңыз.

Назар аударыңыз

Каталитикалық бейтараптандырғышқа зақым келтірмеу үшін келесі сақтық шараларын орындаңыз:

- >Қорғасын бензинін және марганец пен күкірттің шамадан тыс концентрациясы бар бензинді пайдаланбаңыз.
- >Жанармай деңгейі өте төмен болған кезде автомобиль жүргізеңіз. Бұл қозғалтқыштың жұмысына кедергі келтіруі мүмкін (ол тұрақты емес немесе толық қуатта жұмыс істемейді), бұл бейтараптандырғышты зақымдауы мүмкін.
- >Қозғалтқышқа ұзақ уақыт жұмыс істемейтін режимде жоғары жылдамдықта жұмыс жасаманыз (5 минут немесе одан да көп).
- >Қозғалтқыштың ақаулық белгілері болған кезде қозғалмаңыз (мысалы, біркелкі жұмыс істемегенде немесе қозғалтқыштың қуаты төмендегенде).
- >Қозғалтқышты жану шамынсыз іске қоспаңыз.

- >Автомобильді итеру немесе бук - сиялау арқылы қозғалтқышты іске қоспаңыз.
- >Артық майды толтырмаңыз.
- >Бейтараптандырғышқа соққылардан аулақ болыңыз.

Өңделген газдарды рециркуляциялау құрылғысы

Пайдаланылған газдарды қайта өңдеу құрылғысы газдардың бір бөлігін пайдаланылған құбырдан кіріс коллекторына жібереді. Таза ауамен араластырғаннан кейін газдар цилиндрлерге түседі, онда олар күйіп кетеді. Бұл азот оксидтерінің шығарындыларын тиімді азайтуға мүмкіндік беретін пайдаланылған газдарды қайта өңдеуді қамтамасыз етеді.

Компрессор

Турбокомпрессор отын шығынын азайтады, қозғалтқыштың қуаты мен моментін арттырады, пайдаланылған газдардағы күйе және азот оксиді сияқты зиянды заттардың мөлшерін азайтады.

Жоғары қысымды отын жүйесі

Жоғары қысымды отын жүйесі жоғары қысымды сорғыдан, жанармай пандусынан, отын саңылауларынан және Контроллерден тұрады. Дәстүрлі механикалық сорғымен салыстырғанда жоғары қысымды отын жүйесі инъекцияны дәл бақылауды жүзеге асырады, кез-келген жұмыс жағдайында жанармай беруді автоматты түрде реттейді, сонымен қатар өзін-өзі диагностикалау функциясы бар.

Жоғары енуді бақылау шығарындылар көлемін азайтуға, қозғалтқыштың тиімділігін арттыруға және отын шығынын азайтуға мүмкіндік береді.

Картерлі газдарды рециркуляциялау жүйесі

Иінді газдарды қайта өңдеу жүйесі иінді қораптағы газдарды (жанбайтын ағынды булану, су буы, пайдаланылған газдар) кіріс коллекторына жібереді және олар қозғалтқыш цилиндрлерінде күйіп кетеді. Осылайша, пайдаланылған газ саны азаяды және қозғалтқыштың тиімділігі артады.

Борттық диагностика жүйесі

Қозғалтқыштың ақаулық индикаторы борттық диагностикалық жүйенің бөлігі болып табылады. Борттық жүйесі орнатылған қозғалтқышты басқарудың электрондық блогы барлық жарамсыздықтар туралы (бірінші кезекте, пайдаланылған газдардың шығарылуымен байланысты қателер туралы) ақпаратты жазады. Сымды аккумулятор батареясынан Ажырату бұл деректердің жойылуына әкеледі, сондықтан тез диагноз қою мүмкін емес. Сондықтан, қозғалтқыштың ақаулық индикаторының іске қосылу себебін іздеу кезінде сымды батареядан ажыратпаңыз.

Күйе сүзгісі

Функция сипаттамасы

Күйе сүзгісі (DPF) дизельді автомобильдердің мақта жүйесінде орнатылған

тік қозғалтқышы бар. Ол атмосфераға енуіне жол бермей, зиянды шығарындылардың көлемін азайтуға көмектесетін күйе бөлшектерін ұстайды.

Автоматты регенерация

Қозғалыс барысында күйе сүзгісімен ұсталған қатты сағаттардың көлемі белгілі бір мәнге жеткенде, сүзгіні автоматты қалпына келтіру бағдарламасы іске қосылады. Бөлшектер толығымен жанып кетеді, ал күйе сүзгісі оларды ұстап алу бойынша өз функцияларын толтыруды жалғастырады. Бақылау тақтасының дисплейінде >күйе сүзгісін автоматты түрде тазарту> хабары пайда болған кезде, бұл автоматты қалпына келтірудің грамы аяқталғанын білдіреді.

Бағдарламаны сәтті аяқтау үшін хабарлама жойылғанша келесі ұсыныстарды орындаңыз:

- >Мүмкіндігінше біркелкі жылдамдықпен жүруге болатын хормен қапталған жолды таңдаңыз. Қозғалтқыштың айналудың жиілігі 2000 айн/мин деңгейінде ұстап тұруға тырысыңыз.
- >Мүмкіндігінше қозғалушының бос жүрісінде жұмыс істеуден аулақ болыңыз.
- >Мүмкіндігінше автомобилді тоқтатпаңыз және қозғалтқышты өшірмеңіз.

⚠ Ескерту

Автоматты қалпына келтіру бағдарламасы іске қосылған кезде, қозғалыс ережелерін сақтаңыз.

⚠ Назар аударыңыз

- > Үнемі ауыстырыңыз мотор майы. Аталған маркалардың майын қолданыңыз.
- >Қатты қалдықтардың жиналуын және каталитикалық катализатордың улануын болдырмау үшін мемлекеттік стандарттарға сәйкес келетін дизель отынын ғана пайдаланыңыз және отын қоспаларын қоспаңыз.

i Пайдалы ақпарат

Регенерация сәтті болуы үшін келесі ұсыныстарды орындаңыз:

- >Үдеткіш педальды қатты басқан кезде қозғалтқыштың төмен жылдамдықта ұзақ немесе үздіксіз жұмыс істеуіне жол бермеңіз.
- >Қозғалтқыштың ұзақ немесе үздіксіз жұмыс істеуінен аулақ болыңыз.
- >Автомобильді тоқтатпауға және қозғалтқышты бірнеше рет қатарынан қысқа уақыт аралығында өшірмеуге тырысыңыз.
- >Қысқа қашықтыққа жүруден аулақ болыңыз.

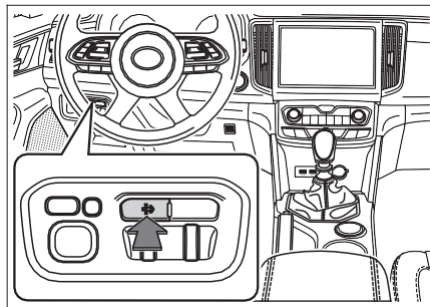
Кейбір жағдайларда, егер күйе сүзгісімен ұсталған қатты бөлшектер автоматты түрде қалпына келтіру нәтижесінде толық жанбаса және олардың көлемі белгілі бір мәнге жетсе, дисплейде ескерту хабары пайда болуы мүмкін. Бұл жағдайда қозғалтқыштың белгілі бір жылдамдықта жұмыс істеуіне шектеу қойылуы мүмкін.

Егер бақылау тақтасының дисплейінде «шығару жүйесін тазарту бағдарламасын іске қосыңыз» хабары болса, индикаторы жыпылықтайды

қозғалтқышқа техникалық қызмет көрсету қажеттілігі және қозғалтқыштың ақаулық индикаторы жарқырайды; бұл қалпына келтіру бағдарламасын қолмен іске қосу қажет екенін білдіреді. Бағдарламаны іске қосу үшін төмендегі нұсқауларды орындаңыз немесе оны сервис орталығының нұсқауларына сәйкес іске қосыңыз:

1. Автомобильді тегіс жерде қауіпсіз жерде тоқтатыңыз. Беріліс қорабының тұтқасын бейтарап беріліс позициясына (механикалық беріліс қорабы бар автомобильдер үшін) немесе р күйіне (автоматты беріліс қорабы бар автомобильдер үшін) аударыңыз, қозғалтқышты өшіріңіз, тұрақ тежегішін қосыңыз.
2. Өшіргеннен кейін 15 минуттан кейін май деңгейіне сеніңіз. Егер май деңгейі май зондындағы жоғарғы белгіден асып кетсе, автомобильді пайдалануды тоқтатып, қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз. Егер май деңгейі қосымша шектерде болса, қозғалтқышты қосыңыз және салқындатқыш сұйықтықтың температурасы 30 °C - тан жоғары болғанша күтіңіз (салқындатқыш сұйықтық температурасының көрсеткіші бастапқы белгіден бір бөлімде болады).
3. Тұтану қосқышын LOCK режиміне ауыстырыңыз және 2 минут күтіңіз.
4. Бір минут ішінде келесі әрекеттерді орындаңыз:
ON режиміндегі тұтану қосқышында регенерация бағдарламасын қосу батырмасын басып, оны 5 се кундтан артық ұстаңыз. Бақылау тақтасының дисплейінде «қозғалтқышты іске қосу» хабары пайда болған кезде, кнопканы босатыңыз

қозғалтқышты қосып, ілініс педальын (механикалық беріліс қорабы бар автомобильдер үшін) немесе тежегіш педальды (автоматты беріліс қорабы бар автомобильдер үшін) дереу босатыңыз.



8DF5CFFE6EE2

5. Ауа баптағышты (және компрессорды) қосыңыз және ауа сүзгісін қалпына келтіру бағдарламасы басталады. Бұл жағдайда қозғалтқышты орналастыру жылдамдығы автоматты түрде 2000 айн/мин деңгейіне дейін көтеріледі, ал бақылау тақтасында «сүзгі сүзгісін тазарту» пайда болады. Өтінеміз, күте тұрыңыз».
6. 10-20 минут күтіңіз. Өңдеу бағдарламасының соңында құрылғы панелінің дисплейінде > тазалау аяқталды. Күткеніңіз үшін рахмет»>. Бұл уақытта қозғалтқыштың жылдамдығы автоматты түрде жұмыс істемейтін айналу мәніне дейін төмендейді.

i Пайдалы ақпарат

Қозғалтқышқа қызмет көрсету қажеттілігінің индикаторы тазалау процесінде сөнеді. Индикатор

қозғалтқыштың ақаулығы өңдеу бағдарламасы аяқталғаннан кейін қозғалтқыштың үш циклынан кейін сөнеді. Бұл бағдарлама сәтті аяқталғанын және автомобильді қалыпты режимде пайдалануға болатындығын білдіреді.

⚠ Ескерту

- >Қолмен тазалау кезінде пайдаланылған газ шығару жүйесіндегі температура көтерілуі мүмкін. Құрғақ шөп, ағаш және басқа да тез тұтанатын материалдар бар жерлерде автомобильді тоқтатпаңыз.
- >Ешқандай жағдайда автомобиль гаражда немесе басқа нашар өткізілетін бөлмеде болған кезде қалпына келтіру бағдарламасын іске қоспаңыз.

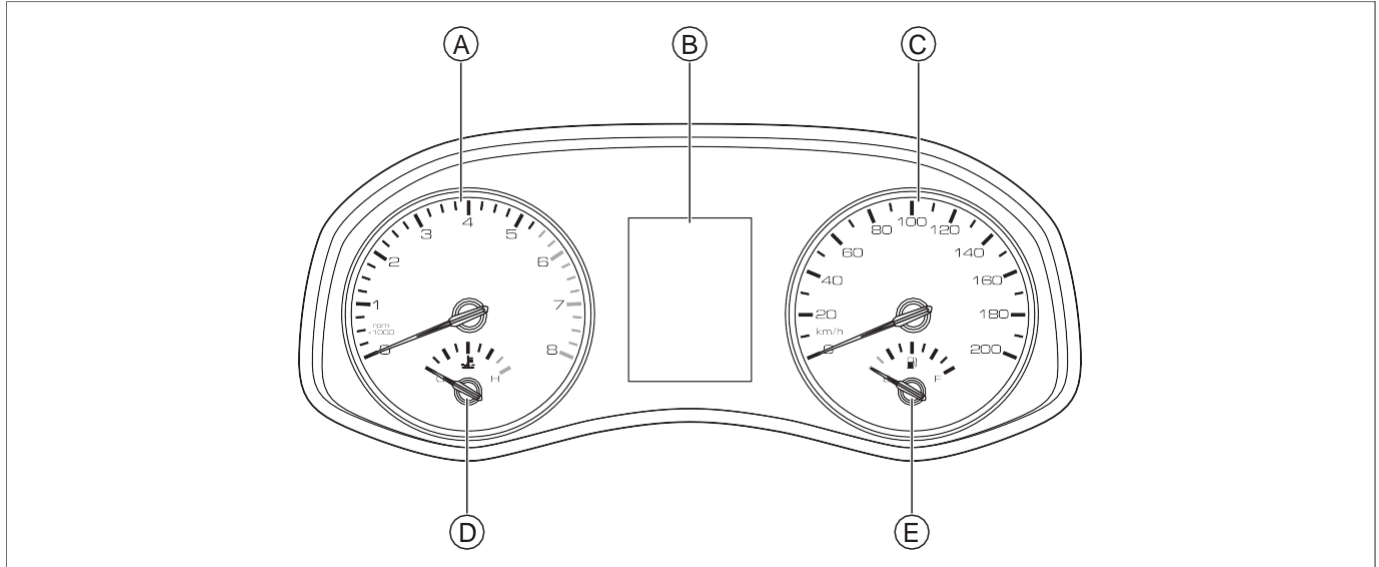
⚠ Назар аударыңыз

- >Күйе сүзгісін қалпына келтіру кезінде ешқандай манипуляция жасамаңыз. Әйтпесе, регенерация режимі қызанақ арқылы өшеді.
- >Шұғыл қажет болған жағдайда автомобильді регенерация режимінен ілінісу басқышын (механикалық БӨП бар автомобильдер үшін), тежегішті немесе акселераторды басу арқылы немесе автомобиль жүйесімен қандай да бір өзге манипуляция жасау арқылы шығуға болады. Алайда, ескерту хабарламасы жойылмайды және қалпына келтіру қажеттілігі қалады.
- >Егер тіркеу бағдарламасы аяқталғаннан кейін ескерту хабарламасы болмаса жоқ болып кеткені, сервис орталығына жолығыңыз.

Автомобильдің жабдықталуы

Нұсқаулықта ұсынылған жабдыққа стандартты жабдық ұлттық стандарт және осы автомобиль моделіне арналған арнайы жабдық кіреді. Сондықтан, осы нұсқаулықта сипатталған жабдықтың кейбір түрлері мен функциялары сіздің машинаңыздың құрамына кірмеуі немесе тек белгілі бір нарықта қол жетімді болуы мүмкін. Сіздің автомобильіңіздің жинақталуы туралы ақпарат алу үшін сату кезінде ұсынылатын құжаттарға немесе сіз автомобиль сатып алған дилерге жүгінуіңізді сұраймыз.

Шолу



BFCE7D324ABD

- Ⓐ Тахометр
- Ⓑ Ақпараттық дисплей

- Ⓒ Спидометр
- Ⓓ Салқындатқыш сұйықтық температурасын көрсеткіш

ⓔ Отын деңгейін көрсеткіш

Пайдалы ақпарат

Автомобиль моделіне байланысты құрылғылардың орналасуы сәл өзгеше болуы мүмкін. Автомобильдің конфигурациясына назар аударыңыз.

Тахометр

Ағымдағы қозғалтқыш жылдамдығын көрсетеді.

Назар аударыңыз

- > Егер көрсеткіштер қызыл аймақта болса (яғни қозғалтқыштың рұқсат етілген ең жоғары айналымдары асып кетсе), қозғалтқыштың одан әрі жұмыс істеуіне тыйым салынады.
 - > Тахометрдің қызыл аймағында жұмыс істеу қозғалтқышқа теріс әсер етуі мүмкін және тіпті оның бұзылуына әкелуі мүмкін.
-

Ақпараттық дисплей

Борттық компьютер туралы ақпаратты, ескерту хабарламаларын, жүгірісті және басқа деректерді көрсетеді.

Спидометр

Ағымдағы қозғалыс жылдамдығын көрсетеді.

Салқындатқыш температура көрсеткіші

Қозғалтқыштың салқындатқышының шамамен температурасын көрсетеді.

Назар аударыңыз

Егер көрсеткіш көрсеткі қызыл аймаққа жақындаса, жылдамдықты дереу төмендетіп, жол жиегіне барып, тексеру үшін тоқтау керек. Қозғалтқышты салқындатқыштың температурасы қалыпқа келгеннен кейін ғана қайта іске қосуға болады.

Отын деңгейінің көрсеткіші

Жанармай бағындағы отынның шамамен мөлшерін көрсетеді.

Пайдалы ақпарат

Автомобильдің көлбеу бойымен ұзақ жүруі немесе бұралуы резервуардың ішіндегі отынның қозғалуына әкеледі, сондықтан оқулар тұрақсыз болуы мүмкін.

Пайдалану

Автомобильді бақылау

Аудио-
видео-
жүйе

Қапсыздық

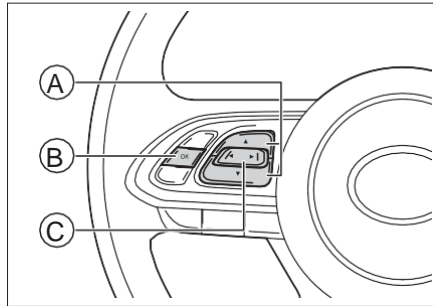
Шұғыл
жағдайларда

Автомобильге
техникалық
қызмет көрсету
және КҮТ

Техникалық
параметрлер

Көрсеткіштер

Руль дөңгелегіндегі батырмалар



89DD32D9BF81

- Ⓐ "Айналдыру" батырмалары
- Ⓑ "Растау" батырмасы
- Ⓒ Таңдау батырмалары

«Айналдыру» батырмалары

▲▼ батырмаларды басып, қозғалыс деректерін, Параметрлер мәзірін және алдын - ала хабарламаларды айналып өту үшін.

«Растау» батырмасы

Параметрлер мәзірінде «OK» кнопкасын басып, мәзірге арналған мәзірді кеңейтіп, тиісті параметрлерді орнатыңыз.

Барлық ағымдағы ескерту хабарламаларын уақытша қысқарту немесе кейбір терезелерде деректерді қалпына келтіру үшін «OK» батырмасын басып тұрыңыз.

Таңдау батырмалары

Қозғалыс деректері Параметрлер мәзірі және ескерту байланыстары арасында ауысу үшін ◀ немесе ▶ батырмаларды басыңыз.

Қозғалыс туралы деректер мәзірі

Қозғалыс деректері мәзіріне өту үшін ▶ немесе ◀ батырмасын басыңыз. Содан кейін ▲ немесе ▼ батырмаларды қолданыңыз мәзірді айналдыра аласыз.

Пайдалы ақпарат

Егер сіз А тәуліктік жүрісі, А сапарының ұзақтығы, А орташа жылдамдығы және А орташа отын шығыны туралы деректер мәзірінде болсаңыз, онда батырманы басып «OK» сізді жоларалық жүріс, ұзақ сапар, в орташа жылдамдығы және В орташа отын шығыны туралы деректер мәзіріне аударады.

Аралық жүгіріс В

Соңғы деректерді қалпына келтірген сәттен бастап автомобильдің жүгірісі. Жоларалық жүгіріс деректерін қалпына келтіру үшін сол жақ дөңгелектегі «OK» батырмасын басып тұрыңыз. Сонымен қатар, в сапарының ұзақтығы, В орташа жылдамдығы және В орташа отын шығыны туралы мәліметтер де тасталады.

Аралық жүгіріс А

Соңғы деректерді қалпына келтірген сәттен бастап автомобильдің жүгірісі.

Егер оталдыру ажыратқышы LOCK режимінде 4 сағаттан артық болса, А аралық жүрісі туралы деректер АВ-томатпен нөлденеді.

А жоларалық жүгіріс деректерін қалпына келтіру үшін сол жақ дөңгелектегі «OK» батырмасын басып тұрыңыз. Бұл ретте А сапарының ұзақтығы, а орташа жылдамдығы және отынның орташа шығыны туралы деректер, сондай-ақ тасталатын болады.

Сапар ұзақтығы В

Деректер қалпына келтірілген сәттен бастап сапардың ұзақтығы.

Рульдік бағандағы «OK» батырмасын басып, Сіз сапардың ұзақтығы туралы деректерді қалпына келтіре аласыз. Бұл ретте в аралық жүрісі, в орташа жылдамдығы және В орташа отын шығыны туралы деректер де түсірілетін болады.

Сапардың ұзақтығы А

Деректер қалпына келтірілген сәттен бастап сапардың ұзақтығы.

Егер тұтану қосқышы LOCK режимінде 4 сағаттан артық болса, А сапарының ұзақтығы туралы деректер автоматты түрде нөлденеді.

Рульдік бағандағы «OK» батырмасын басып, а сапарының ұзақтығы туралы деректерді қалпына келтіруге болады. Бұл ретте А аралық жүрісі, а орташа жылдамдығы және А орташа отын шығыны туралы деректер, сондай-ақ тасталатын болады.

Орташа жылдамдық В соңғы

деректерді қалпына келтірген сәттен бастап автомобильдің орташа жылдамдығы.

Рульдік бағандағы «OK» батырмасын басып тұрыңыз В қозғалысының орташа өсуі туралы деректерді қалпына келтіруге болады. Бұл ретте жоларалық жүріс, ұзақ жол жүру және орташа отын шығыны туралы деректер де түсірілетін болады.

Орташа жылдамдық А соңғы

деректерді қалпына келтірген сәттен бастап автомобильдің орташа жылдамдығы.

Егер тұтану қосқышы болса

LOCK режимінде 4 сағаттан астам уақыт ішінде А орташа жылдамдығы туралы деректер автоматты түрде нөлденеді.

Рульдік бағандағы «OK» батырмасын басып, а қозғалысының орташа жылдамдығы туралы деректерді қалпына келтіруге болады. Бұл ретте А Жол жүрісі, а сапарының ұзақтығы және отынның орташа шығыны туралы деректер, сондай - ақ тасталатын болады.

Отынның орташа шығыны В

Деректерді қалпына келтіру сәтінен бастап отынның орташа шығыны.

Батырмасын басып тұрып, «OK» батырмасын арналған рульдік дөңгелекте болады алып тастау туралы деректер орта есеппен рас - барысында отын. В. Сонымен қатар, жылдам жүру туралы мәліметтер, сапардың ұзақтығы және В орташа жылдамдығы да жойылады.

Отынның орташа шығыны А

Деректерді қалпына келтіру сәтінен бастап отынның орташа шығыны.

Егер оталдыру ажыратқышы LOCK режимінде 4 сағаттан артық болса, отынның орташа шығыны туралы деректер автоматпен нөлденеді.

Рульдік бағандағы «OK» батырмасын басып, а жанармайының орташа жылдамдығы туралы деректерді қалпына келтіруге болады. Бұл ретте А - ның жылдам жүрісі, а сапарының ұзақтығы және қозғалыстың орташа жылдамдығы туралы деректер, сондай-ақ тасталатын болады.


Лездік отын шығыны

Отынның ағымдағы шығыны туралы ақпарат. Бұл деректер оптикалық отын шығынын жету үшін, Сізге машина жүргізу стилі көмектесе аласыз.

Жүріс қоры

Жанармай бағында қалған отын көлемін ескере отырып, автомобиль өтей алатын шамамен қашықтық.

Пайдалы ақпарат

- > Жүріс қоры отын құйылғаннан кейін қайта есептеледі.
- > Сіздің көлігіңіздің қалған жанармай көлемін ескере отырып, нақты қашықтық, сайып келгенде, жүргізу стилі мен жол жағдайларына байланысты.
- > Егер бақылау тақтасында  индикатор жанып тұрса, бұл автомобиль басқа қашықтықты еңсере алады, бірақ жанармай құюды қажет етеді.

Шиналардағы қысымды бақылау

Шиналардағы қысым және олардың тақырыбы туралы ақпарат.

Мәзір параметрлерін

Параметрлер мәзіріне өту үшін ◀ немесе ▶ батырмасын басыңыз. ▲ және ▼ батырмаларын парақтау үшін Баптаулар мәзіріне өту үшін басыңыз.

Жылдамдық шегі туралы ескертуді баптау

OK батырмасын басу арқылы жылдамдықтың алдын - алу туралы ескертуді қосуға немесе өшіруге болады.

Функция қосылған кезде, батырмаларды басу арқылы ▲ немесе ▼ ескерту пайда болатын жылдамдықты орнатуға болады. Белгіленген жылдамдық мәніне жеткенде немесе одан асып кеткенде, борт панелінің дисплейінде жылдамдық тым жоғары екендігі және автомобиль жүргізу кезінде абай болу керек екендігі туралы хабарлама пайда болады.

Қозғалыс деректерін теңшеу

Қозғалыс деректері мәзірінде көрсетілген кейбір элементтерді жасыруға немесе ашуға болады.

Аралық жүгіріс, орташа отын шығыны, сапардың ұзақтығы және автомобильдің орташа жылдамдығы туралы деректерді батырманы басу арқылы қалпына келтіруге болады.

Қысымды өлшеу бірліктері

Сіз қысым бірліктерін таңдай аласыз.

Температура бірліктері сіз температура бірліктерін таңдай аласыз.

Отын шығынын өлшеу бірліктері Сіз отын шығынын өлшеу бірліктерін таңдай аласыз.

Тілді баптау

Бақылау тақтасындағы ақпарат таңдалған тілді таңдауға болады.

Техникалық қызмет көрсетуге дейінгі жүгіріс

Сіз келесі техникалық қызмет көрсетуден өткенге дейін қалған жүгіру туралы ақпаратты көре аласыз.

Бұл деректер тек уақтылы техникалық қызмет көрсету туралы еске салу үшін қажет.

Зауыттық параметрлер

Ақпараттық дисплейде көрсетілетін деректердің бір бөлігі зауыттық параметрлерге қайтарылуы мүмкін.

Ескерту хабарламалары

Көптеген хабарландырулар үшін құрылғы тақтасында жарық индикаторы бар. Хабарлама пайда болған кезде тиісті индикатор жанады.

Хабарламалардың басымдылығы борттық компьютер информациясына қарағанда жоғары, сондықтан тұтану қосылған кезде хабарламалар бірінші болып көрсетіледі.

Хабарламалардағы деректерге қатаң сәйкестікте әрекет етіңіз. Егер белгілі бір нұсқау жоқ болса, тексеру үшін автомобильді қалдырыңыз немесе кері қайтарыңыз

кеңес алу үшін қызмет көрсету орталығына барыңыз.

⚠ Назар аударыңыз

>Хабарламалардағы ақпаратты елемейіз. Бұл себеп болуы мүмкін елеулі сынған автомобиль.

>Егер индикатор ескертуі жанса, автомобилді мүмкіндігінше тезірек тоқтатыңыз, жағдайдың қауіпсіз екеніне көз жеткізіп, қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз.

Маңызды ескерту ескертулері

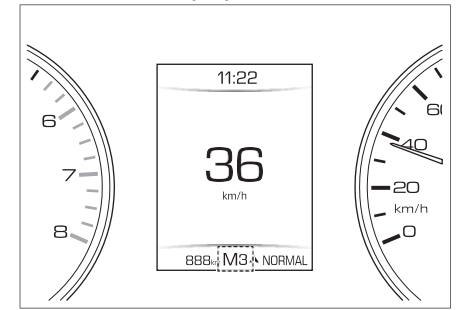
Бірнеше маңызды хабарламалар болған кезде олар кезекпен, циклді түрде қайталанады. Ескерту ескертуі оның құбылысының себебі жойылған кезде жоғалады.

Руль бағанындағы «OK» батырмасын басу маңызды хабарландыруларды жасырады (қысқа басу қазіргі уақытта көрсетілген хабарламаны жасырады; ұзақ басу барлық хабарландыруларды жасырады). Бұл жағдайда ақпараттық дисплейдің жоғарғы жағында хабарландыру себебі жойылмағанын еске салатын белгіше ⚠ пайда болады.

Қосымша ескерту хабарламалары

Екінші хабарламалар пайда болғаннан кейін бірнеше секундтан кейін автоматты түрде жоғалады. Сонымен қатар, ақпараттық дисплейдің жоғарғы жағында ескертулердің жойылмағанын және ол фондық режимде болатындығын еске салатын белгіше ⓘ пайда болады.

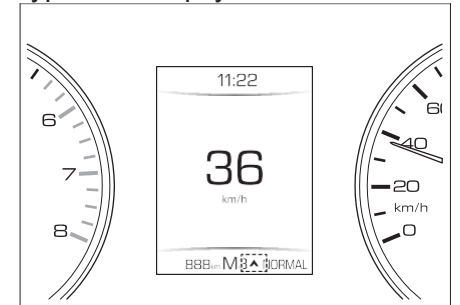
Ағымдағы беру туралы ақпарат



DAE19E1C6D5A

Тұтану қосқышы ON режимінде болғанда, ақпарат дисплейі ағымдағы қайта өңдеу туралы ақпаратты көрсетеді.

Берілісті ауыстыру қажеттілігі туралы ескерту



52323B2C91E4

Егер жылдамдық таңдалған бағдарламаға сәйкес келмесе, ақпараттық дисплейде қайта беруді төмендету немесе арттыру қажеттілігін еске салатын белгіше пайда болады.

∧: редукторды көбейту керек екенін еске салады.

∨: редукторды төмендету керек екенін еске салады.

Бақылау тақтасындағы индикаторлар

Автомобильдің жабдықталуы

Нұсқаулықта көрсетілген жабдыққа стандартты жабдықтар, ұлттық стандартқа арналған жабдықтар және осы автомобиль моделіне арналған арнайы жабдықтар кіреді. Сондықтан, осы нұсқаулықта сипатталған жабдықтардың кейбір түрлері мен функциялары автомобильдің жиынтығына кірмеуі немесе белгілі бір нарықтарда ғана қол жетімді болуы мүмкін. Сіздің автомобиліңіздің жинақталуы туралы ақпарат алу үшін сату кезінде ұсынылған құжаттарға немесе сіз автомобиль сатып алған дилерге хабарласыңыз.

