

HAVAL

Пайдалану нұсқаулығы

HAVAL M6

Naval автокөлігін таңдағаныңыз үшін алғысымызды білдіреміз!

Өз автокөлігіңізді неғұрлым жақсырақ білсеңіз, оны қолдану да сізге соғұрлым көбірек қуаныш пен жайлылық сыйлайды. Дәл осы себепті біз сізден сұраймыз:

Автокөлікті қолданар алдында осы нұсқаулықты мұқият оқып шығыңыз. Бұл жерде автокөлікті пайдалану туралы маңызды ақпаратпен танысасыз және осының арқасында оның барлық техникалық артықшылықтарын толық деңгейде қолдана аласыз. Сонымен бірге автокөлігіңізге күтім жасау, қауіпсіз жүрісу және жол қозғалысының қауіпсіздігі туралы пайдалы ақпарат аласыз.

Сізге шын жүректен жеңіл әрі сәтті сапар тілейміз!

Жалпы мәліметтер

Бұл бөлім нұсқаулықты қолдану бойынша нұсқауларды, шартты белгілердің түсіндірмесін, сөзсз орталықтарына хабарласу бойынша ұсыныс-көрсестерді және т.б. қамтиды.

Пайдалы ақпарат

Автокөліктің жабдықталуы

Нұсқаулықта автокөліктің стандартты жинақтамасының, мемлекеттік стандартқа сай келетін жинақтамасының және арнайы жинақтамаларының жабдықтары көрсетілгеніне назар аударыңыз. Сондықтан осы нұсқаулықта сипатталған жабдықтың кейбір түрлері мен функциялары кейбір елдерде қолжетімді емес және сіздің автокөлігіңіздің жинақтамасына кірмеуі мүмкін. Автокөлігіңіздің жинақтамасы туралы ақпаратты автокөлікті сатып алған кезде сізге берілген құжаттардан таба аласыз немесе оны сатқан дилерден ала аласыз.

Рулі оң жағында орналасқан автокөліктерде кейбір элементтердің орналасқан орындары суреттерде көрсетілгеннен өзгеше болуы мүмкін.

Нұсқаулықтың жарамдылығы

Осы нұсқаулықта берілген ақпарат оның жарияланған сәтінде жарамды. Алайда біз өз өнімдерімізді үздіксіз жетілдіріп отыратындықтан, онда мазмұндалған мәліметтерді қосымша хабарлаусыз жаңарту құқығын өзімізге қалдырамыз.

Нұсқаулықта сипатталған және суреттерде көрсетілген жабдық сіздің автокөлігіңізде бар жабдықтан өзгеше болуы мүмкін.

Осы нұсқаулықта ұсынылған дисплейлердің суреттері (сондай-ақ олардың бетіндегі белгілер, мәтін, суреттер мен басқа да ақпарат) тек мәтінді көрсетілеуіне ғана арналған. Дисплейде көрсетілетін ақпарат автокөліктің жинақтамасына, бағдарламалық құралына, тақырыптарға және баптауларға байланысты әртүрлі болуы мүмкін. Автокөлігіңіздің нақты жинақтамасына сүйеніңіз.

Керек-жарақтар, қосалқы бөлшектер және автокөлікті қосымша жабдықтау

Бүгінгі таңда автокөлік иелерінің тек түпнұсқа қосалқы бөлшектер ғана емес, сондай-ақ автокөліктің осы моделіне сәйкес келетін басқа өндірушілердің қосалқы бөлшектері мен керек-жарақтарын сатып алуға мүмкіндігі бар. Тіпті тиісті мемлекеттік органдарда сертификаттаудан өткен болса да, түпнұсқа емес қосалқы бөлшектер мен керек-жарақтарды қолдану, автокөліктің қауіпсіздігіне кері әсер етуі мүмкін. Great Wall компаниясы автокөлікке орнатылған түпнұсқа емес қосалқы бөлшектер мен керек-жарақтарға қатысты ешқандай жауапкершілік көтермейді және ешқандай кепілдіктер бермейді.

Түпнұсқа емес компоненттерді қолданып, автокөлікті қайта жабдықтауға тыйым салынады. Бұл автокөліктің басқарылуына, қауіпсіздігіне немесе қызмет ету мерзіміне әсер етуі, сондай-ақ заңнама талаптарын бұзуы мүмкін. Сонымен бірге сапа кепілдігі автокөлікті қосымша жабдықтаудан туындаған ақаулықтарға және пайдаланушылық сипаттамалары бар проблемаларға тарапмайды.

Автокөліктің аспасын және тежеу жүйесін қайта жабдықтауға тыйым салынады. Бұл жүргізу қауіпсіздігіне кері әсер етуі мүмкін.

Сақтандырыштар блоктарына өзгерістер енгізуге тыйым салынады, себебі бұл автокөліктің электр жабдықтарына кері әсер етуі мүмкін.

Электр сымдарын, электрондық компоненттерді және олардың бағдарламалық құралын қайта жабдықтау олардың функционалдығына, сондай-ақ басқа компоненттердің, соның ішінде қауіпсіздік жүйелерінің қалыпты жұмысына әсер етуі мүмкін. Бұл өз кезегінде автокөлікті пайдалану қауіпсіздігіне әсер етеді және ЖҚО немесе жарақат алу қаупін арттырады. Сондықтан электр сымдарына, электрондық компоненттерге және олардың бағдарламалық жасақтамасына өзгерістер енгізуге тыйым салынады.

Шартты белгілер

Ескерту!

Ерекше назар аударуды қажет ететін ескерту ақпаратын білдіреді.

Оны өлеңеу ауыр жарақатқа және кісі өліміне әкелуі мүмкін. Бұл ескертулер өзіңізге және айналадағыларға жарақат келтіру қаупін төмендету үшін қандай әрекеттерді жасау немесе жасамау қажеттігін көрсетеді.

Назар аударыңыз

Бұл тақырып сақтық шаралары туралы ақпарат береді.

Оларды өлеңеу автокөлікке немесе оның жабдықтарына зақым келтіруі мүмкін. Бұл сақтық шараларын сақтау зақымдалу қаупін барынша азайтуға мүмкіндік береді.

Пайдалы ақпарат

Бұл тақырып автокөлікті пайдалану барысында пайдалы болуы мүмкін мәліметтерді белгілейді.

Бұл көмекші ақпарат.

X-бет

Осылайша қандай да бір сұрақ бойынша қосымша ақпаратты табуға болатын беттің нөмірі белгіленеді.

Сақтық шаралары

Ескерту!

Көлікті жүргізген кездегі жалпы сақтық шаралары:

- > Сау күйде жүргізу: алкоголь, есірткілер, дәрілік препараттар және анестетиктер жүргізушінің реакциясын баяулатады, координациясы мен шешім қабылдау қабілетіне әсер етеді, бұл көлік құралын бақылаудан айыруы және күрделі апатқа алып келуі мүмкін.

- > Абайлап жүргізу: автокөлікті жүргізу кезінде ерекше абай болыңыз. Жол қозғалысының өзге қатысушыларының іс-қимылын бақылап отырып, жол-көлік оқиғаларының алдын алу үшін оларға сай шұғыл өрекет жасау қажет.
- > Мұқият жүргізу: жүргізуші бар назарын автокөлік жүргізуге аударуы керек. Жүргізушіні аяңдататын кез келген өрекет: басқару элементтерін реттеу, мобильді телефонмен сөйлесу немесе оқу салдары соқтығысу қаупін тудырып, жүргізушіге, жолаушыларға және айналасындағы адамдарға қауіп төндіреді.

Ескерту!

Балаларды, мүмкіндігі шектеулі адамдарды немесе үй жануарларын автокөлікте қараусыз қалдырмаңыз.

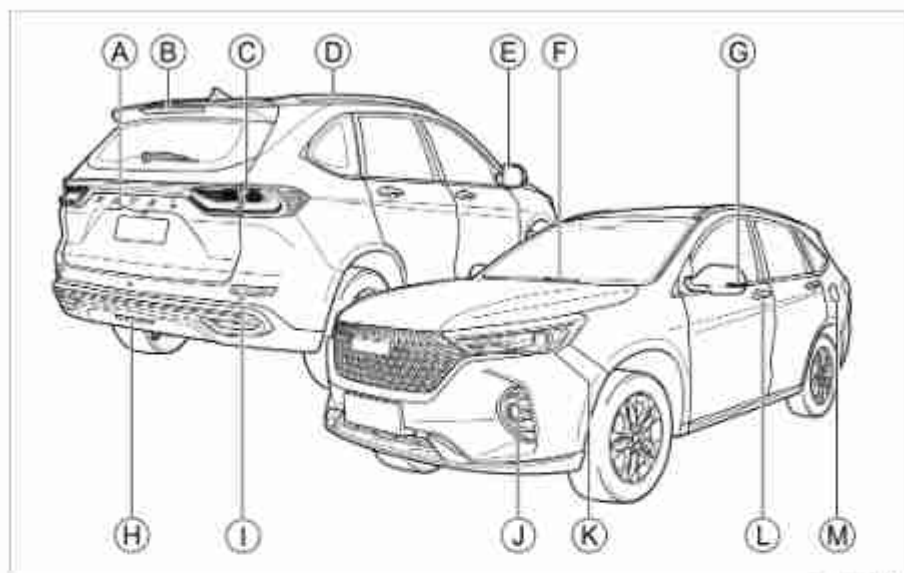
- > Төтенше жағдай туындайтын болса, олар автокөліктен өз бетінше шығып кете алмайды. Өртүрлі климаттық жағдайларда салондағы температура едәуір көтерілуі немесе төмендеуі мүмкін, бұл салонда қалдырылған жолаушыларды немесе үй жануарларын жарақаттауы және тіпті өлім-жітімге алып келуі мүмкін.
- > Егер балаларға немесе үй жануарларына кілттер қолжетімді болса, олар абайсызда автокөлікті қозғалысқа келтіруі немесе басқадай жолмен өздеріне және айналадағыларға қауіп төндіруі (мысалы, қозғалтқышты оталдырып жіберуі, тұрақ тежегішін босатуы, берілістерді ауыстыруы, есіктерді немесе терезелерді ашып жіберуі) мүмкін.

Сервис орталықтары

Көлікке жөндеу жүргізу немесе оған техникалық қызмет көрсету қажет болғанда сервис орталығына хабарласыңыз.

Сервис орталықтары туралы ақпарат алу үшін www.haval-motor.kz ресми сайтына кіріңіз.

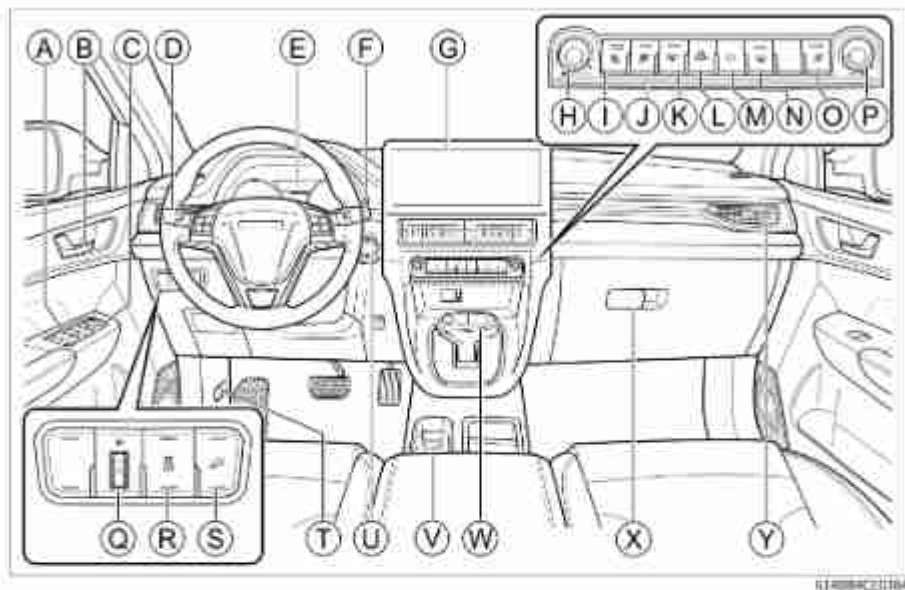
Сыртқы түрі



8000000115F

- | | |
|--|---------------------------------|
| А) Артқы көрініс камерасы 89 | Ж) Артқы тұман шамы 40 |
| Б) Ортаңғы стол-сигнал | І) Тұрақ радары 88 |
| С) Артқы құрама шам 44 | Қ) Алдыңғы тұман шамы 40 |
| Д) Рейлингтер 38 | К) Алдыңғы блок-фара 40 |
| Е) Сыртқы артқы көрініс айнасы 36 | Л) Есік құлпы 19 |
| Ғ) Алдыңғы өйнектің өйнектазартқышы 44 | М) Отын бағы аузының қақпағы 27 |
| Н) Бүйірлік бұрылыс көрсеткіші 40 | |

Салон



1174888320184

- Ⓐ Өйнеккөтергіштерді басқару түймелері 25
- Ⓑ Есіктің ішкі тұтқасы 19
- Ⓒ Орталық құлпытты басқару түймесі 19
Сыртқы артқы көрініс айналарын реттеу түймесі 36
- Ⓓ Жарықты басқаратын құрамдасқан қосқыш 44
- Ⓔ Аспаптар тақтасы 100
- Ⓕ Өйнектазартқыштардың құрамдасқан ауыстырып-қосқышы 44
- Ⓖ Мультимедиа жүйесі 117
- Ⓗ Климат-контроль жүйесін ашыру және ауа үрлеу қарқындылығын реттеу түймесі 46
- Ⓚ Жүргізуші орындығының жылытқышының түймесі 32
- Ⓛ Климат-контроль жүйесін қосу түймесі 46
- Ⓜ Алдыңғы өйнекжылытқыш түймесі 46
- Ⓨ Апаттық сигнал беру жүйесінің түймесі 41
- ⓐ Жүргізу режимдерін ауыстырып қосу түймесі 85
- ⓑ Артқы өйнекжылытқыш түймесі 46
- Ⓒ Жолаушы орындығының жылытқышының түймесі 32
- Ⓖ Мультимедиа жүйесінің дыбыссыз режимін қосу түймесі және дыбыс деңгейін реттегіші 116
- Ⓗ Фаралардың көлбеу бұрышын реттеу түймесі 41
- Ⓚ Электрондық динамикалық тұрақтандыру жүйесі 97
- Ⓛ Өрден түсу көмекші жүйесінің түймесі 94
- Ⓨ Капотты ашу тұтқасы 29
- ⓐ Оталдыру жүйесінің ажыратқышы 70
- ⓑ Тұрақ тежегішінің ажыратқышы 74
- Ⓒ Автокөліктің жинақтамасына байланысты:
МБҚ берілісті ауыстыру иніттері 76
АБҚ берілісті ауыстыру иніттері 78
- Ⓚ Ұсақ-түйек тартпасы 52
- Ⓨ Климат-контроль жүйесінің дефлекторлары 51

Мазмұны

1 Жабдықтарды басқару

Кілттерді, өсіктерді, терезелерді, орындықтарды және басқа да жабдықтарды пайдалану жөніндегі нұсқаулықтар.

2 Жүргізу бойынша нұсқаулық

Қозғалтқышты қосу, берілістерді ауыстырып қосу, аспаптардың көрсеткіштері және автокөлікті басқаруға қатысы бар басқа да ақпарат.

3 Мультимедиа жүйесі

Мультимедиа жүйесіне қатысты ақпарат: Bluetooth арқылы қоныраулар, жүйе баптаулары және т.б.

4 Төтенше жағдайда

Имобилайзер, қауіпсіздік белбеулері және қауіпсіздік жүйелерінің басқа компоненттері.

5 Төтенше жағдайларда

Негізгі ақаулықтарды жою бойынша нұсқаулар: деңгелекті ауыстыру, қозғалтқышты басқа автокөліктің аккумуляторынан оталдыру және т.б.

6 Автокөлікке техникалық қызмет көрсету және күтім жасау

Автокөлікті жүйелі тексеру, жоспарлы техникалық қызмет көрсету және күтім жасау процедураларын сипаттау.

7 Техникалық параметрлер

Автокөліктің техникалық сипаттамалары мен сәйкестендіру деректері.

8 Көрсеткіш

Осы нұсқаулықтың өліпбилік көрсеткіші.

Жабдықтарды басқару

Кілттер.....	16	Автокәліктің жабдықталуы.....	29
Кілттер туралы ақпарат.....	16	Капот.....	29
Түймелердің орналасуы.....	16	Ашу.....	29
Қуат элементін ауыстыру.....	17	Жабу.....	29
Есіктерді құлыптау және құлып ашу.....	19	Орындықтар.....	30
Интеллектуалды автокәлікке кіру жүйесінің көмегімен есіктерді құлыптау және құлыпты ашу.....	19	Автокәліктің жабдықталуы.....	30
Смарт-кілттің көмегімен құлыптау және құлыпты ашу.....	20	Алдыңғы орындықтар.....	31
Орталық құлыпты басқару түймесімен құлыптау және құлыпты ашу.....	20	Алдыңғы орындықтардың жылытышы.....	32
Ішкі тұтқаның көмегімен құлыпты ашу.....	20	Артық орындықтар.....	33
Механикалық кілтпен құлыптау және құлыпты ашу.....	20	Артық көрініс айналары.....	35
Апаттық құлыптау.....	21	Салондағы артық көрініс айнасы.....	35
Жүксалғыш есігі.....	21	Руль.....	37
Бала бөктіресі.....	23	Реттеу.....	37
Қозғалтқышты өшірген кезде құлыпты ашу.....	24	Дыбыс сигналы.....	37
Қозғалыс кезінде автоматты құлыптану.....	24	Рейлингтер.....	38
Автоматты қайта құлыптану.....	24	Рейлингтер.....	38
Қате құлыпталуды ескерту.....	24	Жарықты басқару.....	39
Соқтығысу кезінде құлыптың ашылуы.....	24	Сыртқы жарық аспаптарының орналасуы.....	39
Автокәліктің жабдықтауы.....	25	Құрамдасқан жарық қосқыш.....	40
Терезелер.....	25	Апаттық жарық сигналын беру жүйесі.....	41
Өйнеккөтергіштердің қуат көзін өшіру іркілісі.....	26	Күндізгі жүріс жарықтары.....	41
Қайта баптау.....	26	«Мені үйге шығарып сал» функциясы.....	42
Отын құю.....	27	Фаралардың келбеу бұрышын реттеу.....	42
Отын құю тәсілі.....	27	Салон жарығы.....	42
Отын туралы ақпарат.....	28	Өйнектазартқыштарды басқару.....	44
		Электржетегі бар өйнектазартқыштар.....	44
		Климат-контроль жүйесі.....	46
		Климат-контроль жүйесін басқару.....	

панелі	46	Қозғалтқыш	68
Климат-контроль жүйесі баптауларының интерфейсі	47	Оталдыру жүйесінің ажыратқышы	70
Климат-контроль жүйесін басқару	49	«Старт-стоп» түймесі	70
Кондиционер жүйесінің дефлекторлары	50	Қозғалтқышты оталдыру және өшіру	72
Салон жабдығы	52	Қозғалтқышты оталдыру	72
Күнқағар	52	Қозғалтқышты өшіру	73
Косметикалық айна	52	Тұрақ тежегіші	74
Сақтауға арналған орындар	52	ЭлектрМеханикалық тұрақ тежегіші .	74
Ұсақ-түйек бәлімі	53	Механикалық берілістерді ауыстыру қорабы	77
Алдыңғы орындықтардың стақанқойғыштары	53	Режимдер сипаттамасы	77
		Берілістерді ауыстырып қосу	77
		Жүрістің басталуы	78
		Автокөлікті тоқтату	78
		Автоматтық берілістерді ауыстыру қорабы	80
		Берілістерді ауыстырып қосатын электрондық селектор	80
		АБҚ апаттық жағдайда құлыптан босату	82
		Автокөлікті тоқтату	83
		Жүргізу режимдері	85
		Режимдерді ауыстыру	85
		Тұраққа қою көмекші жүйесі	86
		Тұрақ радарлары	87
		Артқы көрініс камерасы	88
		Артқы көрініс камерасының интерфейсі	88
		Шиналардағы қысымды бақылау жүйесі	89
		Жүйе сипаттамасы	89
		Хабарлау тәсілі	90
		Круиз-контроль жүйесі	91
		Круиз-контроль жүйесінің сипаттамасы	91
Жүргізу нұсқаулығы			
Автокөлікті басқару қағидалары	56		
Автокөлік жүргізу алдында	56		
Қозғалыс кезінде	57		
Жолаушыларға арналған сақтық шаралары	59		
Автокөлікті тоқтату және тұраққа қою	60		
Үнемді жүргізу	60		
Көлікті қолайсыз жағдайларда жүргізу ұсыныстары	62		
Тұманда жүру	62		
Жаңбыр жауып тұрған кезде жүру	62		
Судан өту	63		
Жылдың ыстық мезгілінде	63		
Жылдың суық мезгілінде	64		
Сынап жүргізу кезеңіне қатысты кеңестер	68		
Автокөліктің жабдықталуы	68		
Тежегіш қыспақтарының фрикционды қаптамалары	68		

Қолдану тәсілі	91
Жүйені қосу	92
Өрден түсуге көмектесетін жүйе	94
Өрден түсу көмекші жүйесінің сипаттамасы	94
Қолдану тәсілі	94
Жүргізушінің көмекші жүйелері	95
Автокөліктің жабдықталуы	95
Сақтық шаралары	95
Тежегішті блоктау жүйесі	95
Тежеу күшін үлестіретін электрондық жүйе	96
Шұғыл тежеу кезінде көмектесетін жүйе	96
Өрде орыннан қозғалуға көмектесетін жүйе	96
Төңкерілуден сақтау жүйесі	96
Бос айнарудан сақтау жүйесі	97
Электрондық тұрақтандыру жүйесі	97
Пайдаланылған газдардың ұяттылығын төмендету жүйесі	98
Сақтық шаралары	98
Оттегі датчигі	98
Каталиттік бейтараптандырғыш	98
Турбокомпрессор	99
Отын буларын бақылау жүйесі	99
Қартер газдарын рециркуляциялау жүйесі	99
Борттық диагностика жүйесі	99
Аспаптар тақтасы	100
Шолу	100
Таңдау/нәлдеу түймесі	102
Борттық компьютер интөрфейсі	102
Ескерту хабарламалары	102
Ағымдағы беріліс	103

Берілісті ауыстыру қажеттігі туралы хабарлама	103
---	-----

Индикаторлар	104
--------------------	-----

Аспаптар тақтасындағы индикаторлар	104
--	-----

Дыбыстық ескертулер	110
---------------------------	-----

Дыбыстық ескертулер	110
---------------------------	-----

Мультимедиа жүйесі

Сақтық шаралары	112
-----------------------	-----

Қауіпсіздік	112
-------------------	-----

Пайдалану	112
-----------------	-----

USB-жинақтағыштар	112
-------------------------	-----

Радио	113
-------------	-----

Bluetooth	113
-----------------	-----

Мультимедиа жүйесі	114
--------------------------	-----

Рүлдегі түймелер	114
------------------------	-----

Сыртқы құрылғыларды жалғау	115
----------------------------------	-----

Орталық дисплей	117
-----------------------	-----

Бас мәзір	119
-----------------	-----

Төз реттеу тақтасы	119
--------------------------	-----

Радио	120
-------------	-----

Мультимедиа ойнатқышы	120
-----------------------------	-----

Телефон	121
---------------	-----

Баптаулар	125
-----------------	-----

Төтенше жағдайда

Қауіпсіздік белбеулері	132
------------------------------	-----

Сақтық шаралары	132
-----------------------	-----

Қауіпсіздік белбеуін дұрыс тағу	133
---------------------------------------	-----

Алдыңғы орындықтардың алдын ала тартқыштары бар қауіпсіздік белбеулері	134
--	-----

Алдыңғы орындықтардың қауіпсіздік белбеулерінің биіктігін реттеу	135
Қауіпсіздік белбеулерінің қолданылуы	136
Артқы ортаңғы орындықтың үш нүктелі қауіпсіздік белбеулерін пайдалану ..	137
Қауіпсіздік жастықтары	139
Сақтық шаралары	139
Алдыңғы қауіпсіздік жастығы	140
Бала бекіту жүйесі	144
Бала орындықтарының түрлері	144
Бала орындықтарын бекітуге арналған қапсырмалар	144
Бала орындықтарын қолдану	145
Бала орындығын орнату	147
Бала орындықтарын орнату кезіндегі сақтық шаралары	149
Иммобилайзер	152
Автокөліктің жабдықталуы	152
Құлпия сөзі бар конверт	152
Автокөлікті айдап әкетуден сақтау жүйесі	153
Жүйе сипаттамасы	153
Жүйені қосу	153
Сигнал беру жүйесінің іске қосылу шарттары	153
Сигнал беру жүйесін ажырату тәсілдері	154
Жүйені ажырату	154
Соқтығысу кезінде отынның берілуін тоқтату жүйесі	155
Соқтығысу кезінде отынның берілуін тоқтату жүйесі	155
Ақпараттық қауіпсіздік	156
Құлпиялық және деректерді қорғау ..	156

Төтенше жағдайларда

Борттық құрал-саймандар жинағы	162
Борттық құрал-саймандар орналастырылатын орын	162
Қосалқы дөңгелек	163
Қосалқы дөңгелек туралы ақпарат ..	163
Орналастыру орны	163
Шешіп алу және орнату	164
Шығарып алу және орналастыру тәсілі	164
Дөңгелекті ауыстыру	165
Шина зақымдалуының белгілері	165
Дөңгелекті ауыстыруға дайындық ..	165
Қосалқы дөңгелекті орнату	166
Қосалқы дөңгелекті орнату	168
Жол апаты болған жағдайда	169
Жол-көлік оқиғасы орын алған кездегі іс-әрекеттер	169
Автокөлік батып қалса	169
Қозғалтқышты басқа автокөліктің аккумуляторынан оталдыру	171
Аккумулятордың төмен зарядының белгілері	171
Іс-әрекеттер тәртібі	171
Қозғалтқыштың қызып кетуі	175
Қозғалтқыш қызып кеткенде	173
Сүйреу	175
Арнайы техникамен сүйреу	175
Сымарқанмен тіркеп сүйреу	175
Басқа автокөлікті сүйрету	178

Автокөлікке техникалық қызмет көрсету және күтім жасау

Автокөлікке техникалық қызмет көрсету және күтім жасау қажеттілігі 180

Мотор бөлімі..... 181

Сақтық шаралары 181

Сұйықтықтар мен майлар деңгейлері 182

Мотор майы..... 183

Салындату сұйықтығы 184

Төжегіш сұйықтығы 184

Руль гидрокүшейткішінің сұйықтығы 185

Өйнекжулыш сұйықтығы..... 185

Радиатор және радиатор желдеткіші 186

Аккумулятор батареясы 186

Ескерту жалсырмалары мен белгілері..... 186

Бөлшектерді ауыстыру 189

Сақтандырғыштар 189

Өйнектазартқыш щеткалары 191

Шамдар..... 193

Автокөлікке техникалық қызмет көрсету 195

Шиналарға күтім жасау 195

Люкке күтім жасау 197

Шанаққа күтім жасау 198

Салонға күтім жасау 199

Коррозияны болдырмауға бағытталған шаралар 200

Автокөліктің тұрақта ұзақ тұрып қалуы..... 201

Тұрақты қызмет көрсету табелі..... 202

Жоспарлы техникалық қызмет көрсетуден ету туралы куәлік205

Кепілді техникалық қызмет көрсету

Жалпы ережелер210

Жаңа автокөлікке берілетін кепілдік212

Жаңа автокөлікке берілетін кепілдіктің мерзімі212

Жаңа автокөліктерге кепілдіктер келесі жағдайларда қолданылмайды:213

Кепілдік міндеттемелер жайлы ақпарат 213

Шанаққа және лак-бояу жабынына қолданылатын коррозияға қарсы кепілдік.....216

Шанақты тексеру.....217

Түпнұсқа қосалқы бөлшектер220

Қосалқы бөлшектерге берілетін кепілдік.....220

Түпнұсқа қосалқы бөлшектерге берілетін кепілдік мерзімі.....220

Кепілді техникалық қызмет көрсетудің шарттары221

Техникалық қызмет көрсетуді жүргізу қажеттілігі223

Күнделікті тексеріс және күтім224

Автокөлік иесінің міндеттері.....224

Тексеру объектілері мен тексеру тәртібі224

Автокөлікке жоспарлы техникалық қызмет көрсету225

Автокөлік туралы ақпараты бар тіркеу картасы.....227

Көлік иесінің ауысқанын тіркеу карточкасы231

Одометрді ауыстыру картасы.....	235
Сатылымға дейінгі дайындық.....	236

Техникалық параметрлер

Автокөлік параметрлері.....	238
Автокөліктің сәйкестендіру нөмірі.....	238
Қозғалтқыш нөмірі.....	239
Негізгі параметрлер.....	240
Динамикалық сипаттамалар.....	240
Шиналардың техникалық сипаттамалары.....	240
Дөңгелек параметрлері.....	241
Тежеу жүйесінің параметрлері.....	241
Орындықтар.....	242
Сұйықтықтар мен майлар.....	242

Көрсеткіштер

Өлімбилік көрсеткіші.....	243
---------------------------	-----

1

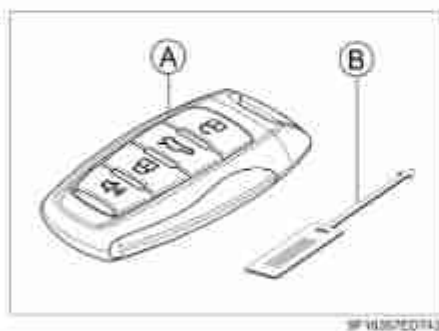
Жабдықтарды басқару

Клттер	16
Есіктерді құлыптау және құлпын ашу	19
Төрезелер	25
Отын іңю	27
Капот	29
Орындықтар	30
Артқы керініс айналары	35
Руль	37
Рейлингтер	38
Жарықты басқару	39
Әйнекгазартқыштарды басқару	44
Климат-контроль жүйесі	46
Салон жабдығы	52

Автокөліктің жабдықталуы

Нұсқаулықта автокөліктің стандартты жинақтамасының, мемлекеттік стандартқа сай келетін жинақтамасының және арнайы жинақтамаларының жабдықтары көрсетілгеніне назар аударыңыз. Сондықтан осы нұсқаулықта сипатталған жабдықтың кейбір түрлері мен функциялары кейбір елдерде қолжетімді емес және сіздің автокөлігіңіздің жинақтамасына кірмеуі мүмкін. Автокөлігіңіздің жинақтамасы туралы ақпаратты автокөлікті сатып алған кезде сізге берілген құжаттардан таба аласыз немесе оны сатқан дилерден ала аласыз.

Кілттер туралы ақпарат

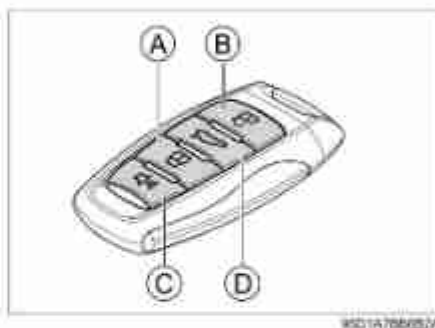


- Ⓐ Смарт-кілт
- Ⓑ Кілт нөмірі бар бirkа

Пайдалы ақпарат

- > Кілтті және бirkаны дұрыс сақтаңыз. Бirkада кілтті қалпына келтіру үшін қажетті код көрсетілген, код болған жағдайда ғана сервис орталығында жаңа кілтке тапсырыс беруге болады.
- > Автокөлікті сатқан немесе өзге берген жағдайда бirkаны көліктің жаңа иесіне беру қажет.

Түймелердің орналасуы



- Ⓐ Құлыптау түймесі
- Ⓑ Құлыпты ашу түймесі
- Ⓒ Автокөлікті іздеу түймесі
- Ⓓ Жұқсалғыш қақпағын басқару түймесі

Құлыптау түймесі

Құлыптау түймесін басу, жұқсалғыш есігін қоса алғанда, автокөліктің барлық есіктерін құлыптайды. Бұл кезде бұрылыс көрсеткіштері бір рет жыпылықтайды.

1 Пайдалы ақпарат

Егер есіктерді құлыптаған кезде бұрылыс көрсеткіштері жыпылықтамаса, есіктердің, соның ішінде жүксалғыш есігінің және капоттың жабылғанын тексеріңіз.

Құлыпты ашу түймесі

Бұл түймені басу, жүксалғыш есігін қоса алғанда, автокөліктің барлық есіктерінің құлыпн ашады. Бұл кезде бұрылыс көрсеткіштері екі рет жыпылықтайды.

Автокөлік іздеу түймесі

Тұрақ алаңында автокөлікті тезірек табу мақсатында автокөліктің есіктері құлыпталып тұрған кезде іздеу функциясын іске қосу үшін осы түймені басыңыз.

Функцияны өшіру үшін автокөлік сигнал берген кезде түймені қайта басыңыз.

Жүксалғыш қақпағын басқару түймесі

Жүксалғыш қақпағын басқару түймесін ұзақ басу оның құлыпн ашады. Жүксалғыш қақпағын ашу үшін оның құлпы ашылғаннан кейін ашу түймесін 30 секунд бойы басып тұрыңыз.

⚠ Назар аударыңыз

- > Радиосигналды тарату жиілігі мен қуатын өз бетіңізше өзгертуге (соның ішінде радиожилікті қуат күшейткішін орнатуға) рұқсат етілмейді. Орнатылған антенналарды өз бетіңізше ауыстыруға немесе сыртқы антенналарды жалғауға болмайды.

- > Смарт-кілтті қолданған жағдайда радиобайланыс қызметтеріне кедергілер тудырмаған жөн. Егер кедергілер тудырып жатқаныңызды байқасаңыз, оны қолдануды тоқтатыңыз және кедергілерді жою бойынша қажетті шаралар қолданыңыз. Осыдан кейін смарт-кілтті қолдануды жалғастыруыңызға болады.
- > Радиокұрылғылар тудыратын кедергілер смарт-кілттің жұмысының уақытша бұзылуына алып келуі мүмкін.

Қуат элементін ауыстыру

Барлық операцияларды құрғақ қолмен орындаңыз – ылғал қуат элементін коррозияға ұшыратуы мүмкін.

⚠ Назар аударыңыз

- > Кілттің басқа бөлшектерін ұстамаңыз немесе қозғалмаңыз.
- > Қуат элементінің полюсін сақтаңыз.
- > Қуат элементін ауыстырған кезде бөлшектерді жоғалтпау үшін мұқият болыңыз.

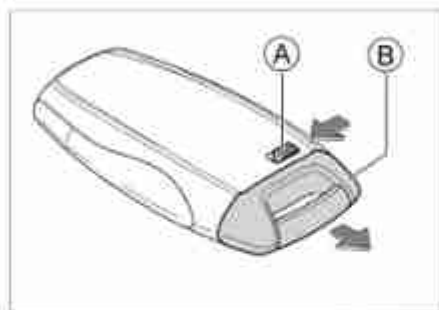
⚠ Ескерту!

Смарт-кілтке таблетка пішінді қуат элементі орнатылған.

- > Автокөлік кілттеріне орнатылған қуат элементтері қауіпті және олардың жаңа немесе қолданылған болуына қарамастан, әрдайым балалардың қолы жетпейтін жерде сақталуы тиіс.
- > Жұтып қойған жағдайда қуат элементтері екі сағаттың ішінде немесе одан қысқа уақытта денсаулыққа және өмірге қауіп төндіруі мүмкін.

- > Қуат элементі жұтылған деген күдік туындаса, Медициналық кәсіпкерге жүгініңіз.
- > Пайдаланылған қуат элементтерін заңнама талаптарына сәйкес жойыңыз. Көдеге жарату нормаларын сақтамау қоршаған ортаға зиян келтіреді.

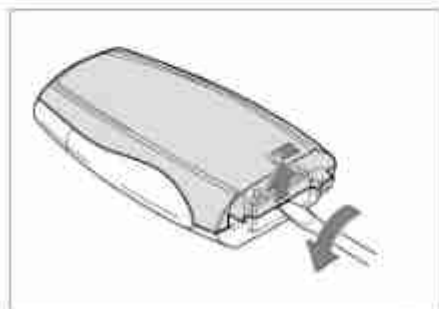
1. Құлыптау түймесін ысырып, Механикалық кілтті шығарыңыз.



BMF0A72C03

- Ⓐ Құлыптау түймесі
- Ⓑ Механикалық кілт

2. Жалпақ ұшты бұрауышты пайдаланып, кілттің артқы қақпағын абайлап көтеріп ашыңыз.



DEEFC0064300

3. Ескі қуат элементін шығарып алыңыз және жаңа элементті ойыққа салыңыз.



3JFF5CF982A

Орнату кезінде қуат элементінің оң полюс жағының төмен қаратылуын қадағалаңыз.

Қуат элементінің түрі: CR2032.

4. Кілттің қақпағын орнына салыңыз.

Кілтті қайта жинағаннан кейін барлық түймелерінің дұрыс жұмыс істейтінін тексеріңіз.

⚠ Ескерту!

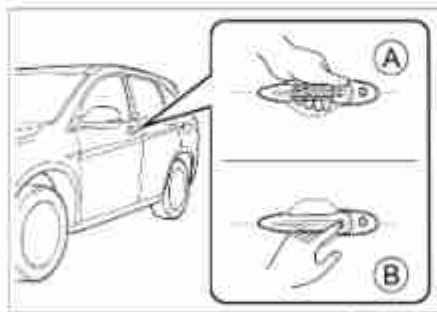
- > Қуат элементтерін баланың қолы жетпейтін жерлерде сақтаңыз, баланың қуат элементін абайсызда жұтып қоюы оның тұншығуына немесе өліміне алып келуі мүмкін.
- > Пайдаланылған қуат элементтерін жергілікті заңнамаға сәйкес жойыңыз, пайдаланылған элементтерді дұрыс жоймау қоршаған ортаға және адам денсаулығына зиян келтіреді.

Автокөліктің жабдықталуы

Нұсқаулықта автокөліктің стандартты жинақтамасының, мемлекеттік стандартқа сай келетін жинақтамасының және арнайы жинақтамаларының жабдықтары көрсетілгеніне назар аударыңыз. Сондықтан осы нұсқаулықта сипатталған жабдықтың кейбір түрлері мен функциялары кейбір елдерде қолжетімді емес және сіздің автокөлігіңіздің жинақтамасына кірмеуі мүмкін. Автокөлігіңіздің жинақтамасы туралы ақпаратты автокөлікті сатып алған кезде сізге берілген құжаттардан таба аласыз немесе оны сатқан дилерден ала аласыз.

Интеллектуалды автокөлікке кіру жүйесінің көмегімен есіктерді құлыптау және құлыпты ашу

Смарт-кілт жаныңызда болса, интеллектуалды автокөлікке кіру жүйесінің көмегімен автокөлік есіктерін құлыптауыңызға және құлып ашуыңызға болады.



ENFTMA03123

Ⓐ Құлыпты ашу

Ⓑ Құлыптау

Құлыпты ашу

Құлыпты ашу датчигін тұртіп, жүксалғыш есігін қоса алғанда автокөліктің барлық есігінің құлып ашуыңызға болады. Бұл кезде бұрылыс көрсеткіштері екі рет жыпылықтайды.

Құлыптау

Құлыптау түймесін басқан кезде жүксалғыш есігін қоса алғанда автокөліктің барлық есіктері құлыпталады.

Бұл кезде бұрылыс көрсеткіштері бір рет жыпылықтайды.

1 Пайдалы ақпарат

- > Смарт-кілт жұмыс диапазонының шегінде тұрған кезде ғана есіктерді басқаруға болады.
- > Бір мезгілде құлыптау түймесін басуға және құлыпты ашу датчигін тұртуға болмайды.
- > Есіктің тұтқасын қолғаппен ұстасаңыз, құлыпты ашу немесе құлыптау функциясы жұмыс істемеуі мүмкін.
- > Интеллектуалды автокөлікке кіру жүйесінде айтарлықтай әлсіз радиотолқындар қолданылады. Жақын жерде қандай да бір радиожабдықтың немесе кедергілердің болуы салдарынан смарт-кілт пен автокөлік арасында сигнал алмасуға кедергі пайда болуы мүмкін, сол себепті жүйе қалыпты жұмыс істей алмайды.

Есіктерді құлыптау және құлпын ашу

Смарт-кілттің көмегімен
құлыптау және құлыпты ашу

Кілт түймелерінің сипаттамасын қараңыз.
(D-16-бет)

Орталық құлыпты басқару
түймесімен құлыптау және
құлпын ашу



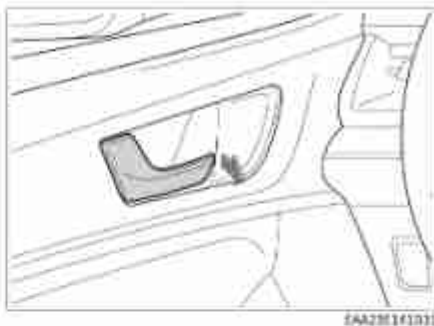
A Орталық құлыпты басқару түймесі

Орталық құлыпты басқару түймесі жүргізуші есігінде орналасқан. Оны басы арқылы автокөліктің барлық есіктерін құлыптауға немесе құлпын ашуға болады.

Есіктер құлыпталған болса, түйменің көмескі жарығы жапыл тұрады.

Есіктердің құлпы ашық болса, көмескі жарық сәнеді.

Ішкі тұтқаның көмегімен
құлпын ашу

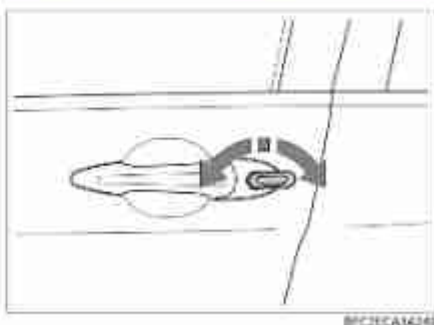


Егер құлыпталған есіктің ішкі тұтқасынан тартсаңыз, құлпын ашасыз; және бір рет тартсаңыз – есік ашылады.

I Пайдалы ақпарат

Автокөліктің артқы бүйір есігін ішкі тұтқасымен ашқан кезде бала бекітпесінің өшірілгеніне көз жеткізіңіз. Өшірілмеген болса, ол ашылмайды.

Механикалық кілтпен
құлыптау және құлыпты ашу

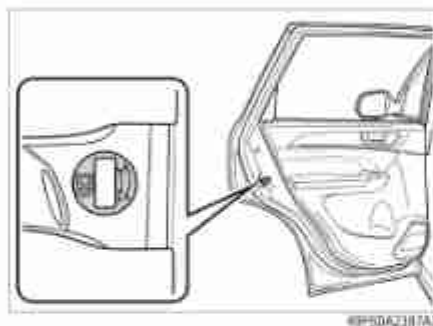


Барлық есіктерді құлыптау немесе жүргізуші есігінің құлып ашу үшін механикалық кілтті құлып саңылауына салыңыз да, бұраңыз.

І Пайдалы ақпарат

Есікті механикалық кілтпен ашқан кезде айдап өкетуге қарсы сигнал беру жүйесі іске қосылуы мүмкін. (> 118-бет)

Апаттық құлыптау



Алдыңғы жолаушы есігі мен артқы есіктер апаттық құлыптау құрылғыларымен жабдықталған.

Механикалық кілтті апаттық құлыптың ойығына салыңыз және оны суретте көрсетілген бағытта бұраңыз, содан кейін құлыптау үшін есікті жабыңыз.

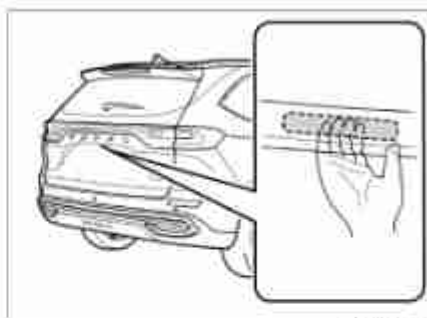
І Пайдалы ақпарат

Егер сізге есікті осылай құлыптауға тура келсе, бұл электржетегі бар есіктерді құлыптау жүйесінің ақаулы екенін білдіреді. Оны тексерту және жеңдету үшін мүмкіндігінше тезірек сервис орталығына хабарласуыңыз қажет.

Жұқсалғыш есігі

Жұқсалғыш есігін ашу және жабу

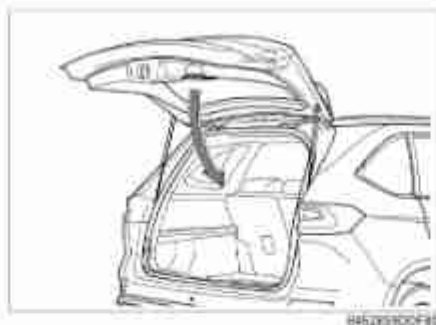
Ашу



- > Жаныңызда сәрт-кілт болса, жұқсалғыш есігіндегі ашу түймесін басып, есікті көтеріңіз.
- > Оталдыру жүйесінің ажыратқышы LOCK режимінде тұрған кезде кілттегі жұқсалғыш қақпағын басқару түймесін басып, ұстап тұрыңыз. Ары қарай құлыпты ашқаннан кейін 30 секунд ішінде жұқсалғыш есігі құлыпның ашу түймесін басыңыз және оны жоғары қарай тартыңыз.
- > Жүргізуші есігінің құлып ашық тұрғанда жұқсалғыш есігіндегі ашу түймесін басып, есікті көтеріңіз.

Есіктерді құлыптау және құлпын ашу

Жабу



5. Жұқсалғыш есігіндегі қосымша тұтқадан ұстап тартыңыз. Есік жабылар алдында тұтқаны жіберіңіз.
6. Толық жабу үшін жұқсалғыш есігін үстінен басыңыз.

⚠ Ескерту!

- > Жұқсалғыш есігін қолмен жапқан кезде толық жабылуы үшін міндетті түрде оны басып жабыңыз. Жұқсалғыш есігін тұтқасының көмегімен жауып жатқанда қолыңызды қысып алып, ауыр жарақат алып қалуыңыз мүмкін.
- > Ашық тұрған жұқсалғыш есігімен жүруге тыйым салынады.
- > Жұқсалғышқа жолаушыларды отырғызып тасымалдауға тыйым салынады.
- > Егер жұқсалғыш есігінің жанында адамдар болса, онда есікті ашар және жабар алдында оларға қауіп төнбейтініне көз жеткізу керек.
- > Жұқсалғыш есігін жапқан кезде заттарды немесе киім-кешекті, мысалы, сөмкені немесе галстукты қысып қалмау үшін мұқият болыңыз.

- > Кездейсоқ жарақат алуға жол бермеу үшін балаларға жұқсалғыш есігін басқаруға рұқсат бермеңіз.

⚠ Назар аударыңыз

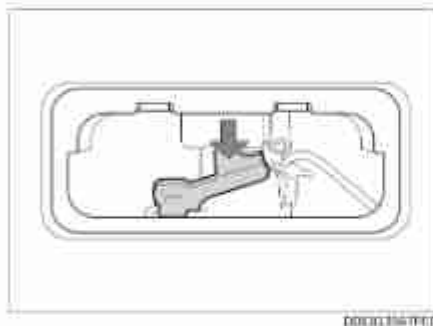
- > Жұқсалғыш есігін ашқанда оның зақымдануына жол бермеу үшін шамадан тыс күш салмаңыз.
- > Қатты жел соғып тұрғанда жұқсалғыш есігін абайлап ашыңыз. Желдің әсерінен есік тым қатты ашылып кетіп, бұл оны майыстыруы мүмкін.
- > Егер жұқсалғыш есігі жабысып немесе мұз болып қатып қалған болса, оны ашуға тырыспаңыз. Салон жылытқышын қосып, салондағы температураның көтерілуін күтіңіз, содан кейін есікті ашыңыз. Егер жұқсалғыш есігін шұғыл ашу қажет болса, мұзды ыстық сумен ерітіңіз. Мұз еріген кезде есікті ашып көріңіз.
- > Жұқсалғыш есігінің тіреуіне ешқандай керек-жарақ орнатпаңыз немесе жабыстырмаңыз.
- > Жұқсалғыш есігін шетке қарай тартпаңыз, бұл тіреудің деформациялануына алып келуі мүмкін.

■ Пайдалы ақпарат

- > Егер даладағы температура 0 °C-тан төмен болса, жұқсалғыш есігінің тіреуі автоматты түрде іске қосылмауы мүмкін. Мұндай жағдайда есікті қолмен ашуға болады.

- > Жұқсалғыш есігіне ауыр аксессуарларды орнатпаңыз. Бұл тіреудің есікті дұрыс ұстай алмауына әкеледі.
- > Жұқсалғыш есігі тіреуінің жатық қозғалысы майлағыштың есебінен қамтамасыз өтіледі, сондықтан тосаңнан қорғайтын тысқалтың жанында май дақтары болуы мүмкін. Бұл қауіпті жағдай.

Апаттық жағдайда құлыпты ашу

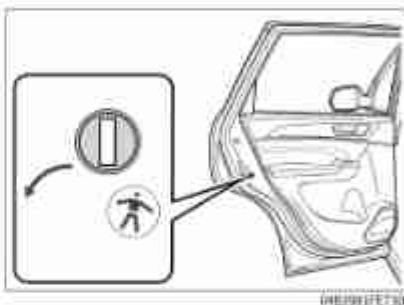


Жұқсалғыш есігін есіктерді электрлі құлыптау жүйесімен ашу мүмкін болмаған жағдайда жұқсалғыш есігін апаттық ашу құрылғысының көмегімен автохеліктің ішінен ашуға болады.

7. Басына шүберек оралған жалпақ ұшты бұрауыштың көмегімен жұқсалғыш есігінің апаттық құлпы қақпағының астынан іліп көтеріңіз де, шешіп алыңыз.
8. Есікті ашу үшін көрсеткі бағытына қарай басыңыз.

Бала бекітпесі

Қауіпсіздік мақсатында балаларды артқы орындықтарда тасымалдаған жөн. Артқы есіктер балаларға абайсызда есікті немесе терезені ашуға мүмкіндік бермейтін бекітпелермен (бала бекітпелерімен) жабдықталған.



Механикалық кілтті құлыпқа салып, көрсетілген бағытқа бұрап, бала бекітпесін іске қосыңыз. Бала бекітпесін ашу үшін кілтті кері бағытта бұраңыз.

⚠ Ескерту!

Бала бекітпелері тек артқы есіктерге ғана орнатылған. Егер бала артқы орындыққа жалғыз өзі отырса, есіктердің абайсызда ашылып кетуіне жол бермеу үшін екі жақтың да бала бекітпелерін іске қосыңыз.

ℹ Пайдалы ақпарат

Бала бекітпесі іске қосылып тұрған кезде есікті сыртқы есіктің тұтқасынан тартып ашуға болады.

Қозғалтқышты өшірген кезде құлыпты ашу

Қозғалтқышты өшіргеннен кейін, жүксалғыш есігін қоса алғанда, барлық есіктердің құлпы автоматты түрде ашылады.

Қозғалыс кезінде автоматты құлыптану

Автокөліктің жылдамдығы 15 км/сағ-тан асқан кезде, жүксалғыш есігін қоса алғанда, барлық есіктер автоматты түрде құлыпталады.

І Пайдалы ақпарат

Қозғалысты бастамай тұрып, жүксалғыш есігін қоса алғанда, барлық есіктердің толық жабылғанына көз жеткізіңіз.

Автоматты қайта құлыптану

Жүксалғыш есігін қоса алғанда, барлық есіктер құлыпталып тұрған және жүргізуші есік тұтқасындағы датчикті түрткен немесе смарт-кілттегі құлыпты ашу түймесін басқан жағдайда, құлыпты ашқаннан кейін 30 секундтың ішінде есіктердің бірде-бірін ашпайтын әрі оталдыру жүйесін қоспайтын болса, онда жүксалғыш есігін қоса алғанда, барлық есіктер автоматты түрде қайта құлыпталып қалады.

Қате құлыпталуды ескерту

Жүргізуші жақтағы есік құлыптанған болса, соңғы ашық есік жабылған кезде құлыптанып тұрған барлық есік құлпы автоматты түрде ашылады.

Соқтығысу кезінде құлыптың ашылуы

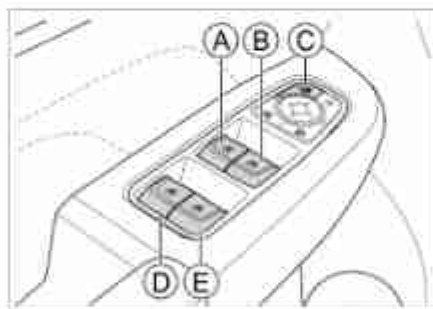
Егер оталдыру жүйесінің құлпы ON күйінде тұрса және жүйе соқтығысуды тіркесе, барлық есіктің құлпы автоматты түрде ашылады.

Автокөліктің жабдықталуы

Нұсқаулықта автокөліктің стандартты жинақтамасының, мемлекеттік стандартқа сай келетін жинақтамасының және арнайы жинақтамаларының жабдықтары көрсетілгеніне назар аударыңыз. Сондықтан осы нұсқаулықта сипатталған жабдықтың кейбір түрлері мен функциялары кейбір елдерде қолжетімді емес және сіздің автокөлігіңіздің жинақтамасына ірмеуі мүмкін. Автокөлігіңіздің жинақтамасы туралы ақпаратты автокөлікті сатып алған кезде сізге берілген құжаттардан таба аласыз немесе оны сатқан дилерден ала аласыз.

Әйнеккөтергіштер

Жүргізуші есігіндегі әйнеккөтергіштерді басқару түймелері



- Ⓐ Жүргізуші жағындағы әйнеккөтергішті басқару түймесі
- Ⓑ Алдыңғы жолаушы жағындағы әйнеккөтергішті басқару түймесі

- Ⓒ Әйнеккөтергіштерді құлыптау түймесі
- Ⓓ Артқы сол жақ есіктің әйнеккөтергішін басқару түймесі
- Ⓔ Артқы оң жақ есіктің әйнеккөтергішін басқару түймесі

Қолмен басқару

Терезені ашу немесе жабу үшін тиісті түймені басыңыз немесе өзіңізге қарай тартыңыз. Әйнек қажетті күйге жеткенше оны ұстап тұрыңыз, содан кейін жіберіңіз.

⚠ Ескерту!

Терезені жалпас бұрын жолаушылардың бастары мен қолдары одан қауіпсіз қашықтықта екеніне кез жеткізіңіз. Әйтпесе жолаушылар ауыр жарақат алып қалуы мүмкін.

Бір басып ашу немесе жабу

Әйнеккөтергішті басқару түймесін әдеттегіден қаттырақ басыңыз да, жібере салыңыз: терезе автоматты түрде толық ашылады. Ашылу процесін тоқтату үшін түймені тартыңыз.

Әйнеккөтергішті басқару түймесін өзіңізге қарай әдеттегіден қаттырақ тартыңыз да, жібере салыңыз: терезе автоматты түрде толық ашылады. Жабылу процесін тоқтату үшін түймені басыңыз.

1 Пайдалы ақпарат

Қолайсыз жағдайларда, мысалы, төмен температурада немесе күшті селкілдеу кезінде өйнекті көтеру барысында қысып қалудан қорғау іске қосылып кетуі мүмкін. Мұндай жағдайда өйнеккөтергішті басқару түймесін езіңізге қарай әдеттегіден қаттырақ тартыңыз да, жібере салыңыз, терезе толық жабылады.

Өйнеккөтергіштердің қуат көзін өшіру іркілісі

Оталдыру жүйесінің ажыратқышын LOCK режиміне ауыстырғаннан кейін біршама уақыт бойы өйнеккөтергіштер жұмыс істеуін жалғастырып тұрады.

1 Пайдалы ақпарат

Бұл функциямен тек жүргізуші жақтағы өйнеккөтергіш қана жабдықталған.

Қайта баптау

Бір рет түртіп басқару функциясы бұзылса, келесі әрекеттерді орындау арқылы оны қалпына келтіруге болады:

1. Оталдыру жүйесінің ажыратқышын ON режиміне ауыстырыңыз.
2. Өйнек толық жабылуы үшін бір рет басу арқылы басқару функциясымен жабдықталған өйнеккөтергішті басқару түймесін әдеттегіден қаттырақ тартыңыз. Осыдан кейін түймені және үш секунд бойы ұстап тұрыңыз.

3. Түймені қайтадан іске қосыңыз: бір рет басу арқылы өйнекті толығымен түсіріңіз және толығымен көтеріңіз.

1 Пайдалы ақпарат

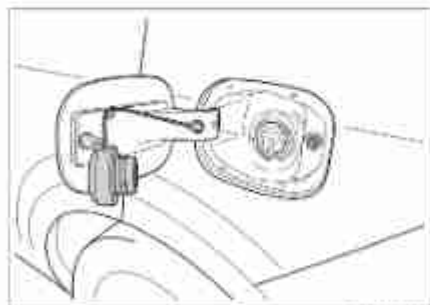
Бір рет басып басқару функциясы бұзылған жағдайда бұл функциямен жабдықталған барлық өйнеккөтергіштерге қайта баптау жүргізу қажет. Сондай-ақ аккумулятор батареясын ербір ажыратып, қайта қосқан жағдайда да қайта баптау жүргізу қажет болады.

Автокөліктің жабдықталуы

Нұсқаулықта автокөліктің стандартты жинақтамасының, мемлекеттік стандартқа сай келетін жинақтамасының және арнайы жинақтамаларының жабдықтары көрсетілгеніне назар аударыңыз. Сондықтан осы нұсқаулықта сипатталған жабдықтың кейбір түрлері мен функциялары кейбір елдерде қолжетімді емес және сіздің автокөлігіңіздің жинақтамасына ірмеуі мүмкін. Автокөлігіңіздің жинақтамасы туралы ақпаратты автокөлікті сатып алған кезде сізге берілген құжаттардан таба аласыз немесе оны сатқан дилерден ала аласыз.

Отын құю тәсілі

1. Отын бағының құю аузының қақпағын ашу үшін оның артқы бөлігінен басыңыз. Бұл кезде жүргізуші есігінің құлпы ашық тұрған болуы тиіс.
2. Теріс бағытта бұрай отырып, отын бағының отын құятын аузының қақпағын ашыңыз. Автокөліктің шанағын лақтамау үшін қақпақтың сымарқанын отын құю аузының қақпағына бекітіңіз.



© 2014 Ford Motor Company

⚠ Ескерту!

- > Егер отын құю аузының қақпағын бұрап ашып жатқанда шыққан ауаның дыбысын естісеңіз, бұрауды тоқтату, дыбыстың тыйылуын күту және содан кейін қақпақты жайымен бұрап ашу қажет. Ыстық ауа райында отын бағындағы жоғары қысымның әсерінен отын құю аузынан атылап шығуы және жарақат келтіруі мүмкін.
- > Автокөлікке отын құйған кезде келесі сақтық шараларын сақтау қажет: Қозғалтқышты өшіріңіз. Жанын маңайда от көздерінің жоқ екеніне көз жеткізіңіз. Мобильді телефонмен сөйлеспеңіз. Автожанармай құю станциясында қабылданған басқа да сақтық шараларын сақтаңыз.

⚠ Назар аударыңыз:

- > Отын бағының шектен тыс толтырылуына жол бермеңіз. Жанармай құю пистолетін бірінші рет ажыратқаннан кейін суырып алыңыз. Өйтпесе отын көмірлі адсорберге құйылып кетуі, оның қызмет ету мерзімі қысқаруы мүмкін.
 - > Отынның шанаққа тиюіне жол бермеңіз – бұл лак-бояу жабынын зақымдауы мүмкін.
 - > Автокөлікке тек көрсетілген отын түрін ғана құйыңыз.
3. Автокөлікке отын құйып алғаннан кейін отын бағы аузының қақпағын орнына салыңыз, оң бағытта шыртылдаған дыбыс естілгенше бұрап жабыңыз.

1 Пайдалы ақпарат

Отын бағының қақпағын орнына салып қою қажет, өйтпесе қозғалтқыш ақаулығының индикаторы жанып тұруы мүмкін.

4. Отын бағы аузының қақпағын жабыңыз.