Аспап панеліндегі индикаторлар

Пайдалы ақпарат

- > Тұтану қосқышы ON режиміне ауысқанда, индикаторлардың бір бөлігі біраз уақыт жануы мүмкін. Бұл жүйелер өзін - өзі диагностикалайды және дұрыс емес дегенді білдіреді.
- > Автомобильдің жинақтамасына байланысты Аспап панелінде орналаспаған көрсеткіштер де жануы мүмкін.



Рота көрсеткіштері индикаторлары

Сол жақ бұрылу көрсеткіші қосылған кезде сол жақ бұрылу индикаторы жанады.

Оң жақ бұрылу көрсеткіші қосылған кезде оң жақ бұрылу индикаторы жанады.

Авариялық сигнал қосылған кезде бұрылыстар жарлықтары мен олардың индикаторлары бір мезгілде жыпылықтайды.

Назар аударыңыз

Егер көрсеткіш индикаторы тез жыпылықтаса, бұл бұрылу көрсеткішінің дұрыс еместігін және автомобильде бұрылу Жарлығын тексеру қажеттілігін көрсетеді. Мұны мүмкіндігінше жасау мүмкін емес кәсіпші, басқа жүргізушілер жоқ олар сіз берген сигналды көреді.



Жарық беруді қосу индикаторы

Құрама қосқыштың жұмысын куәландырады.



Габариттік оттар индикаторы

қосылған алдыңғы және артқы габариттік оттар мен нөмірлік белгінің кіші жарығы туралы айтады.



Алыс жарық индикаторы алыс жарықтың қосылғанын көрсетеді.



Алдыңғы тұманға қарсы шамдардың индикаторы

Бұл тұманға қарсы шамдар қосылғанын білдіреді.



Артқы жарық шамдарының индикаторы

Бұл тұманға қарсы шамдар қосылғанын білдіреді.



Сақтандырылмаған қауіпсіздік индикаторы

Ол жүргізушінің немесе жартылай жолаушының қауіпсіздік белдігі туралы айтады.

Пайдалы ақпарат

Кейбір автомобиль модельдерінде бұл индикатор тек жүргізушінің қауіпсіздігі туралы ескертілмеген ережені көрсетеді.



Тұрақ тежегішінің индикаторы іске қосылған тұрақ тежегішін көрсетеді.

Индикатордың жыпылықтауы тежегіш дискілердің қайта бұзылуы немесе жол жиегінің тұрмыстық көлбеуі және автомобильдің кері кету қаупі туралы айтады. Бұл жағдайда тежегіш педальды басып, автомобильді тегіс жерге мүмкіндігінше тезірек қойыңыз.



Тұрақ тежегішінің ақаулық индикаторы

Тұрақ тежегішінің ақаулығы туралы айтады.



Автоматты ұстап қалу индикаторы

Индикатордың сары түсі автомобильді Автоматты ұстау жүйесі дайындық режимінде жүретінін білдіреді. Жасыл индикатор жүйенің белсенді күйін көрсетеді.



Бұғаттауға қарсы тежегіш жүйесінің ақаулық индикаторы

Бұғаттауға қарсы тежеу жүйесінде ақаулық пайда болған кезде жанады. Сервис орталығына хабарласыңыз. Бұл индикатор жанған кезде тежегіш жүйесі жұмыс істейді, бірақ құлыпқа қарсы функциясыз.



Тежегіш жүйесінің ақаулық индикаторы

сұйықтығының төмен деңгейін немесе тежеуіш күштерін тарату жүйесіндегі ауытқушылықты көрсетеді. Автомобильді қауіпсіз жерде дереу тоқтатып, қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз. Әйтпесе, ауыр апат болуы мүмкін.



Электрондық тұрақтандыру жүйесінің индикаторы

Егер индикатор жыпылықтаса, бұл электронды тұрақтандыру жүйесінің белсенді күйі туралы айтады.



Егер индикатор үнемі жанса, бұл жүйенің дұрыс жұмыс істемеуін көрсетеді.



Электрондық тұрақтандыру жүйесін өшіру индикаторы

Егер индикатор үнемі жанып тұрса, онда жүйе өшірулі болады. Рульдік басқару күшейткішінің ақаулық индикаторы рульдік басқару электр күшейткішінің ақаулығы туралы куәландырады. Бұл жағдайда автомобильді қауіпсіз жерде қалдырыңыз және қозғалтқышты өшіріңіз, содан кейін автомобильді қайтадан бастаңыз. Егер индикатор әлі де болса, мүмкіндігінше тезірек сервис орталығына хабарласыңыз.

⚠ Ескерту

Рульдік басқарудың электр күшейткіші жұмысының тоқтатылғанын куәландырады. Бұл жағдайда руль дөңгелегін айналдыру үшін көбірек күш қажет болады. Мүмкіндігінше тезірек автомобильді тексеру үшін ресми қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз.



Крузидік бақылау жүйесінің индикаторы

Жанған индикатор крузидік бақылаудың қосылған жүйесі туралы куәландырады.



Салқындату сұйықтығының қызып кету индикаторы

Салқындатқыш сұйықтықтың қызып кетуі туралы айтады. Егер ол күйіп кетсе, автомобильді тоқтатыңыз. Олай болмаған жағдайда қозғалтқыштың кемуі мүмкін.



Төмен отын деңгейінің индикаторы

Төмен отын деңгейін көрсетеді. Егер көлбеудегі немесе бұрылыстағы қозғалыс резервуардың ішіндегі отынның қозғалуына себеп болса, онда бұл индикатор да жануы мүмкін.

⚠ Назар аударыңыз

Жанармайдың шағын мөлшерімен жүруге тыйым салынады. Олай болмаған жағдайда отын өндірудің салдарынан құю жүйесі, зиянды шығарындыларды бақылау жүйесі және қозғалтқыш істен шығуы мүмкін.



Шиналардағы қысымды бақылау жүйесінің индикаторы

Шиналардағы қысымды бақылау жүйесінде ақаулық анықталған кезде немесе қысымның немесе температураның қалыптан тыс шығуы кезінде индикатор біраз уақытқа созылады, содан кейін тұрақты түрде жануды бастайды. Бұл жағдайда тексеру үшін автомобильді тоқтатып, қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз.

Пайдалану
Автомобильді бақылау
Аудио-видео жүйе
Қапталмақ
Шүршіл жағдайларға
Автомобильге қажетті қорық және құл
Техникалық параметрлер
Көрсеткіштер



Батарея зарядының көрсеткіші

Егер қозғалтқыш іске қосылғаннан кейін индикатор жанса, бұл батареяны зарядтау жүйесінің дұрыс жұмыс істемеуін білдіреді. Бұл жағдайда автомобильді қауіпсіз жерде баяулатпаңыз және қызмет көрсету орталығына барыңыз.



Қозғалтқыштың ақаулық индикаторы

Егер қозғалтқыш іске қосылғаннан кейін индикатор жанса, бұл шығарындылардың сапасына әсер ететін қозғалтқыштың дұрыс жұмыс істемеуін білдіреді. Қызмет көрсету орталығына барыңыз.



Қозғалтқышқа қызмет көрсету қажеттілігінің индикаторы

Егер индикатор жанса, бұл қозғалтқышқа қызмет көрсету қажеттілігі туралы куәландырады. Қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз.



Назар аударыңыз

Бұл индикатор, егер ету кезінде салқындату желдеткіші кептеліп қалса, жануы мүмкін. Аяқ өткелінен кейін индикатор сөнуі керек. Бұл ұсақ құбылыс. Егер аяқ өткелінен жеңгеннен кейін индикатор сөнбесе, автомобильді тексеру үшін мүмкіндігінше тезірек ресми қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз.



Май қысымының индикаторы

Майдың жетіспейтіндігін көрсетеді. Егер индикатор жұмыс істесе, автомобильді қауіпсіз жерде мүмкіндігінше тезірек тоқтатып, қозғалтқышты өшіріңіз. Қарсы жағдайда қозғалтқыш бөлшектеріне елеулі зақым келуі мүмкін. Қозғалтқыш істен шыққаннан кейін бірнеше минуттан кейін майдың деңгейін тексеріп, қажет болған жағдайда оны қосыңыз. Егер май жеткілікті болса, ал индикатор әлі де жапың тұрса, қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз.



Қауіпсіздік душ ақаулық индикаторы

Жанған индикатор қауіпсіздік жастықшалары жүйесіндегі ақаулық туралы куәландырады. Қызмет көрсету орталығына барыңыз.



АКПП қызып кету индикаторы

автоматты беріліс қорабының трансмиссиялық майының қызып кетуі туралы білдіреді. Егер қозғалтқыш іске қосылғаннан кейін жарық жанса, автомобильді қауіпсіз жерде тоқтатып, беріліс қорабы салқындауы үшін қозғалтқышты өшіріңіз. Егер осы операциялардан кейін индикатор жануды жалғастырса, қызмет көрсету орталығына барыңыз.



Қозғалтқышты алдын іске қосу кезіндегі қызуы индикаторы

Дизельді қозғалтқышпен жабдықталған автомобильдерде бар.

Суық мезгілде, қозғалтқыш температурасы ұсынылғаннан төмен болған кезде, бұл индикатор жанады. Қыздыру шамдары қызған кезде индикатор сөнеді, бұл қозғалтқыштың іске қосылуға дайын екендігін көрсетеді. Алдын ала қыздыру уақыты двигатель мен салқындатқыштың температурасына байланысты өзгеруі мүмкін. Егер индикатор қазіргі қозғалыс кезінде жанса, бұл қозғалтқышты басқарудың электрондық жүйесінің дұрыс жұмыс істемеуін көрсетеді. Қозғалтқышты шұғыл тексеру қажет.



Отын сепараторының индикаторы

Дизельді қозғалтқышпен жабдықталған автомобильдерде бар. Жанған индикатор Сепараторда жиналған су көлемінің бос мәннен асатындығын куәландырады. Бұл жағдайда суды кетіру үшін мүмкіндігінше тезірек күкірт орталығына хабарласыңыз.



Артқы осьтің дифференциалды құлыптау индикаторы

Индикатордың жасыл түсі артқы осьтің дифференциалды құлыптары туралы куәландырады. Индикатордың сары түсі артқы білік дифференциалының бұғаттауының ақаулығы туралы куәландырады. Бұл жағдайда қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз.

Автомобильдің жабдықталуы

Нұсқаулықта көрсетілген жабдықтар стандартты жабдық, ұлттық стандартқа арналған жиынтық және осы автомобиль моделіне арналған арнайы жабдық кіретініне назар аударыңыз. Сондықтан, осы нұсқаулықта сипатталған жабдықтың кейбір түрлері мен функциялары сіздің машинаңыздың құрылымына кірмеуі немесе тек белгілі бір нарықтарда қол жетімді болуы мүмкін. Автомобильдің толық жиынтығы туралы ақпарат алу үшін сату кезінде ұсынылатын құжаттарға немесе автомобиль сатып алған дилерге хабарласуды сұраймыз.

Дыбыстық ескертулер

Дыбыстық ескертулер келесі жағдайларда таратылады.

- >Егер қозғалтқыш іске қосылса немесе қозғалыс кезінде:
 - Жүргізушінің немесе алдыңғы жолаушының қауіпсіздік белдігі бекітілмеген және қозғалыс жылдамдығы белгіленген мәннен асып кеткен.
 - Тұрақ тежегіші төмендетілмеген және қозғалыс жылдамдығы белгіленген сілтемеден асып кеткен.
 - Жылдамдық белгіленген мәнге жетті немесе одан асып түсті.
 - Бақылау тақтасының ақпараттық дисплейінде ескерту байланысы пайда болды.

- >Егер тұтану ажыратқышында LOCK режимінде болса және есік ашса:
 - Алдыңғы немесе артқы жарық шамдары өшірілмеген.
- >Егер автомобиль есіктерін құлыптау кезінде: тұтану қосқышы LOCK режимінде болмаса.
 - Ақылды кілт салонда қалды.

Пайдалану
Автомобильді бақылау
Аудио-видео жүйе
Қапсіздік
Шұғыл жағдайларда
Автомобильге техникалық қызмет көрсету және жТТ
Техникалық параметрлер
Көрсеткіштер

3

Аудиовизуалды жүйе

Сақтық шаралары 118

Мультимедиялық жүйе 119

Пайдалану

Автомобильдік
басқару

Аудио-
визуалды
жүйе

Қуіпсіздік

Шұғыл
жағдайларда

Автомобильге
Техникалық
қызмет көрсету
және МТТ

Техникалық
параметрлер

Керсеткіштер

Сақтық шаралары

Автомобильдің жабдықталуы

Нұсқаулықта көрсетілген жабдыққа стандартты жабдық, ұлттық стандартқа арналған жиынтық және осы автомобиль моделіне арналған арнайы жабдық кіретініне назар аударыңыз. Сондықтан, осы нұсқаулықта сипатталған жабдықтың кейбір түрлері мен функциялары сіздің машинаңыздың құрылымына кірмеуі немесе тек белгілі бір нарықтарда қол жетімді болуы мүмкін. Автомобильдің толық жиынтығы туралы ақпарат алу үшін сату кезінде ұсынылатын құжаттарға немесе автомобиль сатып алған дилерге хабарласуды сұраймыз.

Қауіпсіздік

- > Жүйені пайдалану кезінде ол сіздің назарыңызды аудармайды және қауіпсіз күтуге кедергі жасамайды деп сену керек. Автомобильді басқару процесіндегі ең бастысы-қауіпсіздік. Жол қозғалысының барлық ережелерін міндетті түрде сақтаңыз.
- > Автомобильді басқару кезінде жүргізушіге аудио-визуалды жүйені басқаруға тыйым салынады. Дыбыс назар аудармайтындай және қозғалыс қауіпсіздігіне әсер етпейтіндей етіп дыбыс деңгейін реттейді.
- > Жүйені тек заңмен рұқсат етілген аймақтарда ғана пайдалануға болады. Кейбір елдердің нормативтік актілері-

жүргізушінің көз алдында тұрған дисплейді пайдалануға тыйым салады.

- > Жүйені бөлшектеуге немесе қайта жасауға тыйым салынады.
- > Жүйеде ақаулар пайда болған кезде оны дереу пайдалануды тоқтатыңыз және қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз. Оны өздігінен жөндеуге қатаң тыйым салынады.

Пайдалану

- > Автомобиль қозғала бастағанда, қауіпсіздік мақсатында кейбір мүмкіндіктер қол жетімді болмайды.
- > Панельдегі батырмалар мен реттелетін дөңгелектерді күшпен баспаңыз.
- > Дисплейді баспаңыз және оны өткір заттармен тырнап алмаңыз.
- > Дисплейді тазарту үшін абразивті тазартқыштар мен органикалық еріткіштері бар жуғыш заттарды қолданбаңыз.
- > Егер сурет дірілдесе, дисплейді ұрмаңыз.

Радио

Автомобиль қозғалысы кезінде жол, ауа - райы және басқа жағдайлар кедергілерге, радио сигналдарын қоюға және радиостанцияға бейімделуге кедергі келтіруі мүмкін.

USB дискілері

USB дискілерінің көптеген түрлері болғандықтан, кепілдік беру мүмкін емес

жүйенің барлық құрылғылармен үйлесімділігін тексеріңіз.

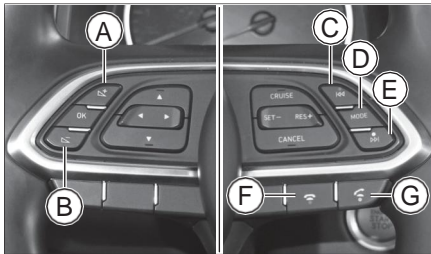
Bluetooth

- > Әр түрлі функциялары бар ұялы телефондардың көптеген маркалары бар және олардың барлығымен жүйенің үйлесімділігіне кепілдік беру мүмкін емес.
- > Егер Bluetooth құрылғыларын іздеу кезінде Мобильдік телефон аудиовизуалды жүйені таппаса, телефондағы Bluetooth-ды қайта іске қосыңыз және қайтадан іздеңіз.
- > Егер Bluetooth қосылымын орнату мүмкін болмаса, барлық құрылғыларды телефонмен жұпталған Bluetooth құрылғыларының тізімінен алып тастаңыз және әрекетті қайталаңыз.
- > Егер Bluetooth қолданған кезде ақаулар пайда болса, оны өшіріп, қайта қосыңыз.

Автомобильдің жабдықталуы

Нұсқаулықта көрсетілген жабдыққа стандартты жабдық, ұлттық стандартқа арналған жиынтық және осы автомобиль моделіне арналған арнайы жабдық кіретініне назар аударыңыз. Сондықтан, осы нұсқаулықта сипатталған жабдықтың кейбір түрлері мен функциялары сіздің машинаңыздың құрылымына кірмеуі немесе тек белгілі бір нарықтарда қол жетімді болуы мүмкін. Автомобильдің толық жиынтығы туралы ақпарат алу үшін сату кезінде ұсынылатын құжаттарға немесе автомобиль сатып алған дилерге хабарласуды сұраймыз.

Руль дөңгелегіндегі батырмалар



6921BD098238

- Ⓐ Дауысты арттыру
- Ⓑ Дауысты азайту
- Ⓒ Алдыға ауыстыру
- Ⓓ Режим
- Ⓔ Артқа ауыстыру

- Ⓕ Қоңырауды қабылдамау
- Ⓖ Қоңырауды қабылдау

Дыбыс деңгейі батырмалары

Күн күркіреуін арттыру үшін батырмасын басыңыз. Дыбыс деңгейін төмендету үшін батырмасын басыңыз.

Ауыстыру батырмалары

> «Радио» режимінде және батырмаларды басып, ағымдағы диапазондағы жұмыс станцияларын автоматты түрде іздеуді бастайды.

> «Мультимедиялық ойнату» режимінде батырмаларды басу және жалдыңғы немесе келесі композицияны қайта қосу.

> «Режим» батырмасы

> «MODE» батырмасын басу «Радио» режимі мен сыртқы құрылғыдан файлдарды ойнату арасында ауысады.

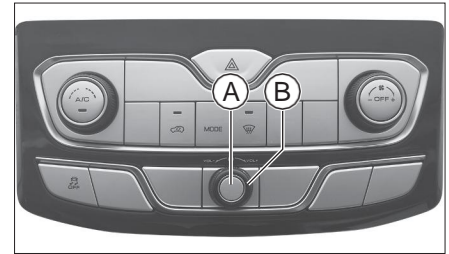
Bluetooth арқылы қоңырау батырмалары

> Егер кіріс қоңырау орындалмаса, батырманы басу Bluetooth арқылы қоңырау мәзіріне ауысады.

> Кіріс қоңырау кезінде оны қабылдау үшін батырманы немесе қабылдамау батырмасын басыңыз.

> Қоңырау кезінде батырманы басу қоңырауды аяқтайды.

Қуат батырмасы



C39F4173972A

- Ⓐ Қуат
- Ⓑ Дауысты реттеу дөңгелегі

Қуат

- > Үнсіз режимді қосу немесе өшіру үшін батырмасын басыңыз.
- > Қуту режимін қосу немесе өшіру үшін батырмасын басып тұрыңыз.

Дыбыс деңгейін реттеу дөңгелегі

- > Дыбыс деңгейін төмендету үшін дөңгелекті сағат тіліне қарсы бұраңыз.
- > Дыбыс деңгейін жоғарылату үшін дөңгелекті сағат тілімен бұраңыз.

Құрылғыларды қосу

USB порттары

Құрылғыларды қосу үшін екі USB портын пайдалануға болады. Олардың орналасуы суретте көрсетілген.



F22B4856CEE5

Сол порт USB1 деп аталады, оң порт USB2 деп аталады.

i Пайдалы ақпарат

- >Құрылғының USB портына сенімді қосылғанына көз жеткізіңіз.
- >Құрылғыны ойнату кезінде шығаруға тыйым салынады. Бұл жүйенің құрылғыны тануды тоқтатуына және басқа қателіктерге әкелуі мүмкін.

Медиа құрылғылардың түрлері

Жүйе келесі құрылғы түрлерін қолдайды:

Түрі	Параметрлері
USB	64G максималды жады және FAT16, FAT32, NTFS файлдық жүйелері бар USB құрылғылары. Егер файлдық жүйеде бірнеше бөлім болса, тек бірінші бөлім анықталады. iPod құрылғылары (iPod, iPhone)
Bluetooth	Bluetooth 4.2 (Bluetooth 4.2, нұсқалармен үйлесімділік 2.1 және 3.0, Bluetooth Low Energy спецификациясын қолдай); a2dp1.2, AVRCP1.6, HFP 1.6, MAP1.1, PBAP 1.2 протоколдары бар Android құрылғылары.

Файл пішімдері

Жүйе келесі файл форматтарын қолдайды:

Түрі	Пішім
Аудио	MP3, WMA, AAC, WAV, FLAC, OGG
Видео	MP4, M4V, MOV, 3GP, WMV, AVI, H.264HP, H.263, MPEG-2 MP, MPEG-4 ASP, Divx, MKV, XVID
Фото	BMP, JPEG, PNG, GIF, TIFF

i Пайдалы ақпарат

Файлдардың қасиеттеріне (сапа, бит жылдамдығы, кадр жиілігі, ажыратымдылық, қысу сапасы, зақымданудың болуы), қалпына келтіру жағдайларына, сақтау құрылғыларына және басқа факторларға байланысты файлдар олардың форматы жүйемен қамтамасыз етілгеніне қарамастан ойнатылмауы мүмкін.

Негізгі мәзір

Негізгі мәзірді ашу үшін мәзір жолағындағы батырманы түртіңіз.



Ағымдағы ойнату көзі

Ойнатылатын файлдың көзі көрсетіледі.

- >Радио станцияны немесе жолды түртіңіз немесе ауыстырыңыз.
- >Ойнатуды кідірту немесе жалғастыру үшін түртіңіз.
- >Жауап беретін файл көзіне ауысу үшін осы аймақтағы дисплейді түртіңіз (батырмаларға қосылмаған).

Жылдам ашу

Bluetooth, Apple CarPlay, Android Auto және автомобиль параметрлері үшін: тиісті мәзірді ашу үшін белгішені түртіңіз.

Күй жолағы

Дисплейдің жоғарғы жағында жүйе уақыты, кондиционерлеу жүйесінің режимі, Bluetooth функциясының күйі және Құлыпталған құрылғылар көрсетілетін күй жолағы орналасқан.


Мәзір жолағы

Дисплейдің төменгі жағында мәзір жолағы орналасқан. Оны жүгірткі арқылы айналдыруға болады.

Пайдалы ақпарат

Автомобильдің конфигурациясына байланысты мәзір жолағының мазмұны мен орналасуы әртүрлі болуы мүмкін. Сіздің автомобильдің нақты жиынтығын басшылыққа алыңыз.

Радиоқабылдағыш


Радио мәзіріне  өту үшін мәзір жолағындағы батырманы түртіңіз. Жүйе FM және AM диапазондарын қолдайды.



FM радиостанциялары



Радио мәзірінде FM ауқымына ауысу үшін [FM] батырмасын түртіңіз.





5E39291C7D42

> Таңдаулы радиостанцияны қосу үшін батырмасын  түртіңіз. Осыдан кейін ол ант етілген радиостанциялар тізімінде пайда болады.


> Радиостанцияларды іздеу үшін  немесе  батырмаларын басыңыз.


> Жілікті қолмен реттеу үшін  немесе  батырмаларын басыңыз.


> Ойнатуды бастау  немесе  жалғастыру үшін батырмаларды түртіңіз.


> RDS мәзірін ашу және тиісті функцияны конфигурациялау үшін RDS батырмасын түртіңіз.

> Эквалайзерді орнату орнату үшін  батырмасын басыңыз.

> Радиостанциялар тізімін көру үшін  батырмасын түртіңіз.

 батырмасын түртіңіз, жұмыс істейтін радиостанциялар мен жаңарту, олардың тізімін іздеу үшін.

>  батырмасын түртіңіз, таңдаулы радиостанциялардың тізімін көру үшін.

>  батырмасын түртіңіз, диапазондағы радиостанциялар тізімін көру.


AM-радиостанциялар

Радио мәзірінде AM диапазонына ауысу үшін "AM" батырмасын түртіңіз.

AM диапазонындағы радионы басқару және FM диапазонында басқару.




Мультимедиялық ойнатқыш

Медиа файлдарды ауыстыру

Сыртқы құрылғыны қосқаннан кейін мультимедиа ойнатқышын ашу үшін мәзір жолағындағы  батырманы түртіңіз.



F6AD8FEBDB1E

-  Музыка
-  Бейне
-  Фото

Музыка

Қол жетімді аудио көздері: USB, Bluetooth, iPod.

Видео

Қол жетімді бейне көзі: USB.

Фото

Қол жетімді сурет көзі: USB.

Музыканы ойнату

USB құрылғысынан

USB құрылғысынан музыка ойнатуды таңдаңыз, сонда сәйкес ойнату терезесі ашылады.



- > Барлық тректерді қайталау , бір жолды қайталау немесе кездейсоқ ойнату режимдерін орнатуға болады.
- > немесе батырмасын түртіңіз немесе жолды қайта басыңыз.
- > Ойнатуды тоқтату үшін немесе жалғастыру үшін басыңыз.

> Дыбыс параметрлері мәзірін ашу үшін батырмасын түртіңіз.

> Ұйқы шырынын ашу үшін батырмасын түртіңіз. Тізімді жасыру үшін батырмасын түртіңіз.

Жолдар тізімін ашып, оларды қол жетімді және ойнату мүмкін емес етіп топтауға болады.

Bluetooth арқылы музыканы ойнату

Bluetooth жүйесін ұялы телефонмен жұптастырыңыз және Bluetooth арқылы ойнату үшін қол жетімді.

Ойнатуды басқару USB құрылғысынан ойнату кезіндегідей жүзеге асырылады.

Пайдалы ақпарат

> Bluetooth музыкасын ойнату кезінде ұялы телефонның стандартты музыка ойнатқышын пайдаланыңыз. Баламалы плеерді пайдалану кезінде мүмкін болатын іркілістер.

> Егер ойнату автоматты түрде басталмаса, ойнатқышты телефонда ашып, ойнатуды бастаңыз.

> Егер ойнату орындалмаса немесе дыбыс болмаса, жұпталған Bluetooth құрылғыларының тізімінде файл көзі ретінде қажетті құрылғыны таңдағаныңызды тексеріңіз. ([▷ 126 бет](#))

iPod құрылғысынан

Деректерді беру кабелінің көмегімен iPod құрылғысын USB1 портына (таңбамен белгіленген) қосыңыз және iPod құрылғысынан музыканы ойнатуды таңдаңыз.

Ойнатуды басқару USB құрылғысынан ойнату кезіндегідей жүзеге асырылады.

Пайдалы ақпарат

Бұл функцияны жүйелік параметрлерде пайдаланбас бұрын, Apple құрылғысының қосылымын таңдау керек. ([▷ 128 бет](#))

Видео

USB құрылғысынан бейне ойнатуды таңдаңыз, сонда сәйкес терезе ашылады.



- > Бейне файл туралы ақпарат бар терезені ашу үшін батырмасын түртіңіз.
- > Бейнені ауыстыру үшін немесе батырмасын басыңыз.

- > Ойнатуды бастау **▶** немесе жалғастыру **▶** үшін батырмаларды түртіңіз.
- > Толық экранын қосу үшін **⌘** батырмасын түртіңіз.
- > Дыбыс параметрлері мәзірін ашу үшін **⏮** батырмасын түртіңіз.
- > Барлық қол жетімді бейне файлдарды көру үшін **☰** батырмасын түртіңіз.
- > Қалталардағы қол жетімді бейне файлдарды көру үшін **📁** батырмасын түртіңіз.

Фото

Фотосуреттің көзі ретінде USB құрылғысын таңдаңыз, сонда фотосуреттер тізімі ашылады.



C83C3A8E0F51

Сырғымалы қозғалыста барлық фотосуреттерді көру үшін ұйқы шырынын айналдырыңыз. Алдыңғы мәзірге оралу үшін **←** батырмасын түртіңіз. Толық экранда ашу үшін фотосуретті түртіңіз.



C5569128D736

- > Функция батырмаларын көрсету немесе жасыру үшін фотосуретті батырмаға тигізбестен түртіңіз. Егер біраз уақыт бойы ешқандай әрекет жасалмаса, функция батырмалары автоматты түрде жасырылады.
- > Фотосуретті екі рет түрту арқылы немесе екі саусақпен қозғалыс күшімен оның өлшемін өзгертуге болады.
- > Батырманы **⌘** немесе **⏮** фотосуретті тексеру үшін түртіңіз
- > Батырмаларды **⏮** немесе **⏭** фотосуретті қайта қосу үшін түртіңіз.
- > Ойнатуды бастау **▶** немесе тоқтату үшін **⏮** батырмаларды түртіңіз.
- > Файл туралы ақпарат бар **ⓘ** терезені ашу үшін батырмасын түртіңіз.

Bluetooth арқылы қоңырау шалыңыз

Егер құрылғы жұпталмаса

Мәзір жолағында Bluetooth параметрлері мәзірін ашу, орнату үшін **⌘** батырмасын басыңыз.

тиісті параметрлер және құрылғыны жұптастырыңыз.

Егер құрылғы жұптаса

Мәзір жолағында қоңырау мәзірін ашу үшін батырмасын **☎** түртіңіз.



D64DCD2F773

Егер сіз екі Bluetooth құрылғысымен жұптасаңыз, **⇌** батырмасын олардың арасында ауысу үшін түртіңіз.


Теру пернетақтасы


Телефон нөмірін пернетақтаға теріп, қоңырау шалу үшін **☎** түртіңіз. Егер нөмір бұрыннан сақталған контактімен сәйкес келсе, жүйе автоматты түрде тиісті контактіні алады.

Контактілер тізімі

Контактілер тізімін ашу үшін **☎** батырмасын түртіңіз. Контактілер тізімін қолмен өшіру үшін **⏮** батырмасын түртіңіз. Қоңырау шалу үшін қажетті контактіні түртіңіз.


Қоңыраулар журналы


Қоңыраулар журналын ашу үшін  батырмасын түртіңіз.

Қоңыраулар журналын қолмен өшіру үшін  батырмасын түртіңіз.

Журналда шақырулар олардың орындалу реті бойынша көрсетіледі. Мұнда сіз байланыс атауларының үштен бірін және қоңырау туралы ақпаратты көре аласыз. Қоңырау шалу үшін журналдағы қажетті контактіні түртіңіз.

SMS-хабарламалар

SMS хабарлама терезесін ашу үшін  батырмасын басыңыз.

 батырмасын түртіңіз хабарламалар тізімін қолмен қалпына келтіру үшін. Оны көру үшін қажетті хабарды түртіңіз.


Пайдалы ақпарат


Хабарламаларды қарау функциясы құқықтарды шектеуге байланысты iOS құрылғыларымен берілмейді.

Кіріс қоңыраулар

Кіріс қоңырау кезінде кіріс қоңырау терезесі ашылады.




> Қоңырау шалу үшін  батырманы түртіңіз.

> Қоңырауды қабылдамау үшін  батырманы басыңыз.

Бір сызық бойынша сөйлесу


Қосылым орнатылған кезде бір желі бойынша сөйлесу терезесін ашады.





>Пернетақтаны кеңейту немесе жасыру үшін  батырманы басыңыз.

>Батырма аудио жүйенің микрофоны  қосулы екенін білдіреді.

 батырма аудио жүйенің микрофоны өшірілгенін білдіреді.

>  Батырма режимі Қосулы дегенді білдіреді "Қатты байланыс" және сөйлесу аудиожүйенің микрофоны мен динамиктерін пайдалану арқылы жүзеге асырылады.

>  Батырма режимі Қосулы дегенді білдіреді "Үнсіз байланыс" және қоңырау жүйеге Bluetooth арқылы қосылған ұялы телефон арқылы жүзеге асырылады.


>Қоңырауды аяқтау үшін  батырманы түртіңіз.


> Оң жақтағы мәзірді ашу үшін > батырмасын түртіңіз. Мәзірді жасыру үшін < батырмасын түртіңіз.

Екі жолмен сөйлесу

Егер әңгіме барысында жаңа қоңырау түссе, экранда кіріс қоңырау терезесі пайда болады.



>Жауап беру үшін жоғарғы жағындағы Жаңа қоңырау  батырманы басыңыз.

> Жаңа қоңырауды қабылдау және ағымдағы қоңырауды ұстап тұру үшін жоғарғы жағындағы  батырманы түртіңіз.



59F77280F85B

Екі қоңырау арасында ауысу үшін **U** батырмасын түртіңіз. Басқа әрекеттер бір жолмен сөйлескен кездегідей жүзеге асырылады.

Пайдалы ақпарат

Егер бұл функцияны сіздің ұялы телефоныңыз және байланыс операторы қолдаса, екі желі арқылы сөйлесуге болады.

Apple CarPlay



Жүйенің сипаттамасы

CarPlay жүйесі мобильді аудио жүйеге телефон қоңыраулары, навигация және Музыка ойнату сияқты телефон функцияларына қол жеткізуге мүмкіндік береді, бұл автомобильді басқаруды одан да ыңғайлы және қауіпсіз етеді.

Пайдалы ақпарат

- > Операциялық жүйелердің әр түрлі типтері мен нұсқалары әр түрлі болғандықтан, iOS операциялық жүйесі бар телефондардың бір бөлігі Apple CarPlay функциясын қолдамауы мүмкін.
- > Бұл функцияны жүйелік параметрлерде пайдаланбас бұрын, Apple құрылғысын қосуды таңдау керек. ([▷128 бет](#))

Қосу

1. Деректер кабелінің қуаты бойынша Apple құрылғысын USB1 портына қосыңыз ( таңбамен белгіленген).
2. Apple CarPlay терезесін ашу үшін дисплейдің төменгі жағындағы мәзір жолағындағы  батырманы түртіңіз.

Өшіру

USB кабелін ажыратыңыз.

Пайдалы ақпарат

Apple CarPlay си-стемасы арқылы телефонды қосу кезінде Bluetooth арқылы телефон арқылы қоңырау шалу мүмкіндігі қол жетімді емес. Apple CarPlay жүйесінде телефон қоңырауының функциясын қолданыңыз.

Android Auto



Жүйенің сипаттамасы

Android Auto жүйесі автомобильдің аудио жүйесіне телефон қоңыраулары, навигация және музыканы ойнату сияқты фондық функцияларға қол жеткізуге мүмкіндік береді, бұл автомобильді басқаруды одан да ыңғайлы және қауіпсіз етеді.

Пайдалы ақпарат

Операциялық жүйелердің әртүрлі типтері мен нұсқалары әртүрлі үйлесімділікке ие болғандықтан, Android операциялық жүйесі бар телефондардың бір бөлігі Android Auto функциясын қолдамауы мүмкін.

Қосу

1. Android Auto қосымшасын Android - де фондық теледидар үшін Google Play қызметін пайдаланып жүктеңіз.
2. Деректер кабелінің қуаты бойынша Android құрылғысын USB1 портына қосыңыз ( таңбамен белгіленген).
3. Android Auto терезесін ашу үшін дисплейдің төменгі жағындағы мәзір жолағындағы  батырманы түртіңіз.

Өшіру

USB кабелін ажыратыңыз.

i Пайдалы ақпарат

Телефонды Android Auto жүйесі арқылы қосу кезінде Bluetooth арқылы қоңырау шалу мүмкіндігі қол жетімді емес. Android Auto жүйесінде телефон қоңырауының функциясын қолданыңыз.

Жүйе параметрлері

Мәзір жолағында жүйелік параметрлер мәзірін ашу үшін  батырмасын түртіңіз.

i Пайдалы ақпарат

Автомобильдің конфигурациясына байланысты мәзір мен ішкі мәзір мазмұны осы Нұсқаулықта көрсетілгеннен өзгеше болуы мүмкін. Автомобильдің конфигурациясына назар аударыңыз.

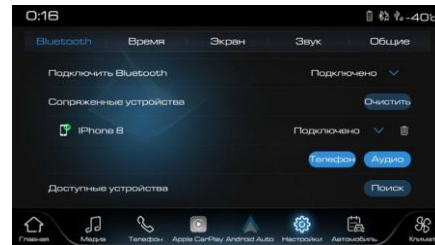
Bluetooth Параметрлері

Bluetooth параметрлерін ашу үшін параметрлер мәзіріндегі Bluetooth батырмасын түртіңіз.



280AD9D2A6C0

- > «Bluetooth»: Bluetooth функциясын қосу немесе өшіру үшін осы батырманы түртіңіз.
- > «Орна. Bluetooth ат»: Bluetooth құрылғысының атауы - Аудио жүйе.
- > «Автоматты қосылу»: осы функцияны қосу немесе ажырату үшін батырманы түртіңіз. Функция қосылғаннан кейін жұпталған Bluetooth құрылғыларымен байланыс автоматты түрде орнатылады.
- > «Қоңырау үндері»: Bluetooth арқылы кіретін қоңырау үнін таңдау үшін осы жолды түртіңіз.
- > «Bluetooth қосу»: Bluetooth құрылғыларының тізімін ашу үшін осы жолды түртіңіз.

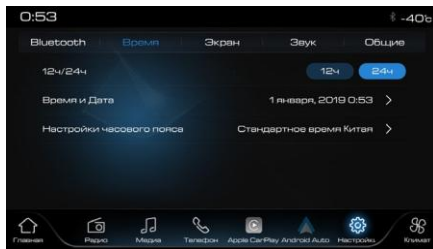


8057D523C418

- > «Жұптасқан құрылғылар»: мұнда жұптасқан құрылғылар жойылады. Жұпталған Құрылғының атын нұқыңыз және аудио жүйенің Bluetooth құрылғысы оны анықтаған кезде қосылым автоматты түрде жасалады. Батырмасын түртіңіз Барлық жұпталған құрылғыларды жою үшін» тазалау». Телефон қоңырауларын қабылдау үшін екі құрылғыны бір уақытта қосуға болады. Аудио файлдардың көзі ретінде олардың біреуін пайдалануға болады.
- > «Қол жетімді құрылғылар»: батырмасын түртіңіз Bluetooth құрылғыларын іздеу үшін» іздеу». Дисплейдегі нұсқауларды орындау арқылы жұптастыру үшін Құрылғының атын түртіңіз.

Уақыт параметрлері

Уақыт параметрлерін ашу үшін жүйелік параметрлер мәзіріндегі уақыт батырмасын түртіңіз.



86E2D8731B34

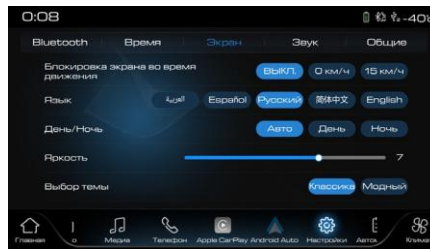
>>12h\24h>: тиісті батырманы түрту арқылы 12 сағаттық немесе 24 сағаттық уақытты көрсету форматын таңдауға болады.

>Уақыт және Күн: күн мен уақытты қолмен реттеу үшін осы жолды түртіңіз.

>Уақыт белдеуінің параметрлері>: уақыт белдеуін реттеу үшін осы жолды түртіңіз.

Дисплей параметрлері

Дисплей параметрлерін ашу үшін жүйелік параметрлер мәзіріндегі Экран батырмасын түртіңіз.



4E752C35ADEF

>Жылжыту кезінде экранды құлыптау: тиісті батырманы басу арқылы сіз дисплей құлыпталатын жылдамдықты реттей аласыз немесе осы функцияны өшіре аласыз. Белгіленген жылдамдықты төмендеткен кезде дисплейдегі сурет ескерту хабарламасына сәйкес келеді.

Пайдалы ақпарат

Бұл функцияны орнату кезінде жергілікті заңнамаңыз талаптарын орындаңыз. Кейбір елдер мен өңірлердің нормативтік актілері автомобильді басқару кезінде дисплейді пайдалануға тыйым салады.

>Тіл: бұл жолда сіз аудио жүйенің тілін таңдай аласыз.

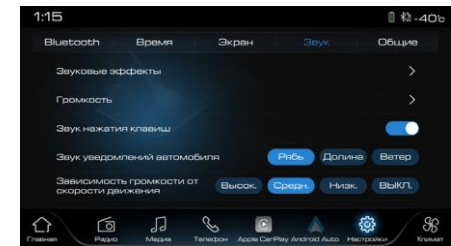
>Күн / түн: тиісті батырманы басу арқылы дисплейді жарықтандыру режимін таңдауға болады.

>Жарықтық: жүгірткіні пайдаланып, экранның жарықтығын қолмен реттеуге болады.

- >Тақырыпты таңдау: бұл жолда сіз аудио жүйенің негізгі тақырыбын құра аласыз.
- >Түс таңдау: бұл жолда дыбыстық жүйенің терезелерінің түсін құруға болады.
- >Бас экранды таңдау: бұл жолда сіз бас экран жасай аласыз.
- >Күту экраны: мұнда күту режимінде экран сақтағышын орнатуға болады.

Дыбыс параметрлері

Дыбыс параметрлерін ашу үшін жүйелік параметрлер мәзіріндегі дыбыс батырмасын түртіңіз.



DE0F629FDD E0

Пайдалану
Автомобильді басқару
Аудио-визуалды жүйе
Кәуіпсіздік
Шұғыл жағдайларға
Автомобильді қозғалтуды және иту
Танымалдық параметрлер
Көрсеткіштер

- >Sound effects: тиісті параметрлерді ашу немесе кішірейту үшін мына жерді түртіңіз.



>dts: DTS режимін қосу/ өшіру үшін мына жерді түртіңіз. Оны қосқаннан кейін сіз ойнату аймағын таңдай аласыз: >алдыңғы, артқы немесе Орталық. Функция өшірілген кезде, шығару аймағын жүгірткі көмегімен реттеуге болады. "Қалпына келтіру" батырмасын басу арқылы әдепкі параметрлерге оралуға болады.

>Жоғары, орташа, төмен: эквалайзердің сәйкес параметрлерін реттеу үшін жүгірткілерді жылжытыңыз. Қалпына келтіру батырмасын басу арқылы сіз әдепкі құрылыстарға оралуға болады.

>Дыбыс параметрлерін қалпына келтіру: осы функцияны қосу немесе өшіру үшін батырманы қосыңыз. Функция қосылған кезде файл сығылғаннан кейінгі шығындар қалпына келеді және бастапқы дыбыс сапасына қол жеткізіледі.

- >>Дыбыс: дыбыс параметрлерін ашу үшін мына жерді түртіңіз.

Жүгірткіні әртүрлі функциялар үшін дыбыс деңгейін реттеуге болады.

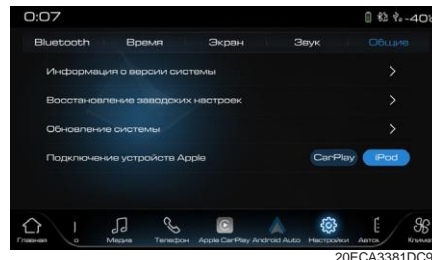
- >Пернелерді басу дыбысы: осы функцияны қосу немесе өшіру үшін кнопкиді түртіңіз. Оны қосқаннан кейін дисплейдегі батырмаларды басқанда немесе басқанда дыбыс естіледі.

- >Автомобиль туралы хабарландыру дыбысы: ескерту сигналдарының дыбыстық эффекттері реттеу үшін осы жолды түртіңіз.

- >Дыбыс деңгейінің қозғалыс жылдамдығына тәуелділігі: автомобиль құралының жылдам өсуімен бірге дыбыс деңгейін жоғарылату функциясын қосу немесе өшіру үшін мына жерді түртіңіз.

Жалпы параметрлер

Жалпы құрылыстарды ашу үшін жүйелік параметрлер терезесіндегі жалпы батырмасын түртіңіз.



- >Жүйенің нұсқасы туралы ақпарат>: жүйенің нұсқасы туралы ақпаратты ашу немесе ықшамдау үшін осы жолды қосыңыз.

- >Зауыттық ғимараттарды қалпына келтіру: Егер сіз осы жолды түртсеңіз, қалпына келтіруді растау үшін терезе пайда болады. Расталғаннан кейін барлық параметрлер зауыттық параметрлерге қалпына келтіріледі.

- >Жүйені жаңарту: жүйені жаңарту мәзірін ашу немесе кішірейту үшін осы жолды түртіңіз. Оны ашып, жүйені USB құрылғысының көмегімен жаңартуға болады. USB құрылғысын жаңарту файлымен USB2 портына қосыңыз (таңбамен белгіленген) және жаңартуды орындаңыз.

Пайдалы ақпарат

- >Жаңарту алдында және жаңарту процесінде жүйенің хабарламаларын мұқият оқып шығыңыз және оларды орындаңыз.
- >Жаңартуды орнату үшін ресми сервиске хабарласа аласыз орталығы.

- >Apple құрылғыларын қосу>: бұл жолда сіз Apple құрылғысын қосу әдісін таңдай аласыз.

Автомобиль параметрлері

Мәзір жолағында автомобиль параметрлерін ашу үшін батырмасын түртіңіз.

Пайдалы ақпарат

Автомобильдің конфигурациясына байланысты мәзір мен ішкі мәзір мазмұны осы Нұсқаулықта көрсетілгеннен өзгеше болуы мүмкін. Автомобильдің конфигурациясына назар аударыңыз.

Автомобиль параметрлері

қозғалысының

Қозғалыс жолақтарын ашу үшін автомобиль жолдарындағы мәзірдегі қозғалыс батырмасын түртіңіз.



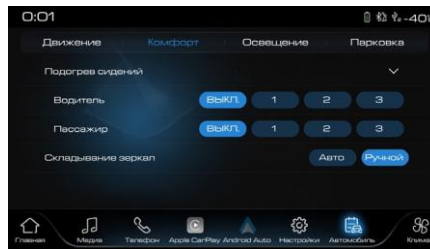
SA4E97F3E090

>Жүргізу көмекшілері: функцияны қосу немесе ажырату үшін қайта қосқышты түртіңіз.

>Жылжыту режимдерінің қосқыш жады: функцияны қосу немесе өшіру үшін қосқышты түртіңіз.

Жайлылық параметрлері

Тиісті параметрлерді ашу үшін автомобиль жолдарының мәзіріндегі жайлылық батырмасын түртіңіз.



C0A259EF695C

>Жүргізуші: мұнда жүргізуші орындығын жылытудың тиімділігін реттеуге болады.

>Жолаушы: мұнда алдыңғы жолаушының орындығын жылытудың тиімділігін реттеуге болады.

>Айналарды бүктеу: осы жолдағы батырмалар көмегімен артқы көріністің бүйірлік айналарын бүктеу режимін теңшеуге болады. Авто режимін таңдағанда, айнаның есіктері құлыпталған кезде автоматты түрде бүктеледі.

Жарықтандыру параметрлері

Жарықтандыру құрылғыларын ашу үшін автомобиль параметрлері мәзіріндегі жарықтандыру батырмасын түртіңіз.



BA6805561C6F

>Кідіріс реж. энергия үнемдеу: бұл жолда сіз тұтану қосқышын LOCK режиміне ауыстырғаннан кейін ав томатты өшіру уақытын реттей аласыз.

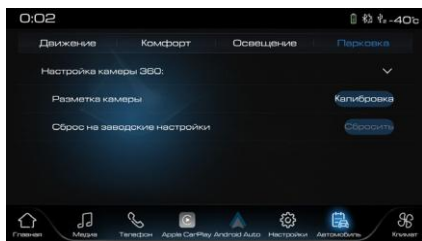
>Салонды жарықтандыруды кешіктіру: бұл жолда төбенің төбесін өшірудің кідіріс уақытын реттеуге болады.

>Фараларды өшіру уақыты: бұл жолда сіз мені үйге апарыңыз функциясы үшін жарықтың кідіріс уақытын реттей аласыз.

Тұрақ параметрлері

Жұптау параметрлерін ашу үшін автомобиль параметрлеріндегі тұрақ батырмасын түртіңіз.

Пайдалану
Автомобильді бақыру
Аудио-видео және жүйе
Қауіпсіздік
Шұғыл жағдайларда
Автомобильге техникалық қызмет көрсету және ИТ/Т
Техникалық параметрлер
Керсеткіштер



37E59588752B

>360 камерасын орнату: осы жолды түрту арқылы сіз Circular vision sistema калибрлеу мәзірін ашып, зауыттық параметрлерді қалпына келтіресіз.

Мультимедиялық жүйенің дисплейіндегі хабарландыруларда калибрлеу туралы нұсқаулар беріледі.

4

Қауіпсіздік

Қауіпсіздік белдіктері.....	132
Қауіпсіздік жастықтары.....	137
Балаларға арналған сақтау жүйелері.....	142
Иммобилайзер.....	148
Ұрлыққа қарсы автомобиль жүйесі.....	149
Отын беруді тоқтату жүйесі соқтығысу кезінде.....	150
Ескерту белгілері.....	151

Қауіпсіздік белдіктері

Автомобильдің жабдықталуы

Нұсқаулықта көрсетілген жабдыққа стандартты жабдықтар, ұлттық стандартқа арналған жабдықтар және осы автомобиль моделіне арналған арнайы жабдықтар кіреді. Сондықтан, осы нұсқаулықта сипатталған жабдықтардың кейбір түрлері мен функциялары автомобильдің жиынтығына кірмеуі немесе белгілі бір нарықтарда ғана қол жетімді болуы мүмкін. Сіздің автомобиліңіздің жинақталуы туралы ақпарат алу үшін сату кезінде ұсынылған құжаттарға немесе сіз автомобиль сатып алған дилерге хабарласыңыз.

Сақтық шаралары

- > Қауіпсіздік белдігінің иық бауы мойын арқылы немесе қолтық астынан өтуге міндетті емес.
- > Қауіпсіздік белдігінің белбеуі дененің төменгі бөлігіне мүмкіндігінше тығыз орналасуы керек.
- > Бір белдікті бірнеше жолаушының (балаларды қоса алғанда) пайдалануына тыйым салынады.
- > Қауіпсіздік белдіктерін бұрауға немесе босатуға болмайды.
- > Қауіпсіздік белдігін өткір жиектері мен бұрыштары бар заттардың айналасына бекітуге болмайды. Қолайсыз жағдайда ол апат кезінде жырталуы мүмкін.
- > ЖҚО кезінде қатты соққы болған белдікті, сондай - ақ зақымдалған белдікті пайдалануға тыйым салынады.
- > Қауіпсіздік белдіктерін алуға, бөлшектеуге және қайта жабдықтауға тыйым салынады.
- > Құлыпта күзет орындары болған кезде қауіпсіздік белдігін пайдалануға тыйым салынады

олар заттар.

- > Қауіпсіздік белдіктері пайдалану кезінде оңай тартылып, тартылып қалуы үшін біз оларды тазалықта ұстап, кір, май, су, сусындар, тамақ және т. б. қоса алғанда, май және су заттарымен жанасудан қорғауды ұсынамыз.
- > Бензолды, бензинді және басқа да органикалық заттарды жуу кезінде белдіктерді тазалауға, сондай - ақ оларды түссіздендіруге немесе бояуға тыйым салынады.
- > Балалар қауіпсіздік белдіктерімен ойнай алмайды. Егер ойын барысында бала белдікті мойнына орап алса, бұл ауыр жарақаттарға және тіпті өлімге әкелуі мүмкін. Егер бала белдікті орап алса және белдікті құлыптан алып тастау мүмкін болмаса, оны қайшымен кесуге болады.
- > Автомобиль белдіктері ересектерге арналған. Балалар үшін қолайлы баланы ұстау жүйесін пайдалану керек. Егер дұрыс бекітілсе, қауіпсіздік деңгейі баланың мойнына немесе астына тиіп, төменгі денені бекітпесе, онда сіз нәресте креслоларын қолдануыңыз керек. Егер бала қауіпсіздік белдігін пайдалану үшін жеткілікті болса, оның дұрыс бекітілгенін тексеру керек.
- > Жүкті әйелдерге арналған арнайы нұсқаулар. Қауіпсіздік белдігін пайдалануды ұсынамыз. Сіз сондай - ақ нақты ұсыныстар алу үшін дәрігерден кеңес ала аласыз.

Жалпы алғанда, жүкте әйелдерге әдеттегідей бекітіледі, бірақ олар келесі тармақтарға назар аударуы керек:

- 1) Қауіпсіздік белдігінің белбеуі мүмкіндігінше төмен, іштің астынан өтуі керек.
 - 2) Белдіктің иық бауы иықтан өтіп, асқазанға емес, кеудеге орналасуы керек. Егер белбеу бекітілмеген болса, төтенше тежеу немесе соқтығысу кезінде ол асқазанды тартып, ауыр жарақаттарға және тіпті ананың да, ұрықтың да өліміне әкелуі мүмкін.
- > Әр түрлі аурулары мен мүгедектігі бар жолаушыларға да қауіпсіздік белдігін тағуға кеңес береміз. Сондай - ақ, дәлірек ұсыныстар алу үшін дәрігерден кеңес ала аласыз.

Қауіпсіздік белдігін дұрыс бекіту



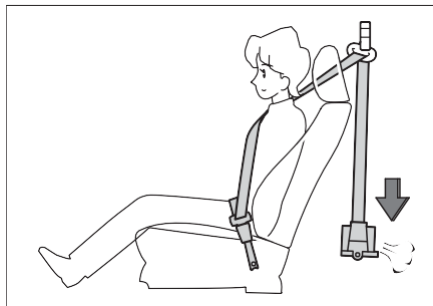
C7EAA3EBCA0B

- > Орындықтың артқы жағын реттеңіз, корпусты бұраңыз, артқа сүйеніңіз.
- > Қауіпсіз белдігі дұрыс жатуы керек.
- > Белдіктің иық бауы иықтың ортасына сәйкес келуі керек. Ол мойын арқылы өтпеуі немесе иығынан құлап кетпеуі керек.
- > Белдіктің белдігі мүмкіндігінше корпустың төменгі бөлігіне сәйкес келуі керек.

⚠ Ескерту

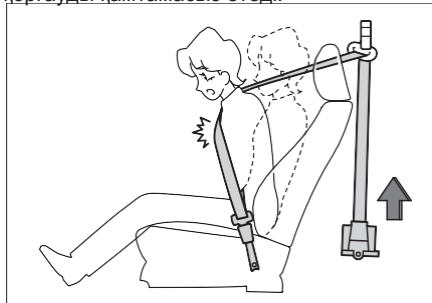
Автомобильдегі барлық адамдар қауіпсіздік ережелерімен дұрыс бекітілуі керек. Егер жолаушы орындыққа бекітілмесе, шұғыл тежеу немесе соқтығысу жедел жарақаттарға және тіпті өлімге әкелуі мүмкін.

Ауыр салмасы бар қауіпсіздік белдіктері



AACC14338FBE

Соқтығысу кезінде алдын - ала тұтқыштар қауіпсіздік белдіктерін орап, жақсы қорғауды қамтамасыз етеді.

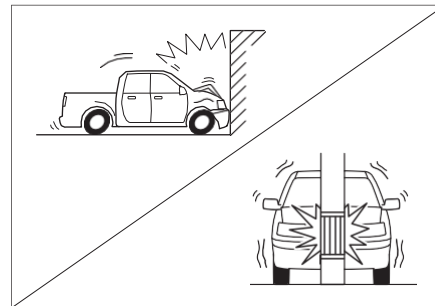


74D2493FB6E2

Белдіктің кернеуін шектегіш белдікке жүктемені белгіленген мәндердің алдында ұстап, кеудеге қысымды төмендетеді.

Іске қосу шарттары

Автомобильді күшті фронталды соққы алғанда тартқыш іске қосылады. Келесі кішігірім соққыларда ол жұмыс істемейі мүмкін.

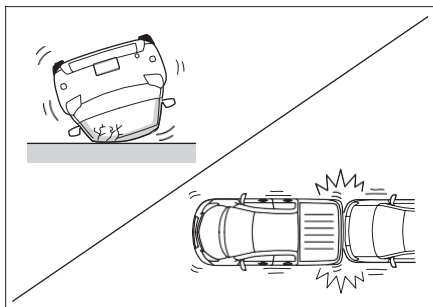


0DE4CA95A43B

> Бетон қабырғаға 25 км/сағ жылдамдықпен соққы беру және басқа да ұқсас соққылар.

> ЭБЖ, ағаш тірегіне немесе СҚО - дағы 35 км/сағ-тан кем емес басқа да шағын объектіге фронтальды соққы.

Келесі күшті соққылармен алдын-ала тұрғын өз функцияларын толығымен орындай алмайды.



В0А016498162

- > Автомобильді 90° немесе 180°төңкеріңіз.
- > Бүйірлік соққы немесе артқы соққы.

⚠ Ескерту

- > Ауыр салмақты қауіпсіздік белдігін пайдаланып, оны дұрыс бекітіңіз, сонымен қатар орындықты автомобилді басқаруға ыңғайлы күйге келтіріңіз. Әйтпесе, ұйым өз функцияларын жеткілікті түрде тиімді орындамайды, бұл ауыр жарақаттарға және тіпті өлімге әкелуі мүмкін.
- > Егер сіз алдын - ала тұратын адаммен қауіпсіздік белдігін орнатқыңыз, алып тастағыңыз немесе жасағыңыз келсе, міндетті түрде интернет орталығына хабарласыңыз. Егер алдын - ала тартқышы бар қауіпсіздік белдігі дұрыс қолданылмаса, ол қалыпты жұмыс істемейді, бірақ апат болған жағдайда ауыр жарақатқа және тіпті өлімге әкелуі мүмкін.

- > Тартқыш қайтадан қолданылмауы керек. Соқтығысқанда бір рет жұмыс істегеннен кейін, ол енді белдікті бүктей алмайды. Оны ауыстыру үшін қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз.
- > Алдын ала тартқышпен қауіпсіздік белдігінің іске қосылуы дабыл қағумен және ақ түтіннің пайда болуымен қатар жүреді. Бұл өртке әкелмейді және жолаушылар үшін зиянды емес.
- > Егер алдыңғы кергіші бар қауіпсіздік белдігі жарамсыз болып қалса, міндетті түрде қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз. Белдікті алдын ала тартқышпен қауіпсіз іске қосу жарақатқа әкелуі мүмкін.

Қауіпсіздік белдіктерін пайдалану

Үш нүктелі қауіпсіздік режимін қолдану

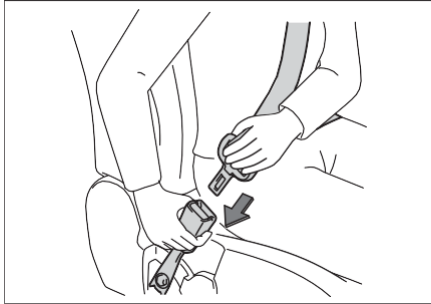
1. Тілше үшін қауіпсіздік белдігін алыңыз және оны катушқадан шығарыңыз. Белдіктің бұралмағанына көз жеткізіңіз.



86071A3DDA01

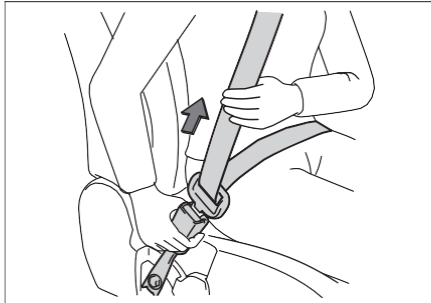
Егер қауіпсіздік белдігі катушқадан тартылмаса, оны күшпен тартып, оны бұрап, қайтадан тартып алу керек.

2. Металл тілді шертілгенге дейін құлыпқа салыңыз.



873EB3DE741
7

3. Белдіктің иық белдігін қауіпсіз тартып, бел белдігін денені мықтап бекітетін етіп реттеңіз.



E145492A5798

Соқтығысқан кезде жамбас сүйектері соққы күшін қабылдайды, бұл жарақаттың сенімділігін төмендетеді.

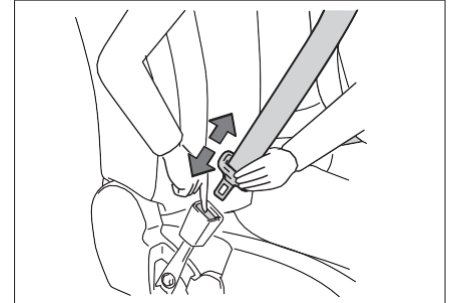
4. Иық ілгегін реттеңіз себебі - ол кеудеге жанасып және иықтың орта бөлігімен қиылысу керек.



F657A01A9F2E

Бұл әсер ету күшін жоғарғы дененің күшті сүйектеріне таратуға мүмкіндік береді.