Отын туралы ақпарат

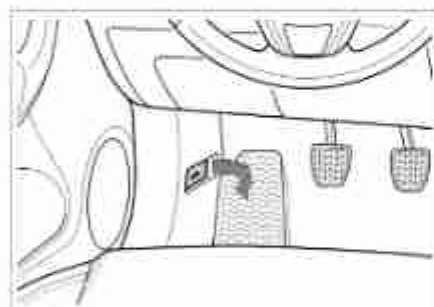
Сипаттамасы	Параметрлер
Отын түрі	Этильденбеген АИ-92 және одан жоғары бензин
Отын бағының көлемі [л] (анықтамалық мәні)	55

Автокөліктің жабдықталуы

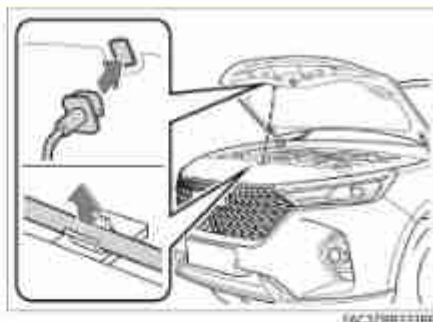
Нұсқаулықта автокөліктің стандартты жинақтамасының, мемлекеттік стандартқа сай келетін жинақтамасының және арнайы жинақтамаларының жабдықтары көрсетілгеніне назар аударыңыз. Сондықтан осы нұсқаулықта сипатталған жабдықтың кейбір түрлері мен функциялары кейбір елдерде қолжетімді емес және сіздің автокөлігіңіздің жинақтамасына ірмеуі мүмкін. Автокөлігіңіздің жинақтамасы туралы ақпаратты автокөлікті сатып алған кезде сізге берілген құжаттардан таба аласыз немесе оны сатқан дилерден ала аласыз.

Ашу

1. Аспаптар тақтасының астында орналасқан капотты ашу тұтқасын тартыңыз. Капоттың құлпы ашылады және ол сәл көтеріледі.



2. Капотты сәл көтеріңіз, саңылауына қолыңызды сұғыңыз да, капот құлпының интірөгін көрсеткі бағытына қарай ысырыңыз. Капотты ашуға болады.
3. Тіреуді бөкіткішінен шығарыңыз да, капотты ашық күйде ұстату үшін алдыңғы ұшын капоттың ойығына кіргізіңіз.



Жабу

1. Капотты абайлап сәл көтеріңіз.
2. Тіреуді ойықтан шығарыңыз және бастапқы күйіне қайтарыңыз.
3. Капот құлпынан шамамен 30 см биіктікте капотты жібере салыңыз, бұл оның өркін түсуіне мүмкіндік береді.
4. Капоттың толығымен жабылғанына көз жеткізіңіз.

⚠ Ескерту!

Көлік жүргізбес бұрын капоттың толық жабылғанына көз жеткізіңіз. Әйтпесе ол қозғалыс кезінде ашылып кетіп, апаттық жағдай тудыруы мүмкін.

⚠ Назар аударыңыз

Капотты жаппас бұрын оның астында бөтен заттардың жоқ екеніне көз жеткізіңіз.

Автокөліктің жабдықталуы

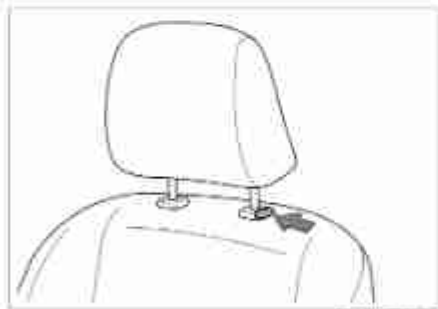
Нұсқаулықта автокөліктің стандартты жинақтамасының, мемлекеттік стандартқа сай келетін жинақтамасының және арнайы жинақтамаларының жабдықтары көрсетілгеніне назар аударыңыз. Сондықтан осы нұсқаулықта сипатталған жабдықтың кейбір түрлері мен функциялары кейбір елдерде қолжетімді емес және сіздің автокөлігіңіздің жинақтамасына кірмеуі мүмкін. Автокөлігіңіздің жинақтамасы туралы ақпаратты автокөлікті сатып алған кезде сізге берілген құжаттардан таба аласыз немесе оны сатқан дилерден ала аласыз.

Бассүйегіштер

Бассүйегіштерді реттеу

⚠ Ескерту!

Автокөліктің қозғалысы кезінде бассүйегіштерді реттемеңіз.



> Бассүйегішті көтеру үшін оны жоғары тартыңыз.

> Бассүйегішті түсіру үшін оның реттеу түймесін басып тұрып, бір мезгілде оны төмен басыңыз.

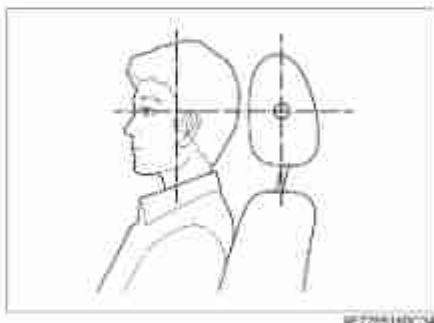
1 Пайдалы ақпарат

Бассүйегіштің шекті төменгі күйі – жұмыссыз. Бассүйегішті пайдалану үшін оны міндетті түрде қажетті биіктікке дейін көтеріп алыңыз.

1 Пайдалы ақпарат

Бассүйегішті реттегеннен кейін мықтап бекітілгеніне көз жеткізу үшін оны басып көріңіз.

Бассүйегіштің оңтайлы күйі



Орталық бөлігі көз деңгейінде тұрған кезде бассүйегіш өзінің қорғаныш функциясын өте жақсы орындайды.

Бассүйегіштерді шешіп алу

Бассүйегішті шешіп алу үшін реттеу түймесін басып тұрып, оны жоғары қарай тартыңыз. Қажет болса, орындықтың арқалығын бассүйегішті шешіп алуға болатындай етіп реттеңіз.

⚠ Ескерту!

Автомобильді басқару кезінде алып тастап жүргізуге тыйым салынады. Әйтпесе соқтығысу жағдайында мойын күшті соққы қабылдайды, бұл ауыр жарақат көлтіруі немесе тіпті өлімге алып келуі мүмкін.

Алдыңғы орындықтар

Орындықтарды қолмен реттеу

⚠ Ескерту!

- > Автомобильдің қозғалысы кезінде отындықтардың күйін реттемеңіз.
- > Қозғалысты бастамас бұрын орындықты дұрыс күйге келтіріп алыңыз. Орындықтың дұрыс емес күйі басқарудағы қателіктерге, апатқа алып келуі мүмкін, сондай-ақ қауіпсіздік белбеулеріне, жастықтарына және басқару бөлімдеріне өздерінің қорғаныш функцияларын тиімді орындауға кедергі жасайды.
- > Орындық арқалығын артқа тым көп шалқайтпаған дұрыс. Бұл соқтығысу кезінде жүргізушінің немесе жолаушының қауіпсіздік белбеуінің астынан сырғып шығып кетуіне алып келуі мүмкін. Қауіпсіздік белбеуі орындық арқалығына сүйеніп тік отырғанда ғана жүргізуші мен жолаушыларды максималды қорғауды қамтамасыз етеді.

Орындықтарды ілгері-кейін бағытта реттеу



AUF386617C04

Орындықты реттеу тұтқасын жоғары тартып, орындықты алға немесе артқа қозғал, қажетті күйге келтіріңіз де, тұтқаны жіберіңіз.

1 Пайдалы ақпарат

Орындықты реттегеннен кейін оның сенімді бекітілгеніне көз жеткізіңіз.

Орындықтың арқалығын еңкейту бұрышын реттеу



33158ARJ0F094

Орындықтың арқалығына тығыз сүйеніп отырып, арқалықтың көлбеу бұрышын реттеу тұтқасын өзіңізге қарай тартыңыз, арқалықты қажетті күйге келтіріп, шалқайтыңыз және тұтқаны жіберіңіз.

⚠ Назар аударыңыз

Орындық арқалығының халбеу бұрышын реттеу үшін реттеу тұтқасын шеткі күйге дейін көтеру қажет. Олай болмаса, орындыққа механикалық зақым келтірілуі мүмкін.

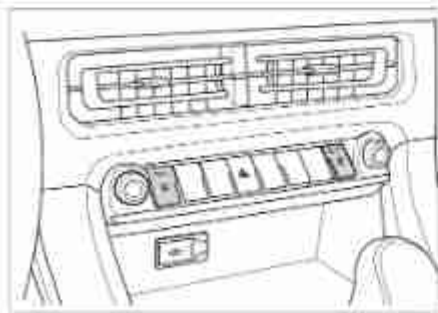
Орындық биіктігін реттеу (тек жүргізуші орындығы үшін)



9KX20010137

- > Орындықты көтеру үшін орындық биіктігін реттеу тұтқасынан ұстап, бірнеше рет тартыңыз.
- > Орындықты түсіру үшін биіктікті реттеу тұтқасын бірнеше рет басыңыз.

Алдыңғы орындықтардың жылытқышы



9KX11120310

Түсті орындықтың жылытқышын қосу немесе өшіру үшін жүргізуші орындығының [белгі] немесе алдыңғы жолаушы орындығының [белгі] жылытқышының түймесін басыңыз. Жылытқышты қосқан кезде түйме индикаторы жанады.

⚠ Ескерту!

Орындықтардың жылытқышын қолдану кезінде келесі жолаушылар өте абай болуы қажет:

- > нәрестелер, балалар, егде жастағы адамдар, науқас және мүмкіндігі шектеулі адамдар;
- > терісі сезімтал адамдар;
- > қатты шаршаған адамдар;
- > алкоголь өнімдерін тұтынғандықтан немесе дәрілік препараттарды қабылдағандықтан, ұйқылы-ояу күйде отырған адамдар.

⚠ Назар аударыңыз

- > Орындықтарды және олардың электр сымдарын қайта жабдықтауға тыйым салынады. Бұл жылыту жүйесінің функционалдығы мен қызмет ету мерзіміне кері әсер етуі мүмкін.
- > Орындықтарды жылыту функциясын қолданған кезде қатты қызып кетуіне жол бермеу үшін оларды жамылғылармен, жастықтармен және басқа да жылу оқшаулайтын әсері бар заттармен жаппаңыз.
- > Аккумулятор зарядының отыруына жол бермеу үшін орындықтарды жылыту функциясын қозғалтқыш өшіп тұрғанда ұзақ уақыт бойы қолданбаңыз.

- > Келесі жағдайлар орындықтардың қыздыру элементтерінің зақымдалуына алып келуі немесе оның белгісі болуы мүмкін. Жылыту функциясын қолданар алдында қыздыру элементтерінің күйін тексеріңіз: Орындыққа көп мөлшерде су тиген; Орындық өткір затпен (түйреуішпен, пышақпен және т.б.с.) қырналған; Орындықтан бетен иістің шығуы.

Алдыңғы орындықтардың шынтақтаянышы



LAZ034916671

Жүргізушіні және алдыңғы жолаушыны шынтақтаянышпен қамтамасыз ету үшін ұсақ-түйек бөлімінің тұтқасын жоғары қарай тартыңыз да, қақпағын алға жылжытыңыз.

Артқы орындықтар

Орындықтарды жию

Жүкті орналастыратын көбірек орынды қамтамасыз ету үшін артқы орындықтарды жинауға болады. Артқы бүйір орындықтардың арқалықтарын түсіріп қояыңызға болады.

⚠ Ескерту!

- > Автокаліктің қозғалысы кезінде отындықтардың күйін реттемеңіз және оларды жинамаңыз.
- > Жолаушыларды жиылған орындық арқалығына немесе жүксалғышқа отырғызып тасымалдамаңыз.
- > Балалардың жүксалғышта болуына рұқсат етпеңіз.

Арқалықты жию



00106376AFC

1. Бассүйегішті орындықты жинаған кезде ол көпшікке және алдыңғы орындыққа кедергі келтірмейтіндей етіп, реттел алыңыз.
2. Орындықтың қауіпсіздік белбеуін арқалықты жиюға кедергі келтірмейтіндей етіп реттеңіз.
3. Арқалықты бекіткішінен босату және жинау үшін тұтқадан тартыңыз.
4. Жинағаннан кейін арқалықты жоғары- төмен ыргап көріңіз және сенімді бекітілгеніне көз жеткізіңіз.

Назар аударыңыз

- > Арқалықты жимай тұрып, орындық үстіндегі барлық затты алып тастаңыз.
 - > Жиылған арқалықтың үстіне аш нәрсе қоймаңыз.
-

Арқалықты бастапқы күйге қайтару

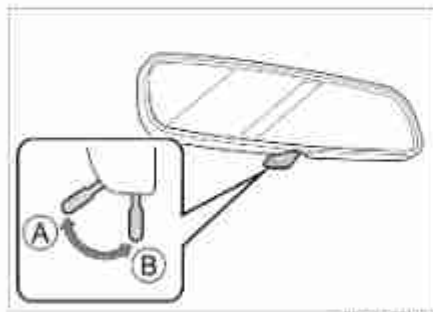
1. Арқалықты бастапқы күйге қайтару кезінде қауіпсіздік белбеуін қысылып қалмайтындай өтіп реттеңіз.
2. Арқалықтың жоғарғы бөлігіндегі тұтқадан ұстап тартыңыз және оны бастапқы күйіне қайтарыңыз. Сенімді бекітілгеніне көз жеткізу үшін арқалықты жеңіл ырғап көріңіз.

Автокөліктің жабдықталуы

Нұсқаулықта автокөліктің стандартты жинақтамасының, мемлекеттік стандартқа сай келетін жинақтамасының және арнайы жинақтамаларының жабдықтары көрсетілгеніне назар аударыңыз. Сондықтан осы нұсқаулықта сипатталған жабдықтың кейбір түрлері мен функциялары кейбір елдерде қолжетімді емес және сіздің автокөлігіңіздің жинақтамасына ірмеуі мүмкін. Автокөлігіңіздің жинақтамасы туралы ақпаратты автокөлікті сатып алған кезде сізге берілген құжаттардан таба аласыз немесе оны сатқан дилерден ала аласыз.

Салондағы артқы көрініс айнасы

Қолмен күңгірттелетін салондағы артқы көрініс айнасы



Ⓐ Стандартты күй

Ⓑ Күңгірттелу

Артқы жақта жүріп келе жатқан автокөліктің жарығы мен фараларын азырақ шағылыстыруы және көздеріңізді қарықтымсуы үшін шағын иінтіректің көмегімен айнаны күңгірттеуді қосуыңызға болады.

Бүйірлік артқы көрініс айналары

Айналарды реттеу



Ⓐ Айнаны таңдау түймесі

Ⓑ Айнаны реттеу түймесі

1. Сол жақ немесе оң жақ артқы көрініс айнасын таңдау үшін сөйкес айнаны таңдау түймесін басыңыз. Түйменің іске қосылғанын көрсетіп, түйме индикаторы жанады.
2. Айнаны реттеу түймесіндегі «алға», «артқа», «оңға» және «солға» секторларын баса отырып, таңдалған артқы көрініс айнасының күйін баптауыңызға болады.
3. Реттеу аяқталғаннан кейін айнаны таңдау түймесін және бір рет басыңыз. Түйменің индикаторы сенеді және ол белсенді режимнен шығады.

⚠ Ескерту

Автокөлікті жүргізу кезінде артқы көрініс айналарын реттемеңіз. Автокөлікті басқару кезіндегі қателіктер апатқа ұшыратып, ауыр жарақаттар мен өлімге әкелуі мүмкін.

Артқы көрініс айналары

Бүйірлік сыртқы артқы көрініс айналарын жинау

Қолмен



Бүйірлік айнаны жинау үшін оны корпусынан ұстап тұрып, көрсеткі бағытына қарай тартыңыз.

Қозғалысты бастамас бұрын айналарды басталқы күйлеріне қайтарып алу қажет.

⚠ Ескерту!

- > Қозғалысты бастамас бұрын бүйірлік айналарды жазу және олардың күйін реттеп алу қажет.
- > Артқы көрініс айналарын жазған немесе жинаған кезде саусақтарыңызды қысып қалмауын қадағалаңыз.

Бүйірлік сыртқы артқы көрініс айналарын жылыту

Бүйірлік сыртқы артқы көрініс айналарын жылыту артқы өйнекжылытқышпен бірге қосылады және өшіріледі (климат-контроль жүйесінің функциялары). Бұл функция артқы көрініс айналарындағы мұзды және конденсатты кетіруге көмектеседі.

Сыртқы артқы көрініс айналарын жылыту функциясы біраз уақыттан кейін автоматты түрде өшеді.

⚠ Ескерту!

Күйік шалудан сақтану үшін жылыту функциясы қосылғаннан кейін айналарды ұстамаңыз.

Автокөліктің жабдықталуы

Нұсқаулықта автокөліктің стандартты жинақтамасының, мемлекеттік стандартқа сай келетін жинақтамасының және арнайы жинақтамаларының жабдықтары көрсетілгеніне назар аударыңыз. Сондықтан осы нұсқаулықта сипатталған жабдықтың кейбір түрлері мен функциялары кейбір елдерде қолжетімді емес және сіздің автокөлігіңіздің жинақтамасына ірмеуі мүмкін. Автокөлігіңіздің жинақтамасы туралы ақпаратты автокөлікті сатып алған кезде сізге берілген құжаттардан таба аласыз немесе оны сатқан дилерден ала аласыз.

Реттеу



1. Рульдің астында орналасқан бекітіш тұтқасын түсіріңіз.
2. Рульді кеуденіңіздің тұсында болатындай және аспаптар тақтасы мен индикаторларды көпегейлеп тұрмайтындай етіп реттеңіз.

3. Реттеу аяқталғаннан кейін рульді бекітіп қою үшін тұтқаны көтеріңіз.

⚠ Ескерту!

- > Автокөліктің қозғалысы кезінде рульді реттөмеңіз. Автокөлікті басқару кезіндегі қателіктер апатқа ұшыратып, ауыр жарақаттар мен өлімге әкелуі мүмкін.
- > Рульді реттегеннен кейін оның нық бекітілгеніне көз жеткізіңіз. Бекітілмеген рульдің кездейсоқ жылжып кетуі апатқа, ауыр жарақаттарға және тіпті кісі өліміне алып кетуі мүмкін.

⚠ Назар аударыңыз

Рульді реттегеннен кейін оның нық бекітілгеніне көз жеткізіңіз. Өйтпесе клаксонды пайдалана алмайсыз.

Дыбыс сигналы

Дыбыс сигналын беру үшін рульдегі клаксон белгісін немесе оның айналасындағы аймақты басыңыз.

Автокөліктің жабдықталуы

Нұсқаулықта автокөліктің стандартты жинақтамасының, мемлекеттік стандартқа сай келетін жинақтамасының және арнайы жинақтамаларының жабдықтары көрсетілгеніне назар аударыңыз. Сондықтан осы нұсқаулықта сипатталған жабдықтың кейбір түрлері мен функциялары кейбір елдерде қолжетімді емес және сіздің автокөлігіңіздің жинақтамасына кірмеуі мүмкін. Автокөлігіңіздің жинақтамасы туралы ақпаратты автокөлікті сатып алған кезде сізге берілген құжаттардан таба аласыз немесе оны сатқан дилерден ала аласыз.

Рейлингтер

Төбедегі рейлингтерге жүксалпышты орнату үшін жүксалпышпен қоса берілетін орнату нұсқаулығымен мұқият танысып алыңыз.

Рейлингтердің жүккөтеріштігі

Параметр	Мені (кг)
Рейлингтердің жүккөтеріштігі (статикалық)	50

Автокөлік сағатына 70 км асатын жылдамдықпен жүргенде рейлингтің максималды жүккөтеріштігі 35 кг құрайды.

Ескерту!

> Рейлингтердегі жүк сенімді бекітілген болуы тиіс. Өйтпесе апат қаупі туындайды.

> Рейлингтерге ауыр немесе үлкен өлшемді жүктерді салып тасымалдаған кезде ауырлық ортасының ығысуына және ауа кедергісіне ұшырайтын ауданның ұлғаюына байланысты автокөліктің жүріс сипаттамалары өзгеруі мүмкін. Бұл апат қаупін ұлғайтады. Сізге нақты жағдайға байланысты өз жүргізу стиліңізді бейімдеуге және автокөліктің қозғалыс жылдамдығын өзгертуге кеңес береміз.

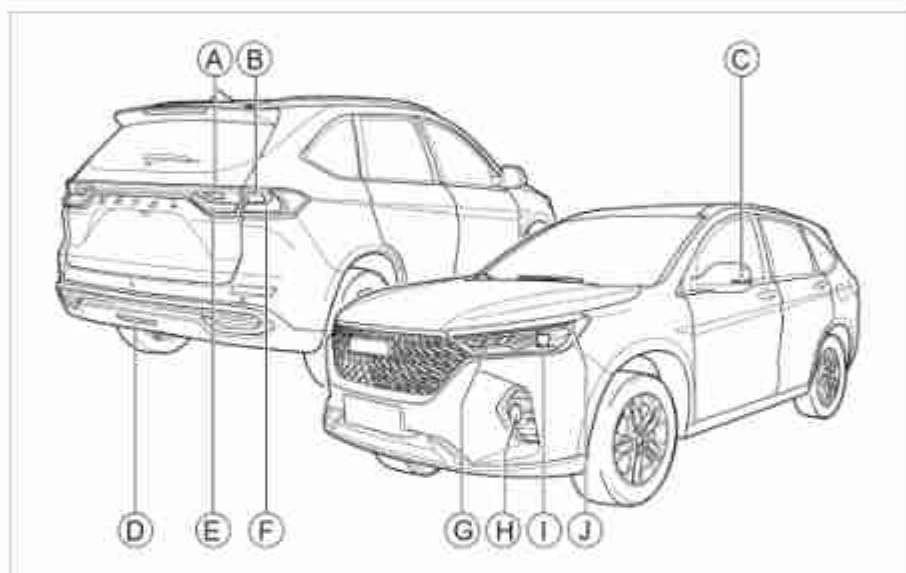
Ескерту!

Рейлингтерді тек лок жабық тұрған жағдайда ғана қолдануға болады. Өйтпесе рейлингтер немесе оларға бекітілген жүк жолаушыларды жарақаттауы мүмкін.

Автокөліктің жабдықталуы

Нұсқаулықта автокөліктің стандартты жинақтамасының, Мемлекеттік стандартқа сай келетін жинақтамасының және арнайы жинақтамаларының жабдықтары көрсетілгеніне назар аударыңыз. Сондықтан осы нұсқаулықта сипатталған жабдықтың кейбір түрлері мен функциялары кейбір елдерде қолжетімді емес және сіздің автокөлігіңіздің жинақтамасына кірмеуі мүмкін. Автокөлігіңіздің жинақтамасы туралы ақпаратты автокөлікті сатып алған кезде сізге берілген құжаттардан таба аласыз немесе оны сатқан дилерден ала аласыз.

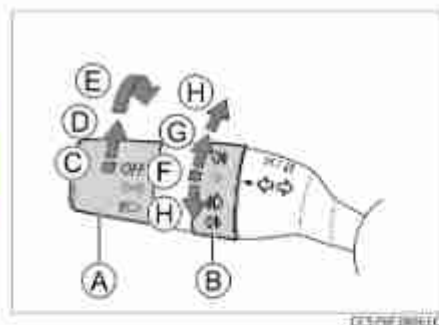
Сыртқы жарық аспаптарының орналасуы



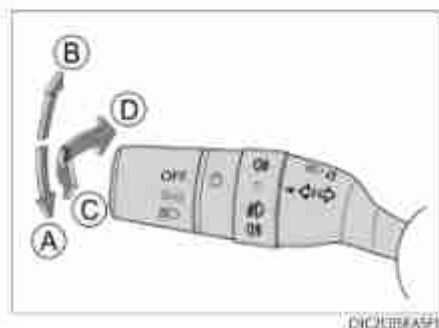
- | | |
|--------------------------------------|--|
| Ⓐ Артқы жүріс шамы | Ⓜ Алдыңғы бұрылыс көрсеткіші |
| Ⓑ Артқы бұрылыс көрсеткіші | Ⓨ Алдыңғы тұман шамы |
| Ⓒ Бүйірлік бұрылыс көрсеткіші | Ⓩ Шалғай/таяу жарық фарасы |
| Ⓓ Артқы тұман шамы | ⓐ Алдыңғы габарит жарығы / күндізгі жүріс шамы |
| Ⓔ Артқы габарит жарығы | |
| Ⓕ Артқы габарит жарығы / стоп-сигнал | |

Жарықты басқару

Құрамдасқан жарық қосқыш



- Ⓐ Негізгі жарық ауыстырып-қосқышы
- Ⓑ Тұман шамдарының ауыстырып-қосқышы
- Ⓒ Жарықты өшіру
- Ⓓ Қосалқы шамдар (габарит шамдары, немір белгісін жарықтандыру шамы, көмескі жарықтар)
- Ⓔ Таяу жарық
- Ⓕ Тұман шамдарын өшіру
- Ⓖ Алдыңғы тұман шамдары
- Ⓗ Артқы тұман шамы



- Ⓐ Сол жақ бұрылыс көрсеткіші
- Ⓑ Оң жақ бұрылыс көрсеткіші
- Ⓒ Шалғай жарықты жыпылықтату
- Ⓓ Шалғай жарық

Таяу жарық

Оталдыру жүйесінің ажыратқышы ON режимінде тұрған кезде негізгі жарық ауыстырып-қосқышын «Таяу жарық» күйіне бұраңыз. Таяу жарық қосылады.

⚠ Назар аударыңыз

Автокөліктің қозғалысы кезінде фаралардың таяу жарығының орнына габарит жарығын қолдануға тыйым салынады. Бұл апат қаупін тудырады.

Габарит шамдарының жарықтығы автокөліктің алдындағы жолды жарықтандыру және басқа жүргізушілер мен жаяу жүргіншілерге өзін байқату үшін жеткіліксіз. Сондықтан жарықтандыру жеткіліксіз болған немесе көрініс нашар болған жағдайларда әрдайым таяу жарықты қосып қою қажет.

Алдыңғы тұман шамдары

Оталдыру жүйесінің ажыратқышы ON режимінде тұрған және қосалқы шамдар қосулы тұрған кезде тұман шамдарының ауыстырып-қосқышын «Алдыңғы тұман шамдары» күйіне бұраңыз, сонда алдыңғы тұман шамдары қосылады.

Артқы тұман шамы

Таяу жарық немесе алдыңғы тұман шамдары қосулы тұрған кезде тұман шамдарының ауыстырып-қосқышын «Артқы тұман шамы» күйіне бұраңыз, сонда артқы тұман шамы жаңады. Тұтқаны жіберіңіз, сонда ол бастапқы күйіне қайтады.

Артқы тұман шамын өшіру керек болса, ауыстырып-қосқышты қайтадан «Артқы тұман шамы» күйіне бұраңыз да, жібере салыңыз.

Шалғай жарық

Таяу жарық қосуды кезде шалғай жарықты іске қосу үшін жарықты басқаратын құрамдасқан ауыстырып-қосқышты итеріңіз.

Шалғай жарықты жыпылықтату

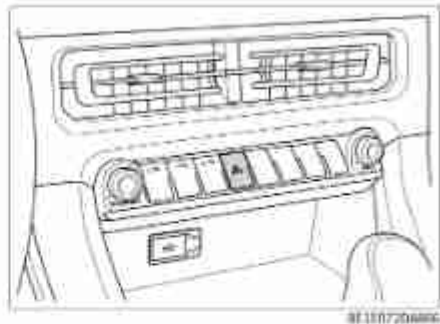
Шалғай жарықтың жыпылықтауын іске қосу үшін құрамдасқан ауыстырып-қосқышты өзінше тартыңыз. Егер ауыстырып-қосқышты жіберсеңіз, ол автоматты түрде бастапқы күйіне оралады және жыпылықтау тоқтайды.

Автокәлікті басып озу кезінде оның жүргізушісінің маневр туралы ескерту үшін бұл әрекетті бірнеше рет қайталауға болады.

Бұрылыс көрсеткіштері

- > Бұрылыс сигналы
Оталдыру жүйесінің ажыратқышы ON режимінде тұрған кезде тиісті бұрылыс көрсеткішін іске қосу үшін құрамдасқан ауыстырып-қосқышты жоғары немесе төмен жылжытыңыз.
- > Жолақты ауыстыру сигналы
Жол қатарын ауыстырған кезде құрамдасқан ауыстырып-қосқышты сол жоғары немесе төмен жылжытыңыз. Оны жіберген кезде ол автоматты түрде бастапқы күйге оралады және маневр туралы ескерту үшін сөйкес бұрылыс көрсеткіші үш рет жыпылықтайды.

Апаттық жарық сигналын беру жүйесі



Автокәлікті бұзылған немесе жол-кәлік оқиғасы болған жағдайда жол қозғалысының басқа қатысушыларына ескерту үшін апаттық сигнал беру жүйесін қосу қажет.

Сигнал беру жүйесін қосу және өшіру үшін аспаптар тақтасынан сөйкес түймені басыңыз.

Күндізгі жүріс жарықтары

Автокәлігіңіз басқа жүргізушілерге жақсырақ көрінуі үшін қозғалтқышты оталдырғаннан кейін автоматты түрде күндізгі жүріс жарықтары қосылады.

Келесі жағдайларда күндізгі жүріс жарықтары өшеді:

- > Фараларды қосқан кезде.
- > Сол жақ немесе оң жақ бұрылыс көрсеткішін қосқан кезде тиісті жақтағы күндізгі жүріс жарығы өнеді.

⚠ Ескерту!

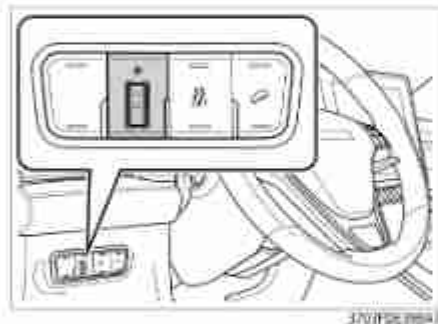
Күндізгі жүріс жарықтары қараңғы кезде жүргізуге арналмаған.

Жарықты басқару

«Мені үйге шығарып сал» функциясы

Егер оталдыру жүйесінің ажыратқышы LOCK режимінде, негізгі жарық ауыстырып-қосқышы «Таяу жарық» күйінде тұрса және жүргізуші автокөлік есіктерін құлыптаса (механикалық кілтпен құлыптаудан басқа кез келген тәсілмен), онда жүргізушіге автокөлікке дейінгі жолды жарықтандыру үшін габарит жарықтары мен таяу жарық фаралары автоматты түрде біршама уақытқа қосылады.