5. Қауіпсіздік белдігін орау үшін құлыптау түймесін басыңыз.



EA1241F8CC07

Құлыпты ашқаннан кейін, металл тілді бұйралағанша ұстаңыз. Қадағалаңыз, ол үшін жолаушыларды немесе заттар жақын.

Орталық артқы орындықтың үш нүктелі қауіпсіздік белдігін пайдалану

Бүйірлік артқы орындықтардың қауіпсіздік белдіктері алдыңғы орындықтардың белдіктері сияқты қолданылады. Төменде артқы орындықтың үш нүктелі қауіпсіздік белдігін пайдалану сипатталған.

1. Металл тілден қауіпсіздік белдігін алыңыз және оны катушқадан шығарыңыз. Белдіктің берілмегеніне көз жеткізіңіз.

-
2. Төменгі металл тілді шертілгенге дейін құлыпқа салыңыз. Қайта бекітілгеніне көз жеткізіңіз.
 3. Белдікті тарту бағытында екінші металл тілшені алыңыз, оны басқанға дейін екінші құлыпқа салыңыз. Белдіктің бұралмағанына көз жеткізіңіз.
 4. Белдікті босату үшін жоғарыдағы әрекеттерді кері ретпен орындаңыз.

Автомобильдің жабдықталуы

Нұсқаулықта көрсетілген жабдыққа стандартты жабдықтар, ұлттық стандартқа арналған жабдықтар және осы автомобиль моделіне арналған арнайы жабдықтар кіреді. Сондықтан, осы нұсқаулықта сипатталған жабдықтардың кейбір түрлері мен функциялары автомобильдің жиынтығына кірмеуі немесе белгілі бір нарықтарда ғана қол жетімді болуы мүмкін. Сіздің автомобиліңіздің жинақталуы туралы ақпарат алу үшін сату кезінде ұсынылған құжаттарға немесе сіз автомобиль сатып алған дилерге хабарласыңыз.

Сақтық шаралары

- > Жастық қауіпсіздігі қайтадан пайдалану мүмкін емес.
Бір рет соқтығысқан кезде ол екінші соқтығысуда жұмыс істемейді. Оны ауыстыру үшін қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз.
- > Қауіпсіздік жастығы - бұл қауіпсіздік белдігімен бірге жұмыс істейтін жолаушылардың қауіпсіздігін қамтамасыз ететін көмекші құрылғы. Қауіпсіздік жастықшаларын тиімді пайдалану үшін жүргізуші мен жолаушылар қауіпсіздік белдігін дұрыс бекітіп, дұрыс күйде ұстауы керек.
- > Дұрыс қолданған кезде қауіпсіздік жастықшалары тиімді жұмыс істейді,

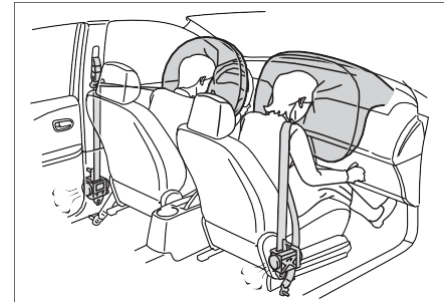
алайда, оларды дұрыс пайдаланбау олардың функцияларын орындауға мүмкіндік беріп қана қоймайды, сонымен қатар жарақатқа әкелуі мүмкін.

- > Іске қосылып, жастық қауіпсіздік - дыбысты детонация шығарады және түтін пайда болады. Бұл өртке әкелмейді. Бұл түтінді деммен жұту кезінде демкіппе және трахея аурулары бар жүргізуші мен пас - отырғызушылар тыныс алу проблемаларын тудыруы мүмкін. Бұл жағдайда олар дереу автомобильді тастауы керек. Егер бұл мүмкін болмаса, ұялы телефонның терезесін немесе есігін ашып, таза ауа жіберу керек.
- > Егер қауіпсіздік жастықшасын (газ және т.б.) қолданғаннан кейін қалған заттар көзге немесе теріге түссе, оларды мүмкіндігінше тезірек сумен шайыңыз. Әйтпесе, аллергиялық реакция пайда болуы мүмкін.
- > Қауіпсіздік элементтерін бұзғаннан кейін ұстамаңыз. Кейбір элементтер қатты қызып кететіндіктен, бұл күйікке және басқа да ауыр жарақаттарға әкелуі мүмкін.
- > Жастықтарды мақсатсыз пайдалануға тыйым салынады.
- > Егер сізге автомобильге Радиоаппаратура орнату қажет болса, қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз. Радио аппаратурамен жасалған электромагниттік толқындар қауіпсіздік жастықшаларын басқару блогына айтарлықтай әсер етеді.
- > Ананы қауіпсіздік жастықтарына және олардың айналасына қатты ұруға немесе қатты басуға тыйым салынады.

Бұл апат болмаған кезде қауіпсіздік жастықшаларының дұрыс жұмыс істеуіне және олардың өздігінен жұмыс істеуіне жол бермейді. Мұндай жағдайлар ауыр жарақатқа және тіпті өлімге әкелуі мүмкін.

Алдыңғы жастықтары қауіпсіздік

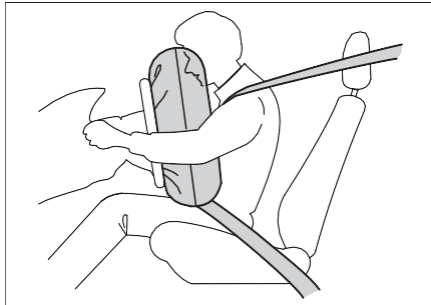
Жалпы мәліметтер



5450BADF1C66

Алдыңғы қауіпсіздік жастықтары руль дөңгелегінде және алдыңғы жолаушылар отырғышының алдында аспаптық панельде орналасқан. Руль дөңгелегінде және аспаптық панельде тиісті белгілер бар. Күшті фронтальды соқтығысу кезінде қауіпсіздік белдігі созылады және бір уақытта жүргізуші мен алдыңғы жолаушының қауіптілігі жоқ жастықтар іске қосылады, бұл жүргізуші мен жолаушының басы мен кеудесіне соққы күшінің әсерін жұмсартыды.

Жұмыс істеу принципі

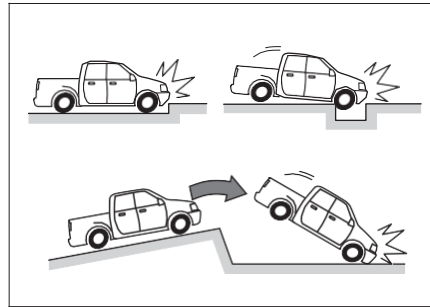


D7C86F6BE6AE

Орташа және ауыр күштің фронтальды соққысы кезінде сенсор автомобиль жылдамдығының күрт төмендеуіне жауап береді, ал басқару блогы қауіпсіздік жастықшаларының дереу жұмыс істеуіне әкеледі.

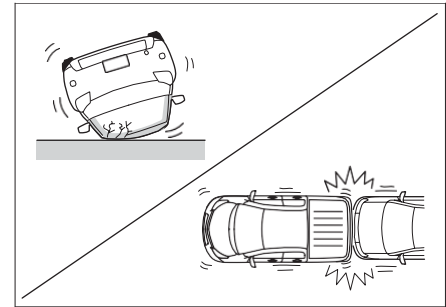
Айрықша нұсқаулар

Қауіпсіздік жастықшалары автомобильдің түбіне келесі күшті соққылармен жұмыс істей алады.



9B6A1369C99F

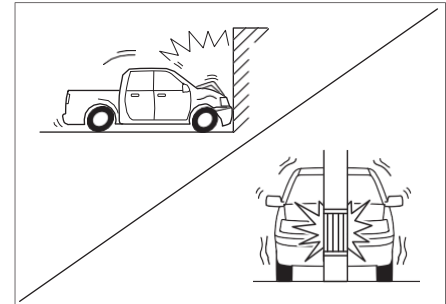
- > Шекараға соққы.
 - > Шұңқырға немесе арыққа түсу.
 - > Баспалдақтан өткеннен кейін жолдың бетіне соққы.
- Келесі жағдайларда қауіпсіздік жастықтары жұмыс істей алады, бірақ өз функцияларын орындамайды.



43B53A184DC0

- > Автомобильді 90° немесе 180° төңкеріңіз.

> Бүйірлік соққы немесе артқы соққы. Қауіпсіздік жастықшалары келесі күшті соққыларда жұмыс істемеуі мүмкін.

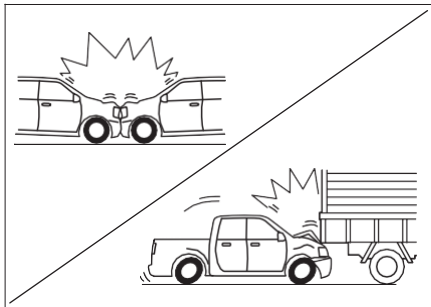


0FCE4A5A753A

- > Бетон қабырғаға 25 км/сағ жылдамдықпен соққы беру және ұқсас қақтығыстар.

>Жақын арада 35 км/сағ - тан аз электр желілерінің, ағаштың немесе басқа да шағын объектінің тірегіне фронтальды соққы.

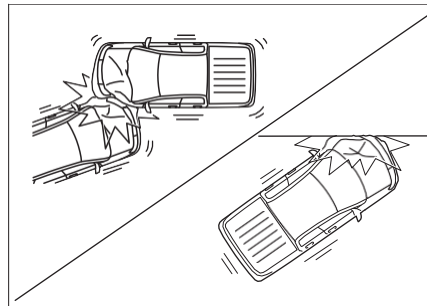
Егер кесте пайда болған зат деформацияланса немесе ауысса, соққы күші азаяды. Бұл жағдайда қауіпсіздік жастықтары жұмыс істемеуі мүмкін.



>Салыстырмалы бар біліксіз автомобильмен фронтальды соқтығысу кезінде қауіпсіздік жастықтары жұмыс істемеуі мүмкін.

>Егер жүк көлігімен артқы соқтығысу кезінде сіздің көлігіңіз оның астына түссе, соққы күші азаяды және қауіпсіздік жастықшалары жұмыс істемеуі мүмкін.

Соққының бұрышы мен бағыты сияқты факторлар соқтығысу жоғары жылдамдықта болса да, қауіпсіздік техникасы жұмыс істемеуі мүмкін.



>Руль дөңгелегіне немесе борт панелінің төменгі бөлігіне тым жақын отыруға тыйым салынады.

Қалыпты жағдайда жүргізуші дөңгелектің дұрыс орналасуын ескере отырып, одан мүмкіндігінше алыс отыруы керек. Алдыңғы орындықтар мүмкіндігінше болуы керек, бірақ бақылау тақтасынан алыс.

Автомобильдің жүргізушісі мен жолаушылары дұрыс бекітілуі керек.

>Автомобиль қозғалысы кезінде орындықтың шетінде отыруға немесе бақылау тақтасында тұруға тыйым салынады.

Алдыңғы қауіпсіздік жастықшасы жоғары жылдамдықпен және соққы күшімен жарылады. Егер ол жолаушы немесе жүргізушінің жанында жұмыс істесе, онда бұл ауыр жарақатқа және тіпті өлімге әкелуі мүмкін.

>Балаларға қауіпсіздік жастықтарын пайдалануға тыйым салынады, өйткені олардың іске қосылуы ауыр жарақаттарға және тіпті баланың өліміне әкелуі мүмкін. Барлық

балалар артқы орындықтарда отыруы керек және дұрыс бекітілуі керек.

>Қауіпсіздік жастықтары іске қосылған кезде жарақат алмау үшін келесі нұсқауларды орындаңыз.

Бақылау тақтасында кез-келген заттарды (қолшатырлар және т.б.) орналастыруға және оларға сүйенуге тыйым салынады.

Терезелер мен артқы көріністің ішкі айнасына қандай да болмасын корпорациялық заттарды ілуге тыйым салынады.

Руль дөңгелегіндегі клаксон батырмасына кез - келген декоративті заттарды бекіту қажет.

Қауіпсіздік жастықтары мен жүргізушінің немесе алдыңғы жолаушының арасында багажды, үй жануарларын және қандай да бір заттарды орналастыруға тыйым салынады.

>Автомобиль ішін жуу және жуу құралдарымен жууға тыйым салынады.

Қауіпсіздік жастығы газ генераторы арқасында іске қосады. Оның сулануы жастықтың жұмысына әсер етуі мүмкін, бұл ауыр жарақатқа және тіпті өлімге әкеледі.

>Қауіпсіздік жастығының қақпағына пломбау балауызын жағуға, желім таспасын желімдеуге және т. б. тыйым салынады.

Бұл душтың жұмысына кедергі келтіруі мүмкін.

>Қауіпсіздік жастықшасының қақпағын зақымдауға тыйым салынады.

Егер бұл, ол алады қалыпты көрсетуге. Сондықтан ешқандай жағдайда өздігінен

қауіпсіздік жастықшасының қақпағын жаппаңыз немесе оны зақымдамаңыз.

> Жастықтарды, бақылау тақтасын және руль деңгелегін алып тастауға, қайта жабдықтауға және қайта орнатуға тыйым салынады. Олармен дұрыс емес операциялар жастықтардың дұрыс жұмыс істемеуіне немесе олардың ерікті түрде жұмыс істеуіне әкелуі мүмкін, бұл ауыр жарақаттарға және тіпті өлімге әкелуі мүмкін.

> Аспа жүйесін қайта жабдықтауға тыйым салынады.

Қауіпсіздік жастықшалары өздігінен жұмыс істеген жағдайда автомобильдің биіктігін немесе іпүлі сүйектерді өзгерту ауыр жарақатқа және тіпті өлімге әкелуі мүмкін.

> Автомобиль білігінің алдыңғы жағына қалыптарды немесе жапсырмаларды орнатқан кезде, кеңес алу үшін қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз.

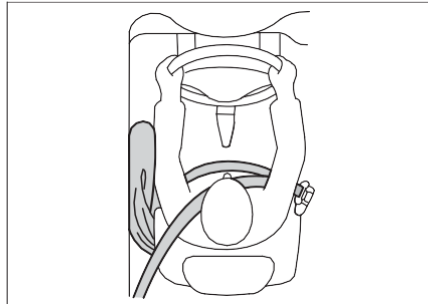
Автомобильдің алдыңғы жағындағы өзгерістер қауіпсіздік жастықшасының сенсорына жіберілген импульске әсер етеді. Бұл қауіпті кездейсоқ іске қосу қауіпін тудырады және ауыр шөптерге, тіпті өлімге әкелуі мүмкін.

> Автомобильдің алдыңғы бөлігін немесе жүргізуші орнын жөндеу кезінде кеңес алу үшін қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз.

Дұрыс емес жөндеу қауіпсіздік жастықшасының сенсорына жіберілген импульске әсер етуі мүмкін. Бұл дұрыс жұмыс істемеу қауіпін тудырады және ауыр шөптерге, тіпті өлімге әкелуі мүмкін.

Бүйірлік қауіпсіздік жастықтары

Жалпы мәліметтер



9AF12C7B9CEE

Бүйірлік қауіпсіздік жастықтары алдыңғы орындықтардың артқы жағындағы төсеніштердің астына орналастырылған. Орындықтардың артқы жағында тиісті белгілер бар. Бүйірлік қауіпсіздік жастықтары қауіпсіздік белдіктерін толықтырады. Бүйірлік соқтығысу кезінде олар жүргізуші мен жолаушылардың жарақат алу қауіпін азайтады және оларды қайталанатын соққыдан қорғайды.

Жұмыс істеу принципі

Бүйірлік соқтығысу кезінде сенсор автомобильдің бүйірлік жылдамдығының күрт өзгеруіне жауап береді және басқару блогына сигнал жібереді. Егер жағдай қолайсыз жағдайларға сәйкес келсе, жастық бірден іске қосылады.

Бүйірлік соққымен тек қауіпсіздік жағында жұмыс істейді

соққы түскен жағы. Егер соққы алдыңғы пассаждың орнына түссе-май, орындық бос болмаса да, оның бүйірлік жастығы жұмыс істейді.

Айрықша нұсқаулар

> Бүйірлік қауіпсіздік жастықшасы келесі соққыларда жұмыс істемеуі мүмкін.

Алдыңғы соққы.

Шағын күштің бүйірлік соққысы, нәтижесінде электронды басқару блогы әлсіз сигнал алады.

Артқы соқтығысу.

Автомобильді аудару.

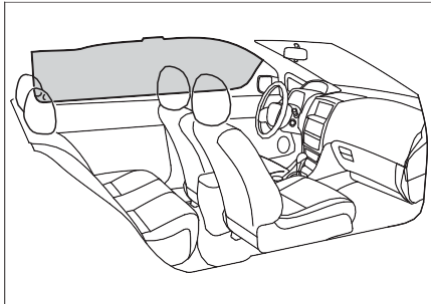
> Қандай да бір заттың бүйірлік қауіпсіздік жастықтарын жабуға тыйым салынады. Бұл олардың қалыпты жұмысын қиындатады.

> Бүйірлік жастықтарды ашу саласында қандай да бір заттарды орнатуға тыйым салынады. Әйтпесе, жастық жабылған кезде бұл заттар салонға ұшып кетуі мүмкін.

> Бүйірлік қауіпсіздік тұтқаларымен жабдықталған орындықтарды, сондай - ақ бос жастықтарды ашу саласында орналасқан бөлшектерді өз бетінше бөлшектеуге, жөндеуге және қайта жабдықтауға тыйым салынады.

Қауіпсіздік перделері

Жалпы мәліметтер



922C70A2492D

Қауіпсіздік перделері төбенің астында орналасқан. Тіреулерде тиісті белгілер бар. Қауіпсіздік перделері қауіпсіздік белдіктерін толықтырады. Бүйірлік соқтығысу кезінде олар жүргізуші мен жолаушылардың жарақат алу қаупін азайтады және оларды қайта соққыдан тазартады.

Жұмыс істеу принципі

Бүйірлік соқтығысу кезінде сенсор автомобильдің бүйірлік жылдамдығының күрт өзгеруіне жауап береді және басқару блогына сигнал жібереді. Егер жағдай қолайсыз жағдайларға сәйкес келсе, перделер бірден жұмыс істейді.

Айрықша нұсқаулар

>Қауіпсіздік перделері келесі соққыларда жұмыс істемеуі мүмкін.

Алдыңғы соққы.

Шағын күштің бүйірлік соққысы, нәтижесінде электронды басқару блогы әлсіз сигнал алады.

Артқы соқтығысу. Автомобильді аудару.

- >Есіктерге, тіректерге және төбенің шетіне сүйенуге, сондай - ақ алдыңғы жолаушылар отыратын орынға тұруға тыйым салынады. Әйтпесе, перделер іске қосылған кезде басына қатты соққы түсуі мүмкін, бұл ауыр жарақатқа және тіпті өлімге әкелуі мүмкін. Балалардың дұрыс отырғанына ерекше назар аударыңыз.
- >Перделерді ашу саласында қандай да бір заттарды орнатуға тыйым салынады. Олай болмаған жағдайда ашу кезінде перделер олар салон ішінде ұшып жүреді.
- >Ауыр немесе өткір заттарды киімге ілуге тыйым салынады. Киімді ілгішке ілуге тыйым салынады. Оны тікелей ілмекке іліп қойыңыз. Әйтпесе, перде жабылған кезде ілгіш ұшып кетуі мүмкін.
- >Қауіпсіздік перделерін ашу саласында орналасқан элементтерді өз бетінше бөлшектеуге, жөндеуге және қайта жабдықтауға тыйым салынады. Төбені, тұтқаларды, тұтқалардың қаңқаларын және бүйірлік төбелік плафондарды өздігінен қайта өңдеуге тыйым салынады.

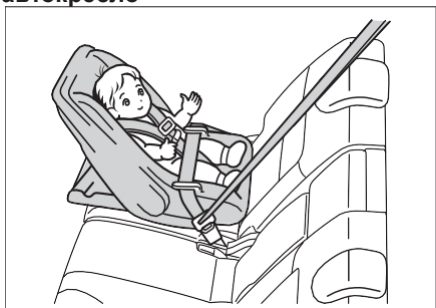
Балаларға арналған сақтау жүйелері

Автомобильдің жабдықталуы

Нұсқаулықта көрсетілген жабдыққа стандартты жабдықтар, ұлттық стандартқа арналған жабдықтар және осы автомобиль моделіне арналған арнайы жабдықтар кіреді. Сондықтан, осы нұсқаулықта сипатталған жабдықтардың кейбір түрлері мен функциялары автомобильдің жиынтығына кірмеуі немесе белгілі бір нарықтарда ғана қол жетімді болуы мүмкін. Сіздің автомобиліңіздің жинақталуы туралы ақпарат алу үшін сату кезінде ұсынылған құжаттарға немесе сіз автомобиль сатып алған дилерге хабарласыңыз.

Балалар автомобиль орындықтарының түрлері

0/0+ санатындағы балалар автокресло



DB8DAFA4BD56

I санаттағы балалар автокреслосы



10D27CB74034

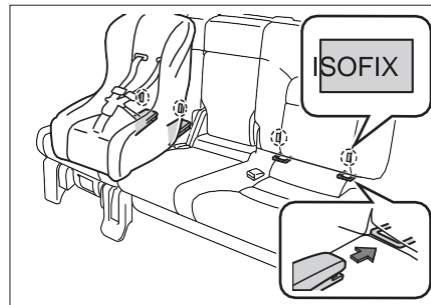
II/III санатты балалар автокреслосы



5B7C7E757921

ISOFIX бекіту нүктелері

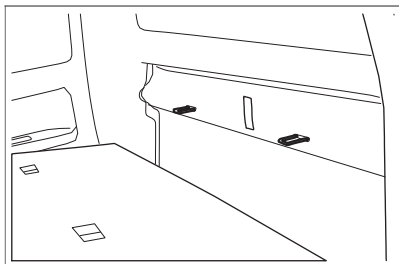
Төменгі бекіту нүктелері ISOFIX



859878116405

Артқы орындықтар мен артқы орындықтар арасында ISOFIX - тің төрт төменгі бекітпесі орналасқан.

Балалар сақтандыру нүктелері автокреслосының белдігін бекіту



DFFB75D4A83

Артқы орындықтардың артқы жағында балалар автомобиль орындықтарының сақтандыру белдігіне арналған екі бекіткіш орналасқан.

Сақтандыру белбеуі артқы орындықтардың артқы жағынан өтіп, қауіпсіздік белдігін бекіту нүктесінде бекітілуі керек.

⚠ Назар аударыңыз

Бекіту үшін сақтандырығыш белдіктер тақтасында үшін артқы орындықтарда орналасқан. Балаларға арналған орындықты орнатқан кезде артқы орындықтардың артқы жағын бүктеу керек.

⚠ Назар аударыңыз

ISOFIX бекіткіштері дұрыс орнатылған балалар автомобиль орындықтарының жүктемесіне төтеп беруге арналған. Олар ешқандай жағдайда қауіпсіздік белдіктерін орнату үшін пайдаланыла алмайды.

ISOFIX бекіткіштері дұрыс орнатылған балалар автомобиль орындықтарынан жүктемеге төтеп беруге арналған. Оларды ешқандай жағдайда ересектерге арналған қауіпсіздік белдіктерін, ілулі белдіктерді орнату және кез-келген заттарды немесе құрылғыларды автомобильге қосу үшін пайдалануға болмайды.

Балалар автокреслоларын пайдалану

Автомобильде БҰҰ ЕЭК № 44 ережелеріне сәйкес келетін балалар автокреслолары ғана пайдаланылуы мүмкін.

БҰҰ ЕЭК ережелеріне сәйкес

№ 44 балалар автокреслолары келесі бес санатқа бөлінеді:

>0 санаты: 10 кг дейін (0-9 ай).

>0 + санаты: 13 кг дейін (0-2 жас).

>1-санат: 9-дан 18 кг-ға дейін (9 ай) -4 жыл).

>2-санат: 15-тен 25 кг-ға дейін (4 жас-7 жас).

>3-санат: 22-ден 36 кг-ға дейін (6-12 жас).

Балалар автокреслоларының әртүрлі категорияларын орнатуға арналған орындар

Салмақ тобы	Орнату орны		
	Алды нғы жолау шы орынд ығы	Артқы орындықтар	
		Артқы бүйір орынд ықтар	Ортал ық артқы орынд ықтар
0	X	U	X
0+	X	U	X

Салмақ тобы	Орнату орны		
	Алды нғы жолау шы орынд ығы	Артқы орындықтар	
		Артқы бүйір орын дығы	Ортал ық артқы орынд ықтар
I	X	U	X
II	X	U	X
III	X	U	X

Таңбалардың шифрын ашу:

U-осы салмақ тобына бекітілген әмбебап балаларды ұстап тұру жүйелеріне жарамды.

X - осы салмақ тобы үшін мақұлданған балаларды ұстау жүйелеріне жарамайды.

ISOFIX бекіткіштері бар балалар креслоларын орнату орындары

Салмақ тобы	Типтік өлше мі	Бекіту	ISOFIX бекітпе орнала су орны
			Артқы бүйір орынд ығы
Авто- бесік	F	ISO/L1	X
	G	ISO/L2	X
0	E	ISO/R1	IL

Салмақ тобы	Типтік өлшемі	Бекіту	ISOFIX бекітпе орналасу орны
			Артқы бүйір орынлығы
0+	E	ISO/R1	IL
	D	ISO/R2	IL
	C	ISO/R3	IL
I Top	D	ISO/R2	IL
	C	ISO/R3	IL
	B	ISO/F2	IUF
	B1	ISO/F2X	IUF
	Ал	ISO/F3	IUF

Таңбалардың шифрын ашу:

IUF - осы салмақ тобы үшін мақұлданған және автомобиль қозғалысы бойынша бағдарланған әмбебап балаларды ұстайтын ISOFIX жүйелері үшін жарамды.

II-жауап беруші тізімге енгізілген ISOFIX арнайы балаларды сақтау жүйелеріне жарамды. Бұл жою жүйелері арнайы автомобильдерге арналған, белгілі бір шектеулерге ие немесе жартылай әмбебап санатқа жатқызылуы мүмкін.

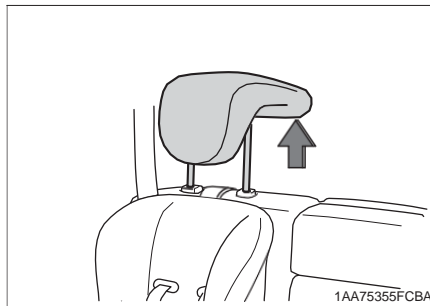
X-ISOFIX бекіткіштерінің орналасуы осы өлшемнің ISOFIX балалар ұстағыштары үшін және (немесе) осы салмақ тобы үшін жарамсыз.

Балалар автокреслосын орнату

Арнайы бекіткіштердің көмегімен балалар автокреслосын орнату

ISOFIX және LATCH-бұл балалар автомобиль орындықтарына арналған арнайы жұмыс істейтін стандартты қорғау жүйелері. Балалар автокреслосын артқы жүйелерге бекіту үшін ISOFIX жүйесін де, LATCH жүйесін де пайдалануға болады.

1. Алдыңғы орындықтарды тоқтағанша алға жылжытыңыз.
2. Балалар автокреслосы Орнатылатын орындықтың бас жағын реттеңіз немесе алып тастаңыз.



i Пайдалы ақпарат

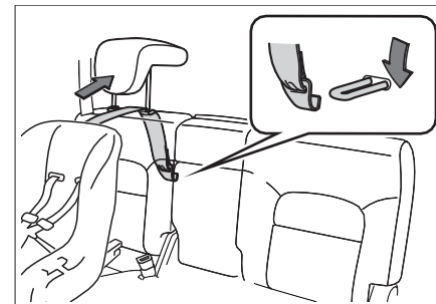
>Қозғалыс барысына қарсы орнатылған балалар автокреслосын пайдалану кезінде бас тірегішті барынша түсіру немесе оны алып тастау қажет.

>Егер қозғалыс барысында орнатылған балалар автокреслоларын пайдалану кезінде бас тірегіш автокреслоның артқы орындықтың арқасына тығыз жанасуына кедергі келтірсе, онда оны алып тастау қажет.

>Егер сіз орындықтың биіктігін арттыру үшін арнайы төсенішті қолдансаңыз, онда бастың жоғарғы жағы тәжімен бірдей болуы керек

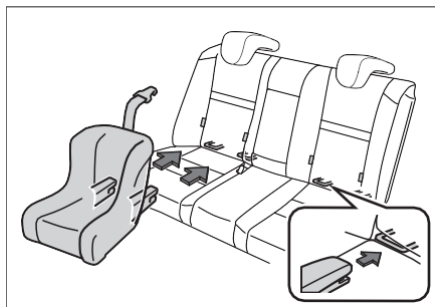
бала немесе оған мүмкіндігінше жақын.

3. Артқы орындықтардың артқы жағын төмендетіңіз. Тиісті бекіту нүктесінде қауіпсіздік белдігін бекітіңіз. Оның бұралмағанына көз жеткізіңіз. Кезде сақтандыру арқанын бекіту қажет секіру астында бас тірегіш.



C506DA11B5CE

4. Артқы орындықтардың артқы жағын бекітіңіз. Балалар автокреслосын төменгі бекіту нүктелеріне салыңыз, ISOFIX бекіткіштерінің екеуі де сенімді бекітілгеніне көз жеткізіңіз.



811E529C8B39

5. Қауіпсіздік белдігін тартыңыз. Аздап тербелтіңіз асты, көз, ол сенімді түрде тіркелген.

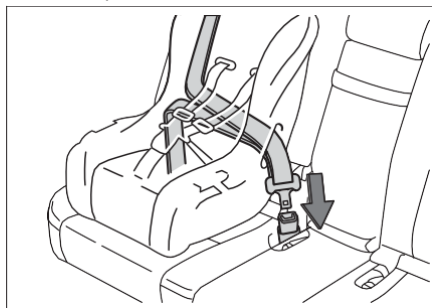
Балалар қауіпсіздік белдігі бар автомобиль орындықтарын орнату

1. Алдыңғы орындықтарды тоқтағанша алға жылжытыңыз.
2. Балалар автокреслосы Орнатылатын орындықтың бас жағын реттеңіз немесе алып тастаңыз.

i Пайдалы ақпарат

- Қозғалыс барысына қарсы орнатылған балалар автокреслосын пайдалану кезінде бас тірегішті барынша түсіру немесе оны алып тастау қажет.
- Егер қозғалыс барысында орнатылған балалар автокреслоларын пайдалану кезінде бас тірегіш автокреслоның артқы орындықтың арқасына тығыз жанасуына кедергі келтірсе, онда оны алып тастау қажет.
- Егер сіз орындықтың биіктігін арттыру үшін арнайы тақтаны қолдансаңыз, онда бастың жоғарғы жағы баланың төжімен немесе оған мүмкіндігінше жақын болуы керек.