Фаралардың көлбеу бұрышын реттеу



Фаралардың көлбеу бұрышын автокөліктің жүктемесіне сәйкес реттеуге болады.

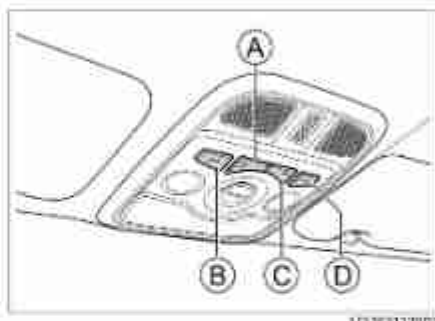
- > Дөңгелекті жоғары қарай айналдыру: фаралардың көлбеу бұрышы ұлғаяды.
- > Дөңгелекті төмен қарай айналдыру: фаралардың көлбеу бұрышы азаяды.

Салон жарығы

⚠ Назар аударыңыз

Қозғалтқыш оталмай тұрғанда салон жарығын ұзақ уақытқа қосулы күйінде қалдырмаңыз. Бұл аккумулятор зарядының отыруына алып келуі мүмкін.

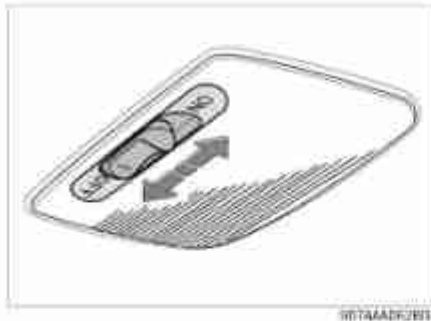
Кітап оқуға арналған шам



- Ⓐ Есіктерді жапқан кезде өшіру
- Ⓑ Сол жақ шамның ажыратқышы
- Ⓒ Негізгі ажыратқыш
- Ⓓ Оң жақ шамның ажыратқышы

- > Кітап оқуға арналған сол жақ немесе оң жақ шамды қосу және өшіру үшін сәйкес ажыратқышты басыңыз.
- > Барлық шамдарды қосу немесе өшіру үшін негізгі ажыратқышты басыңыз.
- > Егер «Есіктерді жапқан кезде өшіру» түймесін бассаңыз, кітап оқуға арналған шамдар автокөлік есіктерінің күйіне байланысты автоматты түрде қосылатын немесе өшетін болады.

Салонды жарықтандыру плафоны



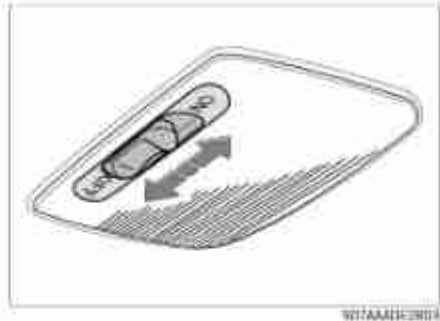
Салонды жарықтандыру плафоны артқы орындықтардың үстінде (автокөлік төбесінің ортасында) орналасқан.

Ауыстырып-қосқышты жылжыту арқылы плафонды, сондай-ақ есіктерді жапқан кезде өшіру функциясын қосуға немесе өшіруге болады.

Бұл функцияны іске қосқаннан кейін плафон есіктердің күйіне байланысты автоматты түрде қосылады немесе өшеді.

- > OFF күйі: плафон өшірілі.
- > Аралық күй: есіктерді жапқан кезде өшуі.
- > ON күйі: плафон қосұлы.

Жүксалғышты жарықтандыру шамы



Жүксалғышты жарықтандыру шамы жүксалғыштың ішінде (автокөлік төбесінің ортасында) орналасқан.

Ауыстырып-қосқышты жылжыту арқылы шамды, сондай-ақ есіктерді жапқан кезде өшіру функциясын қосуға немесе өшіруге болады.

Бұл функцияны іске қосқаннан кейін шам жүксалғыш есігінің күйіне байланысты автоматты түрде қосылады немесе өшеді.

- > OFF күйі: шам өшірілі.
- > Аралық күй: есіктерді жапқан кезде өшуі.
- > ON күйі: шам қосұлы.

Әйнектазартқыштарды басқару

Автокөліктің жабдықталуы

Нұсқаулықта автокөліктің стандартты жинақтамасының, мемлекеттік стандартқа сай келетін жинақтамасының және арнайы жинақтамаларының жабдықтары көрсетілгеніне назар аударыңыз. Сондықтан осы нұсқаулықта сипатталған жабдықтың кейбір түрлері мен функциялары кейбір елдерде қолжетімді емес және сіздің автокөлігіңіздің жинақтамасына кірмеуі мүмкін. Автокөлігіңіздің жинақтамасы туралы ақпаратты автокөлікті сатып алған кезде сізге берілген құжаттардан таба аласыз немесе оны сатқан дилерден ала аласыз.

ⓐ Өйнектазартқышты өшіру (OFF)

ⓑ Интервалды режим (INT.) Бұл режимде баптау деңгелінің көмегімен өйнектазартқыштардың іске қосылу интервалын өзгертуге болады.

ⓒ Шағын жылдамдықпен жұмыс істеу (LO)

ⓓ Жоғары жылдамдықпен жұмыс істеу (HI)

ⓔ Алдыңғы өйнекжугыш. Өйнектазартқыш жұмыс істеп тұрған кезде алдыңғы өйнекке жугыш сұйықтық берілуі үшін өйнектазартқыштардың құрамдасқан ауыстырып-қосқышын өзіңізге қарай тартыңыз.

▲ Назар аударыңыз

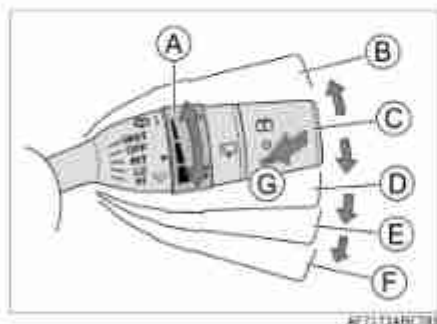
> Егер алдыңғы өйнек ластанған немесе оның бетінде бөгде объектілер (қар, қарамай және т.с.с) бар болса, өйнекті ластан тазалап алу қажет. Әйтпесе олар өйнектазартқыш щеткаларын немесе механизмін зақымдауы мүмкін. Мүмкін.

> Өйнекжугышты ұзақ уақыт бойы қолданбаңыз. Бұл оның электржетегінің зақымдануына алып келуі мүмкін. Электржетекті қорғау үшін жугыш біршама уақыт жұмыс істегеннен кейін автоматты түрде өшуі мүмкін.

> Жугыш бақтағы сұйықтық деңгейін үнемі тексеріп, қажетінше құйыңыз. Жылдың суық мезгілінде мұз болып қатпайтын сұйықтық қолдану қажет. Әйтпесе өйнекжугыш жұмыс істеуін тоқтатып қоюмен қатар жугыш сұйықтығының қатып қалуына байланысты зақымданады.

Электржетегі бар өйнектазартқыштар

Алдыңғы өйнектазартқыш

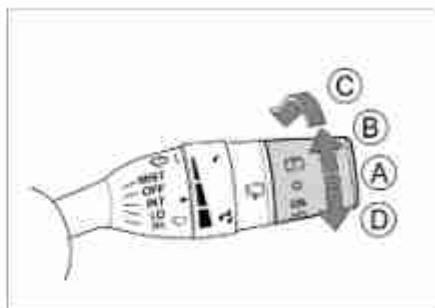


ⓐ Баптау деңгелі

ⓑ Өйнектазартқышты өз уақытқа қосу (MIST.) Өйнектазартқыштардың құрамдасқан ауыстырып-қосқышын жоғары қарай MIST күйіне жылжытыңыз да, жіберіңіз. Ол бастапқы күйіне қайтып оралады, ал өйнектазартқыштар бір рет жұмыс істейді.

- > Жылдың суық мезгілінде әйнектазартқыштарды іске қоспас бұрын олардың алдыңғы әйнекке жабысып қатып қалмағанына көз жеткізіңіз. Жабысып қатып қалған болса, әйнектазартқышты ерігеннен кейін ғана қолдануға болады. Өйтпесе әйнектазартқыш және оның электржөтегі зақымдалуы мүмкін.
- > Әйнекке қардың жиналуына немесе қандай да бір басқа себепке байланысты әйнектазартқыштардың жұмысы бұзылған жағдайда оларды өшіріңіз, автокөлікті қауіпсіз жерге тоқтатыңыз және әйнектазартқыштардың қалыпты жұмысын қамтамасыз ету үшін әйнекті қардан және бөгде заттардан тазалаңыз.
- > Әйнек бетінде қорғаныш жабын түзетін тазартқыш құралдар қолданбаңыз және алдыңғы әйнекке ешқандай үлдірлер жабыстырмаңыз. Бұл әйнектазартқыштардың жұмысының бұзылуына алып келуі мүмкін.
- > Алдыңғы әйнектің әйнектазартқыштарын майлы негіздегі құралдармен тазаламаңыз. Мұндай құралдарды қолданудан туындауы мүмкін химиялық реакциялар шеткалардың деформациялануына алып келуі мүмкін.

Арты әйнектазартқыш



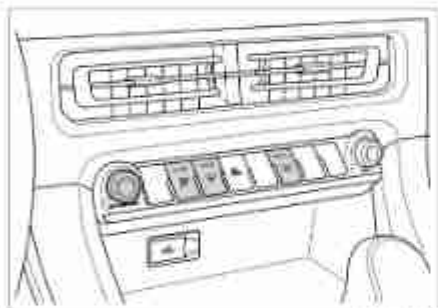
14726181002

- Ⓐ Арты әйнектазартқышты өшіру
- Ⓑ Арты әйнектазартқышты қосу
- Ⓒ Арты әйнекті жуу. Әйнектазартқыштар жұмыс істеп тұрған кезде арты әйнекке жуғыш сұйықтық берілуі үшін арты әйнектазартқышты басқару дөңгелегін осы күйге бұраңыз және оны ұстап тұрыңыз. Егер дөңгелекті жіберсеңіз, ол автоматты түрде бұрынғы күйіне оралады.
- Ⓓ Жуғыш сұйықтықты бұрку. Арты әйнекке жуғыш сұйықтықты бұрку үшін арты әйнектазартқышты басқару дөңгелегін осы күйге бұраңыз және ұстап тұрыңыз. Егер дөңгелекті жіберсеңіз, ол автоматты түрде бұрынғы күйіне оралады.

Автокөліктің жабдықталуы

Нұсқаулықта автокөліктің стандартты жинақтамасының, мемлекеттік стандартқа сай келетін жинақтамасының және арнайы жинақтамаларының жабдықтары көрсетілгеніне назар аударыңыз. Сондықтан осы нұсқаулықта сипатталған жабдықтың кейбір түрлері мен функциялары кейбір елдерде қолжетімді емес және сіздің автокөлігіңіздің жинақтамасына кірмеуі мүмкін. Автокөлігіңіздің жинақтамасы туралы ақпаратты автокөлікті сатып алған кезде сізге берілген құжаттардан таба аласыз немесе оны сатқан дилерден ала аласыз.

Климат-контроль жүйесін басқару панелі



2774407/24047

- > Климат-контроль жүйесін өшіру үшін **PUSH OFF** түймесін басыңыз.
- > **PUSH OFF** түймесін бұрау климат-контроль жүйесін қосады және ауа үрлеу қарқындылығын реттеуге мүмкіндік береді.

> Климат-контроль жүйесін қосу және мультимедиа жүйесінің дисплейінде оның баптауларының интерфейсіні ашу үшін **OFF** түймесін басыңыз. Климат-контроль жүйесін қосқан кезде сәйкес индикатор жанады.

> **FRONT** түймесін басу алдыңғы әйнекті жылыту функциясын қосады және өшіреді. Функцияны қосқан кезде сәйкес индикатор жанады, алдыңғы және бүйірлік әйнектер жылытылады және мұз немесе конденсат біртіндеп кетеді.

> **REAR** түймесін басу артқы әйнекті жылыту функциясын қосады және өшіреді. Функцияны қосқан кезде сәйкес индикатор жанады, артқы әйнек жылытылады және мұз немесе конденсат біртіндеп кетеді. Біршама уақыттан кейін артқы әйнекті жылыту автоматты түрде өшеді және индикатор сөнеді.

⚠ Ескерту!

Жылытқан кезде артқы әйнек қатты қызады. Күйік шалудан сақтану үшін оған қол тигізбеңіз.

⚠ Назар аударыңыз

Акумулятор қуатының таусылуына жол бермеу үшін бұл функцияны қозғалтқыш өшіп тұрғанда ұзақ уақыт бойы қолданбаған жөн.

Климат-контроль жүйесі баптауларының интерфейсі



- > Климат-контроль жүйесін OFF сенсорлық түймесін түрту арқылы өшіруге болады.
- > Кондиционерді A/C сенсорлық түймесін түрту арқылы қосуға немесе өшіруге болады. Компрессор іске қосылады, салондағы температура мен ылғалдылық төмендейді.
- > AUTO сенсорлық түймесін басып, автоматты режимді қосуға болады. Климат-контроль жүйесі автоматты режимде салондағы берілген температураға жеткізу үшін ауа үрлеу режимі мен қарқындылығын автоматты түрде реттейді.

📌 Пайдалы ақпарат

Егер автоматты түрде белгіленген ауа үрлеу режимі мен қарқындылығы сізге қолайлы болмаса, оларды қолмен реттеуге болады. Бұл ретте кондициялау жүйесі автоматты режимнен шығады және сәйкес индикатор сөнеді.





🌀 және 🌀 түймелерін түрту сәйкесінше ауа рециркуляциясы режимін және сырттан ауа кіргізу режимін қосады. Климат-контроль жүйесінің баптаулар терезесіндегі 🌀 белгішесі ауа рециркуляциясы режимінің қосылып тұрғанын көрсетеді. Бұл режим даладағы лас ауаның автокөлік салонына кіруін болдырмауға мүмкіндік береді. Климат-контроль жүйесінің баптаулар терезесіндегі 🌀 белгішесі сырттан ауа қармау режимінің қосылып тұрғанын көрсетеді. Бұл режимде ауа автокөлік салонына сырттан кәліп түседі.

🌬️ сенсорлық түймесін түрту алдыңғы айнек жылытқышын қосады және өшіреді. Функцияны қосқан кезде сәйкес индикатор жанады, алдыңғы және бүйірлік айнектер жылытылады және мұз немесе конденсат біртіндеп кетеді.

Температураны реттеу үшін қар ұшқыны белгісінің жанындағы + немесе - түймелерін түртіңіз.

Климат-контроль жүйесі

Ауа үрлеу қарқындылығын реттәу үшін желдетіші белгісінің жанындағы + немесе - түймелерін түртіңіз.

Сөйкес ауа үрлеу режимін таңдау үшін  бетке ауа үрлеу,  бетке және аяқтарға ауа үрлеу,  аяқтарға ауа үрлеу немесе  аяқтарға және алдыңғы әйнекке ауа үрлеу режимінің түймесін түртіңіз.

Климат-контроль жүйесін басқару

Салқындату және жылыту

Қозғалтқышты оталдырғаннан кейін:

1. AUTO режимін таңдаңыз. Бұл кезде сәйкес индикатор жанады. Берілген температураға және қоршаған орта жағдайларына сәйкес кондиционер автоматты түрде қосылатын және ешетін болады.
2. Қажетті температураны белгілеңіз, сонда жүйе осы температураны орнату үшін автоматты түрде ауа үрлеу режимі мен қарқындылығын баптайды.
3. Рециркуляциялау режимі салондағы ауаны тезірек жылытуға және салқындатуға мүмкіндік береді және үнемділігі мен жайлылығы тұрғысынан анағұрлым теуірірек режим болып табылады.

📌 Пайдалы ақпарат

- > Автокөлік ұзақ уақыт бойы күннің астында тұрған болса, салондағы температура өте жоғары болуы мүмкін. Егер мұндай жағдайда сізге бір жерге бару қажет болса, желдету үшін барлық терезелерді ашып қоюға, содан кейін кондиционерді қосуға кеңес береміз. Ыстық ауаның шығып кетуіне мүмкіндік беріңіз, содан кейін барлық терезелерді жабыңыз.

- > Температураны белгілегеннен кейін климат-контроль жүйесі салондағы және даладағы температураны есепке ала отырып, автоматты түрде кондиционердің және жылытқыштың күйін бақылап отырады. Жылдың суық мезгілінде климат-контроль жүйесін қосқан кезде ол қалыпты жұмыс істей бастағанша қыздырылуы тиіс. Сондықтан климат-контроль жүйесін қосқаннан кейін бірден дефлекторлардан ыстық ауа шықпауы мүмкін немесе оның мөлшері өте аз болады. Бұл қалыпты жағдай.

Алдыңғы әйнектің мұзы мен конденсатын кетіру

Қозғалтқышты оталдырғаннан кейін:

1. Алдыңғы әйнекті жылыту режимін қосқан кезде сәйкес индикатор жанады.
2. Қалауыңыз бойынша ауа үрлеу қарқындылығын, температураны реттеуіңізге, кондиционерді қосуыңызға немесе өшіруіңізге, сондай-ақ ауа қармау режимдерін ауыстырып қосуыңызға болады.

📌 Пайдалы ақпарат

Салондағы ауа ластанған болса немесе салон іші тым ылғалды болса, сыртқы ауаны қармау режимін қосуға кеңес береміз.

⚠️ Назар аударыңыз

- > Радиатор мен кондиционер конденсаторын жүйелі түрде тексеріңіз. Төмен қысымды жуғыштың немесе жұмсақ щетканың көмегімен оларды жапырақтардан, жәндіктер мен шаяннан тазартыңыз. Әйтпесе балшық ауаның келіп отыруына кедергі жасауы және салқындату тиімділігін төмендетуі мүмкін.

> Кондиционерді жүйелі түрде қосу компрессордың және тығыздауыштардың қажетті майлану деңгейін ұстап отыруға және олардың ағып кетуін болдырмауға мүмкіндік береді. Тіпті кондиционерді қолдану қажет болмайтын жылдың суық мезгілінде де оны көмінде алтасына бір рет өз дегенде 10 минутқа қосып отырыңыз.

> Егер кондиционер жүйесі ауаны айтарлықтай тиімді салқындатпаса, оны тексерту және жөндету үшін сервис орталығына жүгініңіз.

> Салқындатқыш агентті атмосфераға шығару қоршаған ортаға зиян келтіреді, сондықтан салқындатқыш агент арнайы контейнерлер қолданыла отырып, сертифицирталған мамандар арқылы қадеге жаратылуы тиіс.

1 Пайдалы ақпарат

Кондиционерден шығатын бетен иіс

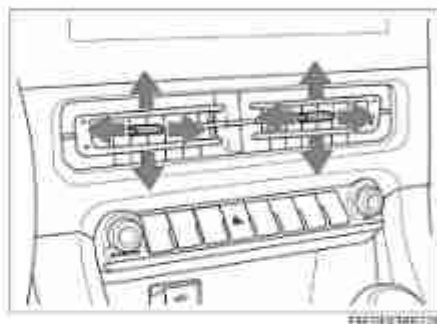
> Бетен иістердің көздері
Климат-контроль жүйесінің жұмысы сыртқы ауаның салонға келіп отыруын қажет етеді, сондықтан ұзақ уақыт қолданғаннан кейін онда зәңгі және жағымсыз иістердің пайда болуына алып келетін кір-қоқыс жиналып қалуы мүмкін. Ұзақ уақыт бойы қолданған жағдайда климат-контроль жүйесінің салон сүзгісіне су буы және шаң-тозаң жиналуы мүмкін, бұл да бетен иістің пайда болуына алып келеді.

> Ұсынылатын шаралар
Егер автокөліктің сыртындағы ауа жеткілікті таза болса, салондағы ауаны үнемі жаңартып отыру үшін ауаны сырттан алу режимін қосуға кеңес береміз. Егер кондиционер қосулы болса, оны өшіргеннен кейін климат-контроль жүйесін өшірмес бұрын оны тағы 3-5 минут жұмыс істетіп қойыңыз. Бұл кондиционердің буландырышындағы ылғалды кетіруге, климат-контроль жүйесін кептіруге, зәңгі пайда болуының алдын алуда және жағымсыз иісті азайтуға көмектеседі. Күшті иіс шығып тұрған жағдайда жүйені тексерту,

сондай-ақ салон сүзгісін тазалау және ауыстыру үшін сервис орталығына жүгінуге кеңес береміз.

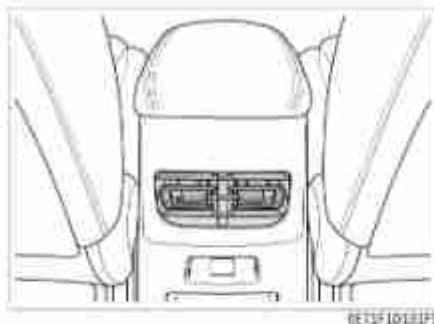
Кондиционер жүйесінің дефлекторлары

Алдыңғы орындықтардың дефлекторлары



Ауа ағынын реттеу үшін реттеу тілшінің көрсеткіштерімен көрсетілген бағыттарға қарай жылжытыңыз.

Артқы орындықтардың дефлекторлары

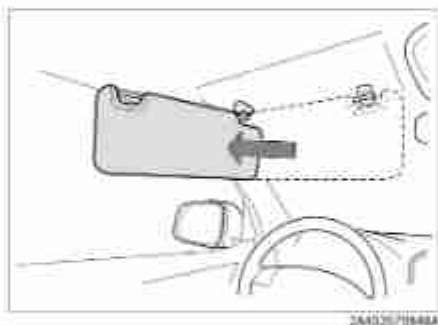


Артқы орындықтардың дефлекторлары алдыңғы орындықтардың дефлекторларына ұқсас реттеледі.

Автокөліктің жабдықталуы

Нұсқаулықта автокөліктің стандартты жинақтамасының, мемлекеттік стандартқа сай келетін жинақтамасының және арнайы жинақтамаларының жабдықтары көрсетілгеніне назар аударыңыз. Сондықтан осы нұсқаулықта сипатталған жабдықтың кейбір түрлері мен функциялары кейбір елдерде қолжетімді емес және сіздің автокөлігіңіздің жинақтамасына кірмеуі мүмкін. Автокөлігіңіздің жинақтамасы туралы ақпаратты автокөлікті сатып алған кезде сізге берілген құжаттардан таба аласыз немесе оны сатқан дилерден ала аласыз.

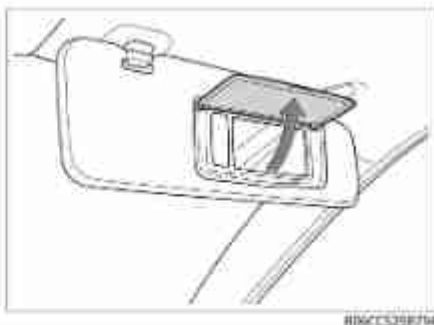
Күнқағар



Күнқағар шақырайған күн сәулелерінен қорғауға арналған.

Бүйірден түсіп тұрған күн жарығынан қорғану үшін күнқағарды түсіріңіз, оны бекіткіш ілмегінен босатып алыңыз және бүйір терезеге қарай бұрыңыз.

Косметикалық айна

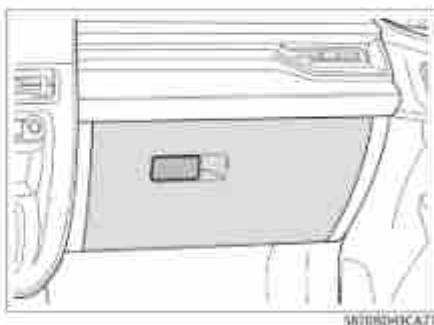


Алдыңғы жолаушы жағындағы күнқағарда косметикалық айна бар. Оны пайдалану үшін қапшақты көтеріңіз.

Егер айна қолданылмаса, қапшағын жауып қойыңыз.

Сақтауға арналған орындар

Ұсақ-түйек тартпасы



Ұсақ-түйек тартпасының тұтқасынан жоғары қарай тартыңыз және тартпаны ашыңыз.

Ұсақ-түйек тартпасын жабу үшін қапшақты жоғары итеріңіз.

⚠ Ескерту!

Қозғалыс кезінде ұсақ-түйек тартпасы жабық тұруы тиіс. Әйтпесе апат немесе шұғыл тежелу жағдайында заттар одан ұшып шығуы және жарақат көлтіруі мүмкін.

Ұсақ-түйек бөлімі

07332AR920H

Ұсақ-түйек бөлімін ашу үшін оның тұтқасын жоғары қарай тартыңыз.

Алдыңғы орындықтардың стақанқойғыштары

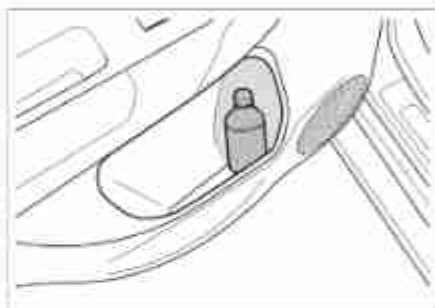
061310C1AFAA

Алдыңғы орындықтардың стақанқойғыштары алдында орналасқан.

орындықтардың шынтақтаяныштың

⚠ Назар аударыңыз

- > Стақанқойғыштарға сусын құйылған тым кішкентай немесе тұрақсыз ыдыстарды қоймаңыз – олар аударылып түсуі мүмкін.
- > Сусыны бар ыдыстың қақпақпен сенімді жабылғанына кез жеткізіңіз.

Бөтелкелерге арналған бөлім

771632B0A02H

Әрбір бүйірлік есікте бөтелкеге арналған бөлім бар. Бұл жерге тығыз жабылған ыдыстарды ғана салып қоюға болады.

⚠ Ескерту!

Бұл жерге бөтелкелерден өзге заттарды қоймаған жөн. Әйтпесе апат немесе шұғыл тежелу жағдайында олар ұшып шығуы және жарақат көлтіруі мүмкін.

⚠ Назар аударыңыз

- > Сұйықтықтар мен бөгде заттардың розеткаларға кіруіне жол бермеңіз – бұл қысқа тұйықталуға және басқа ақаулықтарға алып келуі мүмкін. Қақпағы бар болса, қолданылмай тұрған розетканың бетін жауып қойыңыз.

- > Номиналды қуаты көрсетілген мәннен асатын құрылғыларды қолданудан автокөліктің сақтандырғыштары күйіл кетуі мүмкін.
 - > Розеткаларға жоғары дәлдікті жабдықты, индуктивті құралдарды немесе басқа күрделі құрылғыларды қоспаңыз.
 - > Розеткаларды жоғары ылғалдылық және температура жағдайларында қолданбаңыз.
 - > Розеткаларды басқа қуат көздерімен параллель немесе тізбекті қосылыспен қолдануға тыйым салынады.
 - > Розетканы пайдалану кезінде өдеттен тыс жағдайлар (температураның күрт көтерілуі, түтіннің, бетен иістің пайда болуы және т.б.) туындайтын болса, оны қолдануды дереу тоқтатыңыз және сервис орталығына хабарласыңыз.
 - > Электрқуат жүйесін өз бетіңізше қайта жабдықтауға немесе жөндеуге тыйым салынады.
 - > Автокөліктің сыртында орналасқан құрылғыларды жалғау үшін сымның су өткізбейтініне және герметикалық бүтін екеніне көз жеткізіңіз.
-

2

Жүргізу нұсқаулығы

Автокөлікті басқару қағидалары.....	56	Тұраққа қою көмекші жүйесі.....	86
Көлікті қолайсыз жағдайларда жүргізу ұсыныстары.....	62	Шиналардағы қысымды бақылау жүйесі.....	89
Сынап жүргізу кезеңіне қатысты кеңестер.....	68	Круиз-контроль жүйесі.....	91
Оталдыру жүйесінің ажыратқышы.....	70	Өрден түсуге көмектесетін жүйе.....	94
Қозғалтқышты оталдыру және өшіру.....	72	Жүргізушінің көмекші жүйелері.....	95
Тұрақ төжегіші.....	74	Пайдаланылған газдардың уыттылығын төмендету жүйесі.....	98
Механикалық берлістерді ауыстыру қорабы.....	77	Аспаптар тақтасы.....	100
Автоматтық берлістерді ауыстыру қорабы.....	80	Индикаторлар.....	104
Жүргізу режимдері.....	85	Дыбыстық ескертулер.....	110

Автокөліктің жабдықталуы

Нұсқаулықта автокөліктің стандартты жинақтамасының, мемлекеттік стандартқа сай келетін жинақтамасының және арнайы жинақтамаларының жабдықтары көрсетілгеніне назар аударыңыз. Сондықтан осы нұсқаулықта сипатталған жабдықтың кейбір түрлері мен функциялары кейбір елдерде қолжетімді емес және сіздің автокөлігіңіздің жинақтамасына кірмеуі мүмкін. Автокөлігіңіздің жинақтамасы туралы ақпаратты автокөлікті сатып алған кезде сізге берілген құжаттардан таба аласыз немесе оны сатқан дилерден ала аласыз.

Автокөлік жүргізу алдында

Бөтен заттарды алып тастаңыз

Қозғалысты бастамай тұрып, автокөлік шанағын толықтай қардан және жапырақтардан тазалап алыңыз.

Автокөліктің күйін тексеріңіз

Жүргізу кезінде қауіпсіздік пен жайлылықты қамтамасыз ету үшін қозғалысты бастамай тұрып, шиналарды, май деңгейін, автокөліктің сыртқы түрін, жарықтандыру аспаптарының және күнделікті көрнеп тексерілуі тиіс басқа да компоненттердің күйін тексеріңіз.

Автокөлік жөндеуді қажет ететіні анықталса, мүмкіндігінше тезірек сервис орталығына хабарласыңыз.

Есіктер мен капотты тексеріңіз

Қозғалысты бастамас бұрын автокөліктің барлық есіктерінің жабық екенін көз жеткізіңіз. Егер қандай да бір есік толық жабылмаған болса, қозғалыс кезінде ол абайсызда ашылып кетуі және апатқа алып келуі мүмкін.

Егер капотты ашқан болсаңыз, жүрмей тұрып, оның жабылғанын тексеріп алу керек. Жабылмаған капот қозғалыс кезінде абайсызда ашылып кетуі және апатқа алып келуі мүмкін.

Заттарды салонда орналастыру

Аспаптар тақтасына

Аспаптар тақтасына ешқандай заттар орналастырмаңыз. Бұл жүргізушінің көру мүмкіндігіне кедергі келтіруі және апат қаупін тудырып, қозғалыстың басында да және қозғалыс кезінде де қауіпсіздікке кері әсер етуі мүмкін.

Жүргізушінің аяқтарының жанында

Жүргізушінің аяқтарының жанына заттар қоюға тыйым салынады. Олар педальдардың астына тұрып қалуы мүмкін, бұл автокөлікті бақылаудан айырылып қалуға және апатқа алып келуі мүмкін.

Кілемшелер қалданыңыз келсе, олардың осы автокөлікке сәйкес келетініне көз жеткізіңіз. Кілемшелердің сәйкес келмейтін пішін, дұрыс орналаспауы немесе бір-бірінің үстіне айқастырылып қойылуы педальдардың басылуына кедергі келтіруі мүмкін, бұның салдарынан қозғалтқышты оталдыру мүмкін болмайды, берілістерді ауыстырып қосуды қиындатады немесе мүмкін емес етеді, сондай-ақ апатқа алып келуі мүмкін.

Орындықтардың астында

Орындықтардың астына заттар қоюға болмайды. Бұл орындықтардың күйін реттеуге немесе оларды бекітуге кедергі келтіруі, нәтижесінде апатқа алып келуі мүмкін.

Орындықтардың арқалықтарында

Арқаңыз бен орындықтың арқалығының арасына жастықтар және басқа заттар қоймаңыз. Бұл көлік тізгінінде дұрыс қалыпта отыруға кедергі келтіреді және қауіпсіздік белбеуі мен бас сүйегішке соқтығысу жағдайында қорғаныш функцияларын орындауға мүмкіндік бермейді, нәтижесінде ауыр жарақаттар келтірілуі мүмкін.

Терезе айнектерінде

Әйнектерге вакуумдық жабысқақтары бар заттарды бекітуге тыйым салынады. Жабысқақтар пинза секілді әрекет етуі және өрттің шығуына алып келуі мүмкін.

Қозғалыс кезінде

Жылдамдықты шектен асырмаңыз

Шектен тыс жүк артылған автокөлікпен жүру қауіпті.

Белгіленген максималды жолаушылар саны мен жүктің максималды салмағын асыруға, сондай-ақ жолаушыларды жүк салғышқа отырызып тасымалдауға болмайды.

Шаршаған күйде автокөлік жүргізбеңіз

Автокөлікті шаршаған күйде басқару өте қауіпті. Шаршаған жүргізушінің шешім қабылдау жылдамдығы, керу қабілеті және зейін қоюы айтарлықтай төмендейді, мұның салдары ауыр жол апатына әкеп соғуы ықтимал.

Қозғалыс кезінде қозғалтқышты өшірмеңіз

Қозғалтқыш сәніп тұрғанда тежегіш және руль күшейткіштері жұмыс істемейді, бұл тежеу тиімділігін төмендетіп, жол апатына әкеп соғуы ықтимал.

Рульді шекті күйінде ұзақ ұстамаңыз

Бұл рульді күшейту жүйесінің тиімділігін төмендетуіне, ал кейбір жағдайларда оның зақымдалуына алып келуі мүмкін.

Қозғалыс кезінде тежегіш педалін басып отырмаңыз

Қозғалыс кезінде тежегіш педалін үнемі басып отыруға немесе қосылып тұрған тұрақ тежегішін қосып қойып жүруге болмайды. Бұл тежегіш қыспақтарының мәзгілінен бұрын тозуына немесе тежеу жүйесі балшектерінің шектен тыс қызуына алып келуі мүмкін, бұл тежеу тиімділігін төмендетеді және апатқа алып келуі мүмкін.

Тежегіш қыспақтарының тозуы туралы дыбыстық хабарлау

Тежегіш қыспақтары ауыстыру қажет болатындай дәрежеге дейін тозған кезде дискілі тежегіштер езіне төн дыбыс шығарады.

Егер тежеген кезде сыжырлаған дыбыс естісеңіз, қозғалысты жалғастыруға тыйым салынады. Әйтпесе тежегіш дискілері қатты тозады және тежеу жүйесінің компоненттерін зақымдайды, бұл тежеу тиімділігіне әсер етеді және апатқа алып келуі мүмкін.

Шинаның жарылуы

Зақымдалған шинамен жүрісті жалғастыруға тыйым салынады. Бұл өте қауіпті және апатқа алып келуі мүмкін. Оған қоса, бұның салдарынан дөңгелекке, аспаға және шанаққа зақым келуі мүмкін. Мұндай жағдайда дөңгелекті дереу ауыстыру қажет.

Автокөлікті басқару қағидалары

Төмендегі жағдайларда шиналардың бүтіндігін тексеру қажет:

- > Руль дірілдеген кезде.
- > Автокөліктің әдеттен тыс дірілі.
- > Автокөліктің әдеттен тыс қисаюы.

Егер қозғалыс барысында шиналар зақымдалған болса, рульді мықтап ұстап, жылдамдықты төмендету үшін тежегіш педалін ақырын басыңыз. Апаттық жағдайда тежеу және рульді бұрып қалу салдарынан автокөлікті бақылай алмай қалу қаупі туындайды.

Автокөліктің түбіне, шинасына немесе дөңгелегіне күшті соққының тиюі

Автокөліктің түбіне, шинасына немесе дөңгелегіне күшті соққы тиген жағдайда дереу автокөлікті қауіпсіз жерге тоқтатыңыз және қарап шығыңыз. Тежегіш сұйықтығының және отынның аққан жерлерінің бар-жоғын, сондай-ақ аспаның, шиналардың, дөңгелектердің және жетек жүйесі компоненттерінің деформацияланған және зақымданған жерлерінің бар-жоғын тексеріңіз. Егер жылыстау немесе зақым пайда болса, жүрісті жалғастыру апатқа әкелуі мүмкін.

Ылдиға қарай түскенде

Қозғалтқышпен тежеуді қолданыңыз

Ылдиға қарай түскен кезде тежегіш педалін ұзақ уақыт бойы басып отыру тежегіш механизмнің қызыл катуіне және тежеу тиімділігінің төмендеуіне алып келуі мүмкін, бұл апат қаупін тудырады. Қозғалтқышты өшіріп қойып және бейтарап берілісте еркін жүріспен жүруге тыйым салынады.

Егер ылдиға қарай қозғалу кезінде қозғалтқыш өшірулі болса, тежеу жүйесі мен руль күшейткіштері жұмыс істемейді, бұл тежеу тиімділігін төмендетеді және рульге көбірек күш салуды талап етеді. Бұл апатқа алып келуі мүмкін.

Көдергілерден өту

Автокөлікті жиектастың жанында немесе биіктігінде айтарлықтай айырмашылығы бар жол тәлімінде тоқтатқаннан кейін шиналардың жиектасқа немесе өзге де көдергілерге тиюі салдарынан оның зақымдалмайтынына көз жеткізіңіз. Жиектастан, жасанды көдір-бұдыр жерден немесе сол сияқты көдергілерден өткен кезде жылдамдықты азайтып, мүмкіндігінше көдергілерге тік бұрышпен қозғалу керек. Өйтпесе шиналарды (әсіресе олардың қапталдарын) зақымдап алуыңыз мүмкін.

Келесі жағдайларда бамперді зақымдап алмау үшін жылдамдықты төмендету және сақ болу қажет.

- > Саты тәрізді ылдиы бар жерлерде, мысалы, автотұраққа кірген немесе шыққан кезде.
- > Қап деңгейлі тұраққа және тік көтерілетін өрлері бар басқа да жерлерге кіргенде.
- > Тегіс емес және сорап іздері бар жерлерде.
- > Шұңқырлары бар жерлерде.
- > Тегіс жерден өңіске түскен кезде немесе керісінше.
- > Жасанды тегіс емес жерден өткен кезде немесе жиектастың жанына тоқтаған кезде.

Ылғал, қар, мұз басқан жолдарда және басқа да сырғанақ беттерде

Сырғанақ жолмен жүрген кезде шұғыл тежеу, жылдамдықты күрт үдету, рульді бұрып қалу сағдары автокөліктің сырғып кетуіне және оны басқара алмай қалып, жол апатына ұшырау қаупіне әкел соғуы ықтимал.

Берілістерді ауыстырып қосар алдында қозғалтқыштың айналымдарын күрт өзгерту де автокөлікті бүйірге қарай сырғытуы мүмкін, бұл апатқа алып келуі мүмкін.

Суық ауа райында көпірлердің үстімен, көлеңкеде тұрған жол талімдерімен және мұз түзілуі мүмкін басқа да жерлермен жүрген кезде жылдамдықты төмендету қажет.

Су басқан жолда

Су басқан жолда жүрген кезде абай болыңыз.

Мұндай жағдайларда қозғалтқыштың жұмысы бұзылуы және зақымдалуы, сондай-ақ электрлі компоненттер қысқа тұйықталуы мүмкін. Бұл жүрделі апатқа алып келуі мүмкін.

Сондай-ақ су басқан жолда тежегіш қыспақтары су болады, бұл тежелу тиімділігін төмендетуі және апатқа алып келуі мүмкін. Су басқан жерден өткеннен кейін тежегіш педалін бірнеше рет басып, тежегіштерді қыздырып, олардың дұрыс жұмыс істейтініне көз жеткізу керек.

Жолаушыларға арналған сақтық шаралары

Салон ішінде орныңызды ауыстырмаңыз

Қозғалыс кезінде өз орныңыздан тұрмаңыз және салон ішінде орныңызды ауыстырмаңыз. Әйтпесе кәлікті күрт тежеген кезде жарақат алуыңыз мүмкін.

Терезелерден және люктен басыңызды немесе қолдарыңызды шығармаңыз.

Кәлікті күрт тежеген немесе терезелерді жапқан кезде жақтауға соғылуыңыз мүмкін, бұдан тіпті өлім-жітімге әкелетін ауыр жарақат алуыңыз мүмкін.

Балаларды тізеңізге алып отырмаңыз

Сіз өзіңізді қауіпсіздік белбеуімен байлап қойсаңыз да, нәрестелер мен балаларды қолға алып отыруға тыйым салынады. Сонымен бірге оларды ересектерге арналған қауіпсіздік белбеулерімен бекітіп қояға болмайды. Әйтпесе күрт тежеу кезінде немесе автокәлік соқтығысқанда ауыр және тіпті өмірге қауіпті жарақат алу қаупі туындайды.

Балаларға есіктерді, терезелерді және люктерді басқаруға рұқсат етпеңіз.

Есіктерді, терезелерді және люкті басқарған кезде бала қолдарын, басын, мойнын және денесінің басқа да бөліктерін қысып және жарақаттал алуы мүмкін. Қозғалыс кезінде есікті ашып қалса, бала көліктен түсіп қалуы және ауыр және тіпті өмірге қауіпті жарақаттар алуы мүмкін.

Балалардың терезелерді және есіктерді абайсыз қолдануынан жазатайым жағдайлардың болуына жол бермеу үшін бала бекітпелерін қолданыңыз және терезелерді құлыптал қойыңыз.

Автокөлікті тоқтату және тұраққа қою

Көлікті тез тұтанатын заттардың жанында тоқтатпаңыз

Автокөлікті құрғақ шөбі немесе қағаз қоқыстары сөкілді жеңіл тұтанатын заттары бар жерлерге тұраққа қоймаңыз. Қызып тұрған түтін шығару құбыры олардың жанына алып келуі мүмкін.

Егер автокөліктің артқы жағында ағаш немесе фанера болса, тұтанып кетпеуі үшін автокөлік олардан жеткілікті қашықтықта тұруы керек.

Нашар желдетілетін үй-жайларда қозғалтқышты ұзақ уақытқа қосып қоймаңыз.

Желдетілуі нашар гараж ішінде және басқа үй-жайларда қозғалтқыштың ұзақ уақыт жұмыс істеуінің салдарынан пайдаланылған газдар жиналады, бұл иіс газынан улануға алып келуі ықтимал. Бұл денсаулыққа күрделі зиян келтіруі және тіпті кісі өліміне алып келуі мүмкін.

Үнемді жүргізу

Мұқият болыңыз

Қажетсіз жылдамдықты үдетуден және төжелуден сақтану үшін алда жүріп бара жатқан автокөлікке дейін жеткілікті қашықтықты сақтаңыз. Тұрақты жылдамдық отын шығынын төмендетеді.

Сәйкес берілісті таңдаңыз

Жоғары берілісте төмен жылдамдықпен және керісінше жүруден сақтаныңыз. Қозғалтқыштың төмен айналымдарда жұмыс істеуі оның тозуын баяулатады және отын шығынын азайтады.

Қозғалтқыштың бос жүріспен жұмыс істеуіне жол бермеңіз

Отынды қажетсіз шығындамау үшін бағдаршамдарда, теміржол өткелдерінде немесе автокөлік кептелістерінде ұзақ аялдаған кезде қозғалтқышты өшіріп қойыңыз.

Артық жүк тиеуден сақтаныңыз

Автокөлікке көп немесе шақтен тыс жүк арту отын шығынын арттырады. Қозғалысты бастамас бұрын автокөлік ішіндегі қажетсіз заттарды шығарыңыз.

Шиналардағы ауа қысымын үнемі тексеріп тұрыңыз

Шиналардағы жеткіліксіз қысым төрбелуге кедергіні арттырады, бұл отын шығынын ұлғайтады және шиналардың тозуын тездетеді.

Жоспарлы техникалық қызмет көрсетуден өтіңіз

Жүйелі түрде техникалық қызмет көрсету автокөліктің ұзақ және үнемді жұмысын қамтамасыз етеді.

Қолданылмайтын электр жабдықтарын өшіріп қойыңыз

Кондиционер жүйесі, жылытқыш элементтері және басқа электр жабдықтары көп мөлшерде электр энергиясын қажет етеді және отын шығынын көбейтеді. Егер электр құралдары қажет болмаса, оларды өшіріп қойыңыз.

Терезелер мен люктерді жабыңыз

Терезелер мен люкті ашып қоя ауа кедергісін арттырады, сөйкесінше отын шығынын көбейтеді. Егер қажет болмаса, оларды жауып қойыңыз.

Инерцияны қолданыңыз

Бағдаршамның қызыл түсті сигналына жақындағанда немесе ылдига қарай түскен кезде автокөлікке инерциямен жүруге мүмкіндік беріп, газ педалін жіберіңіз.

Автокөліктің жабдықталуы

Нұсқаулықта автокөліктің стандартты жинақтамасының, мемлекеттік стандартқа сай келетін жинақтамасының және арнайы жинақтамаларының жабдықтары көрсетілгеніне назар аударыңыз. Сондықтан осы нұсқаулықта сипатталған жабдықтың кейбір түрлері мен функциялары кейбір елдерде қолжетімді емес және сіздің автокөлігіңіздің жинақтамасына кірмеуі мүмкін. Автокөлігіңіздің жинақтамасы туралы ақпаратты автокөлікті сатып алған кезде сізге берілген құжаттардан таба аласыз немесе оны сатқан дилерден ала аласыз.

Тұманда жүру

Тұман шамдарын қосыңыз

Тұманда көлік жүргізген кезде тұман шамдарын қосу қажет.

Басқа жүргізушілер мен жаяу жүргіншілерге ескерту үшін дыбыс сигналын қолданыңыз.

Басқа жүргізушінің дыбыс сигналын естіген кезде өз автокөлігіңіздің орналасқан жерін белгілеп көрсетіп, бірден жауап сигналын беріңіз.

Жылдамдықты түсіріңіз және абай болыңыз

Тұманда мейлінше баяу жылжып, алда жүріп бара жатқан автокөлікке дейін жеткілікті арақашықтықты ұстап отыру қажет.

Буланған әйнектерді қозғалыс кезінде сүртпеңіз

Автокөліктің ішіндегі және сыртындағы температураларда айтарлықтай айырмешылықтың болуына байланысты алдыңғы әйнек ішкі жағынан жиі буланып кетеді, бұл көру мүмкіндігін нашарлатады. Мұндай жағдайда әйнектерді жылыту функциясын қосыңыз немесе автокөліктің ішіндегі және сыртындағы температура теңесуі үшін терезелерді сәл ашып қойыңыз. Бұл булануды болдырмауға көмектеседі. Егер әйнектерді сүрту қажет болса, автокөлікті тоқтатыңыз. Бұны қозғалыс кезінде жасамаңыз.

Жаңбыр жауып тұрған кезде жүру

Сырғанақ жолмен жүру кезінде абай болыңыз

Жаңбыр жауып тұрғанда көрініс нашарлауы, алдыңғы әйнек буланып кетуі, дөңгелектер бос айналуы мүмкін. Ерекше абай болыңыз.

Ылғал жолмен жүрген кезде шұғыл тежеу, жылдамдықты күрт үдету, рульді бұрып қалу саядары автокөліктің сырғып кетуіне және оны басқара алмай қалып, жол апатына ұшырау қаупіне өкпе соғуы ықтимал.

Жылдамдықты төмендету қажет, себебі жаңбыр жауып тұрғанда дөңгелектер мен жол бетінің арасында су үлдірі түзіледі. Бұл жол жабынымен ілінісудің жойылуына алып келеді.

Ескерту!

Несер жауын кезінде мүмкіндігінше автокөлік жүргізбеңіз.

Судан өту

Су өткелінен кешіп өткен кездегі сақтық шаралары

- > Сулы аймақтан өтпес бұрын тереңдігін тексеріңіз. Егер ол тым терең болса немесе оны анықтау мүмкін болмаса, ол жерді айналып өткен жөн. Мұндай жағдайда судан өтуге болмайды.
- > Жолды бақылап көріңіз. Таныс емес тәліммен жүруден бас тартыңыз, себебі судың астында кедергілер жасырын жатуы мүмкін: орлар, тексеру құдықтары және т.с.с.
- > Су басқан жерден өткенде автокөлікті тоқтатпай және берілістерді ауыстырмай, баяу жылдамдықпен (10 км/сағ артық емес) жүріңіз.
- > Жол қиылысынан өткен кезде алда жүріп бара жатқан автокөліктерден шашырайтын толқындар көлігіңіздің радиатор торына тиіп кетуінен сақтаныңыз.
- > Егер судан өткен кезде қозғалтқыш белгісіз себептермен өшіп қалса, оны хайтадан іске қосуға тырыспаңыз. Бұл ауыр зақым келтіруі мүмкін. Автокөлікті құрғақ жол тәліміне шығару үшін мүмкіндігінше тездетіп эвакуатор шақыртыңыз.

Судан өткеннен кейін тексеру және техникалық қызмет көрсету

- Су басқан аймақтан өткеннен кейін келесі әрекеттерді орындаңыз.
- > Тежегіш педальін бірнеше рет басып, тежеу жүйесінің дұрыс істейтініне көз жеткізіңіз.

- > Дыбыс сигналын тексеріңіз.
- > Барлық жарықтандыру құрылғыларын тексеріңіз.
- > Мүмкіндігінше тезірек тексеру үшін сервис орталығына хабарласыңыз. Егер трансмиссия торпалтарына су кірсе, ол маймен араласып, жүйенің жұмысында ақаулар тудыруы мүмкін.

⚠ Назар аударыңыз

- > Су басқан жерден өту төтенше шара болып табылады және оны жүйелі түрде қайталамаған жөн.
- > Су басқан жерді кешіп өту қозғалтқыш пен электр компоненттеріне зақым келтіруі мүмкін.

Жылдың ыстық мезгілінде

Жылдың ыстық мезгіліндегі жоғары температура автокөліктің қалыпты пайдаланылуына кедергі келтіреді және жүргізушінің денсаулығына кері әсер етеді. Қозғалыс қауіпсіздігін қамтамасыз өту үшін келесі сақтық шараларын орындаңыз.

Қозғалтқыштың қызып кетуіне жол бермеңіз

Ыстық ауа райында қозғалтқыштың қызып кету ықтималдығы артады. Сондықтан ауа райы ыстық болған кезде салқындату жүйесін тексертуге және техникалық қызмет көрсетуге ерекше назар аудару керек, радиатор тілімдерінің арасына түсетін бөгде заттарды дер кезінде алып тастау керек.

Шиналардағы ауа қысымын бақылаңыз

Шина ішіндегі ауа қысымы жоғары ауа температурасына байланысты жоғарылайды, ал ыстық маусымда жоғары температурада шиналар жарылып кетуі мүмкін.

Егер қозғалыс барысында шиналар зақымдалған болса, рульді мықтап ұстап, жылдамдықты төмендету үшін тежегіш педальін ақырын басыңыз. Апаттық төжеуді қолданбаңыз және рульді барынша бұрмаңыз. Бұл автокөлік тізгінін басқаруды жоғалтуға алып келуі мүмкін.

Ыстық өтуден сақ болыңыз

Жылдың ыстық мезгілінде күн бөлсенділігі мен жоғары температура себебінен ыстық өтуі мүмкін. Салонды жақсылап желдетіңіз және шаршаған күйде автокөлікті жүргізбеңіз.

Ескерту!

Балаларды жабық көлікте қараусыз қалдырмаңыз.

- > Көлік ішінде жалғыз қалған балаға ыстық өтуі немесе денесі сусызданып кетуі мүмкін, бұл денсаулыққа зиян келтіруі және тіпті кісі өліміне алып келуі мүмкін.
- > Автокөлікте қараусыз қалған бала сіріңкемен, оттықпен және сол сияқты заттармен ойнап отырып, өрт тудыруы мүмкін.

Назар аударыңыз

Автокөлікте оттықтарды, аэрозоль баллондарын, газдалған сусындары бар құтыларды, көзілдіріктерді қалдырмаңыз.

- > Жоғары температура жағдайында оттықтан немесе аэрозольді баллоннан газдың ағып кетуі немесе бүріккіштің жарылуы өртке әкеп соғады.
- > Егер газдалған сусыны бар құты жарылып кетсе, сұйықтық электр компоненттерге тиіп кетіп, қысқа тұйықталу орын алуы мүмкін.
- > Салондағы ауа температурасының жоғары болуы салдарынан көзілдіріктің полимер линзаларының пішімі өзгеруі және линзалар жарылуы мүмкін.

Жылдың суық мезгілінде

Қысқы шиналар

Жылдың суық мезгілінде төмен температурада стандартты шиналардың кейбір ерекшеліктеріне байланысты (әні, каучук құрамы, протектор үлгісі) олардың икемділігі, тежеу және тарту күштері төмендейді, шу деңгейі де артады. Кейбір жағдайларда жарықтар, қалыптан тыс тозу және басқа да қалпына келмейтін зақым пайда болуы мүмкін. Сондықтан 7°C-тан төмен температурада қысқы шиналарды қолданған жөн. Олар автокөліктің тұрақтылығын айтарлықтай арттырады, тежеу сипаттамаларын жақсартады және тежеу жолын қысқартады.

I Пайдалы ақпарат

M+S деп белгіленген бүкіл маусымдық шиналар жылдың суық мезгілінде өте тиімді, бірақ әдетте сипаттамалары қысқы шиналардан төмен болады. Қарлы және мұз қатқан жолдармен жүрген кезде қысқы шиналарды пайдалану өте маңызды.

A Ескерту!

Қысқы шиналарды пайдалану жылдың суық мезгілінде көліктің жұмысын жақсартатынына қарамастан, автокөлік жүргізген кезде абай болу керек.

- > Жылдамдық пен жүру режимін керу мүмкіндігіне, ауа райы жағдайларына, жолдың және көліктің ахуалына қарай таңдау керек.
- > Сіздің қысқы шиналарыңыз үшін көрсетілген максималды рұқсат етілген жылдамдық пен жүктемені шамадан асырмаңыз.

A Назар аударыңыз

Қысқы шиналар протекторының қатты тозуы жылдың суық мезгілде шиналардың пайдалануға жарамдылығын айтарлықтай төмендетеді. Ескі қысқы шиналардың, тіпті протекторының тозу белгілері болмаса да, қолдануға жарамдылығы төмен. Қысқы шиналарды ауыстыру көрсеткіштерімен танысу үшін дилерге хабарласыңыз.

Қысқы шиналарды пайдалану қағидалары

- > Еліңізде қабылданған заңнаманың тиісті талаптарын орындаңыз.
- > Қысқы шиналар барлық дөңгелектерге орнатылуы керек.
- > Пайдаланылатын қысқы шиналардың өлшемі жазғы шиналардың өлшемімен бірдей болуы шарт.
- > Барлық қолданылатын қысқы шиналардың түрі, өлшемі (айналу шеңбері), протекторының бедері бірдей болуы тиіс.
- > Қысқы шиналарды тек суық мезгілде қолдануға болады.
- > Қысқы шиналарға белгіленген барлық шектеулерді (максималды жылдамдық, максималды жүктеме және т.б.) сақтау маңызды. Бұл талаптарды сақтамау сапдарынан шиналар зақымдалуы және апат орын алуы ықтимал.
- > Шиналарды көрсетілген айналу бағытына қарсы орнатуға болмайды.

Сырғытпайтын шынжырлар

Сырғытпайтын шынжырларды пайдалану еліңіздің заңнамасында реттеледі. Пайдаланылатын шынжырлар жергілікті стандарттарға сәйкес келуі керек.

Сырғытпайтын шынжырлар тек жатекші дөңгелектерге орнатылады. Шынжырды бір дөңгелекке орнатуға болмайды. Орнатқан кезде өндірушінің нұсқауларын орындаңыз және шынжырларды мықтап бекітіңіз.

Назар аударыңыз

Сырғытпайтын шынжырларды орнатқан кезде келесі сақтық шараларын орындаңыз:

- > Шынжырлардың дұрыс емес өлшемі немесе оларды дұрыс орнатпау тежеу жүйесін, аспаны, шанақты және шиналарды зақымдауы мүмкін. Сәйкес келетін сырғытпайтын шынжырларды қолданыңыз және оларды орнату қағидаларын сақтаңыз.
- > Сырғытпайтын шынжырларды орнату үшін автокөлікті жолдан алыстау тегіс жерге қойыңыз, апаттық жарық сигналын беру жүйесін қосыңыз, автокөліктің артқы жағына апаттық аялдау белгісін қойыңыз.
- > Орнатар алдында қозғалтқышты өшіріңіз және тұрақ төкегішін қосыңыз.
- > Толық өлшемді емес қосалқы дөңгелекке шынжыр орнатпаңыз.
- > Шиналардағы қысым жеткіліксіз болған жағдайда шынжырларды орнатпаңыз.
- > Сырғытпайтын шынжырларды қолданған кезде дөңгелек дискілеріне зақым келтірмеу үшін абай болыңыз.

Назар аударыңыз

Сырғытпайтын шынжырларды орната отырып, келесі сақтық шараларын орындаңыз:

- > Қозғалыс жылдамдығы 40 км/сағ-тан немесе шынжырларды өндіруші ұсынған ең жоғары жылдамдықтан аспауы тиіс (қайсысының азырақ болуына қарай).

> Шынжырларды орнатқаннан кейін 0,5-1 км жол жүріп өткен соң шынжырларды қарап шығыңыз және олардың орнатылуының дұрыстығын тексеріңіз. Егер шынжырлар босаған болса, оларды тартқызу немесе қайтадан орнату қажет.

> Сырғытпайтын шынжырларды орнату автокөліктің басқарылуын нашарлатуы мүмкін. Мүмкіндігінше жылдамдықты күрт үдету, рупаді тез бұру және шұғыл тежеу әрекеттерінен аулақ болыңыз, себебі бұл апатқа ұшыратуы мүмкін.

> Егер сырғытпайтын шынжырлардың шанаққа немесе шанақ астына тиген дыбысын естісеңіз, дереу тоқтап, шынжырларды тексеріп, қайта тартыңыз. Егер дыбыс тыйылмаса, жылдамдығыңызды дыбыс тоқтағанға дейін төмендетіңіз.

> Тегіс емес жолдармен жүрмеуге тырысыңыз.

> Автокөлікті басқара алмай қалмау үшін бұрылыстарда жылдамдықты барынша азайтыңыз.

> Жолда қар болмаған жағдайда мүмкіндігінше тездетіп шынжырларды шешіп алыңыз. Өйтпесе автокөліктің жүріс сипаттамалары нашарлауы және шиналарға күрделі зақым келуі мүмкін.

> Электрондық тұрақтандыру жүйесін өшіріңіз. Сырғытпайтын шынжырлармен жүрген кезде ол дөңгелектерді қажетсіз жерде төкелі отыруы немесе ақау туралы сигналдар беріп отыруы мүмкін.

Ескерту!

Автокөлiктi қар үстiнде тоқтатқан кезде қозғалтқышты өшiрiңiз.

- > Қозғалтқыш қосылып тұрған жағдайда автокөлiктiң айналасында омбы қардың болуы салон iшiне пайдаланылған газдардың кiруiне және иiс газынөн улануға алып келуi мүмкiн. Бұл денсаулыққа күрделi зиян келтiруi және тiптi иiсi өлiмiне алып келуi мүмкiн.
- > Егер пайдаланылған газдардың салонға кiрiп жатқанын сезбейсiз, келесi шараларды қолданыңыз: Автокөлiктi желдетiлетiн жерге жылжытып қойыңыз және бәрлық терезенi ашыңыз. Салон iшiне таза ауаның кiруiн қамтамасыз ету үшiн климат-контроль жүйесiн сырттан ауа қармау режимiне ауыстырып қосыңыз және желдетудiң максималды қарқындылығын баптаңыз.

Автокөліктің жабдықталуы

Нұсқаулықта автокөліктің стандартты жинақтамасының, мемлекеттік стандартқа сай келетін жинақтамасының және арнайы жинақтамаларының жабдықтары көрсетілгеніне назар аударыңыз. Сондықтан осы нұсқаулықта сипатталған жабдықтың кейбір түрлері мен функциялары кейбір елдерде қолжетімді емес және сіздің автокөлігіңіздің жинақтамасына кірмеуі мүмкін. Автокөлігіңіздің жинақтамасы туралы ақпаратты автокөлікті сатып алған кезде сізге берілген құжаттардан таба аласыз немесе оны сатқан дилерден ала аласыз.

Шиналар

Жаңа шиналармен алғашқы 500 км жүрген кезде ерекше сақ болу керек.