3. Қауіпсіздік белдігінің иық белдігін тартыңыз, оны балалар орындығы арқылы жүргізіңіз және қауіпсіздік белдігінің металл тілін шертілгенге дейін құлыпқа салыңыз.



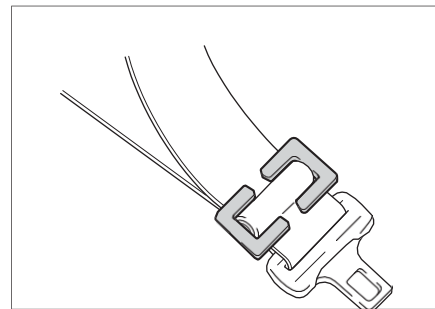
E049C622F6F8

4. Балалар автокреслосын отырғышқа өз салмағымен басыңыз және белдіктің иық бауын керіп, сенімді бекітуді қамтамасыз ету үшін бүктеңіз.



6135BD5193EC

5. Егер балалар орындығы қауіпсіздік белдігін бекіткішпен жабдықталмаса, оны өзіңіз сатып ала аласыз.



39D6D6369F2B

6. Аздап тербелтіңіз асты, көз, ол сенімді түрде тіркелген.

Балалар креслоларын орнату бойынша айрықша нұсқаулар

- > Егер артқы орындықтың артқы жағының бұрышы реттелетін болса, оны жастық пен автомобиль орындығының артқы жағы артқы орындыққа мықтап сәйкес келетін етіп орналастырыңыз.
- > Егер сіз балаларға арналған автоорындықты арнайы бекіткіштерді пайдаланбай орнатсаңыз, ол үшін қауіпсіздік белдігін пайдаланыңыз. Автомобиль орындығымен бірге орнату нұсқауларын орындаңыз.
- > Балаларға арналған автомобиль орындығы мобильді орындыққа бекітілуі керек. Егер автомобиль орындығы дұрыс орнатылмаған болса, төтенше тежеу және соқтығысу баланың ауыр жарақатына және тіпті өліміне әкелуі мүмкін.
- > Балалардың сақтандырылмаған қорғаныс құрылғыларын автомобильге салмаңыз. Төтенше тежеу немесе автомобильге соқтығысудың адамдармен және заттармен соқтығысуына әкелуі мүмкін, бұл ауыр жарақатқа және тіпті өлімге әкелуі мүмкін.
- > Балалар автокреслосын алдыңғы жолаушылар орындығына орнатуға тыйым салынады. Бұл жағдайда бала қауіпсіздік жастығына тым жақын болады. Соқтығысқан кезде жастықтың іске қосылуы

баланың ауыр жарақатына және тіпті өліміне әкелуі мүмкін.

- > Балаларға арналған автомобиль орындығын баланың жасына және бойына сәйкес таңдап, артқы орындыққа орнату керек. Статистикаға сәйкес, қорғаныс құрылғыларын дұрыс қолданған кезде балаларды артқы орындықтарға орналастыру алдыңғы орындықтарға қарағанда үлкен қауіпсіздікке кепілдік береді. Қозғалыс кезінде баланы қолында ұстауға болмайды. Бұл балалар автомобиль орнын алмастырмайды. Апат болған жағдайда бала жел шынысына соғыла алады немесе сіздің араңызда және салонның қаптамасында қысылып қалуы мүмкін.
- > Егер бала автомобиль креслосында отырса да, оған басын және дененің басқа бөліктерін есіктің тірегіне немесе автомобильдің төбесінің бүйіріне сүйенуге болмайды. Қауіпсіздік перделерін іске қосу өте қауіпті болуы мүмкін. Олардың соқтығысу ауыр жарақатқа және тіпті өлімге әкелуі мүмкін.
- > Балалар автокреслоларын орнату және алу кезінде оған берілген нұсқаулықпен және тиісті сақтық шараларымен Мұқият таныстыру қажет.
- > Егер балалар автокреслосы сақтандыру белбеуімен жабдықталған болса, оны балалар автокреслосын орнату жөніндегі нұсқаулыққа және тиісті сақтық шараларына сүйене отырып бекіту керек.



B2612404C703



CF0EAC251E56

Әйтпесе, төтенше тежеу немесе соқтығысу ауыр жарақатқа және тіпті өлімге әкелуі мүмкін.

>Егер балаларға арналған автомобиль орындығы белдікпен жабдықталған болса, ол бас тірегіштің астынан өтуі керек.



04EDAAE6F072

>Автокреслоның сақтандыру белдігін тиісті бекіту нүктесінде бекіткеннен кейін бастиекті түсіруге болмайды.



0483F77A32C9



4EAF4827A647

Бас тірегіштің белдікпен жанасуы белдіктің ауырлығын әлсіретуі мүмкін және төтенше тежеу немесе соқтығысу кезінде баланың автомобиль орындығы төңкеріліп, ауыр жарақат алу және тіпті өлім қаупін тудыруы мүмкін.

Әйтпесе, балаларға арналған автомобиль орындығы бекітілмейді және төтенше тежеу немесе соқтығысу ауыр жарақатқа және тіпті өлімге әкелуі мүмкін.

Имобилайзер

Автомобильдің жабдықталуы

Нұсқаулықта көрсетілген жабдыққа стандартты жабдықтар, ұлттық стандартқа арналған жабдықтар және осы автомобиль моделіне арналған арнайы жабдықтар кіреді. Сондықтан, осы нұсқаулықта сипатталған жабдықтардың кейбір түрлері мен функциялары автомобильдің жиынтығына кірмеуі немесе белгілі бір нарықтарда ғана қол жетімді болуы мүмкін. Сіздің автомобиліңіздің жинақталуы туралы ақпарат алу үшін сату кезінде ұсынылған құжаттарға немесе сіз автомобиль сатып алған дилерге хабарласыңыз.

Жүйенің сипаттамасы

Автомобиль ұрлануының алдын алу үшін кілтте электронды чип орнатылған. Қозғалтқышты тек бастапқы кілттің көмегімен ғана іске қосуға болады.

Назар аударыңыз

- >Кілттің жанына күшті магнит өрісі бар заттарды қоюға тыйым салынады.
- >Кілтті өте төмен немесе өте жоғары температураларды көтеруге тыйым салынады.
- >Кілтті жерге тастауға тыйым салынады.
- >Кілтті қысымға ұшыратуға тыйым салынады.

Егер қозғалтқыш іске қосылмаса

- >Бастапқы кілтті қолданғаныңызға көз жеткізіңіз.

- >Бақылау тақтасында ескерту хабарламаларын тексеріңіз. Егер бар болса, тексеру және жөндеу үшін қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз.

Құпия сөзі бар конверт

- >Имобилайзермен жабдықталған автомобильдердің ілеспе құжаттарында арнайы құпия конверт бар. Егер иммобилайзер сәтсіз болса және қайта синхрондауды қажет етсе, онда бұл конвертті ашып, иммобилайзерден рөл алып, оны жөндеуді жүзеге асыратын ресми дилерге хабарлау қажет.
- >Егер конверт көлігін сатып алу кезінде жыртылса, онда пароль ұрлануы мүмкін және иммобилайзер бұзылуы мүмкін. Автомобильдің қауіпсіздігін қамтамасыз ету үшін ресми қызмет көрсету орталығына дереу хабарласыңыз.
- >Иммоби-лайзердің құпия сөзі бар конвертті тиісті түрде сақтаңыз. Парольді үшінші тұлғаларға хабарламаңыз (иммобилайзер істен шыққан жағдайларды қоспағанда: оны жөндеу үшін сіз парольді жөндеуді жүзеге асыратын ресми дилерге хабарлауыңыз керек). Құпия конверт жоғалған жағдайда дереу ресми қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз.

Автомобильдің жабдықтыалуы

Нұсқаулықта көрсетілген жабдыққа стандартты жабдықтар, ұлттық стандартқа арналған жабдықтар және осы автомобиль моделіне арналған арнайы жабдықтар кіреді. Сондықтан, осы нұсқаулықта сипатталған жабдықтардың кейбір түрлері мен функциялары автомобильдің жиынтығына кірмеуі немесе белгілі бір нарықтарда ғана қол жетімді болуы мүмкін. Сіздің автомобиліңіздің жинақталуы туралы ақпарат алу үшін сату кезінде ұсынылған құжаттарға немесе сіз автомобиль сатып алған дилерге хабарласыңыз.

Жүйенің сипаттамасы

Автомобильдің ұрлыққа қарсы жүйесі автомобильді ұрлауға және одан құнды заттарды ұрлауға жол бермейді. Автомобильге кіруге тырысқанда, жүйе дыбыстық және жарық сигнализациясын іске қосады.

Ескерту

Автомобильдің жарысқа қарсы жүйесін қайта жабдықтауға тыйым салынады.

Жүйені қосу

Ұрлыққа қарсы жүйе белсенді болмаған кезде және тұтану қосқышы LOCK режимінде болса, онда барлық есіктер жабылып, құлыпталғаннан кейін жүйе алдын - ала күзет режиміне өтеді және Рота көрсеткіштері бір рет жыпылықтайды.

Бұл режимде сіз автомобильмен кез - келген манипуляция жасай аласыз, ал жарыс дабылы жұмыс істемейді. Шамамен 15 секундтан кейін жүйе автоматты түрде күзет режиміне өтеді және бұзудан қорғау функциясы іске қосылады.

Пайдалы ақпарат

Екі режимде де орталық басқару түймелері жұмыс істемейді.

Назар аударыңыз

Автомобильдің барлық есіктері жабылғанын тексеріңіз. Әйтпесе, автомобильдің ұрлыққа қарсы жүйесі іске қосылмаған.

Жүйені өшіру

- > Егер сіз есіктерді алдын-ала қорғау режимінде құлыптан босатсаңыз, ұрлыққа қарсы жүйе өшіріледі.
- > Егер алдын ала күзет режимінде және күзет режимінде смарт - кілттегі ажырату батырмасын басса, ұрлыққа қарсы жүйе өшіріледі.

Сигнализацияның іске қосылу шарттары

Қорғау режимінде келесі әрекеттер сигналдың іске қосылуына әкелуі мүмкін:
> Механикалық кілттің көмегімен есіктерді ашу.

- > Есікті мәжбүрлеп ашуға тырысу.
- > Тұтану қосқышын қосыңыз.

Ажырату сигнал беру

- > Ақылды кілттегі құлпын ашу түймесін басыңыз, ал ұрлыққа қарсы жүйе өшіріледі.
- > Тұтану қосқышын ON режиміне қосыңыз. Егер иммобилайзер кілтті таратса, ұрлыққа қарсы жүйе ашылады.
- > Зияткерлік кіру жүйесі арқылы есіктерді құлыптан босатқан кезде ұрлыққа қарсы жүйе өшіріледі.

Соқтығысу кезінде отын беруді тоқтату жүйесі

Автомобильдің жабдықталуы

Нұсқаулықта көрсетілген жабдыққа стандартты жабдықтар, ұлттық стандартқа арналған жабдықтар және осы автомобиль моделіне арналған арнайы жабдықтар кіреді. Сондықтан, осы нұсқаулықта сипатталған жабдықтың кейбір түрлері мен функциялары сіздің машинаңыздың жиынтығына кірмеуі немесе белгілі бір нарықтарда ғана қол жетімді болуы мүмкін. Сіздің автомобиліңіздің жинақталуы туралы ақпарат алу үшін сату кезінде ұсынылатын құжаттарға немесе сіз автомобиль сатып алған дилерге жүгінуіңізді сұраймыз.

Соқтығысу кезінде отын беруді тоқтату жүйесі

Апат кезінде қауіпсіздік жастықшалары іске қосылған кезде, бұл жүйе жанармай беруді тоқтатады, бұл оның ағып кетуіне байланысты қауіпті азайтуға мүмкіндік береді. Жүйені іске қосқаннан кейін қозғалтқышты қайта іске қосу үшін келесі алгоритмді басшылыққа алыңыз:

1. Тұтану қосқышын LOCK режиміне қосыңыз.
2. Қозғалтқышты іске қосыңыз.

Ескерту

Қозғалтқышты іске қоспас бұрын автомобиль астындағы бетті тексеру қажет. Егер сіз жанармайдың ағып жатқанын байқасаңыз, жанармай жүйесі бұзылды. Мұндай жағдайда, қозғалтқышты қайта қосу керек.

Алдыңғы қауіпсіздік жастықтарын белгілеу



613165D19503

Белгі алдыңғы жолаушы жағынан күннен қорғайтын қосқышта орналасады және автомобиль алдыңғы қауіпсіздік жастықтарымен жабдықталғанын және онда тиісті сақтық шараларын сақтау қажеттігін еске салады.

Бүйірлік қауіпсіздік жастықшаларын белгілеу



D28E9BC3813E

Белгі орталық тіректе орналасқан және автомобиль бүйірлік қауіпсіздік жастықтарымен жабдықталғанын және тиісті сақтық шараларын сақтау қажет екенін еске салады.

4

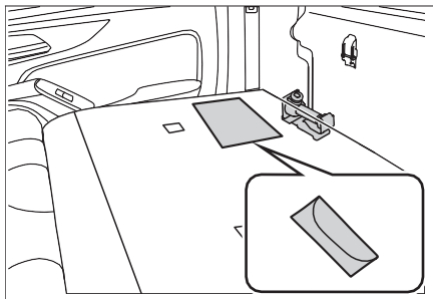
Шұғыл жағдайларда

Борттық құрал-сайман жиынтығы	154
Қосалқы доңғалақ	155
Дөңгелекті ауыстыру.....	157
Апат болған жағдайда	161
Қозғалтқышты үшінші тараптан іске қосу аккумуляторлық батарея	162
Қозғалтқыштың қызып кетуі.....	164
Сүйрету	165
Шұғыл қызметтерді шақыру жүйесі	168

Автомобильдің жабдықталуы

Нұсқаулықта көрсетілген жабдыққа стандартты жабдықтар, ұлттық стандартқа арналған жабдықтар және осы автомобиль моделіне арналған арнайы жабдықтар кіреді. Сондықтан, осы нұсқаулықта сипатталған жабдықтардың кейбір түрлері мен функциялары автомобильдің жиынтығына кірмеуі немесе белгілі бір нарықтарда ғана қол жетімді болуы мүмкін. Сіздің автомобиліңіздің жинақталуы туралы ақпарат алу үшін сату кезінде ұсынылған құжаттарға немесе сіз автомобиль сатып алған дилерге хабарласыңыз.

Орналасуы



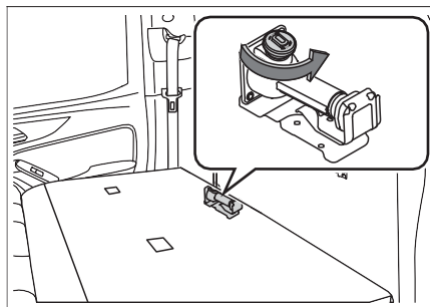
D619CC8F8452

Ұя оң артқы орындықтың жастығының артында орналасқан. Борттық инструмент жиынтығы артқы оң орындықтың артқы жағындағы қалтада орналасқан.

артқы орындықтардың артындағы Ілмекті тартыңыз, артқы жағын бүктеп, қалтаны көресіз. (▷41 бет)

Алу және ұяны қайтару

1. Артқы орындықтардың артқы жағындағы ілмекті тартыңыз және артқы жағын бүктеңіз.
2. Ұяның реттеу тұтқасын бекіту кронштейнінен алынғанша сағат тіліне қарсы бұраңыз.



7E47C49918FC

3. Пайдаланғаннан кейін, жоғарыда аталған әрекеттерді кері ретпен орындай отырып, үйді орнына қайтарыңыз. Ұяның сенімді бекітілгеніне көз жеткізіңіз.

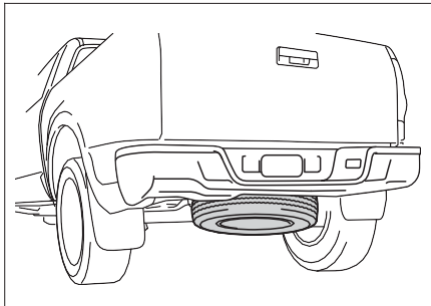
⚠ Назар аударыңыз

- > Жүргізуші борттық құралдың қайда екенін және ава - риялық жағдай орын алған жағдайда шара қолдану үшін оны қалай пайдалану керектігін білуі тиіс.
- > Берілген ұя тек осы автомобиль үшін қолданылады. Сіздің авто - мобилді көтеру үшін домкратты басқа автомобильдердің жиынтығынан және керісінше пайдалануға тыйым салынады.
- > Құралдарды пайдаланғаннан кейін оларды орнына қайтару және сенімді бекіту қажет. Олардың өз бетімен орналастыру тудыруы мүмкін апаттық жағдайлар.

Автомобильдің жабдықталуы

Нұсқаулықта көрсетілген жабдықтар стандартты жабдықтар, ұлттық стандартқа арналған жабдықтар және осы автомобиль моделіне арналған арнайы жабдықтар кіреді. Сондықтан, осы нұсқаулықта сипатталған жабдықтың кейбір түрлері мен функциялары сіздің машинаңыздың жиынтығына кірмеуі немесе белгілі бір нарықтарда ғана қол жетімді болуы мүмкін. Сіздің автомобиліңіздің жинақталуы туралы ақпарат алу үшін сату кезінде ұсынылатын құжаттарға немесе сіз автомобиль сатып алған дилерге жүгінуіңізді сұраймыз.

Орналасуы



8D89DD829A78

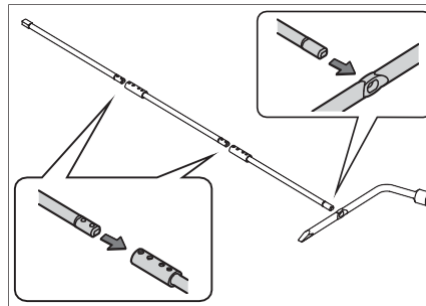
Қосалқы доңғалақ жүк платформасының астында орналасқан.

⚠ Назар аударыңыз

- > Қосалқы доңғалақ сирек қолданылатындықтан және оның протекторының тозуы аз болғандықтан, дөңгелектің үйкеліс коэффициенттері сәл өзгеше болады. Автомобиль жүргізу кезінде абай болыңыз. Дирмен дөңгелегін мүмкіндігінше тезірек жөндеуді және оны қосалқы дөңгелекпен ауыстыруды ұсынамыз.
- > Қосалқы доңғалақтың жай - күйін (шинадағы ауа қысымы, жарықтар мен конустардың болмауы) ақаулар болған жағдайда пайдалануға белгілендігіне көз жеткізу үшін мезгіл - мезгіл тексеріп отырыңыз.

Шығару және орнату

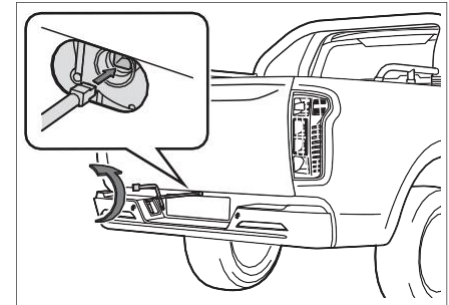
1. Доңғалақты жаңақтар мен қосалқы доңғалақтың көтергіш механизмінің кілтін алыңыз.



A422D31F2685

Қақпаның алдыңғы және орталық бөліктерін суретте көрсетілгендей кілтпен туралаңыз.

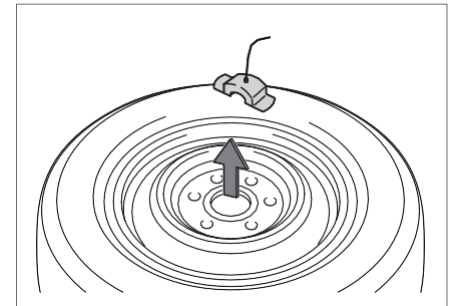
2. Қосалқы дөңгелекті төмендетіңіз.



4551F5605662

Қақпаны автомобильдің түбіндегі тесікке салыңыз, оны қосалқы доңғалақтың ойығына салыңыз және доңғалақты түсіру үшін кілтті сағат тіліне қарсы бұраңыз.

3. Қосалқы дөңгелекті алыңыз.



35C81E185043

Қосалқы дөңгелекті түсіргеннен кейін, ол орналасқан науаны шығарып, дөңгелекті автомобиль күндерінің астынан абайлап алыңыз.

4. Қосалқы дөңгелекті қайтару үшін кері тәртіпте әрекет етіңіз.

Назар аударыңыз

Қосалқы дөңгелекті орнына қайтарғаннан кейін, оның көтерілгеніне және мықтап бекітілгеніне көз жеткізіңіз. Әйтпесе, қозғалыс кезінде ол жарылып кетуі мүмкін, сондықтан қосалқы доңғалақтың көтеру терісіндегі Болат кабель жыртылуы мүмкін.

Автомобильдің жабдықталуы

Нұсқаулықта көрсетілген жабдыққа стандартты жабдықтар, ұлттық стандартқа арналған жабдықтар және осы автомобиль моделіне арналған арнайы жабдықтар кіреді. Сондықтан, осы нұсқаулықта сипатталған жабдықтардың кейбір түрлері мен функциялары автомобильдің жиынтығына кірмеуі немесе белгілі бір нарықтарда ғана қол жетімді болуы мүмкін. Сіздің автомобиліңіздің жинақталуы туралы ақпарат алу үшін сату кезінде ұсынылған құжаттарға немесе сіз автомобиль сатып алған дилерге хабарласыңыз.

Шиналардың зақымдануы белгілері

Келесі жағдайларда шиналардың тұтастығын тексеру керек:

- > Руль дірілдейді.
- > Автомобильдің таңғажайып дірілі.
- > Оғаш қиысу керек.

⚠ Назар аударыңыз

> Егер доңғалақ зақымдалған болса, жылдамдықты төмендету үшін руль дөңгелегін мықтап ұстап, тежегіш педальды ақырын басыңыз. Төтенше тежегішті өзгерте алмайсыз және руль дөңгелегін күрт бұра алмайсыз. Бұл автомобиль құралын бақылауды жоғалтуға әкелуі мүмкін.

> Шинаны бұзғаннан кейін дереу қосалқы дөңгелекті орнату керек. Тесілген

шина автомобильді тұрақсыз етеді, бұл апатқа әкелуі мүмкін. Сонымен қатар, зақымдалған шина доңғалақ дискілерінің, доңғалақтардың, суспензияның, автомобиль корпусының және т. б. зақымдану қаупін тудырады.

Қосалқы дөңгелекті орнатуға дайындық

1. Барлық жолаушылардан автомобильден кетуін сұраңыз, барлық жүктерді жүк платформасынан алып тастаңыз.
2. Автомобильді қатты, тіпті жабыны бар жерге қойыңыз, онда сіз автомобиль қозғалысына кедергі жасамайсыз және қауіпсіз жұмыс жасай аласыз.
3. Тұрақ тежегішін іске қосыңыз.
4. Қозғалтқышты өшіріңіз.

Механикалық беріліс қорабы бар автомобильдер үшін: берілісті ауыстыру тұтқасын бірінші редукторға немесе артқы редукторға ауыстырыңыз және қозғалтқышты өшіріңіз.

Автомобильдерге арналған автоматты КПП: назарыңды рычаг селекторлық бойынша ұсыныс енгізу (P) және қозғалтқышты өшіріңіз.

⚠ Ескерту

Берілісті ауыстырып қосу иінтірегі N қалпында болғанда, автомобильді домкраттың көмегімен көтеруге қатаң тыйым салынады. Өйтпесе, ұяның тұрақсыздығы апатқа әкелуі мүмкін.

5. Авариялық дабылды қосыңыз, авариялық тоқтату белгісін орнатыңыз.

6. Қосалқы доңғалақты, ұяны, қосалқы доңғалақтың көтергіш механизмінің қақпасын, доңғалақ жаңғақтарының кілтін, сырғанауға қарсы аялдамаларды дайындаңыз.

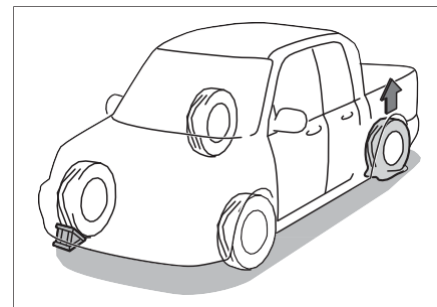
⚠ Назар аударыңыз

- > Домкратты пайдаланған кезде сырғуға қарсы тіреулерді қолдану қажет.
- > Оларды сатып алу үшін сұр уақытша орталыққа хабарласыңыз.
- > Аялдамалар болмаған жағдайда дөңгелекті бекітуге мүмкіндік беретін ірі тастар мен осыған ұқсас баламаларды пайдалануға болады.

Қосалқы дөңгелекті орнату

Зақымдалған дөңгелекті шешу

1. Дөңгелекті бекітіңіз.

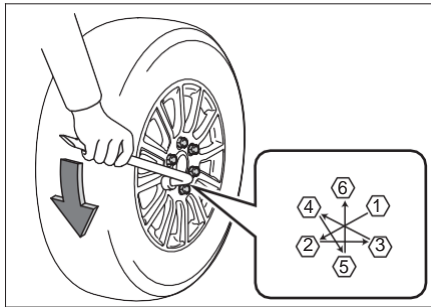


7C9FDA947E34

Диагональ бойынша орналасқан дөңгелекті аялдамаларының көмегімен бекітіңіз

Егер сіз алдыңғы доңғалақты көтерсеңіз, артқы жағын бекітіңіз; егер артқы болса, алдыңғы жағын бекітіңіз (суретте сол жақ артқы доңғалақты көтеру қажет болған жағдай көрсетілген).

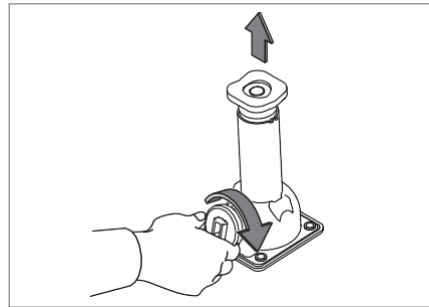
2. Доңғалақ жаңғақтарын босатыңыз.



99E54DB69D59

Доңғалақты арналған кілттің көмегімен суретте көрсетілген тәртіппен босатыңыз. Ақолмен алып тастағанша сағат тіліне қарсы бұраңыз, бірақ оларды бұзбаңыз.

3. Ұяның биіктігін реттеңіз.



C14A83C491C8

Тұтқаны сағат тілімен бұрап, алдын - ала тірек нүктесінде автомобиль корпусына жету үшін ұяны көтеріңіз.

⚠ Назар аударыңыз

Пайдалана отырып, домкрат, міндетті түрде мынадай нұсқауларды сақтаңыз. Әйтпесе, сіз автомобильді зақымдауы немесе ұяны жылжытуыңыз мүмкін, бұл ауыр жарақатқа әкеледі.

> Қозғалтқышты өшіруді ұмытпаңыз.

> Егер автомобиль салонында жолаушылар болса, ұяны пайдаланбаңыз.

> Ұяны қатты және қатты бетке орнату керек.

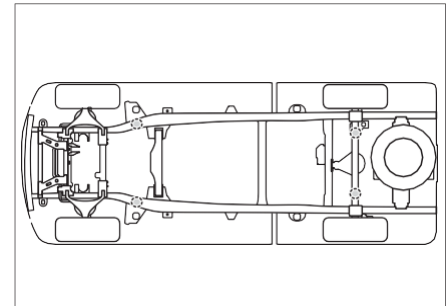
> Заттарды ұяның астына немесе үстіне қоймаңыз.

> Ұяның көтерілу биіктігі тым үлкен болмауы керек. Дөңгелекті ауыстыру үшін жеткілікті болуы керек.

> Болмайды жату астына, домкратпен көтерілген.

> Автомобиль түсіре отырып мынаны қадағалаңыз - бұл ешкімді жарақаттайды.

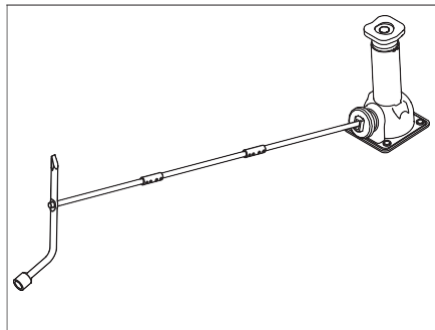
4. Ұяны тіректің астына қойыңыз.



27443A1B11E1

Ұяның позициясы мен биіктігін оның тірек нүктесінде сенімді бекітілуін қамтамасыз ету үшін реттеңіз.

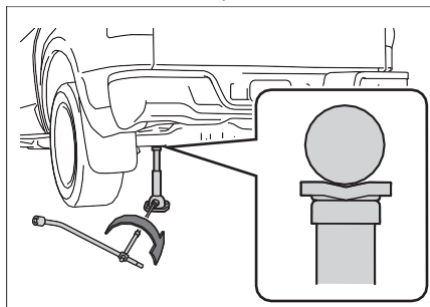
5. Қосалқы доңғалақтың көтергіш жүнінің тесікшесін орнатыңыз.



38107C024FA0

Суретте көрсетілгендей, қосалқы доңғалақтың көтергіш аң терісі мен орман жаңғақтарының кілтін жалғап, қақпаны ұяның жоғарғы жағындағы ойыққа салыңыз.

6. Автомобильді көтеріңіз.



B4AAAF29C856

Аралас инструментті дөңгелекті жерден біршама қашықтыққа көтерілгенше сағат тілімен бұраңыз.

⚠ Назар аударыңыз

Алдымен сіз авто - мобильді сәл көтеріп, бәрі жақсы екеніне көз жеткізуіңіз керек. Мұны одан әрі көтеруге болады.

7. Дөңгелекті алыңыз.

Барлық доңғалақты жаңғақтар мен доңғалақты алыңыз.

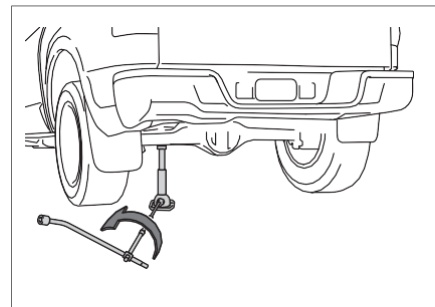
⚠ Назар аударыңыз

> Егер сіз дөңгелекті тікелей жерге қойсаңыз, зақым келтірмеу үшін оны жоғары қаратып қойыңыз.

> Дұрысы қосалқы дөңгелегін орнатпас бұрын, домкраттың және жазатайым оқиғалардың алдын алу үшін алынған дөңгелекті автомобильдің түбіне қою керек.

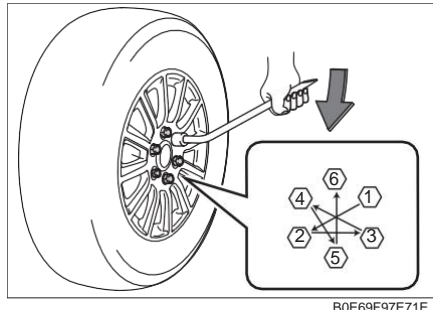
Қосалқы дөңгелекті орнату

1. Дөңгелекті орнату бетінен кірді кетіріңіз. Қосалқы дөңгелекті орнатпас бұрын, орнату бетіндегі кірді кетірудің қажеті жоқ. Олай болмаған жағдайда, автомобиль қозғалысы кезінде доңғалақты жаңғақтар босап, доңғалақ ұшып кетуі мүмкін.
2. Қосалқы дөңгелекті орнатыңыз және жаңғақтарды бірдей күшпен бекітіңіз, сонда олар дөңгелектің орнату бетіне толық сәйкес келеді.
3. Джек тұтқасын сағатқа қарсы бұраңыз бағыттамалар көмегімен мен түсіріңіз.



5EB1275C89AB

4. Әр гайканы суретте көрсетілген ретпен 2-3 рет бұраңыз.



BOE69F97E71E

Тартылу моменті: $110 \pm 10 \text{ Н} \cdot \text{м}$

i Пайдалы ақпарат

Қосалқы дөңгелекті орнатып, жаңғақтарды динамометриялық кілтпен мүмкіндігінше тартыңыз, қажетті уақытты қамтамасыз етіңіз. Әйтпесе, доңғалақты жаңғақтар әлсіреп, ұшып кетеді, бұл ауыр жарақатқа және тіпті өлімге әкелуі мүмкін.

5. Құралдарды, ұяны және жұмыс істемейтін доңғалақты орнына қойыңыз.

⚠ Ескерту

Шиналарды жағу кезінде улы газ пайда болады. Кәдеге жарату үшін оларды арнайы орталыққа жіберіңіз.

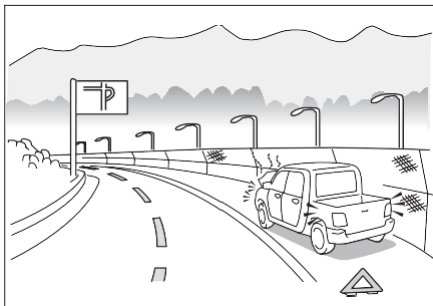
⚠ Назар аударыңыз

- > Зақымдалған немесе қалыптасқан жаңғақтар мен дөңгелектерді пайдаланбаңыз.
- > Сомындар кілті гайкаға мықтап жабысып тұруы керек, әйтпесе жұмыс кезінде ол ұшып кетуі мүмкін және жарақат алуы мүмкін.
- > Кілтті аяғыңызбен баспаңыз немесе қатайтпаңыз-сомындарды басқа құрылғылармен тым қатты мүсіндеңіз. Бұл жаңғақтарды зақымдауы мүмкін.
- > Орнату кезінде жаңғақтар мен майларды қолданбаңыз. Ауыр жағдайда шамадан тыс күш жаңғақ пен дөңгелекке зақым келтіруі мүмкін. Егер жаңғақтар бос болса, доңғалақ қозғалыс кезінде ұшып, апатқа әкелуі мүмкін.

Автомобильдің жабдықталуы

Нұсқаулықта көрсетілген жабдыққа стандартты жабдықтар, ұлттық стандартқа арналған жабдықтар және осы автомобиль моделіне арналған арнайы жабдықтар кіреді. Сондықтан, осы нұсқаулықта сипатталған жабдықтың кейбір түрлері мен функциялары сіздің машинаңыздың жиынтығына кірмеуі немесе белгілі бір нарықтарда ғана қол жетімді болуы мүмкін. Сіздің автомобильіңіздің жинақталуы туралы ақпарат алу үшін сату кезінде ұсынылатын құжаттарға немесе сіз автомобиль сатып алған дилерге жүгінуіңізді сұраймыз.

Апат кезіндегі әрекеттер



F339779CFB17

Егер сіз ЖКО немесе автомобильдің ақаулығы салдарынан жолда тоқтауға мәжбүр болсаңыз, басқа жүргізушілердің алдын алу үшін келесі шараларды қабылдаңыз:

- > Дабылды қосыңыз.
- > Автомобильге жол қозғалысы ережелеріне сәйкес авариялық тоқтау белгісін қойыңыз.

Егер автомобиль кептеліп қалса

Қарда, балшықта, құмда қозғалу кезінде автомобиль кептеліп қалуы мүмкін, сондықтан сақ болу керек.

Егер автомобиль кептеліп, төмендегіні жасап көріңіз:

1. Қозғалтқышты өшіріп, автомобиль құралын тұрақ тежегішіне қойыңыз.
2. Кептелген дөңгелектердің айналасындағы кірді, қарды немесе құмды тазалаңыз.
3. Ағаштың бетіне жабысуын жақсарту үшін тақталарды, тастарды немесе басқа материалдарды салыңыз.
4. Қозғалтқышты іске қосыңыз.
5. Тұрақ тежегішін босатыңыз және кедергіні жеңу үшін жылдамдықты біртіндеп арттырыңыз.

Егер автомобильді көрсетілген тәсілмен шығару мүмкін болмаса, буксирді пайдалану талап етіледі.

Ескерту

Кептелген автомобильді босату кезінде келесілерге назар аударыңыз:

- > Басқа автомобильдермен, заттармен және адамдармен соқтығыспау үшін айналада жеткілікті бос орын бар екеніне көз жеткізіңіз.

- > Шығар алдында автомобиль кенеттен алға немесе артқа қарай жылжуы мүмкін-әсіресе сақ болыңыз.

Үшінші тараптың аккумуляторынан қозғалтқышты іске қосу

Автомобильдің жабдықталуы

Нұсқаулықта көрсетілген жабдыққа стандартты жабдықтар, ұлттық стандартқа арналған жабдықтар және осы автомобиль моделіне арналған арнайы жабдықтар кіреді. Сондықтан, осы нұсқаулықта сипатталған жабдықтардың кейбір түрлері мен функциялары автомобильдің жиынтығына кірмеуі немесе белгілі бір нарықтарда ғана қол жетімді болуы мүмкін. Сіздің автомобиліңіздің жинақталуы туралы ақпарат алу үшін сату кезінде ұсынылған құжаттарға немесе сіз автомобиль сатып алған дилерге хабарласыңыз.

Төмен зарядтың белгілері

- >Стартер басылмайды және бұралмайды немесе әлсіз бұралмайды және қозғалтқыш іске қосылмайды.
- >Алдыңғы фаралар әдеттегіден аз жарқырайды.
- >Клаксон жұмыс істемейді немесе тыныш естіледі.

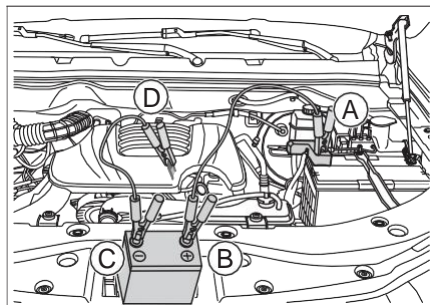
Үшінші тараптың аккумуляторынан қозғалтқышты іске қосу

Егер қозғалтқыш батареяның төменгі зарядына байланысты іске қосылмаса, оны батареяны іске қосу Сымдары арқылы қосу арқылы басқа автомобиль аккумуляторымен өшіруге болады.

⚠ Назар аударыңыз

- >Бұл үшін барлық автомобиль батареялары қолайлы емес. Аккумуляторын іске қосу үшін тек 12 В кернеулі батареяларды пайдалануға болады.
- >Автомобильді сүйреу немесе итеру арқылы іске қосуға болмайды.

1. Іске қосу сымдарын келесі тәртіпті сақтай отырып қосыңыз.



FF0ED094CB48

- Ⓐ Зарядсызданған Батарея-Терминал \oplus қосылған кезде алдымен оң батарея терминалының қорғаныш қақпағын алу керек.
- Ⓑ Екінші Батарея-Терминал \oplus
- Ⓒ Екінші Батарея-Терминал \ominus
- Ⓓ Зарядсыз данған акумуляторды оры бар автомобиль үшін "мас аға" қосылу Нүктелер капоттың астында орналасқан. Қосылу үшін капотты ашу керек.

ℹ Пайдалы ақпарат

Автомобильдің конфигурациясына байланысты қозғалтқыш бөліміндегі элементтердің орналасуы сәл өзгеше болуы мүмкін. Автомобильдің нақты құрылғысымен жүріңіз.

2. Батареяны зарядтаңыз. Екінші автомобильдің қозғалтқышын іске қосыңыз, жылдамдықты сәл арттырыңыз және оған шамамен бес минут жұмыс жасаңыз. Сондықтан сіз зарядталған батареяны біраз уақыт зарядтайсыз.
3. Батареяны таусылған машинаны іске қосыңыз. Егер ол әлі іске қосылмаса, іске қосу сымдарының дұрыс бекітілгеніне көз жеткізіп, батареяны қайта зарядтаңыз.
4. Іске қосу сымдарын ажыратыңыз. Қозғалтқыш іске қосылған кезде, іске қосу сымдарын кері қосылу реті бойынша ажыратыңыз.

⚠ Ескерту

- >Батареяны зарядтау немесе қозғалтқышты үшінші тарап батареясынан іске қосу кезінде батареядан газ шығуы мүмкін. Бұл жағдайда жарылыс қаупі бар. Аккумуляторды ұшқыннан, ашық оттан және өзге де жану көздерінен алыс ұстаңыз.
- >Екінші батареяның теріс терминалын заряды аз батареяның теріс терминалына тікелей қосуға болмайды.

- > Аккумуляторлық сұйықтық уыттылығымен ерекшеленеді және көз мен теріні зақымдауы мүмкін. Қосылғанда, онда дереу жуып зақымдалған учаске судың үлкен санымен және дәрігерге.
- > Іске қосу сымдарын жалғай және алып тастай отырып, олардың салқындату желдеткішіне түспейтініне, өлшемдермен шатастырылмайтынына және т. б. көз жеткізіңіз.
- > Іске қосу сымдарының дұрыс қосылғанына көз жеткізіңіз. Терминалдар арасында белгілі бір қашықтық болуы керек, екеуі де олардың арасындағы байланыстың болмауын болдырмайды.

Назар аударыңыз

Егер батарея жиі зарядталса, оны тексеру үшін қызмет көрсету орталығына барыңыз.

Қозғалтқыштың қызып кетуі

Автомобильдің жабдықталуы

Нұсқаулықта көрсетілген жабдыққа стандартты жабдықтар, ұлттық стандартқа арналған жабдықтар және осы автомобиль моделіне арналған арнайы жабдықтар кіреді. Сондықтан, осы нұсқаулықта сипатталған жабдықтардың кейбір түрлері мен функциялары автомобильдің жиынтығына кірмеуі немесе белгілі бір нарықтарда ғана қол жетімді болуы мүмкін. Сіздің автомобиліңіздің жинақталуы туралы ақпарат алу үшін сату кезінде ұсынылған құжаттарға немесе сіз автомобиль сатып алған дилерге хабарласыңыз.

Қозғалтқыш қызып кеткен кезде

Қызып кету белгілері

- > Салқындатқыш температура көрсеткіші қызыл аймақта орналасқан.
- > Қозғалтқыш серпін бермейді.
- > Капоттың астынан бу шығады.
- > Кондиционер компрессоры автоматты түрде өшірілуі мүмкін.

Жою әдістері

1. Автомобильді қауіпсіз жерде тоқтатып, қозғалтқышты өшіріңіз. Егер байланыс құралы қосулы болса, оны өшіріңіз.
 2. Капоттың астынан бу шыққанын тексеріңіз.
- > Егер жоқ болса, капотты ашып, қозғалтқышты іске қосыңыз.

- > Егер бу болса, оның келуін күтіңіз, содан кейін капотты ашып, қозғалтқышты өшіріңіз.
3. Салқындату желдеткішінің айналғанын тексеріңіз.
 - > Егер ол жұмыс істемесе, қозғалтқышты өшіріп, қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз.
 - > Егер ол жақсы жұмыс істесе, су температурасының төмендеуін күтіңіз және қозғалтқышты өшіріңіз.
 4. Суыту сұйықтығының деңгейін тексеріңіз. Егер деңгей жеткіліксіз болса, оны қосыңыз. Сондай-ақ, салқындату жүйесінің құбырларында ағып кетудің жоқтығына көз жеткізіңіз. Ағып кету пайда болған кезде офицерлік қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз.
 5. Радиаторда тұрақты заттар бар-жоғын тексеріңіз. Егер жылу берілуіне кедергі келтіретін заттар табылса, оларды радиатордан шығарыңыз.

Ескерту

- > Егер капоттың астынан бу шықса, оны бірден ашуға болмайды. Бұл күйікке алып келеді.
- > Егер радиатор қатты қызған болса, радиатордың қақпағын және кеңейту бағының тығынын шешпе. Бұл будың немесе салқындатқыш сұйықтықтың - сүйектің шығарылуына байланысты күйіп қалуға және басқа да ауыр жарақаттарға әкелуі мүмкін.
- > Радиатор қақпағын немесе кеңейту цистернасының ашасын ашпаңыз

салқындату желдеткішіне және оның белдіктеріне жақындамаңыз. Қақпақты шүберекпен орап, ақырын ашыңыз.

- > Қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кезде салқындату желдеткішіне және оның белдіктеріне тигізбеңіз немесе жақындамаңыз. Қолдар мен киім, олар ішке кіре алады, бұл ауыр жарақатқа әкеледі.
- > Қозғалтқыш қатты қызған кезде салқындатқышты толтырмаңыз. Бұл оның бұзылуына әкелуі мүмкін. Қозғалтқыш толығымен салқындағаннан кейін салқындатқышты қосу керек.

Назар аударыңыз

Егер автомобильдің қозғалысы кезінде салқындатқыш сұйықтық температурасы қайтадан қызыл аймақта болса, мүмкіндігінше тезірек жақын орналасқан ресми қызмет көрсету орталығына жүгіну керек.

Автомобильдің жабдықталуы

Нұсқаулықта көрсетілген жабдыққа стандартты жабдықтар, ұлттық стандартқа арналған жабдықтар және осы автомобиль моделіне арналған арнайы жабдықтар кіреді. Сондықтан, осы нұсқаулықта сипатталған жабдықтардың кейбір түрлері мен функциялары автомобильдің жиынтығына кірмеуі немесе белгілі бір нарықтарда ғана қол жетімді болуы мүмкін. Сіздің автомобиліңіздің жинақталуы туралы ақпарат алу үшін сату кезінде ұсынылған құжаттарға немесе сіз автомобиль сатып алған дилерге хабарласыңыз.

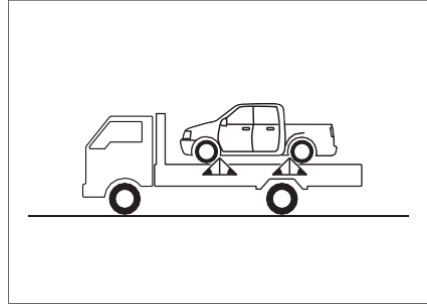
Мамандандырылған техниканың көмегімен сүйрету

⚠ Ескерту

Тіркеп сүйреу кезінде тиісті жол қозғалысы ережелерін сақтау қажет.

Тіркеп сүйреу қажет болған жағдайда жартылай тиеумен немесе платформамен эвакуатор қызметтеріне жүгіну, мүмкіндігінше барлық жұмысты сервистік орталықтың немесе автомобильдерді эвакуациялау бойынша қызмет көрсететін арнайы компаниялардың қызметкерлеріне тапсыру ұсынылады.

Платформалы эвакуаторда сүйрету

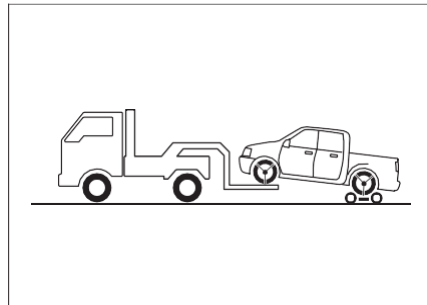


53C1F92D4295

Платформадан эвакуаторда сүйреген кезде автомобильдің кезек - кезек бекітілгеніне көз жеткізу керек.

Жартылай тиеумен эвакуаторда сүйрету

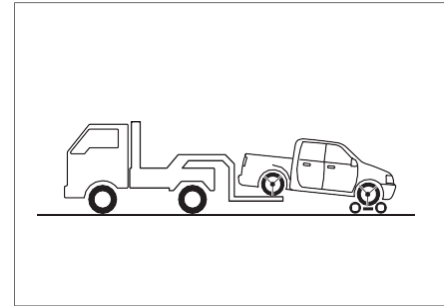
Автомобильдің алдыңғы жағынан сүйреу



79BCCEE49610

Жылжымалы арбаны автомобильдің төменгі дөңгелектерінің астына қойып, оларды мықтап бекітіңіз.

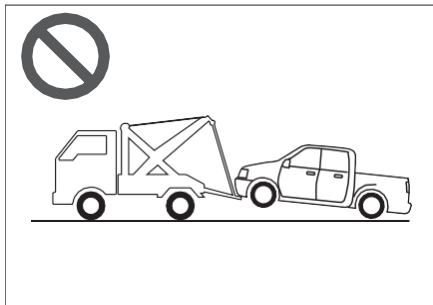
Автомобильдің артқы жағына сүйреу



8095FBC63B15

Жылжымалы арбаны автомобиль доңғалақтарының астына қойыңыз және оларды мықтап бекітіңіз.

Жүк көтергіш краны бар эвакуаторды пайдаланбаңыз



E3B795BFD215

Автомобильді көтергіш краны бар эвакуаторда сүйретуге тыйым салынады. Бұл шанаққа зақым келтіруі мүмкін.

i Пайдалы ақпарат

Толық доңғалақты немесе төменгі доңғалақты автомобильдерді тарту үшін платформалы жүк машинасын немесе жартылай жүк тиейтін жүк машинасын және жылжымалы арбаны пайдаланыңыз. Бір оське тиеуге жол бермеңіз, бұл автомобильдің шұңқырларына елеулі зақым келтіруі мүмкін.

Арқанның көмегімен сүйрету

⚠ Ескерту

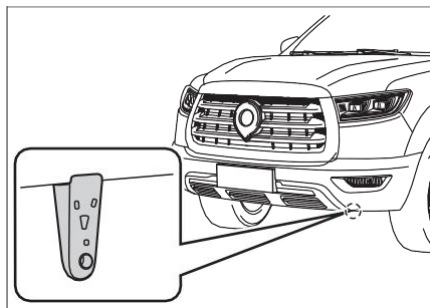
Тіркеп сүйреу кезінде жол қозғалысының тиісті ережелерін сақтау қажет.

Апаттық жағдай болған жоқ эвакуатор пайдалануға, қолдануға болады тіркеп сүйреу ілгегі. Бұл әдіс қатты жол бойымен төмен жылдамдықпен қысқа қашықтыққа сүйреу үшін пайдаланылуы мүмкін.

Арқанның көмегімен сүйреткен кезде жүргізуші автомобильде отыруы және рульді және тежегіш басқышын басқаруы тиіс. Дөңгелектер, осьтер, руль, тежегіш, трансмиссия (беріліс қорабы және т.б.), жарықтандыру жүйесі (бұрылу көрсеткіштері, тоқтату сигналдары) дұрыс жағдайда болуы тиіс.

Тіркеп сүйреу кезіндегі іс-қимыл тәртібі:

1. Автомобильдің алдыңғы бөлігінен ілмекті табыңыз.



4ACC34631855

2. Арқанды ілгекке бекітіңіз. Сақ болыңыз шанаққа зақым келтірмеңіз.

Сүйрейтін және сүйрелейтін автомобильдер арасындағы қашықтық 4-тен 10 м-ге дейін болуы тиіс.

Тіркеп сүйреу арқанының ортасында қызыл-ақ матаның бір бөлігін байлап қояды (өлшемі 0,3 × 0,3 м-ден астам).

⚠ Назар аударыңыз

Болат кабельді тарту үшін пайдаланбаңыз. Ол бамперді зақымдауы мүмкін.

3. Қозғалтқышты іске қосыңыз, редукторды бейтарап күйге келтіріңіз. Егер қозғалтқыш іске қосылмаса, оталдыру қосқышын ON режиміне қосыңыз. Автомобильдерге арналған автоматты КПП: егер рычаг селекторлық мүмкін емес ауыстыру бейтарап орындаңыз апаттық бұғаттан шығару селекторлық. (>82 бет)
Толық жетекті автомобильдерде бір оське жетек режимін қосу керек.

⚠ Назар аударыңыз

Егер рычаг бейтарап жағдайға ауыстырылмаса, онда тіркеп сүйреу арқанының көмегімен автомобильді тіркеп сүйреуге болмайды.

4. Авариялық дабылды қосыңыз, тұрақ тежегішін іске қосыңыз және сүйреу басталғанша күтіңіз.

Механикалық БӨП бар автомобильдер үшін: тіркеп сүйреу жылдамдығы 30 км/сағ аспауы тиіс, тіркеп сүйреу қашықтығы 80 км аспауы тиіс.

Автоматты беріліс қорабы бар автомобильдер үшін: сүйреу жылдамдығы болмауы керек

30 км/сағ-тан асады, сүйреу қашықтығы 50 км-ден аспауы керек.

⚠ Ескерту

Егер кептеліп қалған автомобилді тіркеп сүйреу талап етілсе, мүмкіндігінше бұл үшін ресми сервис орталығына хабарласыңыз. Оны ілгектің көмегімен сүйретуге тыйым салынады. Бұл ілгекке де, суспензия бөліктеріне де зақым келтіруі мүмкін.

⚠ Назар аударыңыз

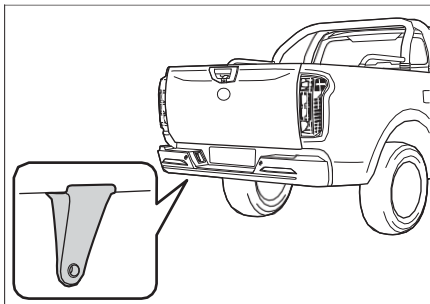
- > Егер қозғалтқыш қосылмаған болса, онда рульдік күшейткіш пен тежегіш жүйенің күшейткіші жұмыс істемейді, ал руль дөңгелегін орнату және тежеу кезінде көп күш салу қажет. Сүйреу кезінде ақын мүмкіндігінше баяу жүруі керек.
- > Сүйреу кезінде арқанның тайып кетуіне жол бермеу үшін алдыңғы автомобильдің тоқтау сигналдарын қадағалаңыз.
- > Автомобилді ұзын баурайға сүйреу үшін кабельді пайдаланбаңыз.
- > Автомобильді артқы жағымен алға сүйреуге тыйым салынады.

Ақаулы автомобилді тіркеп сүйреу

⚠ Ескерту

Тіркеп сүйреу кезінде жол қозғалысының тиісті ережелерін сақтау қажет.

Тіркеп сүйреу кезіндегі іс-қимыл тәртібі:
1. Ілгекті табыңыз.



50EB6CAC9295

2. Арқанды ілгекке бекітіңіз. Сақ болыңыз шанаққа зақым келтірмеңіз. Сүйрейтін және сүйрелейтін автомобильдер арасындағы қашықтық 4-тен 10 м-ге дейін болуы тиіс. Тіркеп сүйреу арқанының ортасында қызыл-ақ матаның бір бөлігін байлап қояды (өлшемі 0,3 × 0,3 м-ден астам).

⚠ Назар аударыңыз

Болат кабельді тарту үшін пайдаланбаңыз. Ол бамперді зақымдауы мүмкін.

3. Авариялық дабылды қосыңыз, автомобильді іске қосыңыз және сүйретуді бастаңыз.

⚠ Назар аударыңыз

- > Сүйрейтін автомобиль құралынан ауыр автомобильдерді сүйретуге тыйым салынады. Бұл зақым келтіруі мүмкін.
- > Кенеттен бастаудан және тең емес қозғалыстан аулақ болыңыз. Мұндай жағдайларда тартпа мен кабель тым көп жүктеме алады.
- > Автомобилді ұзын баурайға сүйреу үшін кабельді пайдаланбаңыз.
- > Автомобильді артқы жағымен алға сүйреуге тыйым салынады.

Шұғыл қызметтерді шақыру жүйесі

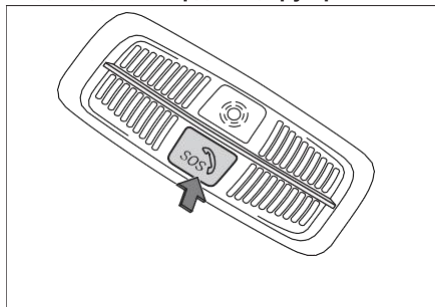
Автомобильдің жабдықталуы

Нұсқаулықта көрсетілген жабдыққа стандартты жабдықтар, ұлттық стандартқа арналған жабдықтар және осы автомобиль моделіне арналған арнайы жабдықтар кіреді. Сондықтан, осы нұсқаулықта сипатталған жабдықтардың кейбір түрлері мен функциялары автомобильдің жиынтығына кірмеуі немесе белгілі бір нарықтарда ғана қол жетімді болуы мүмкін. Сіздің автомобильіңіздің жинақталуы туралы ақпарат алу үшін сату кезінде ұсынылған құжаттарға немесе сіз автомобиль сатып алған дилерге хабарласыңыз.

Шұғыл қызметтерді шақыру жүйесі

Бұл жүйені шұғыл шақыруларды қабылдау пунктіне қоңырау шалу үшін пайдалану Сізге құқық қорғау органдарының немесе медициналық ұйымдардың қуаты қажет болған жағдайда ғана шешіледі.

Жедел қызметтерді шақыру түймесі



72A5E41D542F

Төтенше жағдайларды шақыру түймесі (жарықпен) оқу шамдарының жанында орналасқан.

Шұғыл шақыру жасау

ON режимінде тұтану қосқышында түймені басып тұрыңыз жүйе шұғыл қоңырауларды қабылдау пунктіне қоңырау шалуды орындауы үшін үштен астам секунд. Сонымен қатар, жүйе шұғыл қоңырауларды қабылдау пунктіне автомобильдің орналасқан жері туралы ақпаратты және басқа да ақпаратты жібереді. Егер қоңырау кезінде (батырманың фондық жарығы қызыл болып жыпылықтауы керек) сіз оны жойғыңыз келсе, түймесін басып тұрыңыз кем дегенде екі секунд. Егер тұтану қосқышы ON режимінде болса, онда қатты соқтығысу немесе автомобиль құралын қағып кету кезінде жүйе қоңырауды автоматты түрде орындайды. Сонымен қатар, жүйе шұғыл шақырулар қабылдау пунктіне автомобиль жүргізу және басқа да жағдайлар туралы ақпарат жібереді.

Пайдалы ақпарат

Қосылым орнатылған кезде, ол тек бұрынғы шақыруларды қабылдау пунктімен ғана үзілуі мүмкін.

Жүйе күйін көрсету

Тұтану қосқышы ON режимінде болған кезде, түймеде  артқы жарықтың келесі нұсқалары болуы мүмкін.

Жүйенің күйі	Артқы жарық
Қозғалтқышты іске қосқаннан кейінгі жүйенің өзін - өзі өзгертуі (тұтану ажыратқышы ON жағдайына ауыстырылған)	Қызыл жарық бес секундқа жанады және сөнеді
Күту режиміндегі жүйе	Егер автомобиль құралының артқы жарығы қосылуы болса, батырма жасыл түске боялады; егер ол өшірілсе, батырма бөлектенбейді
Нөмірлер жиынтығы бар	Батырма жыпылықтайды
Байланыс орнатылды	Жанып қызыл жарық
Жүйесі бұзылған	Түйме түрлі-түсті жарқырайды (бірақ қоңырау орындалмайды)

Жүйе дұрыс жұмыс істемеген жағдайда ресми қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз.

Резервтік қорек

Жедел шақыру жүйесі Қайта зарядталатын батареямен жабдықталған. Бұл жүйенің қалыпты жұмысын қамтамасыз етеді,

егер автомобиль құралының аккумуляторы апат кезінде істен шықса. Ақаулықтар болмаған кезде, Егер резервтік аккумулятор батареясының қатары жеткіліксіз болса, жүйе қозғалтқышты іске қосқаннан кейін оны автоматты түрде жүктейді.

i Пайдалы ақпарат

Резервтік аккумулятордың қызмет ету мерзімі-үш жыл.
Резервтік аккумулятор батареясының жай - күйі туралы ақпарат алу үшін Сіз ресми сервис орталығына жүгіне аласыз.

6

Автомобильге техникалық қызмет көрсету және күту

Автомобильге техникалық қызмет көрсету және оған күтім жасау қажеттілігі	172
Мотор бөлімі.....	173
Бөлшектерді ауыстыру	177
Автомобильге қызмет көрсету.....	181

Автомобильге техникалық қызмет көрсету және оған күтім жасау қажеттілігі

Техникалық қызмет көрсету автомобильдің жағдайын бағалауға және оның сынуын болдырмауға мүмкіндік береді.

Жұмыс кезінде автомобиль бөліктері сөзсіз тозады. Басқару қауіпсіздігіне кепілдік беру үшін жоспарлы техникалық қызмет көрсету және автомобильді жөндеу қажет. Бұл автомобильдің пайдалану сипаттамаларын барынша ұзақ сақтауға мүмкіндік береді.