Алғаш пайдаланылғанда жаңа шиналар жолмен оңтайлы ілінісуді қамтамасыз етпейді, сондықтан олар сынап тексеріліп жүргізу кезеңінен өтуі тиіс.

Төжегіш қыспақтарының фрикционды қаптамалары

Алғашқы 400 км пайдаланғанда төжегіш қыспақтарының фрикционды қаптамалары максималды төжеу тиімділігін қамтамасыз етпейді.

Оған жету үшін олар сынап тексеріліп жүргізуден өтуі тиіс. Егер төжеу жүйесінің жеткіліксіз төжеу күшін қамтамасыз етпей тұрғанын сезсеңіз, оны күшейту үшін төжегіш педалін қаттырақ басыңыз.

Сынап тексеріліп жүргізу кезінде төжеу жүйесіне шұғыл төжеу секілді үлкен жүктемелер (әсіресе жоғары жылдамдықта немесе ылдига қарай қозғалған кезде) түсірмеген жөн.

Назар аударыңыз

- > Төжегіш дискілері мен төжегіш қыспақтарының фрикционды қаптамалары пайдалану жағдайларына байланысты өртүрлі қарқынмен тозуы мүмкін.
- > Белгілі бір жылдамдықта, төжеу күшінде және қоршаған орта жағдайларында (температура, ылғалдылық) төжелу кезінде дыбыс шығуы мүмкін. Бұл қауіпті жағдай.

Қозғалтқыш

Жаңа қозғалтқыштың немесе күрделі жөндеуден өткен қозғалтқыштың қызмет ету мерзімін ұзарту үшін жүктемені біртіндеп арттыра отырып, оны сынап тексеріліп жүргізу керек. Келесі сақтық шараларын орындауға кеңес береміз:

Алғашқы 300 км-де:

Шұғыл төжеуден сақ болу керек.

Алғашқы 1 000 км-де:

- > Жоғары жылдамдықпен жүруден сақтаныңыз.
- > Қозғалтқыш жоғары айналымда жұмыс істемеуі үшін газ педалін барынша басаңыз.

- > Ұзақ уақыт бойы тұрақты жылдамдықпен жүрмеңіз, ауық-ауық жылдамдық өзгертуге және берілісті ауыстырып отыруға тырысыңыз.
- > Төмен жылдамдықпен жүру үшін жоғары берілісті және керісінше қолданбаңыз. Қозғалыс талаптарына сәйкес берілістерді уақтылы ауыстырып отырыңыз.
- > Тіркемелер және басқа көлік құралдарын сүйремеңіз.

1 000 км-ден 1 500 км-ге дейін:

Қауіпсіздік шараларын сақтай отырып, автокөлік жылдамдығын біртіндеп арттыруға рұқсат етіледі.

Назар аударыңыз

Сынап тексеріп жүргізу кезеңінде қозғалтқыштың барлық жүйелерінің күйіне назар аударыңыз. Ақаулар мен бұзылулар пайда болған жағдайда сынап тексеріп жүргізуді оларды жөндегеннен кейін ғана жалғастыру қажет.

Автокөліктің жабдықталуы

Нұсқаулықта автокөліктің стандартты жинақтамасының, мемлекеттік стандартқа сай келетін жинақтамасының және арнайы жинақтамаларының жабдықтары көрсетілгеніне назар аударыңыз. Сондықтан осы нұсқаулықта сипатталған жабдықтың кейбір түрлері мен функциялары кейбір елдерде қолжетімді емес және сіздің автокөлігіңіздің жинақтамасына кірмеуі мүмкін. Автокөлігіңіздің жинақтамасы туралы ақпаратты автокөлікті сатып алған кезде сізге берілген құжаттардан таба аласыз немесе оны сатқан дилерден ала аласыз.

«Старт-стоп» түймесі

Режимдерді ауыстыру



Смарт-кілт салонда болған кезде режимдерді ауыстыру үшін оталдыру жүйесінің ажыратқышын басыңыз.

Нөмір	Режим	Индикатордың түсі	Функциялар
1	LOCK	Жанбайды	Элемент жабдық жұмыс істемейді.

Нөмір	Режим	Индикатордың түсі	Функциялар
2	ACC	Көрілген түсі	Кейбір элемент жабдықтар, мысалы, мультимедиа жүйесі қолжетімді.
3	ON	Көрілген түсі	Барлық элемент жабдықтары қолдануға қолжетімді.

Пайдалы ақпарат

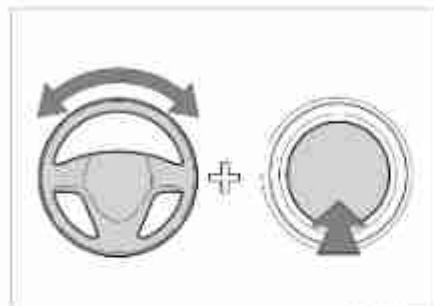
Смарт-кілт салонда тұрған кезде ілпінсу педальін (МБҚ бар автокөліктер үшін) немесе тежегіш педальін (АБҚ бар автокөліктер үшін) басыңыз және берілістерді ауыстыру иінірегіні бейтарап күйге (МБҚ бар автокөліктер үшін) немесе Р күйіне (АБҚ бар автокөліктер үшін) қойыңыз. Оталдыру жүйесінің ағымдағы күйіне қарамастан, оталдыру жүйесінің ажыратқышын басу арқылы қозғалтқышты оталдыруға болады.

Назар аударыңыз

- > Смарт-кілтті аспаптар тақтасына, еденге, ұсақ-түйек тартпасына немесе жүксалғышқа қоймаңыз. Әйтпесе оталдыру режимдерін ауыстырып қосқан кезде қиындықтар туындауы мүмкін.
- > Қозғалтқыш жұмыс істемей тұрған кезде оталдыру жүйесінің ажыратқышын ON немесе ACC режимдерінде ұзақ уақытқа қалдырмаңыз. Бұл аккумулятор зарядының отыруына алып келуі мүмкін.

- > Аяқталған кезде оталдыру жүйесінің ажыратқышын LOCK режиміне ауыстырып, кілтті өзіңізбен бірге алыңыз.

Егер рульді құлыптан босата алмасаңыз



С11853017904

Егер оталдыру жүйесінің режимдерін ауыстырып қосқан немесе қозғалтқышты оталдырған кезде оталдыру жүйесінің ажыратқышы жасыл түспен жыпылықтап тұрса, бұл руль механизмінің құлыптан босатылмағанын білдіреді. Оны құлыптан шығару үшін оталдыру жүйесінің ажыратқышын басып отырып, рульді жеңіл оңға-солға бұраңыз.

Қозғалтқышты оталдыру және өшіру

Автокөліктің жабдықталуы

Нұсқаулықта автокөліктің стандартты жинақтамасының, мемлекеттік стандартқа сай келетін жинақтамасының және арнайы жинақтамаларының жабдықтары көрсетілгеніне назар аударыңыз. Сондықтан осы нұсқаулықта сипатталған жабдықтың кейбір түрлері мен функциялары кейбір елдерде қолжетімді емес және сіздің автокөлігіңіздің жинақтамасына кірмеуі мүмкін. Автокөлігіңіздің жинақтамасы туралы ақпаратты автокөлікті сатып алған кезде сізге берілген құжаттардан таба аласыз немесе оны сатқан дилерден ала аласыз.

6. Қозғалтқышты іске қосу үшін оталдыру жүйесінің ажыратқышын басыңыз.

Апаттық жағдайда оталдыру




TC276447303

Қозғалтқышты оталдыру

Стандартты режимде оталдыру

1. Смарт-кілт автокөліктің салонында болуы керек.
2. Орындықтың күйін реттеңіз, дұрыс жайғасыңыз.
3. Тежегіштің қосылып тұрғанына көз жеткізіңіз.
4. Берілістерді ауыстыру интірегінің N күйінде тұрғанына көз жеткізіңіз (МБҚ бар автокөліктер үшін). Берілістерді ауыстыру интірегінің Р күйінде тұрғанына көз жеткізіңіз (АБҚ бар автокөліктер үшін).
5. Ілінісу педалін басыңыз (МБҚ бар автокөліктер үшін). Тежегіш педалін басыңыз (АБҚ бар автокөліктер үшін).

Егер смарт-кілттің қуат элементінің заряды отырған болса және аспаптар тақтасының дисплейінде «Смарт-кілттің салонда екеніне көз жеткізіңіз» хабарламасы пайда болса, қозғалтқышты келесі жолмен оталдыруға болады: смарт-кілтті алдыңғы орындықтардың стақанқойғышындағы  белгісінің үстіне қойыңыз және қозғалтқышты оталдыруға қажетті стандартты операцияларды орындаңыз. Егер қозғалтқыш бұрынғыша оталмаса, сервис орталығына дереу хабарласыңыз.

Ескерту!

- > Жүргізуші жүргізушінің орындығында отырған кезде ғана қозғалтқышты оталдыруға болады. Бұл қағиданы сақтамау ауыр жарақаттарға және тіпті кісі өліміне алып келе алатын апатқа ұшырауы мүмкін.
- > Қозғалтқышты оталдырған кезде газ педалін басуға қатаң тыйым салынады.

Қозғалтқышты оталдыру және өшіру

> Автокәлікті шамалы қашықтыққа жылжыту қажет болса да, қозғалтқышты оталдыру қажет. Әйтпесе апат орын алуы мүмкін.

> Оталдыру жүйесінің ажыратқышын басып тұрыңыз.

> Екі секундтың ішінде оталдыру жүйесінің ажыратқышын үш рет басыңыз.

1 Пайдалы ақпарат

> Қозғалтқыш суып тұрған кезде оның жоғары айналымдармен немесе жоғары жүктемемен жұмыс істеуіне жол бермеңіз.

> Мүмкіндігінше қозғалтқышты бос жүріспен ұзақ уақыт істетіп қоймаңыз.

> Егер қозғалтқыш қиналып оталса немесе жиі өшіп қалса, мүмкіндігінше тезірек сервис орталығына хабарласыңыз.

Қозғалтқышты өшіру

Қалыпты режимде өшіру

1. Автокәлік толық тоқтаған кезде берілістерді ауыстыру инітрегін N күйіне ауыстырыңыз (МБҚ бар автокәліктер үшін).

Автокәлік толық тоқтаған кезде берілістерді ауыстыру инітрегін Р күйіне ауыстырыңыз (АБК бар автокәліктер үшін).

2. Қозғалтқышты өшіру үшін оталдыру жүйесінің ажыратқышын басыңыз.

Шұғыл өшіру

Егер 5 км/сағ-тан жоғары жылдамдықпен қозғалып келе жатып төтенше жағдай туындаса және автокәлікті әдеттегі тәртіппен тоқтату мүмкін болмаса, онда оталдыру жүйесінің ажыратқышын АСС режиміне ауыстыру және қозғалтқышты мәжбүрлеп тоқтату үшін төменде келтірілген әрекеттердің бірін орындауға болады:

⚠ Ескерту!

Күйік шалудан қорғану үшін қозғалтқышты өшіргеннен кейін бірден одан, радиатордан және түтін шығару жүйесінің бөлшектерінен ұстамаған жөн.

⚠ Ескерту!

> Қозғалыс кезінде қозғалтқышты өшіру соқтығысуларға және жарақаттарға алып келуі мүмкін.

> Төтенше қажеттілік болмаса, қозғалтқышты мәжбүрлеп тоқтату әрекетіне бармаңыз. Қозғалтқышты мәжбүрлеп өшіргеннен кейін тежеу жүйесі мен рульдің күшейткіштері жұмыс істемей қалады, сонда тежеу және рульді бұрау үшін көбірек күш жұмсау қажет болады. Сондықтан қозғалтқышты өшірер алдында жылдамдықты барынша азайтып алыңыз.

1 Пайдалы ақпарат

Қозғалтқыш жоғары айналымдармен немесе жоғары жүктемемен ұзақ уақыт жұмыс істегеннен кейін оны тоқтатар алдында бос жүріспен немесе төмен жылдамдықпен біраз уақыт істетіп қою керек.

Автокөліктің жабдықталуы

Нұсқаулықта автокөліктің стандартты жинақтамасының, мемлекеттік стандартқа сай келетін жинақтамасының және арнайы жинақтамаларының жабдықтары көрсетілгеніне назар аударыңыз. Сондықтан осы нұсқаулықта сипатталған жабдықтың кейбір түрлері мен функциялары кейбір елдерде қолжетімді емес және сіздің автокөлігіңіздің жинақтамасына кірмеуі мүмкін. Автокөлігіңіздің жинақтамасы туралы ақпаратты автокөлікті сатып алған кезде сізге берілген құжаттардан таба аласыз немесе оны сатқан дилерден ала аласыз.

Сақтық шаралары

Ескерту!



- > Автокөлікті қатты еңіс жолда тоқтату салдары апатқа ұшыратуы мүмкін. Абайлаңыз және мұндай жерлерде автокөлікті тоқтатпаңыз.
- > Егер тұрақ тежеу жүйесі тым қатты еңістік салдарынан өз функциясын атқара алмаса, көліктің сырғып кетуіне жол бермеу үшін тежегіш педалін басыңыз.

Электрмеханикалық тұрақ тежегіші

Тұрақ тежегішін қосу



201804015501

- > Автокөлікті тоқтатқан жағдайда қозғалтқышты өшіргеннен кейін электрмеханикалық тұрақ тежегіші (EPB) автоматты түрде қосылады. Аспаптар тақтасында  индикаторы жанады. Егер тұрақ тежегішін қолдану қажеттігі жоқ болса, қозғалтқышты өшірген кезде EPB ажыратқышын басыңыз.
- > Автокөлік тоқтағаннан кейін тұрақ тежегішін қосу үшін EPB ажыратқышын жоғары қарай тартыңыз. Аспаптар тақтасында  индикаторы жанады.

Шұғыл тежеу


Төтенше жағдайда тежеу мақсатында EPB жүйесін қолдану үшін EPB ажыратқышын жоғары қарай тартып тұруға болады. Шұғыл тежеуді доғару үшін EPB ажыратқышын жіберу немесе газ педалін басу қажет.

⚠ Ескерту!


EPB жүйесін тежеу үшін қолдануға тек төтенше жағдайларда ғана (мысалы, тежегіш педалі сыналанып қалса) жол беріледі.

Тұрақ тежегішін ажырату



Оталдыру жүйесінің ажыратқышы ON режимінде тұрғанда тежегіш педалін басыңыз. Содан кейін тұрақ тежегішін өшіру үшін EPB ажыратқышын басыңыз. Аспаптар тақтасындағы  индикаторы сенеді.

📌 Пайдалы ақпарат

Егер автокөлікті қоректендіру үзіліп, қайта қосылса, аспаптар тақтасында тұрақ тежегіші ақауының индикаторы  жаңады. Бұл жағдайда жүйені бейімдеу әрекетін жүргізу қажет болады: алдымен EPB ажыратқышын жоғары қарай тартыңыз, содан кейін тежегіш педалін және EPB ажыратқышын басыңыз. Осыдан кейін тұрақ тежегішін өдеттегі режимде өшіруге болады.



Автокөлікті бір орында ұстап тұру функциясы



Өрде жүрген, бағдаршамның қызыл түсті сигналының алдында тоқтаған кезде және жиі аялдайтын қозғалыс кезінде автокөлікті бір орында ұстап тұру функциясы (AVH, Auto Vehicle Hold) жүргізушіге тежегіш педалін басып тұрмауға және қайта-қайта тұрақ тежегішін іске қоса бермеуге мүмкіндік береді. Ол көлік жүргізуді анағұрлым жайлы етеді және автокөліктің жылжып кету қаупін төмендетеді.

Функцияны қосу немесе өшіру үшін жүргізуші есігі жабық тұрған, қауіпсіздік белбеуі тағулы және қозғалтқыш қосулы тұрған кезде AVH ажыратқышын басыңыз.

Қолдану тәсілі

1. Автокөлікті бір орында ұстап тұру функциясын қосыңыз. Осыдан кейін жүйе дайындық күйінде тұрады, ал аспаптар тақтасындағы  индикаторы сары түспен жаңады.
2. Тежегіш педалін басқаннан кейін және автокөлік толық тоқтағаннан кейін жүйе тұрақ тежегішін автоматты түрде іске қосады. Осы кезде ол қосулы күйде болады және аспаптар тақтасындағы  индикаторы жасыл түспен жаңады.

3. Берілістерді ауыстырып қосу иіктірегі D, M не R күйінде тұрған кезде газ педалін басыңыз, сонда тұрақ тежегіші автоматты түрде өшеді. Егер ұзақ уақыт бойы газ педалі басылмаған болса, AVH функциясы өшіп қалады. Электрмеханикалық тұрақ тежегіші бұл ретте қосулы күйінде қалады.

Келесі жағдайларда автокелікті автоматты түрде бір орында ұстап тұру функциясы өшеді:

- > Жүргізушінің қауіпсіздік белбеуінің ағытылуы.
- > Жүргізуші жағындағы есіктің ашылуы.
- > Қозғалтқыштың ешуі.
- > Үш минут белсенді жұмыс істегеннен кейін.

Назар аударыңыз

Автокелікті автоматты түрде жуу немесе сүйреу кезінде AVH функциясын өшіріп қойыңыз.

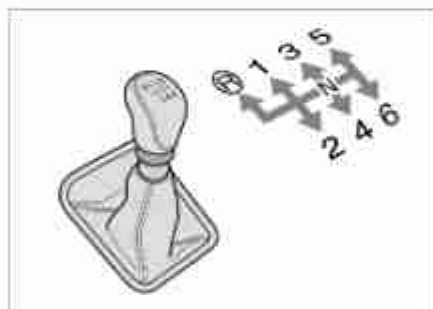
Тұрақ тежегішін автоматты түрде өшіру функциясы

Тұрақ тежегіші қосылып тұрған кезде жүргізуші қауіпсіздік белбеуін тағып, газ педалін басқанда жүйе бұл әрекетті автокелікті жүргізу ниеті деп анықтайды және тұрақ тежегіші автоматты түрде өшеді. Өрге қарай орыннан қозғалған кезде автокеліктің артқа қарай жылжып кетуін болдырмау үшін көбірек тарту күші қажет болады.

Автокөліктің жабдықталуы

Нұсқаулықта автокөліктің стандартты жинақтамасының, мемлекеттік стандартқа сай келетін жинақтамасының және арнайы жинақтамаларының жабдықтары көрсетілгеніне назар аударыңыз. Сондықтан осы нұсқаулықта сипатталған жабдықтың кейбір түрлері мен функциялары кейбір елдерде қолжетімді емес және сіздің автокөлігіңіздің жинақтамасына ірмеуі мүмкін. Автокөлігіңіздің жинақтамасы туралы ақпаратты автокөлікті сатып алған кезде сізге берілген құжаттардан таба аласыз немесе оны сатқан дилерден ала аласыз.

Режимдер сипаттамасы



Беріліс қорабының артқа жүру берілісі (R), бейтарап беріліс (N) және алға жүретін алты берілісі бар.

Артқа жүру берілісі (R)

Автокөліктің артқы жүріспен жүруіне арналған.

Бейтарап беріліс (N)

Бейтарап режим қосулы тұрған кезде айналдыру Моменті қозғалтқыштан денгелектерге берілмейді.

Қозғалтқышты оталдырған және тоқтатқан кезде автокөліктің жылжып кетпеуін қадағалаңыз.

⚠ Ескерту

- > Бейтарап берілісте уақытша тоқтаған кезде міндетті түрде тұрақ тежегішін қолданыңыз немесе тежегіш педалін басып тұрыңыз. Әйтпесе автокөлік жүріп кетіп, апат орын алуы мүмкін.
- > Апаттық жағдайларға жол бермеу үшін бейтарап берілісте еркін қозғалыспен жүргізуге тыйым салынады.

Берілістерді ауыстырып қосу

Алға жүру берілістерін ауыстырып қосу

1. Ілкісу педалін толық басыңыз.
2. Берілістерді ауыстырып қосу иіктірегін қажетті күйге ауыстырыңыз.
3. Ілкісу педалін жіберіңіз.

Артқа жүру берілісін қосу

⚠ Ескерту

Автокөліктің зақымдалуынан және жазатайым жағдайлардан сақтану үшін артқа жүру берілісін автокөлік толық тоқтағаннан кейін ғана қосыңыз.

Механикалық берілістерді ауыстыру қорабы

- > Көліктің қозғалыссыз тұрғанына көз жеткізіңіз.
- > Ілінісу педалін толық басыңыз.
- > Берілістерді ауыстырып қосу интірегіннің тұтқасының астындағы сақинаны көтеріп ұстап тұрыңыз.



ЭПТРАҚААДЫ

4. Интіректі R күйіне ауыстырыңыз, құлыптау сақинасын жіберіңіз.
5. Ілінісу педалін жіберіңіз.

⚠ Назар аударыңыз

- > Қозғалыс кезінде аяғыңызды үнемі ілінісу педалінің үстінде ұстаманыз. Бұл ілінісудің тез тозуына немесе зақымдалуына алып келуі мүмкін.
- > Қозғалыс кезінде қолыңызды үнемі берілістерді ауыстыру интірегіннің тұтқасында ұстаманыз. Бұл берілістерді ауыстыру өшпелерінің, синхронизаторлардың және басқарушы механизмнің бөлшектерінің тез тозуына алып келуі мүмкін.
- > Артқа қарай қозғалу кезінде алға жүру берілісін қосуға тыйым салынады. Бұны автокөлік толық тоқтағаннан кейін жасау қажет.

Жүрістің басталуы

1. Қауіпсіздік белбеуін тағыңыз және тұрақ тежегіштің қосылып тұрғанын тексеріңіз.
2. Қозғалтқышты оталдырыңыз.
3. Қозғалтқыш жұмысының тұрақтануын күтіңіз, ілінісу педалін соңына дейін басыңыз және берілістерді ауыстыру интірегін бірінші беріліс күйіне ауыстырыңыз.
4. Тұрақ тежегішін жіберіңіз.
5. Ілінісу педалін жіберіңіз және автокөліктің жылдамдығын үдету үшін бір мезгілде жайымен газ педалін басыңыз.

Автокөлікті тоқтату

1. Ілінісу педалін толық басып тұрып, тежегіш педалін басыңыз.
2. Автокөлік толық тоқтаған кезде берілістерді ауыстыру интірегін N күйіне ауыстырыңыз.
3. Тұрақ тежегішін қосыңыз.
4. Қозғалтқышты өшіріңіз.

⚠ Назар аударыңыз

Еңісте тоқтаған кезде қозғалтқышты өшіргеннен кейін берілістерді ауыстыру интірегін төменде көрсетілген күйге ауыстыру қажет:

- > Егер автокөлік өрге қарай бағытталған болса, бірінші берілісті қосыңыз. Қажет болса, дөңгелектерге тіреу қойыңыз.

- > Егер автокөлік ылдига қарай бағытталған болса, артқа жүру берілісін қосыңыз. Қажет болса, дөңгелектерге тіреу қойыңыз.
-

Автокөліктің жабдықталуы

Нұсқаулықта автокөліктің стандартты жинақтамасының, мемлекеттік стандартқа сай келетін жинақтамасының және арнайы жинақтамаларының жабдықтары көрсетілгеніне назар аударыңыз. Сондықтан осы нұсқаулықта сипатталған жабдықтың кейбір түрлері мен функциялары кейбір елдерде қолжетімді емес және сіздің автокөлігіңіздің жинақтамасына кірмеуі мүмкін. Автокөлігіңіздің жинақтамасы туралы ақпаратты автокөлікті сатып алған кезде сізге берілген құжаттардан таба аласыз немесе оны сатқан дилерден ала аласыз.

Берілістерді ауыстырып қосатын электрондық селектор

Режимдер сипаттамасы

Тұрақ режимі (P)

P режимі автокөлікті тұраққа қойған кезде қолданылады. P режимі белсенді болған кезде беріліс қорабы құлыпталған, бұл автокөліктің жылжып кетуінің алдын алуға мүмкіндік береді.

Арқа жүру режимі (R)

Автокөліктің артқы жүріспен жүруіне арналған.

Бейтарап режим (N)

Бейтарап режим қосулы тұрған кезде айналдыру моменті қозғалтқыштан дөңгелектерге берілмейді.

⚠ Ескерту!

- > Бейтарап берілісте уақытша тоқтаған кезде Міндетті түрде тұрақ тежегішін қолданыңыз немесе тежегіш педалін басып тұрыңыз. Өйтпесе автокөлік жүріп кетіп, апат орын алуы мүмкін.
- > Апаттық жағдайларға жол бермеу үшін бейтарап берілісте еркін қозғалыспен жүргізуге тыйым салынады.

Автоматты режим (D)

Әдеттегі қозғалыс кезінде D режимін қолданыңыз.

Берілістер қорабы қозғалыс жылдамдығына және қажетті жылдамдықты үдетуге сәйкес беріліс арақатынасын автоматты түрде реттеп отырады, бұл отынның оңтайлы шығынына қол жеткізуге мүмкіндік береді.

Қолмен реттеу режимі (M)

Басып озған кезде жылдамдықты үдету немесе арға қарай көтерілу, немесе ылдифа қарай түсу кезінде қолмен реттеу режимін қолдануға кеңес беріледі.

Тегіс емес жолдарда, өрде және осыған ұқсас жол жағдайларында қолмен реттеу режимінде төмендетілген беріліспен жүруге кеңес беріледі.

Режимдерді ауыстыру

Қозғалтқышты оталдырғаннан кейін режимдерді стандартты тәсілмен ауыстырып қосуға болады. Қозғалысты бастамас бұрын тежегіш педалін басып тұру қажет. Өйтпесе берілістерді ауыстыру селекторы жүру күйіне түскен кезде автокөлік өздігінен қозғала бастауы мүмкін.

⚠ Ескерту!

Автоматтық зақымдалуынан немесе жазатайым жағдайлардан сақтану үшін режимдерді автокөлік толық тоқтағаннан кейін ғана ауыстырып қосыңыз.

I Пайдалы ақпарат

Режимді ауыстырғаннан кейін қажетті режимнің қойылғанына көз жеткізіңіз.



- Ⓐ Тұраққа қою режимінің түймесі
- Ⓑ Құлыпты ашу түймесі

I Пайдалы ақпарат

Егер автокөліктің 2 км/сағ-тан төмен жылдамдығы кезінде жүргізуші жағында есікті өшсеңіз немесе қозғалтқышты өшірсеңіз, P режимі автоматты түрде қосылады.

D, R, N, M режимдеріне ауыстыру



Берілістерді ауыстырып қосу селекторын қажетті күйге ауыстырыңыз. Жібергеннен кейін ол автоматты түрде ортаңғы күйге оралады.

P режимінен немесе R режиміне ауыстырған кезде тежегіш педалін және құлыпты ашу түймесін басу қажет; D режиміне ауыстырған кезде тежегіш педалін басу қажет.

D режимін таңдағаннан кейін M режиміне ауысу үшін селекторды артқа қарай жылжыту қажет; D режиміне қайтып оралу үшін селекторды тағы бір рет артқа жылжыту қажет.

Қосылып тұрған режим берілістерді ауыстыру селекторында және аспаптар тақтасының дисплейінде көрсетіледі.

⚠ Ескерту!

Егер аспаптар тақтасының дисплейінде берілістерді ауыстыру қорабының ақауы туралы хабарлама көрсетілсе, онда БҚ апаттық режимге өтуі мүмкін. Бұл режимде тек белгілі бір беріліске ғана ауыстыруға болады немесе берілістерді ауыстыру мүлдем мүмкін емес болып қалады және қозғалтқыш өшеді.

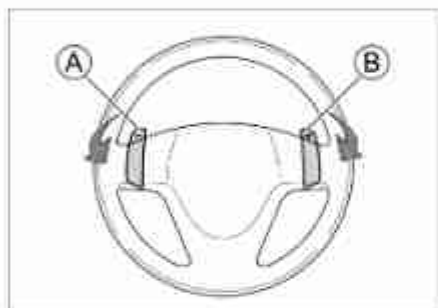
Автоматтық берілістерді ауыстыру қорабы

Автокөлікті мүмкіндігінше тезірек қауіпсіз жерге тоқтатыңыз және сервис орталығына хабарласыңыз.

Берілістерді қолмен ауыстырып қосу

1 Пайдалы ақпарат

Егер берілістерді қолмен ауыстырып қосу режимінде қозғалтқыштың айналу жылдамдығы тым жоғары немесе тым төмен болса, онда беріліс қорабы қозғалтқышты қорғау үшін автоматты түрде қажетті беріліске ауысады.



- | | | |
|---------------------|------------|------------|
| Ⓐ Берілісті қосқышы | төмендету | ауыстырып- |
| Ⓑ Берілісті қосқышы | жоғарылату | ауыстырып- |

Берілістерді ауыстыру құлақшалары қолдарыңызды рульден алмастан, берілістерді ауыстыруға мүмкіндік береді.

Қолмен ауыстырып қосу режимінде берілістерді төмендету және жоғарылату берілістерді ауыстыру құлақшасының көмегімен жүзеге асырылады.

Егер автоматты режимде қозғалу кезінде қозғалтқыштың айналымдары мен автокөліктің жылдамдығы берілістерді ауыстыру шарттарына сәйкес болса, тиісті құлақшалы ауыстырып-қосқышты басу арқылы уақытша қолмен басқару режимін белсендіруге болады. Егер біршама уақыт бойы құлақшалы ауыстырып-қосқыштар іске қосылмаса, автоматты режим қайтадан қосылады. Егер берілістерді ауыстырудың автоматты режиміне тезірек қайтып оралғыңыз келсе, берілісті жоғарылату құлақшалы ауыстырып-қосқышын басып тұрыңыз.

АБҚ апаттық жағдайда құлыптан босату

1. Тұрақ төжегішінің қосулы тұрғанына көз жеткізіңіз және оталдыру жүйесінің ажыратқышын ON режиміне қойыңыз.
2. Төжегіш пен газ педальдарын тірелгенше басып тұрып, бір мезгілде 5 секунд бойы құлақшалы берілістерді ауыстырып-қосқыштардың екеуін де басып тұрыңыз. Ауыстырып-қосқыштар мен педальдарды жібергеннен кейін автоматтық беріліс қорабы төтенше құлыптан босату режиміне ауысады.
3. Төжегіш педалін және бір мезгілде оталдыру жүйесінің ажыратқышын басыңыз. Стартердің айналған дыбысын естіген кезде төжегіш педалін қайтадан басыңыз. Осы кезде АБҚ Р режимінен N режиміне ауысуы тиіс (бұл ретте берілістерді ауыстыру селекторында және аспаптар тақтасының дисплейінде N режимнің белгішесі көрсетілуі тиіс).