Автомобильге техникалық қызмет көрсету басқару кезінде оның жай-күйі туралы алаңдамауға мүмкіндік береді

Техникалық қызмет көрсету кезінде мүмкін проблемалардың алдын алу үшін компоненттердің жұмыс жағдайларына байланысты қажетті алдын - алу жұмыстарын жүргізуге болады. Бұл Сізге келесі техникалық қызмет көрсетуге дейін автомобильді тыныш пайдалануға мүмкіндік береді.

Автомобильдің қызмет ету мерзімін ұзарту және пайдалану шығындарын азайту

Тежегіш төсемдер, шиналар және басқа бөлшектер өз функцияларын орындай отырып, біртіндеп тозады және жарамсыз болып қалады. Шамадан тыс Тозған бөлшектерді пайдалану ақауларға әкелуі мүмкін және тіпті апатқа әкелуі мүмкін. Сондықтан жоспарлы техникалық қызмет көрсету-бұл қажеттілік.

Автомобильдің жабдықталуы

Нұсқаулықта көрсетілген жабдықтар стандартты жабдықтар, ұлттық стандартқа арналған жабдықтар және осы автомобиль моделіне арналған арнайы жабдықтар кіреді. Сондықтан, осы нұсқаулықта сипатталған жабдықтың кейбір түрлері мен функциялары сіздің машинаңыздың жиынтығына кірмеуі немесе белгілі бір нарықтарда ғана қол жетімді болуы мүмкін. Сіздің автомобиліңіздің жинақталуы туралы ақпарат алу үшін сату кезінде ұсынылатын құжаттарға немесе сіз автомобиль сатып алған дилерге жүгінуіңізді сұраймыз.

Сақтық шаралары

⚠ Ескерту

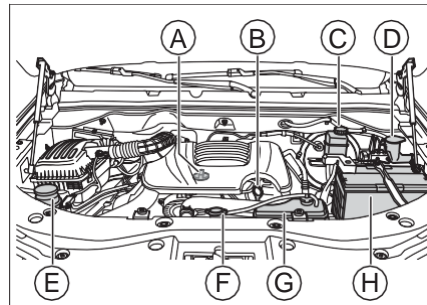
- > Мотор бөлімі-қауіптілігі жоғары аймақ. Жүргізе отырып, жұмыс мотор бөлікте болыңыз, аса мұқият болыңыз!
- > Май деңгейін тексеру және оны толтыру кезінде күйіп қалуды немесе тұтануды болдырмау үшін келесі сақтық шараларын сақтау қажет:
 - Қозғалтқышты өшіріңіз. Тұрақ тежегішін іске қосыңыз.
 - Қозғалтқышты толығымен суытыңыз. Балалардың көпір бөлігіне жақындауына жол бермеңіз.
 - Майды ыстық қозғалтқышқа төкпеңіз. Мотор бөлігіне судың түсуіне жол бермеңіз.

- > Отын жүйесін немесе электр жабдықтарын жөндеу немесе қызмет көрсету жұмыстары кезінде тұтануды болдырмау үшін келесі талаптарды сақтау қажет:
 - Акумулятордың теріс терминалын өшіріңіз.
 - Темекі шегуге болмайды.
 - Ашық оттың жанында жұмыс жасамаңыз.

⚠ Назар аударыңыз

Өндіруші ұсынған мотор майын ғана қосыңыз. Қарсы жағдайда автомобиль бөлшектеріне Елеулі ақаулар мен зақым келуі мүмкін.

Сұйықтықтар мен майлардың деңгейі



D12944863805

- Ⓐ Май құятын тығын
- Ⓑ Мұнай зонд

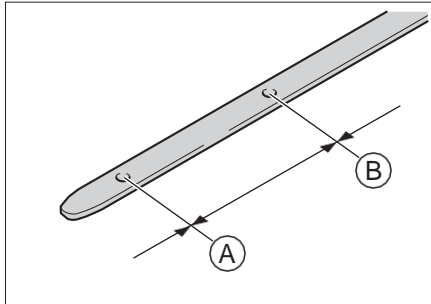
- Ⓒ Тежегіш сұйықтық ыдысы
- Ⓓ Шыны ыдыс сұйық жуғыш машина
- Ⓔ Рутьдік басқару сұйықтығының резервуары
- Ⓕ Радиатор қақпағы
- Ⓖ Кеңейту ыдысы
- Ⓗ Қайта зарядт алатын батарея

ℹ Пайдалы ақпарат

Автомобильдің конфигурациясына байланысты қозғалтқыш бөліміндегі элементтердің орналасуы сәл өзгеше болуы мүмкін. Автомобильдің нақты құрылғысымен жүріңіз.

Мотор майы

Тексеру



1F3F6C4FEA92

- Ⓐ Төменгі белгі
- Ⓑ Жоғарғы белгі

Автомобильді тегіс жануды тоқтатыңыз-зонталдық алаңда қозғалтқышты қалыпты жұмыс температурасына дейін жылытыңыз, LOCK режимінде тұтану қосқышын ауыстырыңыз және 10 минуттан кейін мотор майының деңгейін тексеріңіз. Май деңгейі май зондының төменгі және жоғарғы белгілерінің арасында болуы керек. Егер ол төменгі белгіге жақын немесе одан төмен болса, деңгей төменгі және жоғарғы белгілердің арасында болатындай етіп май құю керек.

i Пайдалы ақпарат

Май зондының пішіні қозғалтқышқа байланысты.

⚠ Ескерту

- > Қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кезде, белдіктер, салқындатқыш веналар және басқа да қозғалмалы бөліктер қол, киім немесе құралдарды тартып, апатқа әкелуі мүмкін.
- > Мотор майын тексеру және толтыру кезінде күйіп қалмас үшін абай болу керек.
- > Мотор майын сақтау тиісті түрде жүзеге асырылуы тиіс. Егер май ағып кетсе және ол жер асты немесе жер үсті суларына түссе, бұл қоршаған ортаның ластануына әкеледі.

Үстеп құю

Май құятын тығынды бұрап алыңыз қозғалтқыш және баяу мотор майын құйыңыз, толып кетуден аулақ болыңыз. Қайта босатылған жағдайда артық майды дереу алып тастаңыз. Әйтпесе, қозғалтқыш бөлігінің бөліктері зақымдалуы мүмкін. Тек жоғары сапалы таза мотор майын пайдаланыңыз. Қозғалтқыштың сипаттамалары мен қызмет ету мерзімі осыған байланысты. Автомобильдің пайдалану сипаттамаларын сақтау үшін майдың көрсетілген түрін ғана қолданыңыз.

Мотор майына арналған қоспалар

Автомобиль мотор майына арналған телімдерді талап етпейді. Олар қозғалтқыштың сипаттамаларын жақсартпайды және оның қызмет ету мерзімін ұзартпайды.

⚠ Назар аударыңыз

- > Мотор майының деңгейін үнемі тексеріп отырыңыз және оны ауыстырыңыз. Тексеруді елемей қозғалтқыштың айналмалы бөлшектерін нашар майлауға, майдың жетіспеуіне немесе оның бұзылуына байланысты қозғалтқыштың ақауларына және зақымдалуына әкелуі мүмкін.
- > Мотор майы майлау және салқындату қасиеттеріне ие. Қалыпты жұмыс кезінде де поршеньдер мен клапандарды майлайтын майдың бір бөлігі май камераларына еніп, күйіп кетуі мүмкін, нәтижесінде уақыт өте келе май деңгейі төмендейді. Май көлемінің азаюы автомобильдің пайдалану жағдайларына байланысты.
- > Кезде үстемелеп құю мотор майын оны толтырау үшін қадағалаңыз

Салқындатқыш

Тексеру

Кеңейту ыдысындағы салқындатқыш сұйықтықтың деңгейін үнемі тексеріп отырыңыз. Ол жоғарғы және төменгі белгілердің арасында болуы керек. Егер салқындатқыштың деңгейі төменгі белгіден төмен болса, оны деңгей төменгі және жоғарғы белгілер арасындағы позицияға дейін көтерілетіндей етіп қосу керек, сонымен қатар салқындату жүйесінің ағып кетуді тексеру керек.

Үстеп құю

Қозғалтқыш салқындағанша күтіңіз, содан кейін салқындату жүйесіндегі қысымды қалпына келтіру үшін тығынды баяу бұрап алыңыз.

Салқындатушы сұйықтықты кездейсоқ шашқан кезде шанақтың бөлшектері мен лак-бояу жабынына зақым келтірмеу үшін оны дереу сүрту қажет.

Тек аталған типтегі салқындатқыш сұйықтықты қолданыңыз.

Ескерту

> Салқындатқыштың құрамында этилен-гликоль бар, ол мұздату температурасын төмендетеді. Оны жерге немесе көрізге төгуге тыйым салынады — бұл қоршаған ортаның ластануына әкеледі.

> Созылмайтын қозғалтқышта кеңейту цистернасының тығынын алуға тыйым салынады. Салқындату жүйесінде қысым болуы мүмкін; егер тығын алынып тасталса, ыстық салқындатқыш сұйықтықтың шығарылуы мүмкін, бұл күйкке және басқа жарақаттарға әкелуі мүмкін.

> Салқындатқышты ауыстыру үшін ресми қызмет көрсету бағасына байланысты болыңыз.

Тежегіш сұйықтық

Тексеру

Резервуардағы тежегіш сұйықтықтың деңгейін үнемі тексеріп отырыңыз.

Ол жоғарғы және төменгі белгілердің арасында болуы керек.

Егер тежегіш сұйықтығының деңгейі төменгі белгіден төмен болса, оны төменгі және жоғарғы белгілер арасындағы жолаққа дейін көтерілетіндей етіп қосу, сондай - ақ Тежегіш жүйесін ағып кетуінің бар - жоғын тексеру қажет.

Үстеп құю

Қақпақты бұрап алыңыз бак және баяу дейін құйыңыз сұйықтық болдырмай, судың төгілу. Толып кету жағдайында артық сұйықтықты дереу алып тастаңыз. Әйтпесе, қозғалтқыш бөлігінің бөліктері зақымдалуы мүмкін.

Тек осы типтегі тежегіш сұйықтықты қолданыңыз.

Ескерту

> Тежегіш сұйықтығының жетіспеушілігі тежеу тиімділігін төмендетіп, апат қаупін тудырады.

> Тежегіш сұйықтық денсаулыққа қауіпті және коррозиялық қасиеттерге ие. Кезінде оның теріге тиген дереу жуыңыз, Жұтылған жағдайда дәрігерге баяу қаралыңыз.

Рульдік басқару гидрокүшейткішінің сұйықтығы

Тексеру

Резервуардағы сұйықтық деңгейін үнемі тексеріп отырыңыз.

Ол жоғарғы және төменгі белгілердің арасында болуы керек.

Егер сұйықтық деңгейі төменгі белгіден төмен болса, оны деңгей төменгі және жоғарғы белгілер арасындағы қалыпқа дейін көтерілетіндей етіп қосу, сондай-ақ рульдік басқару жүйесін ағудың бар-жоғын тексеру қажет.

Үстеп құю

Қақпақты бұрап алыңыз бак және баяу дейін құйыңыз сұйықтық болдырмай, судың төгілу. Толып кету жағдайында артық сұйықтықты дереу алып тастаңыз. Әйтпесе, қозғалтқыш бөлігінің бөліктері зақымдалуы мүмкін.

Тек гидравликалық сұйық сүйекті қолданыңыз.

Ескерту

Гидравликалық сұйықтықтың жетіспеушілігі рульді күшейтетін жұмыстың бұзылуына немесе жүйенің зақымдалуына әкеліп соғады, бұл апат қаупін тудырады.

Шыны жуғыш сұйықтық

Тексеру

Қалыпты жұмыс кезінде жуғыш ыдыстағы сұйықтық деңгейін үнемі тексеріп отыру керек. Сұйықтықтың жетіспеушілігімен оны қосыңыз.

Үстеп құю

Қақпақты бұрап алыңыз бак және баяу дейін құйыңыз сұйықтық болдырмай, судың төгілу.

артық сұйықтықты дереу алып тастаңыз. Жоғары сапалы жуу сұйықтығын пайдалану керек, ол тазарту қабілетін арттырады және суық ауа райында қатып қалмайды.

Ескерту

Ыстық қозғалтқышта немесе оның жұмысы кезінде жуғыш сұйықтықты қосуға болмайды. Оның құрамында алкоголь бар және қозғалтқышқа тиген кезде ол жануға әкелуі мүмкін.

Назар аударыңыз

Шыны жуғыш сұйықтық ретінде сабынды суды немесе басқа сұйықтықтарды пайдаланбаңыз. Бұл шанақтың лак-бояу жабынының зақымдалуына әкелуі мүмкін.

Радиатор

Салқындату радиаторын үнемі тексеріп отырыңыз. Егер радиатор өте лас болса немесе онда бөгде бөлшектер байқалса, оны тазалаңыз. Егер сіз радиатордың қалыпты жұмыс істейтінін анықтай алмасаңыз, ресми қызмет көрсету орталығына барыңыз.

Қайта зарядталатын батарея

Бұл автомобильде қызмет көрсетілмейтін батарея қолданылады.

Батарея заряды жеткіліксіз болса, оны зарядтаңыз немесе ауыстырыңыз. Оны ауыстыру үшін сервис орталығына хабарласыңыз

Автомобильдің жабдықталуы

Нұсқаулықта көрсетілген жабдыққа стандартты жабдықтар, ұлттық стандартқа арналған жабдықтар және осы автомобиль моделіне арналған арнайы жабдықтар кіреді. Сондықтан, осы нұсқаулықта сипатталған жабдықтардың кейбір түрлері мен функциялары автомобильдің жиынтығына кірмеуі немесе белгілі бір нарықтарда ғана қол жетімді болуы мүмкін. Сіздің автомобиліңіздің жинақталуы туралы ақпарат алу үшін сату кезінде ұсынылған құжаттарға немесе сіз автомобиль сатып алған дилерге хабарласыңыз.

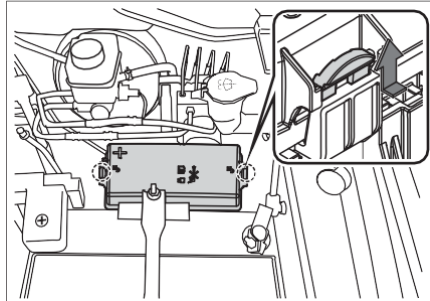
Сақтандырғыштар

Егер қандай да бір электр құрылғысы жұмыс істемесе, тиісті сақтандырғыш жанып кетуі мүмкін. Бұл жағдайда төменде сипатталған тәртіпке сәйкес тексеру жүргізуді және қажет болған жағдайда сақтандырғышты ауыстыруды ұсынамыз:

1. Барлық электр құрылғыларын өшіріңіз.
2. Тұтану қосқышын LOCK режиміне қосыңыз, тұрақ тежегішін қосыңыз.

3. Сақтандырғыштар келесі жерлерде орналасқан:

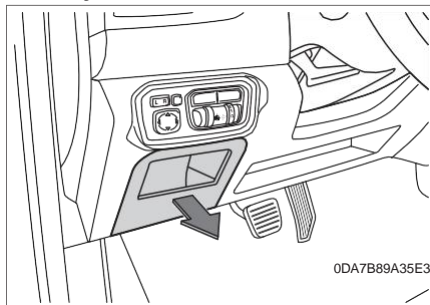
> Қозғалтқыш бөлігінің сақтандырғыш блогында.



3531F29317C0

Сақтандырғыштар блогының қаппағын ашу үшін бекіткіштерді басып, қаппақты жоғары қарай тартыңыз.

> Руль дөңгелегінің жанындағы бақылау тақтасында.



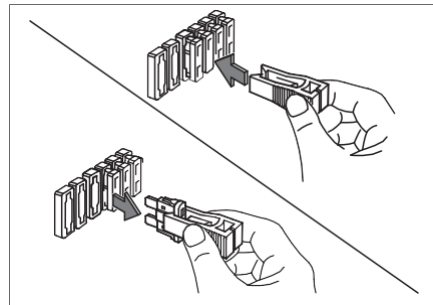
0DA7B89A35E3

Сақтандырғыш қорабына дейін алу үшін қаппақты алыңыз.

⚠ Назар аударыңыз

- > Электр компоненттеріне зақым келтірмеу үшін сақтандырғыш блогына су мен басқа сұйықтықтардың түсуіне жол бермеңіз.
- > Сақтандырғыштар блогының қаппағын орнатқаннан кейін оның дұрыс бекітілгеніне көз жеткізіңіз. Өйтпесе, су мен кір блогына түсу сақтандырғыштардың жұмысын бұзуы мүмкін.

4. Автомобильге қоса берілетін пинцет көмегімен сақтандырғыштарды бір-бірден шығарып, тексеріңіз.



4E25C02B412B

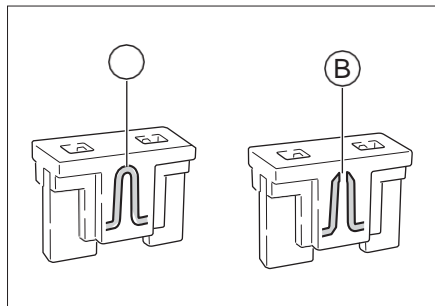
⚠ Назар аударыңыз

- > Пинцет және қосалқы сақтандырғыштар мотор бөлігінің сақтандырғыш блогында орналасқан.

> Мотор бөлігінде және бақылау тақтасында сақтандырғыш блоктарда этикет бар. Олардың көмегімен сақтандырғыштар мен электр компоненттері арасында жауап орнатуға болады.

> Бұл ақаулықтың себебі болған сақтандырғыш екенін растамас бұрын, барлық сақтандырғыштарды тексеріп, барлық сақтандырғыштарды ауыстыру керек. Егер Ақаулықтың себебін анықтау мүмкін болмаса, офицерге хабарласыңыз- қызмет көрсету орталығы.

5. Сақтандырғыш ішіндегі балқыту қондырғысының күйін тексеріңіз. Егер ол қайта жанса, оны бірдей номиналды ток мәні бар резервтік сақтандырғышпен ауыстыру қажет.



AZ80A8525650

Ⓐ Жарамды сақтандырғыш

Ⓑ Өртенген сақтандырғыш

⚠ Ескерту

Қызып кететін сақтандырғышты жөндеуге немесе оны басқа түсті немесе басқа ток күші бар сақтандырғышпен ауыстыруға тырыспаңыз. Бұл арақтың шамадан тыс жүктелуіне байланысты өртке әкелуі мүмкін.

6. Электр құрылғысының қалыпты жұмыс істейтінін тексеріңіз.

⚠ Назар аударыңыз

Егер бірдей ток мәні бар қосалқы сақтандырғыш көп ұзамай қайта зарядталса немесе электр құрылғысы әлі де ақаулы болса, бұл автомобильдің электр жүйесінің Елеулі ақаулығы туралы егжей-тегжейлі болуы мүмкін. Бұл жағдайда сіз дереу ресми қызмет көрсету орталығына баруыңыз керек.

Шыны тазалағыштардың щеткалары

Жел шынысын тазартқыш щеткаларын ауыстыру (1 тип)

Жағдайы щетка әйнек тазалағыштардың. Щеткалар келесі жағдайларда ауыстырылады:

> Щеткаларда жарықтар немесе бөлшектердің болуы

резеңкенің қатауы.

> Жұмыс кезінде, шыны тазартқыштың щетка қалдырады жолақтар шыныда немесе тазартылады оның тиісті түрде орындалуы.

⚠ Назар аударыңыз

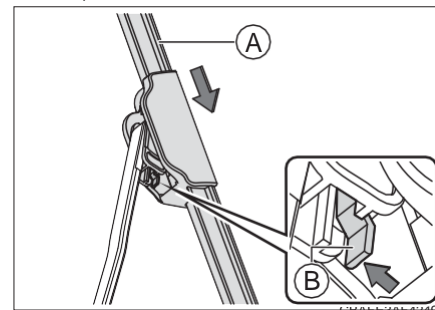
Нұсқарларды алып тастағанда және орнына қайтарғанда оның деформациялануына және түзілуіне жол бермеу үшін щеткадан тікелей алмаңыз.

1. Тұтану қосқышын LOCK режиміне ауыстырыңыз және әйнек жапқыштарының тұтқаларын көтеріңіз.

⚠ Назар аударыңыз

Шыны тазалағыш иінтіректерді көтеру кезінде капотты ашпаңыз. Әйтпесе, щеткалар мен капот зақым алуы мүмкін.

2. Шыны тазалағыштың тұтқасынан щетканы алыңыз.



GBAF3AF-9249

Ⓐ Шыны тазалағыш щетка

Ⓑ Бекіткіш

Суретте көрсетілгендей қысқышты басыңыз және щетканы тұтқадан шығару үшін көрсеткіні бағыттаңыз.

3. Жаңа щетканы орнатыңыз және шыны тазалағышты қайтадан әйнекке түсіріңіз.

⚠ Назар аударыңыз

Түсірмеңіз рычаг шыны без белгіленген, онда щеткалар — бұл жүргізу шынысын зақымдайды.

Жел шынысын тазартқыш щеткаларын ауыстыру (2 тип)

Жағдайы щетка әйнек тазалағыштардың. Щеткалар келесі жағдайларда ауыстырылады:

- > Щеткаларда жарықтардың болуы немесе резеңкенің ішінара қатануы.
- > Жұмыс кезінде, шыны тазартқыштың щетка қалдырады жолақтар шыныда немесе тазартылады оның тиісті түрде орындалуы.

⚠ Назар аударыңыз

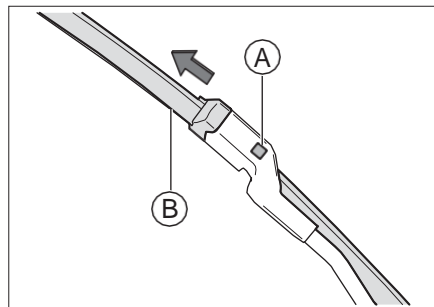
Нұсқарларды алып тастағанда және орнына қайтарғанда оның деформациялануына және түзілуіне жол бермеу үшін щеткадан тікелей алмаңыз.

1. Тұтану қосқышын LOCK режиміне ауыстырыңыз және әйнек жапқыштарының тұтқаларын көтеріңіз.

⚠ Назар аударыңыз

Шыны тазалағыштардың тұтқаларын көтеру кезінде капотты ашпаңыз. Әйтпесе, щеткалар мен капоттар зақымдалуы мүмкін.

2. Шыны тазалағыштың иінтірегінен щетканы алыңыз.



- Ⓐ Ысырма
Ⓑ Шыны тазалағыш щетка
Ысырманы басып, щетканы жебемен көрсетілген бағытта тартып алыңыз.
3. Жаңа щетканы орнатыңыз және шыны тазалағышты қайтадан әйнекке түсіріңіз.

⚠ Назар аударыңыз

Түсірмеңіз рычаг шыны без белгіленген, онда щеткалар — бұл жүргізу шынысын зақымдайды.

Шамдар

Жаңа автомобильді шығару кезінде алдыңғы фаралар реттеледі. Егер сіз жүктерді тасымалдау үшін автомобильді жиі қолдансаңыз, сізге мыналар қажет болуы мүмкін

қайта реттеудегі жүру. Ол үшін ресми сервис орталығына хабарласыңыз.

Шамдарды тексеру

Автомобильдің сыртқы жарықтандыру құрылғыларының жағдайын үнемі тексеріп отырыңыз. Зақымдалған шам автомобильдің көрінуін азайтады және басқа жүргізушілерге ескерту сигналдарын беруге кедергі келтіреді, бұл қозғалыс қауіпсіздігіне теріс әсер етеді.

Шамдарды ауыстыру

Автомобильдің барлық шамдары жарық диодты болып табылады. Егер шам істен шыққан болса және сіз оны өз бетіңіше шеше алмасаңыз немесе оны ауыстыра алмасаңыз, сізге қызмет көрсету орталығына хабарласуды ұсынамыз.


⚠ Ескерту

- > Жарақ жарықтандыру аспаптары мен сигналдық оттардың конструкциясын өзгертуге тыйым салынады.
- > Қосымша сыртқы жарықтандыру қондырғыларын және міндетті стандарттарда көзделмеген сигналдық оттарды орнатуға тыйым салынады.

Фаралардың әйнектерін тұмандау

Жаңбырлы ауа-райында автомобиль жүргізу кезінде, автомобильді жуу немесе басқа ұқсас жағдайларда фаралар тұманға айналуы мүмкін. Бұл ішкі үш және фараның сыртындағы температура айырмашылығына байланысты.

Бұл балама құбылыс күтуге дейінгі ауа - райында автомобиль терезелерін тұманға салу және фаралардың жұмысына әсер етпейді. Бірақ егер фараның ішінде үлкен тамшылар пайда болса немесе су жиналса, оларды тексеру және жөндеу үшін ресми қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз.

 Назар аударыңыз

Фаралар әйнектерінің сыртқы бетін олардың зақымдануынан тазарту үшін еріткіштерді немесе қатты әсер ететін жуғыш заттарды пайдаланбаңыз.

Автомобильдің жабдықталуы

Нұсқаулықта көрсетілген жабдықтар стандартты жабдықтар, ұлттық стандартқа арналған жабдықтар және осы автомобиль моделіне арналған арнайы жабдықтар кіреді. Сондықтан, осы нұсқаулықта сипатталған жабдықтардың кейбір түрлері мен функциялары автомобильдің жиынтығына кірмеуі немесе белгілі бір нарықтарда ғана қол жетімді болуы мүмкін. Сіздің автомобиліңіздің жинақталуы туралы ақпарат алу үшін сату кезінде ұсынылған құжаттарға немесе сіз автомобиль сатып алған дилерге хабарласыңыз.

Шиналарға күтім жасау

Қозғалыс қауіпсіздігін қамтамасыз ету үшін шиналардың моделі мен мөлшері сіздің автомобиліңіздің моделіне сәйкес келуі керек, шиналар ағыны жақсы жағдайда болуы керек, ал шиналардағы қысым нормаларға сәйкес келуі керек.

⚠ Ескерту

- >Тозған, сондай - ақ жеткіліксіз немесе шамадан тыс сорылған шиналарды пайдаланбаңыз. Бұл апаттар мен жарақаттарға, соның ішінде өлімге әкелуі мүмкін.
- >Шиналарда қысым ұстауға және оларға күтім жасауға қатысты басшылықтың барлық талаптарын сақтау керек.

>Шиналарды жағу кезінде улы газ пайда болады. Кәдеге жарату үшін оларды мамандандырылған орталыққа өткізіңіз.

Шиналарды тексеру

Шиналардағы қысымды әрбір тексеру кезінде, сондай - ақ кесулердің, тесулердің жоқтығына көз жеткізу, олардың тозу дәрежесін бағалау және т. б. Келесі жағдайларда шиналарды дереу ауыстырыңыз:

- >Шинаның протекторында немесе бүйірінде зақымдардың немесе дөңестердің болуы.
- >Протектордың шамадан тыс тозуы.

Шиналардағы қысым

Берілген ауа қысымы бар шиналар автомобильдің басқару қабілетінің, шиналардың қызмет ету мерзімінің және жүргізу жайлылығының оңтайлы үйлесімін қамтамасыз етеді.

Шиналардағы қысымның жеткіліксіздігі біркелкі емес тозуға әкеледі, басқару мен отын шығынына әсер етеді, сондай - ақ қызып кету мен ауаның ағып кету ықтималдығын тудырады. Шиналардағы шамадан тыс қысым автомобильде жүруді аз ыңғайлы етеді, сонымен қатар жолдың тегіс емес жерлерінде шинаның зақымдану ықтималдығын арттырады және біркелкі емес тозуға әкеледі. Шиналардағы қысымды, оның ішінде қосалқы орманның шинасын (бар болса) үнемі тексеріп отыруды ұсынамыз.

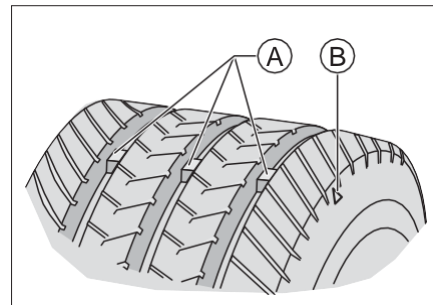
Шиналар суық болған кезде қысымды тексеру керек. Қозғалысты тоқтатқаннан кейін 3 сағаттан кейін ғана қысымды дәл өлшеуге болады

егер сапар кезінде өткен жағдай 1,5 км-ден аспаса. Егер ыстық күйдегі шиналардағы қысым өлшенсе (бірнеше километрқа сапардан кейін), онда оның мәні суық күйдегі мәннен 30-40 кПа жоғары болады. Бұл қалыпты құбылыс; мұндай жағдайда суық күйде күтілетін мәнге жеткенге дейін қысым жасамау керек, өйткені ол нормадан төмен болады.

i Пайдалы ақпарат

Шиналар жақсы жағдайда болса да, олардағы қысым айына 10-20 кПа төмендеуі мүмкін, сондықтан үнемі тексеру қажет.

Шиналардың тозуы



4155B0FE6121

- Ⓐ Тозу индикаторлары
- Ⓑ Тозу индикаторларының орналасу белгісі

И Пайдалы ақпарат

Бұл сурет схемалық сипатта болады және анықтамалық материал ретінде беріледі. Автомобильдің нақты құрылғысын басшылыққа алыңыз.

Тозған шиналарды мүмкіндігінше тезірек ауыстыру керек.

Протектордың жеткілікті түрде оқшауланбаған үлгісі немесе көрінетін тозу индикаторлары бар шиналарды пайдалану тежеу жолының ұлғаюына, рульдік басқару тиімділігінің төмендеуіне және шиналардың бұзылуына әкелуі мүмкін, бұл апатқа әкелуі мүмкін. Егер сіз біркелкі емес шиналарды тапсаңыз немесе қозғалыс кезінде ұзақ діріл сезінсеңіз, қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз.

Жаңа шиналарды орнатқан кезде, қозғалыс кезінде максималды жайлылықты қамтамасыз ету және шиналардың қызмет ету мерзімін ұзарту үшін теңдестіру қажет.

Шиналарды ауыстыру

Шиналардың қызмет ету мерзімін ұзарту және олардың тозуының біркелкілігін қамтамасыз ету үшін біз артқы және алдыңғы доңғалақтардың шиналарын мезгіл - мезгіл ауыстырып отырамыз.