4. АБҚ құлыптан босату сәтті орындалғаннан кейін автокөлікті тұрақ тежегішпен шығарыңыз және қажетті орынға жылжытыңыз.

i Пайдалы ақпарат

- > Егер АБҚ Р режимінде тұрмаса, онда ол оталдыру жүйесін өшірген, жүргізуші есігін ашқан немесе тұрақ тежегіштің ажыратқышын басқан кезде автоматты түрде осы режимге қайтып оралады. Сондықтан АБҚ құлыптан босату сәтті орындалғаннан кейін жоғарыда көрсетілген әрекеттердің орындалмауын қадағалаңыз. Әйтпесе берілістерді ауыстыру қорабын қайтадан құлыптан босатуға тура келеді.
- > Апаттық жағдайда құлыптан босату операцияларын аяқтағаннан немесе оталдыру жүйесін өшіргеннен кейін АБҚ құлыптан босату режимінен автоматты түрде шығу орын алады.

▲ Назар аударыңыз

Назар аударыңыз! АБҚ зарядының отыруына, автокөлік қозғалтқышының және басқа да тораптарының зақымдалуына жол бермеу үшін беріліс қорабын құлыптан босату функциясын жиі қолданбаған жөн. Проблеманы білікті мамандар шешіп бере алатын сервис орталығына жүгінуге кеңес береміз.

Жоғалау режимі

Қозғалтқышты оталдырғаннан кейін берілістерді ауыстыру селекторын алға жүру режиміне ауыстырыңыз, тұрақ тежегішті ажыратып, тежегіш педалін жіберіңіз. Акселератор педалін басу қажет емес, автокөлік өзі қозғала бастайды.

Жүрістің басталуы

1. Қауіпсіздік белбеуін тағыңыз және тұрақ тежегіштің қосылып тұрғанын тексеріңіз.
2. Қозғалтқышты оталдырыңыз.
3. Қозғалтқыштың айналымдары тұрақтанғанша күтіңіз де, D режимін қосыңыз (жоғары айналдыру моменті қажет болғанда, мысалы, өрде орыннан қозғалғанда, M режимін қосу керек).
4. Тежегіш педалін жіберіңіз, содан кейін жылдамдықты арттыру үшін газ педалін жайлап басыңыз.

i Пайдалы ақпарат

Автокөлік қозғалысты бастаған кезде тұрақ тежегіш автоматты түрде өшіру функциясы тұрақ тежегішті жібереді.

Автокөлікті тоқтату

1. Газ педалін жіберіп, тежегіш педалін басыңыз.
2. Автокөлік толық тоқтағаннан кейін берілістерді ауыстырып қосу селекторын Р күйіне қойыңыз.
3. Жағдайға байланысты тұрақ тежегіштің қосыңыз немесе жай ғана қозғалтқышты өшіріңіз.

i Пайдалы ақпарат

Қозғалтқышты өшіргеннен кейін тұрақ тежегіші автоматты түрде қосылады.

4. Тежегіш педалін жіберіңіз.

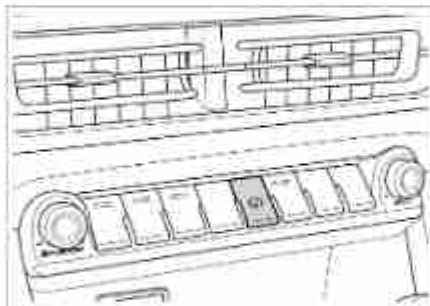
▲ Назар аударыңыз

- > Еңісте уақытша аялдаған кезде тежегіш педалін басу немесе тұрақ тежегішін іске қосу керек. Автокөлік сырғып кетпеуі үшін газ педалін және жорғалау режимі функциясын қолдануға тыйым салынады. Бұл беріліс қорабына зақым келтіруі мүмкін.
 - > Еңісте тоқтаған кезде тұрақ тежегіші ретінде Р режимін қолдануға болмайды. Бұл беріліс қорабына зақым келтіруі мүмкін.
 - > Автокөліктің жылжып кетуін болдырмау үшін еңісте тұраққа тұрған кезде, қажет болса, дөңгелектерге тіреу қойыңыз.
-

Автокөліктің жабдықталуы

Нұсқаулықта автокөліктің стандартты жинақтамасының, мемлекеттік стандартқа сай келетін жинақтамасының және арнайы жинақтамаларының жабдықтары көрсетілгеніне назар аударыңыз. Сондықтан осы нұсқаулықта сипатталған жабдықтың кейбір түрлері мен функциялары кейбір елдерде қолжетімді емес және сіздің автокөлігіңіздің жинақтамасына ірмеуі мүмкін. Автокөлігіңіздің жинақтамасы туралы ақпаратты автокөлікті сатып алған кезде сізге берілген құжаттардан таба аласыз немесе оны сатқан дилерден ала аласыз.

Режимдерді ауыстыру



Қозғалтқышты оталдырғаннан кейін автокөлік әделкі қалып бойынша стандартты режимге ауысады. Стандартты, спорттық және үнемді режимдерді ауыстырып қосу үшін жүргізу режимдерін ауыстырып қосу түймелерін қолданыңыз.

Стандартты режим

Келік жүргізу жағдайларына бейланысты автокөлік жүйелері тарту күші мен үнемділіктің оңтайлы үйлескен режимін автоматты түрде таңдайды.

Үнемді режим

Үнемділік пен жайлылыққа басымдық берілетін жағдайда орташа және төмен жылдамдықпен жүруге жарайды. Оңтайлы отын шығынын қамтамасыз етеді.

Спорт режимі

Үздік динамикасымен және трансмиссияның тез жауап қатуымен сипатталады. Режим жоғары жылдамдықпен жүруге және жиі басып озу әрекеттеріне жарайды және автокөлікті басқарудан алатын сезімдердің жаңа деңгейін қамтамасыз етеді.

Автокөліктің жабдықталуы

Нұсқаулықта автокөліктің стандартты жинақтамасының, мемлекеттік стандартқа сай келетін жинақтамасының және арнайы жинақтамаларының жабдықтары көрсетілгеніне назар аударыңыз. Сондықтан осы нұсқаулықта сипатталған жабдықтың кейбір түрлері мен функциялары кейбір елдерде қолжетімді емес және сіздің автокөлігіңіздің жинақтамасына кірмеуі мүмкін. Автокөлігіңіздің жинақтамасы туралы ақпаратты автокөлікті сатып алған кезде сізге берілген құжаттардан таба аласыз немесе оны сатқан дилерден ала аласыз.

▲ Сақтық шаралары

- > Тұраққа қою көмекші жүйесі көмекші жүйе болып табылады. Ол жүргізуші үшін қоршаған ортаны бағалай алмайды. Көз келген жағдайда жүргізуші автокөліктің қауіпсіздігі үшін жауапты болады. Тұраққа қойған кезде және басқа да осындай жағдайларда жүргізуші айналадағы жол жағдайын үнемі бақылап отыруы керек.
- > Тұраққа қою көмекші жүйесінің кезден таса аймақтары бар және кейбір кедергілерді анықтай алмауы мүмкін. Тұраққа қою және басқа да осындай маневрлер жасаған кезде көліктің жанында балалар мен жануарлардың тұрмағанына көз жеткізіңіз.

▲ Назар аударыңыз

- > Артқа жүрген кезде жүксалғыштың есігі толық жабылғанына көз жеткізіңіз.

- > Бейнекамералар мен датчиктерге соққылардың тиісіне жол бермеңіз.
- > Көлікті жуған кезде бейнекамералар мен датчиктерге жуғыштың жоғары қысымды ағынын бағыттамаңыз. Бұл жүйелердің ақауына немесе өртке әкелуі мүмкін.
- > Бейнекамералар мен датчиктерді тазалаған кезде абразивті материалдар мен өтір заттарды пайдаланбаңыз. Ол үшін жұмсақ шуберек немесе суды (төмен қысыммен) қолданыңыз.

■ Пайдалы ақпарат

Тұраққа қою көмекші жүйесі ультрадыбыс толқындарына сезімтал болады. Ол келесі жағдайларда кедергілерді анықтай алмауы немесе мұны қиын орындауы мүмкін. Бұл жүйедегі ақаулардың белгісі болып табылмайды.

- > Металл торлар, қоршаулар, аласа бағандар, сымарқандар және басқа да жіңішке заттар түріндегі кедергілер.
- > Беті ультрадыбысты толқындарды нашар шағылыстыратын заттар, сондай-ақ осындай материалдан тігілген киімдері бар адамдар.
- > Ультрадыбысты толқындарды жұтатын қардан, маталардан немесе материалдардан тұратын кедергілер.
- > Сүйір бұрышты заттар немесе конус пішінді заттар.
- > Шаппен немесе тегіс емес жолмен жүрген кезде.
- > Еңісте артқа жүрген кезде.

- > Дәл сондай жиіліктегі ультрадыбысты кедергілер болған жағдайда, мысалы, металл дыбыстары, қысыммен шығарылатын газ дыбыстары, датчикке өте жақын орналасқан автокөліктің дыбыс сигналдары.
- > Артқы нөмір белгісі деформацияланған кезде, сондай-ақ оған айтарлықтай үлкен сәндік жақтауды орнатқан кезде.
- > Датчиктердің бетінде бөгде заттар болған кезде. Жүйе тұрақты жұмыс істеуі үшін датчиктерді таза ұстау, олардың үстіне қардың, мұздың және т.б. жиналуына жол бермеу қажет.

Тұрақ радарлары

Жүйе сипаттамасы



ESP41306A/C4

Тұрақ радарлары радиолокациялық анықтау құрылғылары қызметін атқарады. Артқа жүрген кезде радар датчиктері автокөліктің артындағы кедергілерді анықтап, оларға дейінгі қашықтықты бағалайды. Жүргізуші дыбыс ескертуін алады. Бұл тұраққа қою процесін қауіпсіз және жайлы етеді.

Қолдану тәсілі

Айналаны шолу жүйесімен жабдықталмаған автокөліктер

- > Оталдыру жүйесінің ажыратқышы ON режимінде тұрған және жүргізуші артқа жүру режимін қосқан кезде тұраққа қою көмекші жүйесі автоматты түрде қосылады.
- > Артқа жүру режимін өшірген кезде жүйе автоматты түрде өшеді.

Айналаны шолу жүйесімен жабдықталған автокөліктер

Тұраққа қою көмекші жүйесі айналаны шолу жүйесі секілді қосылады және өшіріледі.

Кедергілерді анықтау аймағы және хабарлау тәсілі

Датчиктердің орналасуы	Анықтау аймағы, м
Артқы жақтағы екі қапталда	0,7
Артқы жақта ортада	1,5

Егер жүйені қосқаннан кейін радар датчигі анықтау аймағында кедергіні байқаса, ескерту сигналы беріледі.

Автокөлік пен кедергі арасындағы қашықтық азайған сайын сигнал жиілігі біртіндеп артады. Кедергіге дейінгі қашықтық шамамен 0,3 м болғанда үздіксіз дыбыс сигналы естіледі. Бұл жағдайда артқа қарай жүруді жалғастыруға болмайды.

Тұраққа қою көмекші жүйесі

Артқы көрініс камерасы

Жүйе сипаттамасы

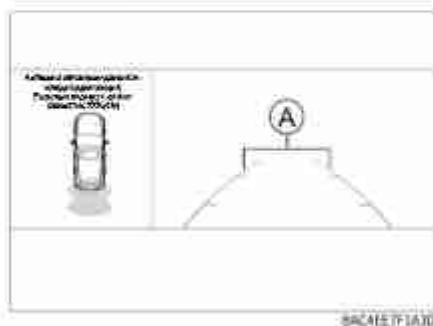
Артқы көрініс камерасы автокөліктің артындағы аймақты түсіріп, бейнені дисплейге жібереді, осылайша тұраққа қою процесін қауіпсіз және жайлы етеді.

Қолдану тәсілі

- > Оталдыру жүйесінің ажыратқышы ON режимінде тұрған және жүргізуші артқа жүру режимін қосқан кезде артқы көрініс камерасы автоматты түрде қосылады.
- > Артқа жүру режимін өшірген кезде камера автоматты түрде өшеді.

Тұрақ радары кедергіні анықтаған кезде дисплейдің оң жақ бөлігінде автокөлік суретінің үстінде осы кедергіге дейінгі шамамен алынған қашықтық көрсетіледі, ал төменгі бөлікте радар толқындарының схемалық кескіні пайда болады.

Артқы көрініс камерасының интерфейсі

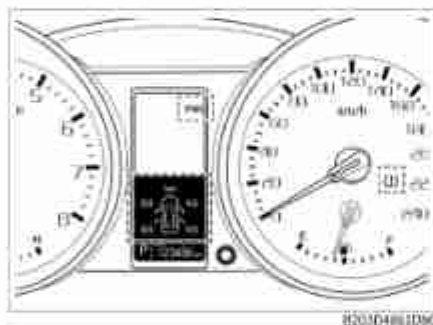


- Ⓐ Статикалық бағыттау сызықтары
Статикалық бағыттау сызықтары автокөлік шанағының өнін көрсетеді және жүргізушіге автокөлікті тұраққа қойған кезде көмектеседі.

Автокөліктің жабдықталуы

Нұсқаулықта автокөліктің стандартты жинақтамасының, мемлекеттік стандартқа сәйкес келетін жинақтамасының және арнайы жинақтамаларының жабдықтары көрсетілгеніне назар аударыңыз. Сондықтан осы нұсқаулықта сипатталған жабдықтың кейбір түрлері мен функциялары кейбір елдерде қолжетімді емес және сіздің автокөлігіңіздің жинақтамасына кірмеуі мүмкін. Автокөлігіңіздің жинақтамасы туралы ақпаратты автокөлікті сатып алған кезде сізге берілген құжаттардан таба аласыз немесе оны сатқан дилерден ала аласыз.

Жүйе сипаттамасы



Шиналардағы қысымды бақылау жүйесі (TPMS) істен шыққан кезде немесе шиналардағы қысым нормаға сәйкес болмаса, TPMS жүйесінің ақауының индикаторы немесе шиналардағы қысым индикаторы (W) жаңады. Бұл жағдайда тексеру үшін автокөлікті тоқтатыңыз және сервис орталығына хабарласыңыз.

Шиналардағы айтарлықтай төмендеген қысыммен қозғалысты жалғастыру олардың қызып кетуіне және зарымдағуына алып келуі мүмкін. Сонымен бірге шиналардағы жеткіліксіз қысым отын шығынын арттыруы және шиналардың қызмет ету мерзімін қысқартуы мүмкін, сондай-ақ автокөліктің басқарылуына және оның тежелу сипаттамаларына әсер етеді.

1 Пайдалы ақпарат:

- > Шиналардағы қысымды бақылау жүйесін қолдану шиналарға техникалық қызмет көрсету рәсімдерінің орнын баспайды. Тіпті шиналардағы қысым индикаторы жанбай тұрса да, шиналардағы қысымның нормаға сәйкестігін жүйелі түрде тексеріп отыру қажет.
- > Егер жаңа шина түпнұсқа шинадан (сатылу кезінде автокөлікке орнатылып тұрған шинадан) өзгеше болса, шиналардағы қысымды бақылау жүйесі дұрыс жұмыс істемеуі мүмкін.
- > Сырыптайтын шынжырларды немесе дөңгелек қапдақтарын орнатқан кезде жүйе дұрыс істемеуі мүмкін.
- > Қосалқы дөңгелекті орнатқаннан немесе шиналардың орындарын ауыстырып салғаннан кейін жүйені баптау үшін мүмкіндігінше тездетіп сервис орталығына жүтініңіз.
- > TPMS жүйесі қосалқы дөңгелектің шинасындағы қысымды бақылай алмайды.
- > Жүру кезіндегі қызу, қоршаған орта жағдайлары және сапар ұзақтығы шиналардағы ауа қысымына әсер етеді. Ол әдетте 30 КПа деңгейінде өзгеріп отырады; бұл қалыпты құбылыс.
- > Ауаның жоғары температурасы және ұзақ уақыт бойы қозғалыста болу шиналардағы ауа температурасының жоғарылауына алып келеді, бұл олардың қысымының өзгерісін тудырады. Мұндай жағдайда шиналардағы қысым индикаторы жаңуы мүмкін.

Хабарлау тәсілі

Қандай да бір шинадағы қысым тым жоғары немесе тым төмен болса, аспаптар тақтасындағы сөйкес көрсеткіш жыпылықтайды және шиналардағы қысым индикаторы жаңады.

Ескерту!

Егер қозғалыс кезінде TPMS жүйесінің ақауының индикаторы немесе шиналардағы қысым индикаторы жаңса, шұғыл маневрлар және шұғыл тұрақталу әрекеттерін орындамауға тырысыңыз. Автокөлікті мүмкіндігінше тезірек қауіпсіз жерге тоқтатып, шиналарды тексеріңіз. Шиналардағы ауаның жеткіліксіз немесе артық қысымымен жүру оларды зақымдануына және істен шығуына алып келуі мүмкін. Индикатор өшуі үшін әрбір шинадағы қысымды тексеріңіз және оны шанақтың ортаңғы бағанындағы тақтайшада көрсетілген параметрлерге сәйкес реттеңіз. Егер шинаның ауа шығып тұрған жері болса, мүмкіндігінше тезірек қосалқы дөңгелекті орнатып алыңыз. Тұраққа қою көмекші жүйесінің көзден тыс аймақтары бар және кейбір кедергілерді анықтай алмауы мүмкін. Тұраққа қою және басқа да осындай маневрлер жасаған кезде көліктің жанында балалар мен жануарлардың тұрмағанына көз жеткізіңіз.

Автокөліктің жабдықталуы

Нұсқаулықта автокөліктің стандартты жинақтамасының, мемлекеттік стандартқа сәйкес келетін жинақтамасының және арнайы жинақтамаларының жабдықтары көрсетілгеніне назар аударыңыз. Сондықтан осы нұсқаулықта сипатталған жабдықтың кейбір түрлері мен функциялары кейбір елдерде қолжетімді емес және сіздің автокөлігіңіздің жинақтамасына ірмеуі мүмкін. Автокөлігіңіздің жинақтамасы туралы ақпаратты автокөлікті сатып алған кезде сізге берілген құжаттардан таба аласыз немесе оны сатқан дилерден ала аласыз.

Круиз-контроль жүйесінің сипаттамасы

⚠ Ескерту!

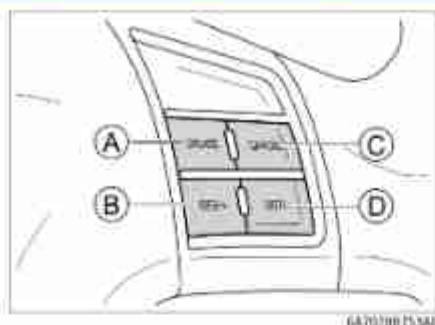
- > Круиз-контроль жүйесі көмекші жүйе болып табылады. Ол жүргізушінің орнына жолдағы жағдайды бағалай алмайды, оған қоса оның орнына автокөлікті жүргізе алмайды. Кез келген жағдайда жүргізуші автокөліктің қауіпсіздігі үшін жауапты болады, сол себепті жолдан көз алмай, автокөлікті абайлап басқару керек.
- > Круиз-контроль жүйесінің қато іске қосылуын болдырмау үшін оны пайдаланбайтын кезде өшіріп отырыңыз.
- > Круиз-контроль жүйесін дұрыс пайдаланбау соқтығысуға алып көлуі мүмкін.

- > Круиз-контроль жүйесін тек қолайлы ауа райы жағдайларында, қозғалыс қарқыны төмен тұзу магистральда жүретін кезде ғана пайдалануға рұқсат етіледі.
- > Жүйені қалада, ирелең, тар, тыйақ жолдарда, жаңбыр кезінде және басқа да қолайсыз ауа райы жағдайларында пайдаланбаған жөн.
- > Еңісте жүрген кезде жүйені пайдалануға тыйым салынады. Адыр-бұдыр жолмен жүргенде круиз-контроль жүйесі белгіленген жылдамдықты сақтай алмайды.
- > Круиз-контроль жүйесі іске қосылғаннан кейін жүргізушіге жүргізуші орындығынан тұруға тыйым салынады.
- > Отынды үнемдеу мақсатында жоғары бәрлікте төмен жылдамдықпен және керісінше қозғалмаңыз.
- > Круиз-контроль жүйесін іске қосқаннан кейін автокөліктің жылдамдығын тез төмендету қажет болса, қапыпты қозғалыс кезіндегідей тежегіш педалін басыңыз.

Қолдану тәсілі



1 Пайдалы ақпарат

Круиз-контроль жүйесі жоғары жылдамдықты жолдар мен жақсы пайдаланушылық сипаттамалары бар басқа да жолдармен жүруге арналғандықтан, круиз-контроль жүйесі қосылып тұрған кезде жылдамдық 30-150 км/сағ диапазонында болуы тиіс.



- Ⓐ Жүйені қосу / өшіру
- Ⓑ Берілген жылдамдықты қалпына келтіру / жылдамдықты ұлғайту
- Ⓒ Белгіленген жылдамдықты нөлдеу
- Ⓓ Жылдамдықты белгілеу / жылдамдықты түсіру

Жүйені қосу

1. CRUISE түймесін басыңыз, сонда аспаптар тақтасында круиз-контроль жүйесінің қосылғаны туралы хабарлайтын индикатор  жанады.
2. Жылдамдықты қажетті мәнге дейін үдетіңіз, SET/+ түймесін басыңыз, сонда аспаптағы жылдамдық круиз-контроль жылдамдығы ретінде белгіленеді. Автокөлік осы жылдамдықпен қозғалысын жалғастырады және аспаптар тақтасында  индикаторы жанады.

Назар аударыңыз

Бірінші беріліспен жүрген кезде круиз-контроль режимін қосуға кеңес бермейміз.

Жылдамдықты арттыру

Белгіленген жылдамдықты үш тәсілмен арттыруға болады:

- > RES/+ түймесін басу арқылы.
- > RES/+ түймесін басып тұру арқылы. Түймені ұстап тұрған кезіңізде жылдамдық ұлғая береді.
- > Газ педалін басу арқылы. Газ педалін басыңыз, жылдамдықты қажетті мәнге дейін үдетіңіз және SET/- түймесін басу арқылы оны круиз-контроль жылдамдығы ретінде белгілеңіз.

Жылдамдықты түсіру

- > Белгіленген жылдамдықты үш тәсілмен төмендетуге болады:
- > SET/- түймесін басу арқылы.
- > SET/- түймесін басып тұру арқылы. Түймені ұстап тұрған кезіңізде жылдамдық азая береді.
- > Тежегіш педалін басу арқылы. Тежегіш педалін басыңыз, жылдамдықты қажетті мәнге дейін түсіріңіз және SET/+ түймесін басу арқылы оны круиз-контроль жылдамдығы ретінде белгілеңіз.

Уақытша үдету

Егер круиз-контроль режимінде қозғалу кезінде уақытша жылдамдықты үдету қажет болса, газ педалін басыңыз. Жылдамдықты үдетіп болғаннан кейін педальді жіберіңіз, сонда жүйе белгіленген жылдамдыққа оралады.

Белгіленген жылдамдықты нөлдеу

Белгіленген жылдамдықты екі тәсілмен нөлдеуге болады:

- > Төжегіш педалін немесе ілінсіу педалін басу арқылы.
- > CANCEL түймесін басу арқылы.

Берілген жылдамдықты нәлдегеннен кейін аспаптар тақтасындағы CRUISE индикаторы сенеді, алайда жүйе өшпейді. CRUISE индикаторы.

Берілген жылдамдықты қалпына келтіру

Белгіленген жылдамдықты нәлдегеннен кейін жүйе өшпейді. Автокөліктің жылдамдығы жүйенің талаптарына сай болған кезде RES/+ түймесін басыңыз. Күшін жоюға дейін белгіленген қозғалыс жылдамдығы автоматты түрде қалпына келеді. Аспаптар тақтасында CRUISE индикаторы жанады.

Жүйені ажырату

Круиз-контроль жүйесін ажырату және белгіленген жылдамдықты нәлдеу үшін CRUISE түймесін басыңыз. Аспаптар тақтасындағы CRUISE индикаторы сенеді.

Өрден түсуге көмектесетін жүйе

Автокөліктің жабдықталуы

Нұсқаулықта автокөліктің стандартты жинақтамасының, мемлекеттік стандартқа сай келетін жинақтамасының және арнайы жинақтамаларының жабдықтары көрсетілгеніне назар аударыңыз. Сондықтан осы нұсқаулықта сипатталған жабдықтың кейбір түрлері мен функциялары кейбір елдерде қолжетімді емес және сіздің автокөлігіңіздің жинақтамасына кірмеуі мүмкін. Автокөлігіңіздің жинақтамасы туралы ақпаратты автокөлікті сатып алған кезде сізге берілген құжаттардан таба аласыз немесе оны сатқан дилерден ала аласыз.

Өрден түсу көмекші жүйесінің сипаттамасы

Өрден түсуге көмектесетін жүйе (HDC) қауіпсіз және біркелкі қозғалысты қамтамасыз ете отырып, өрден төмен түскен кезде тежейді.


⚠ Ескерту!

- > Өрден түсу көмекші жүйесі көмекші жүйе болып табылады. Кез келген жағдайда жүргізуші автокөліктің қауіпсіздігі үшін жауапты болады және жолдағы жағдайды үнемі бақылап отыруы керек.
- > Егер ылди тым тік болса, HDC жүйесі өрден бірқалыпты түсуге көмектесе алмауы мүмкін. Бұл жағдайда қозғалысты тежегіш педальмен бақылауда ұстаңыз.

Қолдану тәсілі



Оталдыру жүйесінің ажыратқышы ON режимінде тұрғанда HDC жүйесін қосу немесе өшіру үшін түймені басыңыз.

HDC жүйесі дайындық күйінде тұрған кезде  индикаторы жаңады.

Жүйе жұмыс істеп тұрған кезде  индикаторы жыпылықтайды.

ℹ Пайдалы ақпарат

- > Төмен бөрілісте жүрген кезде HDC жүйесін пайдалануға кеңес береміз.
- > Егер автокөлік жылдамдығы 60 км/сағ шегінен асып кетсе, HDC жүйесі автоматты түрде өшеді.
- > HDC жүйесін қосқаннан кейін жылдамдықты газ немесе тежегіш педальдарын басу арқылы реттеуге болады.

Автокөліктің жабдықталуы

Нұсқаулықта автокөліктің стандартты жинақтамасының, мемлекеттік стандартқа сәйкес келетін жинақтамасының және арнайы жинақтамаларының жабдықтары көрсетілгеніне назар аударыңыз. Сондықтан осы нұсқаулықта сипатталған жабдықтың кейбір түрлері мен функциялары кейбір елдерде қолжетімді емес және сіздің автокөлігіңіздің жинақтамасына ірмеуі мүмкін. Автокөлігіңіздің жинақтамасы туралы ақпаратты автокөлікті сатып алған кезде сізге берілген құжаттардан таба аласыз немесе оны сатқан дилерден ала аласыз.

Сақтық шаралары

Қозғалыс қауіпсіздігі туралы

Автокөлік жүргізуге көмектесетін жүйемен жабдықталғанына байланысты қауіпсіздік қағидаларын елемәуге болмайды. Жүргізуші көріну шарттарына, ауа райына, жол төсемінің ахуалына және жол жағдайына сәйкес сапар бойы жүргізу жылдамдығы мен режимін бақылап отыруы тиіс.

Конструкцияға өзгертулер енгізу туралы

Аспаны қайта жабдықтау және көрсетілгеннен өзгеше шиналарды немесе дөңгелектерді қолдану жүргізуге көмектесетін жүйенің жұмысына әсер етіп, олардың ақауларына алып келуі мүмкін.

Шуылдар және діріл туралы

- > Кейбір көмекші жүйелердің жұмысы кезінде (мысалы, тежегішті блоктау жүйесі) діріл пайда болады және элетрлік жабдықтың жұмысының дыбысы естілуі мүмкін. Бұл ақаудың бар екенін білдірмейді.
- > Аккумулятор батареясы зарядының төмен деңгейіне байланысты қозғалтқышты басқа аккумулятор батареясынан іске қосқаннан кейін қозғалтқыш тұрақсыз жұмыс істеуі мүмкін және тежегішті блоктау жүйесінің немесе электрондық тұрақтандыру жүйесінің индикаторлары жапыл қалады. Бұл аккумулятор батареясының төмен көрнеуіне байланысты және бұл осы жүйелердің ақауын білдірмейді.

Тежегішті блоктау жүйесі

Күрт тежеген кезде немесе ылғал жолда тежеген кезде тежегішті блоктау жүйесі (ABS) дөңгелектердің блокталуына жол бермейді.

Назар аударыңыз

Шұғыл тежеген кезде тежегіш педалін аз күшпен бірнеше рет басаңыз. Бұл тежеу жолын ұзартады.

ABS жүйесі тежеу жолын қысқартуға арналып өзірленбеген. Төменде аталған жағдайларда автокөлігіңіздің тежеу жолы ABS жүйесі жоқ автокөліктермен салыстырғанда ұзынырақ болуы мүмкін. Алда жүріп бара жатқан автокөлікке дейін жетілікті қашықтықты сақтаңыз.

Жүргізушінің көмекші жүйелері

- > Батпақта, құмда немесе қарда қозғалған кезде.
- > Сырғытпайтын шынжырлармен жүрген кезде.
- > Соқпақ жолда жүргенде.
- > Шұңқырлары бар жолда жүргенде.

Келесі жағдайларда ABS жүйесі жеткілікті түрде тиімді жұмыс істей алмайды:

- > Шиналар нашар ілінсетін кезде (мысалы, қар басқан жолда шамадан тыс тозған шиналарды қолданған кезде).
- > Дымқыл жолда жоғары жылдамдықпен жүрген кезде.

Тежеу күшін үлестіретін электрондық жүйе

Тежеу күшін үлестіретін электрондық жүйе (EBD) алдыңғы және артқы дөңгелектер арасындағы тежеу күшін автоматты түрде үлестіріп, тежеу тиімділігін арттырады, сондай-ақ тежеген кезде ABS жүйесіне автокөліктің тұрақтылығын қамтамасыз етуге көмектеседі.