Шиналарды ауыстыруды маман жүргізуі керек. Ол үшін қызмет көрсету орталығына хабарласуды ұсынамыз.

Дөңгелектерді теңдестіру

Теңгерілмеген дөңгелектер автомобильдің басқарылуын нашарлатады және уақытты азайтады

Шина қызметтері. Доңғалақтардың теңгерімсіздігі тіпті қалыпты пайдалану кезінде де пайда болады. Сондықтан тепе - теңдік параметрлеріне сәйкес үнемі теңдестіру керек.

Шиналарды тегістеуден аулақ болыңыз

Жоғары температура жағдайында автомобиль ұзақ уақыт тұрғанда, шина беткеймен жанасатын жерде аздап деформацияланады. Бұл >шиналарды тегістеу> деп аталады және норма болып табылады. Дегенмен, оның тегістелуі қозғалыс кезінде автомобиль мен руль дөңгелегінің дірілін тудыруы мүмкін. Жылжыту кезінде шиналар қызған сайын және бастапқы пішінді алғанда, тегістеу жоғалады. Автомобильдің ұзақ уақыт тұруы кезінде шиналардың тегістелуін азайту үшін келесі әдістердің бірін қолдануға болады:

>Шиналардағы қысымды көбейтіңіз (шамамен 300 кПа дейін). Мұндай қысымы бар автомобильді жүргізуге болмайды; жылжудың алдында қысымды жалға алынған мәнге дейін түзету керек.

>Кем дегенде 30 күнде бір рет (оңтайлы 15 күнде бір рет) қысымды көтеру нүктесі 90 - ға ауысатындай етіп машинаны жылжытыңыз.

Шанақты күту

Автомобильді жуу

Үнемі жуу автомобильдің сыртқы түрін жақсы күйде ұстауға көмектеседі

Шаң мен қиыршық тастар лак бояудысызып тастауы мүмкін, ал жапырақтары мен құстардың тамшылары оның тегістігін бұзуы мүмкін.

Автомобильді күн сәулесінің тікелей түсуіне жол бермей жуу керек. Егер автомобиль ұзақ уақыт күн астында болса, жуу алдында шанақтың беті толық суығанша оны көлеңкеге қайта қою керек.

Жуу тәртібі

1. Шанақтың бетінде жапырақтары мен құс тамшылары жоқ екеніне көз жеткізіңіз.

Егер мұндай кір болса, оларды шүберекпен немесе тазалағыш затпен алып тастаңыз, содан кейін шанақтың жоғарғы жағының тегістігін бұзбау үшін таза сумен шайыңыз.

2. Шанды кетіру үшін шанақты таза сумен жақсылап шайыңыз.

Шанақты жұмсақ щеткамен, сорғышпен немесе жұмсақ шүберекпен тазартқыш затпен сумен жуыңыз.

3. Шелекті сумен толтырыңыз, шанақты шаюға арналған арнайы құрал қосыңыз және оны шатырдан төмен қарай бірнеше рет шайыңыз.

4. Жуу мен шаюды аяқтағаннан кейін шанақты арнайы күдері шүберекпен немесе жұмсақ сүлгімен құрғатыңыз. Қалдыруға болмайды автомобиль кептіруге табиғи жолмен, бұл әкелуі мүмкін салыстыру шанақ және білім ажырасу тіркелді.

⚠ Назар аударыңыз

- > Химиялық еріткіштер мен қуатты тазартқыш құралдар лак - бояу жабынын, сондай - ақ шанақтың металл және пластикалық бөлшектерін зақымдауы мүмкін.
- > Жуғаннан кейін, сондай - ақ жолдың су басқан учаскелерінен өткеннен кейін тежегіш педальын сәл басып, тежегіш жүйесінің жарамдылығын тексереді.
- > Суық ауа райында тығыздағыштардың немесе құлыптардың мұздануын болдырмау үшін құлып ұңғымаларын, есіктердің саңылауларын және сол сияқты жерлерді тесуге болмайды ұңғымалар.

Жылтырату

Жылтырату автомобильдің сыртқы түрін сақтауға көмектеседі. Жақсы нәтиже алу үшін машинаны жылтыратпас бұрын мұқият жуу керек. Қазіргі уақытта жылтыратудың көптеген түрлері бар. Таңдауға мұқият қарау керек, өйткені жылтыратудың қолайсыз түрі шанақты дұрыс қорғауға ғана емес, сонымен қатар лак - бояу қабатының түсінің өзгеруіне әкелуі мүмкін. Жылтырату балауызын қолдану ерекшеліктері, автомобильдің жасы, бояу жабынының түсі және автомобильді пайдалану шарттары сияқты фактілерді ескеру қажет. Толығырақ ақпарат алу үшін сервис орталығына немесе мамандарға жүгініңіз.

Лак-бояу жабынын қалпына келтіру

Шанақты жарықтар мен сызаттарға үнемі тексеріп отыру керек. Егер мұндай ақаулар анықталса, шанақтың металл бөліктерінің коррозиясын болдырмау үшін бояуды дереу қалпына келтіру керек. Бояуды тек кішкене жарықтар мен сызаттарды қалпына келтіруге болады. Үлкен алаңның зақымдануын жөндеу үшін мамандарға жүгініңіз.

Ағып кетуді тексеру

Автомобильді тегіс көлденең алаңда тоқтатыңыз және біраз уақыттан кейін оның астынан отын, май немесе қандай да бір сұйықтық ағып жатқанын тексеріңіз. Елеулі ағып кетулер кезінде дереу диагностика және жөндеу жүргізу үшін ресми сервис орталығына хабарласыңыз. Отын шламын әр 3 жыл сайын немесе әр 100 мың км жүгірісте ауыстыруды ұсынамыз (бұрын не болғанына байланысты).

Салонға күтім жасау

⚠ Ескерту

Тазалағыш заттардың құрамында зиянды компоненттер болуы мүмкін және денсаулыққа қауіп төндіреді. Салонды тазалау кезінде есіктерді немесе терезелерді ашуды ұсынамыз. Тек тазалау құралдарын қолданыңыз,

арнайы автомобильдерге арналған және орамдағы нұсқауларға назар аударыңыз.

⚠ Назар аударыңыз

Судың және басқа да сұйық сүйектердің сынуын болдырмау үшін салонның Электр жабдықтарымен жанасуына жол бермеңіз.

Еден жабыны

Жиі тазалаған кезде еден төсеніші шаң шаңсорғыштың көмегімен. Шаңды құю оның тозуын тездетуі мүмкін. Жуғыш затпен үнемі тазалау еден жабынының жағдайын сақтауға көмектеседі. Кілем жабындарын тазарту үшін тазартқышты қолданыңыз. Мүмкіндігінше еденді суламау керек. Ешбір жағдайда көбіктенетін заттарды сумен сұйылтуға болмайды.

Тоқыма

Салонның тоқыма элементтерін шаң мен кірден шаңсорғыштың көмегімен үнемі тазалап отыру керек. Сондай - ақ, оларды бейтарап сабын ерітіндісімен суланған шүберекпен тазартуға болады. Дақтарға жол бермеу үшін тазаланатын элементті құрғақ шүберекпен сүртіп, ауада келтіру керек. Тұрақты ластануды жою үшін тоқыма бұйымдарына арналған жуғыш заттарды қолданыңыз. Оларды қолдану нұсқаулығын пайдаланыңыз.

Тері

Шаң мен кірді шаңсорғышпен үнемі алып тастаңыз, әсіресе тігістер мен қатпарлар. Сіз былғары элементті дымқыл жұмсақ шүберекпен тазалай аласыз, содан кейін жұмсақ заттың құрғақ бөлігімен жылтыратуға болады. Мұқият тазалау үшін былғары өнімдеріне арналған арнайы жуғыш затты қолдануға болады. Жуғыш затты қолданғаннан кейін былғары элементті дереу құрғақ жұмсақ шүберекпен сүртіңіз. Құралға батырылған шүберектерді салон элементтерімен жанасқанда қалдырмаңыз. Кейбір жуғыш заттар түссіздікті тудыруы немесе тоқыма элементтерінің талшықтарын бұзуы мүмкін.

Реzeңке элементтер

Қоршаған ортаның әсерінен резина бөлшектер ластануы және түтікпеуі мүмкін. Оларды үнемі арнайы құралмен, әсіресе үйкеліске ұшырайтындармен емдеу керек. Зақымдануды және шудың пайда болуын болдырмау үшін реzeңке тығыздағыштарды құрамында силикон бар құралдармен өңдеуге болмайды. Тек су мен арнайы жуғыш заттарды қолданыңыз.

Пластикалық элементтер

Пайдалы ақпарат

Құрамында алкоголь немесе рацион бар сұйықтықтар (мысалы, нитро еріткіш, салқындатқыш, отын, парфюмерия және косметика) пластикалық бөліктердің бетіне зақым келтіруі мүмкін. Оларды микрофибрадан жасалған матаның көмегімен тазартады (сумен сәл суланған).

Пластикалық бөлшектерге мыналар жатады: жасанды былғарыдан жасалған кірістірулер, салонның төбесін жабу, фаралардың плафондары, бақылау тақтасының әйнегі, стактарға арналған ұстағыштар, перделер, дефлекторлар, күңгірт - қара түсті бөлшектер, салонның боялған бөлшектері.

Терезелер

Терезе әйнектерінің ішкі және сыртқы бетін арнайы жуғыш құралмен тазалаңыз, содан кейін жұмсақ шүберекпен немесе қағаз матамен сүртіңіз - әйнек пен пластикалық беттерді алыңыз.

Назар аударыңыз

Егер артқы терезе қыздырғыш жіптермен жабдықталған болса, тазалау кезінде шамадан тыс күш олардың зақымдалуына немесе жылжуына әкелуі мүмкін, сондықтан әйнекті жылу желілері бойымен ұқыпты қозғалыстармен жуу керек.

Қауіпсіздік белдіктері

1. Ластанған қауіпсіздік белдігін жылы, бейтарап сабын ерітіндісімен тазартуға болады. Құрамында хлор бар құралдарды, бояғыштарды және еріткіштерді пайдаланбау керек, себебі бұл қауіпсіздік белдігінің сенімділігіне әсер етуі мүмкін. Сапар алдында қауіпсіздік белдіктерін ауада келтіру керек.
2. Қауіпсіздік белдігінің бағыттаушы сақинасында шаңның жиналуы оның тартылуын кешіктіруі мүмкін. Бұл жағдайда бағыттаушы сақинаның ішкі бетін жылы бейтарап сабын ерітіндісімен тазарту керек.

Коррозияны алдын-алу бойынша шаралар

Коррозияның пайда болуына әсер ететін факторлар

- > Шаңақтың төменгі бөлігінде кір, шаң немесе мұздың жиналуы коррозияны тездетеді.
- > Қиыршықтас немесе ұсақ соқтығысу салдарынан лак - бояу жабыны мен басқа да қорғаныс жабындарының тұтастығын бұзу коррозияны тездетеді.
- > Ауа ылғалдылығы жоғары аймақтарда, сондай - ақ ауа температурасы нөлден төмен түспейтін аймақтарда коррозия тез жүреді.
- > Қатты өнеркәсіптік ластануы бар жерлерде және коррозия аудандарында

лак-бояу жабынының коррозиясы ауада немесе жол жамылғысында болатын тұздардың әсерінен тез жүреді.

> Жоғары температура нашар желдетілетін жерлерде құнарлылықты тездетеді.

Автомобильді коррозиядан қорғау

> Автомобильді таза ұстаңыз, оны таза суық сумен және бейтарап жуғыш заттармен жуыңыз.

> Лак-бояу жабынының зақымдануын үнемі тексеріп отырыңыз және оларды қалай жоюға болады.

> Шанақтың төменгі бөлігін тексеріңіз-құм, кір немесе мұз түкіріп, қажет болған жағдайда оларды сумен алып тастаңыз.

> Су жиналмас үшін есіктердегі дренажды тесіктердің өткізгіштігін сақтаңыз.

> Егер шанаққа жәндіктер, асфальт, цемент және сол сияқты ластанулар жабысып қалса, оларды уақтылы алып тастаңыз.

> Тұз себілген жолдармен, сортаң топырақтармен, тазартылған аудандармен және сол сияқты жерлермен жүру кезінде шанақтың төменгі жағынан айына кемінде бір рет жабынды жуыңыз.

> Егер сіз қиыршық жолдар арқылы жиі жүрсеңіз, доңғалақ доғаларына шашыратқыштарды орнатуды ұсынамыз.

Мобильдің ұзақ уақыт тұрағы

Тұрақ орны автомобильдің жай - күйіне әсер етпеуі және оның

іске қосу. Мүмкіндігінше автомобильді жабық тұрақта қалдырыңыз.

Егер автомобильді ұзақ тұраққа (1 айдан астам) қою қажет болса, онда келесі дайындықты жүргізу керек:

> Үстемелеп отын.

> Мұқият жуу және кептіру, шанақ.

> Салонда таза және құрғақ болу үшін тазалаңыз.

> Тұрақ тежегішінің құлпын ашыңыз және сырғанауға қарсы аялдамаларды орнатыңыз.

> Терезелерді бір борттан ашыңыз (тұрақта болған кезде).

> Аккумулятордың теріс терминалын өшіріңіз.

> Шыны тазалағыштардың щеткаларының астына Сүлгілер немесе мата төсемдерін салыңыз, олар әйнекке тиіп кетпеуі керек.

> Барлық есік тығыздағыштарын жабыспау үшін силикон майымен емдеңіз.

> Автомобильді мақта - қағаз матадан немесе өзге де дем алатын матадан жасалған тыспен жабыңыз. Пластикалық пленка және одан да көп дем алмайтын материалдар су буын жібермейді, олардың астындағы судың жиналуы бояудың зақымдалуына әкелуі мүмкін.

> Мүмкіндігінше қозғалтқышты жүйелі түрде бекітіп, оны жұмыс температурасы төмендей бастағанға дейін қыздыру керек.

Тайлану
Автомобильді бақыру
Аудио-видео жүйе
Күлпіздік
ШҰҰЧІЛ жетекшілерде
Автомобильде техникалық диагностика және ИТ
Техникалық диагностика
Керсеткіштер

7

Техникалық параметрлері

Автомобильді сәйкестендіру 188

Автомобиль параметрлері..... 189

Пайдалану

Автомобильді бақыру

Аудио-визуалды жүйе

Қуіпсіздік

Шұғыл жағдайларда

Автомобиль техникалық қаблет көрсету және кету

Техникалық параметрлер

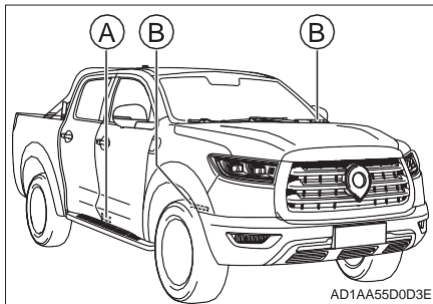
Керсеткіштер

Автомобильді сәйкестендіру

Автомобильдің жабдықталуы

Нұсқаулықта көрсетілген жабдыққа стандартты жабдықтар, ұлттық стандартқа арналған жабдықтар және осы автомобиль моделіне арналған арнайы жабдықтар кіреді. Сондықтан, осы нұсқаулықта сипатталған жабдықтардың кейбір түрлері мен функциялары автомобильдің жиынтығына кірмеуі немесе белгілі бір нарықтарда ғана қол жетімді болуы мүмкін. Сіздің автомобиліңіздің жинақталуы туралы ақпарат алу үшін сату кезінде ұсынылған құжаттарға немесе сіз автомобиль сатып алған дилерге хабарласыңыз.

Автомобильдің сәйкестендіру нөмірі



А Автомобиль деректері көрсетілген тақтайша

В Автомобиль сәйкестендіру нөмірі (VIN) Автомобильдің сәйкестендіру нөмірі - автомобильдің бірегей сәйкестендіру коды, ол келесі орындарда жазылады:

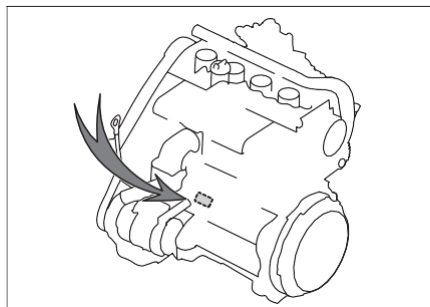
- > сол жақта бақылау тақтасының жоғарғы жағында;
- > оң жақ лонжеронның алдыңғы жағында;
- > автомобиль деректері көрсетілген тақтайшада.

Пайдалы ақпарат

Диагностикалық құрылғыны автомобильдің диагностикалық коннекторына қосу арқылы Сіз электронды басқару блогынан автомобильдің сәйкестендіру нөмірі туралы ақпаратты қарастыра аласыз.

Қозғалтқыш нөмірі

GW4D20M



0E0CEDA2F755

Қозғалтқыш нөмірі қозғалтқыштың цилиндр блогының жоғарғы жағында суретте көрсетілгендей көрсетілген.

Пайдалы ақпарат

Ыңғайлы болу үшін тарату берілістерінің қақпағында модель мен Қозғалтқыш нөмірі көрсетілген жапсырма бар.

Негізгі параметрлері

Жалпы өлшемдер, масса, отын шығыны, экологиялық класс, автомобильдің максималды жылдамдығы және басқа да негізгі параметрлер автомобильмен бірге ұсынылған құжаттарда келтірілген.

Назар аударыңыз

Осы Нұсқаулықта көрсетілген барлық параметрлер, арнайы белгіленген немесе бөлек көрсетілгендерден басқа, базалық жабдығы бар модельдерге жатады. Қосымша жабдықтары бар автомобильдер мен басқа елдер үшін шығарылған автомобильдер үшін кейбір параметрлер әртүрлі болуы мүмкін. Сіз автомобильмен бірге жеткізілетін құжаттарда көрсетілген параметрлерге назар аударуыңыз керек.

Динамикалық сипаттамалары

Қозғалтқыш

Моделі	Түрі	Ең жоғарғы қуаты, кВт (мин ⁻¹)	Максималды айналу сәті, н·м (мин ⁻¹)	Максималды көтерілу (%)
GW4D20M	Турбо үрлеуі бар дизель двигателі	110/3600	400/1500–2500	40

Шина ерекшелігі

Сипаттамалары		Сипаттамалары
Ерекшелігі	Стандартты шиналар	265/60R18 110H
	Қосалқы доңғалақ	265/60R18 110H
Шиналардағы ауа қысымы		Орталық тіректегі шиналардағы стандартты қысым көрсетілген жапсырманы қараңыз
Сырғанауға қарсы тізбектер	Ерекшелігі	T150 TPU модельдері тізбегі
	Орнату орны	Артқы дөңгелектер

Дөңгелектер

Позиция		Сипаттамалары
Динамикалық теңдестіру параметрлері	Бір жақты (грамм)	≤ 15
	Екі жақты (грамм)	≤ 25
Дөңгелектерді орнату бұрыштары	Айналмалы кіндік темір бойлық көлбеу бұрышы	3° ± 60 '(ауытқу ≤ 30')
	Алдыңғы доңғалақтардың құлауы	11 '± 30 '(ауытқу ≤ 30')
	Алдыңғы дөңгелектерді біріктіру	0° ± 5 '(ауытқу ≤ 2')
	Бұрылмалы кіндік темір бүйір бұрышы	12,2 ° ± 30 '(ауытқу ≤ 30')

Аспа сипаттамасы

Позиция	Сипаттамалары
Алдыңғы аспа	Қосарланған көлденең тұтқалардағы тәуелсіз бұралу суспензиясы
Артқы аспа	Болат табақ серіппелері бар тәуелді суспензия

Тежегіш жүйесінің параметрлері

Позиция		Сипаттамалары
Тежегіш Педаль	Еркін жүріс (мм)	10,3 ± 1
Алдыңғы тежегіш қалыптар (фрикциялық материал)	Минималды рұқсат етілген қалыңдығы (мм)	2
Артқы тежегіш қалыптар (үйкеліс материалы)	Минималды рұқсат етілген қалыңдығы (мм)	2
Алдыңғы тежегіш дискілер	Минималды рұқсат етілген қалыңдығы (мм)	29
Артқы тежегіш дискілер	Минималды рұқсат етілген қалыңдығы (мм)	20
Артқы тежегіш барабандары	Ең төменгі рұқсат етілген ішкі диаметр (мм)	212

Сұйықтықтар мен майлар

Мотор майы

Дизель қозғалтқышына арналған май түрі

Егер сіздің аймағыңыздағы температура -30°C -тан жоғары болса, C3 5W-30 толық синтетикалық мотор майын пайдалану керек. Егер сіздің аймағыңызда температура төмен болса, C3 0W-30 толық синтетикалық мотор майын пайдалану керек.

Құйылатын мотор майының көлемі

Қозғалтқыш моделі	Көлемі [л] (анықтамалық мәні)
GW4D20M	4,7 ± 0,1 (тек майды ауыстырған кезде) 5,0 ± 0,1 (май мен май сүзгісін ауыстырған кезде)

Басқа майлар мен сұйықтықтар

Майлау материалдары мен техникалық сұйықтықтардың түрлері	Ерекшелігі	Көлемі [л] (анықтамалық мәні)
Тері БӨП - ке арналған трансмиссиялық май	GL-4 75W-80 (климаты ыстық өңірлерден басқа)	2,8 ± 0,1
Көпір бас редукторына арналған май	TRANSMISSION DUAL9 FE 75W-90	1,05 ± 0,05
Артқы көпір майы	TRANSMISSION DUAL9 FE 75W-90	2,4 ± 0,1
Тарату қорабына арналған май	Mobil LT	1,5 ± 0,05
Рульдік басқару гидрокүшейткішінің сұйықтығы	FLUIDE DA	1,1 ± 0,1
Тежегіш сұйықтық	DOT4 синтетикалық тежегіш сұйықтығы	0,95 ± 0,1
Салқындатқыш	Антифриз және су қоспасы (алюминий радиаторларына арналған этиленгликоль негізіндегі салқындатқыш сұйық сүйек)	7,7 ± 0,5
Шыны жуғыш сұйықтық	—	2,8 ± 0,2

Орындықтар

Позиция		Сипаттамалары
Бағыттаушы орындықтардың орналасуы		Артқы жағынан 40 мм алға
Ыңғайлы артқы бұрышы	Алдыңғы орындықтар	24°
	Артқы орындықтар	27°
Арқаның мүмкін болатын бұрышы	Алдыңғы орындықтар	22°–25°
	Артқы орындықтар	27°

8

Көрсеткіш

Алфавиттік көрсеткіш..... 194

Индикатор көрсеткіші..... 197

Пайдалану

Ағымдағы
бағдар

Аудис-
визиялы
жүйе

Құпиялық

Шұғыл
жағдайларда

Ағымдағы
техникалық
қабілет көрсету
және құру

Техникалық
параметрлер

Көрсеткіштер

Алфавиттік көрсеткіш

А

Автоматты беріліс қорабы
Электрондық тісті селектор 81
Қайта зарядталатын батарея 176
Құлыпқа қарсы тежеу жүйесі
99

Б

Дифференциалды құлыптау 89
Бүйірлік артқы көрініс айналары 43
борттық диагностикалық жүйе 103
тарту 165

В

Артқы көріністің ішкі айнасы
Артқы көрініс айнасын автоматты
түрде күңгірттеу 43
Артқы көрініс айнасын қолмен
күңгірттеу 43
Қозғалыс бағытын
динамикалық
тұрақтандырудың көмекші
жүйесі 100
Bluetooth арқылы қоңырау
шалу 123
тұтану қосқышы 73

Д

стакан ұстағыштар 61
Балаларға арналған сақтау жүйелері

балалар автомобиль
орындықтарының түрлері 142
ISOFIX бекіту нүктелері 142

Балалар құлпы 28
Кондиционерлеу жүйесінің
дефлекторлары 59
Динамикалық сипаттамалары 189

Ж

Рульдік басқару гидрокүшейткішінің
сұйықтығы 175
Шыны жуғыш сұйықтық 175

З

Дөңгелекті ауыстыру 157
Есік құлыптары
Авариялық бұғаттау 28
кілтпен құлыптау және
құлпын ашу 27
орталық басқару түймелерін
құлыптау және құлпын ашу
27
Зияткерлік көмегімен
құлыптау және құлпын ашу
автомобильге кіру жүйелері 27
Механикалық кілтпен
құлыптау және ашу 28
ішкі тұтқасымен құлпын
ашу 28
Қосалқы доңғалақ 155

Жанармай құю 35, 36
үшінші тараптың
аккумуляторынан
қозғалтқышты іске қосу 162
Дыбыстық ескертулер 115

И

Автомобиль сәйкестендіру
нөмірі 188
көрсеткіштері 112

К

Капот 37
Каталитикалық түрлендіргіш 102
Оттегі датчигі 102
Клаксон 46
Дөңгелектер 190
Аспаптар комбинациясы 105
Борттық құрал жиынтығы
орналастыру орны 154
Компрессор 102
Косметикалық айна 60
Кілт 24
жаңбырдан Кунг 30

М

Қолмен беріліс қорабы 79
Мотор майы 174
Мотор бөлімі 173

О

Терезелер **33**

бөтелке бөлімдері **61**

жүк платформасының артқы жағын ашу және жабу **30**

Салқындатқыш **174**

П

Орындық параметрлері **192**

тежегіш жүйесінің параметрлері

190 айналу кезеңі **72**

Қолғап қорабы **60**

Бас киімдер **38**

қауіпсіздік жастықтары

бүйірлік қауіпсіздік жастықтары **140**

Алдыңғы қауіпсіздік жастықтары **137**

қауіпсіздік перделері **141**

Сақтандырғыштар **177**

Қозғалтқыш қызып кеткен кезде **164**

Сырғуға қарсы жүйе **100**

Ұрлыққа қарсы

автомобиль жүйесі **149**

Р

Радиатор **176**

Радиоқабылдағыш **121**

Автомобильді басқару режимдері **85**

Рельстер **47**

Қауіпсіздік белдіктері **132**

Руль дөңгелегі **46**

Қол тұрақ тежегіші **76**

С

Күйе сүзгісі **103**

Жарық көрсеткіштері **112**

Орындықтар

Артқы орындықтар **41**

электр жетегі бар орындықтарды реттеу **39**

Алдыңғы орындықтардың шынтақшасы **40**

орынды қолмен реттеу **38**

Алдыңғы орындықтарды электрмен жылыту **40**

Жедел қызметтерді шақыру жүйесі **168**

автомобиль аударылуынан қорғау жүйесі **100**

Кондиционерлеу жүйесі **55**

Шиналардағы қысымды бақылау жүйесі **96**

Соқыр аймақтарды бақылау жүйесі **95**

круиздік бақылау жүйесі **97**

тұраққа көмек көрсету жүйесі

Артқы көрініс камерасы **92**

тұрақ радарлары **91**

дөңгелек шолу жүйесі **92**

Көтеру кезінде көмек көрсету жүйесі **100**

Шұғыл тежеу кезінде көмек көрсету жүйесі **99**

Соқтығысу кезінде отын беруді тоқтату жүйесі **150**

Иінді газдарды қайта өңдеу жүйесі **103**

Рульдік басқару жүйесі **101**

Күннен қорғайтын күнқағар **60**

Суспензия сипаттамасы **190**

Шиналардың сипаттамасы **189**

Т.

Тежегіш сұйықтық **175**

У

Жарықтандыруды басқару

Авариялық жарық дабылы **50**

Күндізгі жүріс оттары **50**

Аралас жарықтандыру қосқышы **48**

Салонды жарықтандыру **51**

Сыртқы жарықтандыру құралдарының орналасуы **48**

Фаралардың Жарық биіктігін реттеу **51**

бақылау тақтасының жарықтығын реттеу **50**

«Мені үйге апару» функциясы **50**

Шыны тазалағыштарды басқару

Жел әйнегін Автоматты тазартқыштар

51, 52

Желқағар әйнегін электр

тазартқыштар 52

Алдыңғы шыны тазартқыштарды

жылыту 54

Алдыңғы шыны жуғыштың

форсункаларын жылыту 54

Сұйықтықтар мен майлардың

деңгейі 173

шанақты күту 182

Салонға күтім жасау 183

шиналарға күтім жасау

181

Э

Электромеханикалық тұрақ

тежегіші 77

Электрондық тежегіш тарату жүйесі

99

Электрондық тұрақтандыру жүйесі 99

Электр розеткалар 61

Индикатор көрсеткіші



Бұрылу көрсеткіштері
112



жарықтандыруды
қосу индикаторы 112



Габариттік шамдар индикаторы
112



жарық индикаторы 112



Алдыңғы тұманға қарсы шамдар
индикаторы 112



Артқы тұманға қарсы шамдар
индикаторы 112



Қауіпсіздік белдігінің
индикаторы 112



Тұрақ тежегішінің
индикаторы 112



Тұрақ тежегішінің ақаулық
көрсеткіші 112



Автоматты ұстап қалу
көрсеткіші 113



Бұғаттауға қарсы тежегіш
жүйесінің ақаулық индикаторы
113



Тежегіш жүйесінің
ақаулық көрсеткіші 113



Электрондық тұрақтандыру
жүйесінің индикаторы 113



Электрондық
тұрақтандыру жүйесін
өшіру көрсеткіші 113



Рульдік күшейткіштің
ақаулық индикаторы 113



Крузидік бақылау
жүйесінің индикаторы 113



Салқындатқыштың қызып
кету көрсеткіші 113



Төмен отын деңгейінің
индикаторы 113



Шиналардағы қысымды
бақылау жүйесінің
индикаторы 113



Батарея деңгейінің
индикаторы 114



Қозғалтқыштың ақаулық
көрсеткіші 114



қозғалтқышына қызмет
көрсету қажеттілігінің
көрсеткіші 114



Май қысымының көрсеткіші 114



Қауіпсіздік
жастықтарының ақаулық
көрсеткіші 114



АКПП қызып кету индикаторы 114



Қозғалтқышты іске қосу
алдындағы қыздыру
индикаторы 114



Отын сепараторының
индикаторы 114



Артқы осьтің
дифференциалды
құлыптау индикаторы
114

- Пайдалану
- Автомобильді бақыру
- Аудио-визуалды жүйе
- Қауіпсіздік
- Шұғыл жағдайларда
- Автомобильде техникалық қиымет көрсету және құру
- Техникалық параметрлер
- Көрсеткіштер