Шұғыл тежеу кезінде көмектесетін жүйе

Тежегіш педалін күрт басу шұғыл тежеуге көмектесетін жүйені қосу мүмкін, ол оның тиімділігін арттырып, тежеу жолын қысқартады.

Өрде орыннан қозғалуға көмектесетін жүйе

Өрде тежегіш педалін жіберіп, орыннан қозғалған кезде өрде орнынан қозғалуға көмектесетін жүйе (HHC) тежеу жүйесіндегі қысымды тағы екі секунд ұстап, автокөліктің артқа сырғып кетуіне жол бермейді.

Ескерту!

Егер өрдің тіктігі 30%-дан асса, кәлік орнынан қозғалған кезде артқа қарай сырғып кетуі мүмкін. Сондықтан HHC жүйесіне шектен тыс иек артпау қажет. Қозғалыс қауіпсіздігі ережелерін сақтаңыз.

Төңкерілуден сақтау жүйесі


Бұрылыс кезінде төңкерілуден сақтау жүйесі (RMI) қозғалыс мониторингін жүзеге асырады және автокөліктің төңкерілу қаупін бағалайды. Егер ол болса, жүйе төңкерілуден сақтау үшін бір немесе бірнеше дөңгелекті төменкірейді.

Бос айнарудан сақтау жүйесі

Ылғал жолда жүре немесе үдете бастаған кезде бос айнарудан сақтау жүйесі (TCS) жетек күшін сақтауға көмектеседі және жетек деңгелерінің бос айналып кетуіне жол бермейді.

Электрондық тұрақтандыру жүйесі

Электрондық тұрақтандыру жүйесі (ESC) сырғу қаупін азайтады және кейбір жағдайларда қозғалыс тұрақтылығын арттырып, кейбір деңгелерді төжөйді.

Тұрақтылықты электрондық бақылау іске қосылған кезде аспаптар тақтасында ESC индикаторы  жыпылықтайды. Бұл уақытта ерекше сақтық таныту қажет.

Пайдалы ақпарат


Қалыпты жағдайда ESC жүйесі әрдайым қосулы болуы керек. Оны мынадай ерекше жағдайларда сөндіруге болады:

- > Сырытпайтын шынжырлармен жүрген кезде.
- > Борпылдақ топырақта немесе омбы қарда жүрген кезде.
- > Автокөлік батып, оны шығарып алу қажет болған кезде.
- > Аталған жағдайлардан тыс кезде ESC жүйесі қосулы болуы тиіс.

Сөндіру және қосу



F6339C/2D61A7

Автокөлікті отапдырғаннан кейін суретте көрсетілген түймені басыңыз, сонда аспаптар тақтасында жүйенің өшірілгенін хабарлайтын индикатор  жаңады. Жүйені қосу үшін түймені қайта басыңыз.

Пайдалы ақпарат

Келесі жағдайларда ESC жүйесі автоматты түрде қосылады:

- > Сталдыру жүйесінің ажыратқышын ON режиміне ауыстырған кезде.
- > Автокөліктің жылдамдығы 80 км/сағ-тен асқан кезде.

Пайдаланылған газдардың уыттылығын төмендету жүйесі

Автокөліктің жабдықталуы

Нұсқаулықта автокөліктің стандартты жинақтамасының, мемлекеттік стандартқа сай келетін жинақтамасының және арнайы жинақтамаларының жабдықтары көрсетілгеніне назар аударыңыз. Сондықтан осы нұсқаулықта сипатталған жабдықтың кейбір түрлері мен функциялары кейбір елдерде қолжетімді емес және сіздің автокөлігіңіздің жинақтамасына кірмеуі мүмкін. Автокөлігіңіздің жинақтамасы туралы ақпаратты автокөлікті сатып алған кезде сізге берілген құжаттардан таба аласыз немесе оны сатқан дилерден ала аласыз.

Сақтық шаралары

Пайдаланылған газдардың уыттылығын төмендету жүйелерінде қозғалтқыш моделіне байланысты айырмашылықтар болуы мүмкін. Өз автокөлігіңіздің жинақтамасына назар аударыңыз.

Қозғалтқышты және пайдаланылған газдардың уыттылығын төмендету жүйесінің қандай да бір бөлшектерін қайта жабдықтауға тыйым салынады.

Оттегі датчигі

Оттегі датчигі пайдаланылған газдардағы оттегінің концентрациясын өлшеп, сол ақпаратты қозғалтқыштың электрондық басқару блогына жібереді де, ауа/отын қатынасын реттәуле көмектеседі. Осылайша, отынның максималды жану тиімділігіне қол жеткізіледі, пайдаланылған газдардағы иісті газдың, көмірсутектер мен азот оксидтерінің мөлшері азаяды.

Каталиттік бейтараптандырғыш

Каталиттік бейтараптандырғыш — газ шығару жүйесінде орнатылған ең маңызды сыртқы тазарту құрылғысы. Оның ішінде тотықтыру және қалпына келтіру реакциялары арқылы зиянды иісті газды, көмірсутектер мен азот тотықтарын бейтарап газдарға айналдыратын асыл металды катализаторы бар.

Егер каталиттік бейтараптандырғыш дұрыс қолданылатын болса, қызмет көрсетуді талап етпейді, сондықтан оны шешіп алу қажет емес. Ауыстыру кезінде міндетті түрде қозғалтқыш моделіне сәйкес келетін бейтараптандырғышты таңдаңыз.

Назар аударыңыз

Каталиттік бейтараптандырғышқа зақым келтірмеу үшін келесі сақтық шараларын орындаңыз:

- > Этилденген бензинді және марганец пен күкірттің шектен тыс концентрациясы бар бензинді қолданбаңыз.
- > Отынның аса төмен деңгейінде автокөлігі басқарудан сақтаныңыз. Бұл жағдайларда қозғалтқыш қиналып істейтін болады (ол тұрақсыз жұмыс істейді немесе толық қуатта жұмыс істемейді), бұл бейтараптандырғыштың зақымдалуына өкеледі.
- > Қозғалтқышты бос жүріс режимінде ұзақ уақыт (5 минут және одан көп) жоғары айналымдармен

- > жұмыс істетіп қоймаңыз.
- > Қозғалтқышта ақау белгілері болған кезде (мысалы, тұрақсыз істеп тұрғанда немесе қозғалтқыш қуаты төмендегенде) жүрісті тоқтатыңыз.
- > Оталдыру билтелеріңізді қозғалтқышты оталдырмаңыз.
- > Автокөлікті итеру немесе сүйреу арқылы қозғалтқышты оталдырмаңыз.
- > Мөлшерден тыс мотор майын құймаңыз.
- > Бейтараптандырығышқа соққы тигізбеңіз.

Турбокомпрессор

Турбокомпрессор отын шығынын азайтады, қозғалтқыштың қуаты мен айналу моментін арттырады, пайдаланылған газдардағы күйе мен азот оксидтері сияқты зиянды заттардың мөлшерін азайтады.

Отын буларын бақылау жүйесі

Автокөлігіңіз қалыпты жұмысы кезінде бұл жүйе отын буын қозғалтқышқа жандыруға жібере алады, бұл олардың атмосфераға шығарылуына жол бәрмейді.

Картер газдарын рециркуляциялау жүйесі

Картер газдарын рециркуляциялау жүйесі картердегі газдарды (жанбаған отын буы, су буы, пайдаланылған газдар) келтеқұбыр арқылы кіріс коллекторға бағыттайды, сөйтіп, олар қозғалтқыш цилиндрлерінде жанады. Осылайша, пайдаланылған газдардың мөлшері азаяды және қозғалтқыштың үнемділігі артады.

Борттық диагностика жүйесі

Қозғалтқыштың ақау индикаторы – борттық диагностика жүйесінің бөлігі.

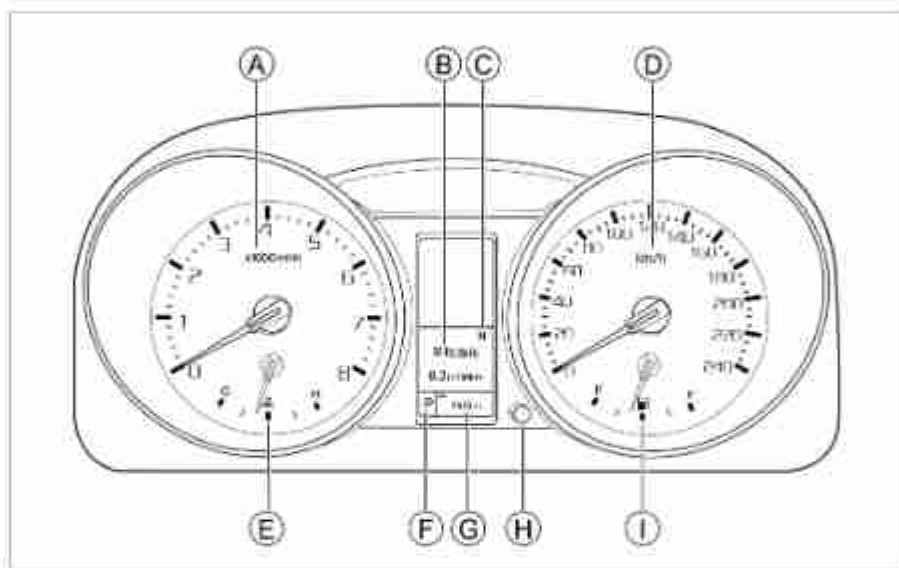
Борттық диагностика жүйесі орнатылған қозғалтқышты электрондық басқару блогы барлық ақау туралы ақпаратты (бірінші кезекте пайдаланылған газдардың шығарылуына байланысты қателер туралы) жазады. Аккумулятор батареясын ажыратқанда осы деректер жойылады, сондықтан жылдам диагностика мүмкін болмайды. Сондықтан қозғалтқыш ақауының индикаторының іске қосылу себебін іздеген кезде аккумулятор батареясын ажыратпаңыз.

Аспаптар тақтасы

Автокөліктің жабдықталуы

Нұсқаулықта автокөліктің стандартты жинақтамасының, Мемлекеттік стандартқа сай келетін жинақтамасының және арнайы жинақтамаларының жабдықтары көрсетілгеніне назар аударыңыз. Сондықтан осы нұсқаулықта сипатталған жабдықтың кейбір түрлері мен функциялары кейбір елдерде қолжетімді емес және сіздің автокөлігіңіздің жинақтамасына кірмеуі мүмкін. Автокөлігіңіздің жинақтамасы туралы ақпаратты автокөлікті сатып алған кезде сізге берілген құжаттардан таба аласыз немесе оны сатқан дилерден ала аласыз.

Шолу



0F4E812A0000

- | | |
|--|------------------------------|
| Ⓐ Тахометр | Ⓕ Ағымдағы беріліс |
| Ⓑ Борттық компьютер интерфейсі | Ⓖ Жалпы жүрілген жол |
| Ⓒ Жүргізу режимі | Ⓗ Таңдау/налдау түймесі |
| Ⓓ Спидометр | Ⓘ Отын деңгейінің көрсеткіші |
| Ⓔ Салқындату сұйықтығы температурасының көрсеткіші | |

Тахометр

Қозғалтқыштың істеп тұрған айналымдарын көрсетеді.

Назар аударыңыз

- > Қозғалтқышты максималды рұқсат етілген айналымдардан асатын айналымдармен (яғни тахометр көрсеткіштері қызыл аймақта болатын айналымдармен) жұмыс істетеңіз.
- > Бұл қозғалтқышқа кері өсер етуі және тіпті оның бұзылуына алып келуі мүмкін.

Спидометр

Жүріп келе жатқан қозғалыс жылдамдығын көрсетеді.

Салқындату сұйықтығы температурасының көрсеткіші

Қозғалтқыштың салқындату сұйықтығының болжамды температурасын көрсетеді.

Назар аударыңыз

Егер көрсеткіш көрсеткісі қызыл аймаққа жақындаса, жылдамдықты дереу төмендетіп, жол жиегіне шығып кетіп, тексеру үшін тоқтау керек. Қозғалтқыштың салқындату сұйықтығының температурасы қалыпқа келгеннен кейін ғана қайта іске қосуға болады.

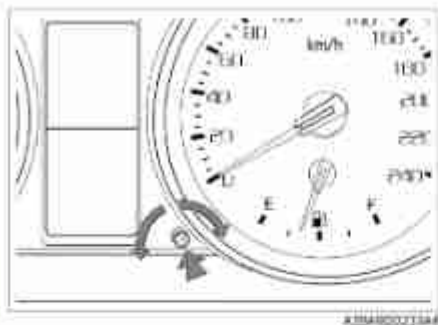
Отын деңгейінің көрсеткіші

Отын бағындағы отынның болжамды мөлшерін көрсетеді.

Назар аударыңыз

- > Аэтокөлік өңісте ұзақ жүргенде немесе кеп бұрылғанда бақ ішіндегі отын қозғалады, сондықтан көрсеткіштер тұрақсыз болуы мүмкін.

Таңдау/нөлдеу түймесі



- > Бұл түймені басу аспаптар тақтасының дисплейіндегі ақпаратты ауыстырып қосуға мүмкіндік береді.
- > Түймені бұрау арқылы аспаптардың көмескі жарығының жарықтығын реттеуге болады.

Борттық компьютер интерфейсі

- > Таңдау/нөлдеу түймесін басу арқылы борттық компьютер интерфейсінде көрсетіліп тұрған ақпаратты ауыстырып қосуға болады.
- > Тиісті көрсеткіштерді нөлдеу үшін «Орташа отын шығыны», «Аралық жүрілген жол», «Сапар уақыты» және «Автокөліктің орташа жылдамдығы» терезелерінде таңдау/нөлдеу түймесін басып тұрыңыз. Автокөліктің кейбір модельдерінде жалпы жүрілген жол, қазіргі сәттегі отын шығыны және орташа отын шығыны туралы ақпарат борттық компьютер интерфейсінде көрсетілмейді.

Пайдалы ақпарат

Егер сіздің автокөлігіңіз шиналардағы қысымды бақылау жүйесімен жабдықталмаған болса, ол туралы ақпарат дисплейде көрсетілмейді.

Ескерту хабарламалары

Ескерту хабарламаларының көп бөлігі аспаптар тақтасындағы индикаторлардың немесе борттық компьютер интерфейсіндегі хабарламалардың көмегімен беріледі. Мұндай хабарламалар болған жағдайда мүмкіндігінше тездетіп автокөлікті қауіпсіз жерге тоқтатыңыз және сәйкес жүйелер мен компоненттерді тексеріңіз.

Егер ескерту хабарламасын ешiре алмасаңыз немесе ол жүйелік ақау туралы хабарлап тұрса, мүмкіндігінше тездетіп сервис орталығына хабарласыңыз.

Назар аударыңыз

- > Хабарламалардағы ақпаратты елеусіз қалдыруға болмайды. Өйтпесе автокөлік бұзылып, күрделі жөндеуді қажет етуі мүмкін.
- > Егер ескерту индикаторы жанса, жағдайдың қауіпсіздігін алдын ала тексеріп алып, автокөлікті мүмкіндігінше тезірек тоқтатыңыз да, сервис орталығына хабарласыңыз.

Ағымдағы беріліс

Оталдыру жүйесінің ажыратқышы ON режимінде болған кезде АБҚ бар автокәліктің ақпараттық дисплейінде қосылып тұрған беріліс көрсетіледі.

Берілісті ауыстыру қажеттігі туралы хабарлама

Егер жылдамдық жүргізуші таңдаған беріліске сәйкес келмесе, ақпараттық дисплейде берілісті төмендету немесе жоғарылату қажеттігін еске салатын белгіше пайда болады.

▲: берілісті жоғарылату қажеттігін еске салады.

▼: берілісті төмендету қажеттігін еске салады.

Автокөліктің жабдықталуы

Нұсқаулықта автокөліктің стандартты жинақтамасының, мемлекеттік стандартқа сай келетін жинақтамасының және арнайы жинақтамаларының жабдықтары көрсетілгеніне назар аударыңыз. Сондықтан осы нұсқаулықта сипатталған жабдықтың кейбір түрлері мен функциялары кейбір елдерде қолжетімді емес және сіздің автокөлігіңіздің жинақтамасына кірмеуі мүмкін. Автокөлігіңіздің жинақтамасы туралы ақпаратты автокөлікті сатып алған кезде сізге берілген құжаттардан таба аласыз немесе оны сатқан дилерден ала аласыз.

Аспаптар тақтасындағы индикаторлар

1 Пайдалы ақпарат

- > Оталдыру жүйесінің ажыратқышын ON режиміне ауыстырған кезде кейбір көрсеткіштер мен бақылау шамдары аз уақытқа жануы мүмкін. Бұл жүйелердің өзіндік диагностикадан өтіп жатқанын білдіреді және ақау белгісі емес.
- > Автокөліктің конфигурациясына байланысты аспаптар тақтасында орналаспайтын индикаторлар да жануы мүмкін.



Бұрылыс көрсеткіштерінің индикаторлары

Соң жақ бұрылыс көрсеткіші жұмыс істеген кезде соң жақ бұрылыс индикаторы жаңады.

Оң жақ бұрылыс көрсеткіші жұмыс істеген кезде оң жақ бұрылыс индикаторы жаңады.

Апаттық сигнал беру жүйесі қосылған кезде бұрылыс көрсеткіштерінің екеуі де және сәйкес индикаторлар бірге жыпылықтайды.

⚠ Назар аударыңыз

Егер бұрылыс көрсеткішінің индикаторы тез жыпылықтап тұрса, бұл бұрылыс көрсеткішінің ақауын және оның шамын ауыстыру қажеттігін білдіреді. Өйтпесе басқа жүргізушілер сіздің сигналыңызды көрмей қалады.



Жарықты қосу индикаторы

Құрамдасқан жарық ауыстырып-қосышының жұмысын білдіреді.



Габарит шамдарының индикаторы

Алдыңғы және артқы габарит жарықтарының және нәмір белгісін жарықтандыру шамының қосылып тұрғанын білдіреді.



Шалғай жарық индикаторы

Шалғай жарықтың қосылып тұрғанын көрсетеді.



Алдыңғы тұман шамдарының индикаторы

Алдыңғы тұман шамдарының қосылып тұрғанын білдіреді.



Артқы тұман шамының индикаторы

Артқы тұман шамының қосылып тұрғанын білдіреді.



Жүргізушінің тағылмаған қауіпсіздік белбеуінің индикаторы

Егер оталдыру жүйесінің ажыратқышын ON режиміне ауыстырғаннан немесе қозғалтқышты оталдырғаннан кейін жүргізуші қауіпсіздік белбеуін тақпаса, бұл индикатор жанады және дыбыс сигналы естіледі. Біраз уақыттан кейін дыбыс сигналы тыйылады, ал индикатор жанып тұра береді. Егер ескерту кезінде жүргізуші қауіпсіздік белбеуін тақса, индикатор сенеді және дыбыс сигналы тыйылады.

Егер жүргізуші қауіпсіздік белбеуін тақпаса, автокөлік белгілі бір жылдамдыққа жеткен кезде төңдей уақыт аралығымен дыбыс сигналы беріліп тұрады.



Тұрақ тежегіші күйінің индикаторы

Жанып тұрған индикатор тұрақ тежегішінің қосылып тұрғанын білдіреді.

Индикатордың жыпылықтауы тежегіш дискілердің қызып кеткенін немесе жол төсемінің шамадан тыс өңістігін және автокөліктің жылжып кету қаупін білдіреді. Бұл жағдайда тежегіш педалін басып, автокөлікті мүмкіндігінше тезірек төгіс алаңға қойыңыз.



Тұрақ тежегіші ақауының индикаторы

Жанып тұрған индикатор тұрақ тежегіші жүйесінің ақауын білдіреді.



AUTO HOLD индикаторы

Индикатордың сары түсі автокөлікті бір орында ұстап тұру жүйесі дайын режимде екенін көрсетеді.

Жасыл түсті индикатор жүйенің белсенді күйін білдіреді.



Тежегішті блоктау жүйесі ақауының индикаторы

Тежегішті блоктау жүйесінің ақауы пайда болған кезде жанады. Сервис орталығына хабарласыңыз.

Бұл индикатор жанып тұрған кезде тежеу жүйесі тежегішті блоктау функциясына икемсіз істейді.



Тежеу жүйесінің ақауының индикаторы / тұрақ тежегішінің индикаторы

Егер оталдыру жүйесінің ажыратқышы ON режимінде тұрса, ал тұрақ тежегіші толық жіберілмеген болса, осы индикатор жанады. Автокөліктің мұндай жағдайларда жүруі тежеу жүйесінің зақымдалуына алып келеді.

Егер тұрақ тежегіші толық түсірілген болса, ал индикатор әлі жанып тұрса, демек тежеу жүйесі ақаулы немесе тежегіш сұйықтығының деңгейі жеткіліксіз. Жүйені тексеру үшін мүмкіндігінше тездетіп автокөлікті тоқтатыңыз. Ақаулы тежегіштермен жүру жазатайым жағдайларға және кісі өліміне алып келуі мүмкін.



Электрондық тұрақтандыру жүйесінің индикаторы

Егер индикатор жыпылықтап тұрса, бұл электрондық тұрақтандыру жүйесінің белсенді күйін білдіреді.

Егер индикатор тұрақты жанып тұрса, бұл жүйенің ақауын білдіреді.



Электрондық тұрақтандыру жүйесінің өшірілу индикаторы

Егер индикатор жанып тұрса, жүйенің өшірілгенін білдіреді.



Өрден түсуге көмектесетін жүйенің индикаторы

Жанып тұрған индикатор ылдифа қарай түсу көмекші жүйесінің қосылып және дайындық режимінде тұрғанын білдіреді. Егер индикатор жыпылықтап тұрса, бұл ылдифа қарай түсу көмекші жүйесінің жұмыс режимінде тұрғанын білдіреді.



CRUISE MAIN Круиз-контроль жүйесінің бас индикаторы

Жанып тұрған индикатор круиз-контроль жүйесінің қосылып тұрғанын білдіреді.



CRUISE CONTROL Белсенді круиз-контроль жүйесінің индикаторы

Бұл индикатор автокөлік круиз-контроль режимінде тұрған кезде жанады.



Салқындату сұйықтығының қызып кету индикаторы

Салқындату сұйықтығының қызып кеткенін хәрсетеді. Ол жанып тұрса, автокәлікті тоқтатыңыз. Өйтпесе қозғалтқыш зақымдалуы мүмкін.



Төмен отын деңгейінің индикаторы

Отынның төмен деңгейін көрсетеді.

Егер ылдида жүргенде немесе ұзақ бұрылу кезінде бак ішіндегі отын ығысатын болса, бұл индикатор жаныуы мүмкін.

▲ Назар аударыңыз

Минималды отын мөлшермен жүруге тыбым салынады. Отынның толық жағылып бітуінен отын жүйесі, пайдаланылған газдардың уыттылығын төмендету жүйесі және қозғалтқыш істен шығуы мүмкін.



Шиналардағы қысым индикаторы

Жанып тұрған индикатор шинадағы жоғары немесе төмен қысымды немесе шиналардағы қысымды бақылау жүйесінің істемей қалғанын білдіреді (бұл ретте сондай-ақ шиналардағы қысымды бақылау жүйесінің ақауының индикаторы да жанады). Бұл жағдайда тексеру үшін автокәлікті тоқтатыңыз және сервис орталығына хабарласыңыз.



Шина қысымын бақылау жүйесінің (TPMS) ақауының индикаторы

Шиналардағы қысым датчигі істен шыққан немесе оның қуат элементінің заряды отырған кезде осы индикатор және шиналардағы қысым индикаторы бірге жанады.

Ескерту

Егер бұл индикаторлар қозғалыс кезінде жанса, шұғыл маневрлар мен шұғыл төжеу әрекеттерін жасамауға тырысыңыз. Мүмкіндігінше тездетіп автокөлікті қауіпсіз жерге тоқтатыңыз. Шиналардағы ауаның жеткіліксіз қысымымен жүру олардың істен шығу ықтималдығын жоғарылатады және шиналардың қалпына келмейтіндей зақымдалуына алып келуі мүмкін, бұл өз кезегінде автокөліктің зақымдалу және апат қаупін тудырады. Барлық төрт шинадағы қысымды тексеріңіз. Индикатор ешуі үшін шиналардағы қысымды шамақтың ортаңғы бағанындағы тақтайшада көрсетілген параметрлерге сәйкес реттеңіз. Егер шинаның ауа шығып тұрған жері болса, мүмкіндігінше тезірек қосалқы деңгелекті орнатып алыңыз.



Аккумулятор зарядының бақылау шамы

Егер қозғалтқышты оталдырғаннан кейін осы шам жанса, бұл аккумуляторды зарядтау жүйесінің ақауын білдіреді. Бұл жағдайда автокөлікті доржу қауіпсіз жерге тоқтатып, сервис орталығына хабарласыңыз.



Қозғалтқыш ақауының индикаторы

Егер қозғалтқышты оталдырғаннан кейін индикатор жанса, бұл қозғалтқыштың пайдаланылған газдардың сапасына әсер ететін ақауының бар екенін көрсетеді. Сервис орталығына хабарласыңыз.

Пайдалы ақпарат

Бұл индикатор отын бағы қапшағының орнына орнатылмауына байланысты жаңуы мүмкін.



Қозғалтқышқа қызмет көрсету қажеттілігінің индикаторы

Егер индикатор жапыл тұрса, бұл қозғалтқышқа қызмет көрсету қажеттігін білдіреді. Сервис орталығына хабарласыңыз.

Егер индикатор жыпылықтап тұрса, бұл иммобилайзер жүйесінің ақауын білдіреді. Сервис орталығына хабарласыңыз.



Иммобилайзер индикаторы

Жанып тұрған индикатор кілттің иммобилайзер жүйесіндегі аутентификациялау қаталігін білдіреді.



Айдап өкетуден қорғау жүйесінің индикаторы

Егер бұл индикатор жыпылықтап тұрса, айдап өкетуден қорғау жүйесі іске қосылған.



Мотор майының төмен қысымының бақылау шамы

Қозғалтқышты оталдырғаннан кейін жанып тұрған индикатор мотор майының жеткіліксіз деңгейін білдіреді. Бұл жағдайда автокөлікті мүмкіндігінше тезірек қауіпсіз жерге тоқтатып, қозғалтқышты өшіріңіз. Әйтпесе қозғалтқыш бөлшектеріне үлкен зақым келуі мүмкін. Қозғалтқыш тоқтағаннан кейін бірнеше минуттан соң май деңгейін тексеріп, қажет болған жағдайда оны құйыңыз. Егер Май жеткілікті болып, индикатор бұрынғысынша жанып тұрса, сервис орталығына жүгініңіз.



Қауіпсіздік жастығы ақауының индикаторы

Жанып тұрған индикатор пассивті қауіпсіздік жүйесінің ақауын білдіреді. Сервис орталығына хабарласыңыз.



GW7DCT1 -B02 және GW7DCT1-A02 беріліс қораптары бар автокөліктерде болады. Егер осы индикатор жанып тұрса, бұл берілістер қорабындағы майдың жоғары температурасын білдіреді (өрге қарай орыннан жиі қозғалу, орыннан қозғалу кезінде газ педальін қатты басу және басқа да осыған ұқсас жағдайлар осы индикатордың жаныуына алып келуі мүмкін). Беріліс қорабын суытып алу үшін автокөлікті мүмкіндігінше тезірек қауіпсіз жерге тоқтатыңыз, қозғалтқышты бос жүріспен істетіп қойыңыз және тұрақ тежегішін қосыңыз.

Егер осы операциялардан кейін индикатор сөнбесе, сервис орталығына хабарласыңыз.

Автокөліктің жабдықталуы

Нұсқаулықта автокөліктің стандартты жинақтамасының, мемлекеттік стандартқа сай келетін жинақтамасының және арнайы жинақтамаларының жабдықтары көрсетілгеніне назар аударыңыз. Сондықтан осы нұсқаулықта сипатталған жабдықтың кейбір түрлері мен функциялары кейбір елдерде қолжетімді емес және сіздің автокөлігіңіздің жинақтамасына кірмеуі мүмкін. Автокөлігіңіздің жинақтамасы туралы ақпаратты автокөлікті сатып алған кезде сізге берілген құжаттардан таба аласыз немесе оны сатқан дилерден ала аласыз.

- > Автокөлік есіктері құлыпталған, жүксалғыш есігі жабылып жатыр, алайда смарт-кілт салонда немесе жүксалғыш ішінде қалып қойды.
- > Оталдыру жүйесінің ажыратқышы LOCK режимінде тұрған жоқ, барлық есіктер жабық және автокөлікке кіру интеллектуалды жүйесінің көмегімен есіктерді құлыптау әрекеті жүзеге асырылуда.

Дыбыстық ескертулер

Дыбыстық сигналдар келесі жағдайларда беріледі.

- > Оталдыру жүйесінің ажыратқышын ON режиміне қойғаннан немесе қозғалтқышты оталдырғаннан кейін жүргізуші немесе алдыңғы жолғаушы қауіпсіздік белбеуін тақпаса.
- > Қозғалыс кезінде жүргізуші қауіпсіздік белбеуін тақпаса және автокөлік белгілі бір жылдамдықты үдетсе.
- > Оталдыру жүйесінің ажыратқышы ON режимінде тұрса және аспаптар тақтасының дисплейінде ақау туралы хабарлама көрсетілсе.
- > Оталдыру жүйесінің ажыратқышы LOCK режимінде тұр, жүргізуші жағындағы есік ашық және жарықтандыру аспаптары өшірілмеген (мысалы, бас жарық ауыстырып-қосқышы габарит жарықтарын немесе таяу жарықты қосу күйінде тұр).

3

Мультимедиа жүйесі

Сақтық шаралары 112

Мультимедиа жүйесі 114

Автокөліктің жабдықталуы

Нұсқаулықта автокөліктің стандартты жинақтамасының, мемлекеттік стандартқа сай келетін жинақтамасының және арнайы жинақтамаларының жабдықтары көрсетілгеніне назар аударыңыз. Сондықтан осы нұсқаулықта сипатталған жабдықтың кейбір түрлері мен функциялары кейбір елдерде қолжетімді емес және сіздің автокөлігіңіздің жинақтамасына кірмеуі мүмкін. Автокөлігіңіздің жинақтамасы туралы ақпаратты автокөлікті сатып алған кезде сізге берілген құжаттардан таба аласыз немесе оны сатқан дилерден ала аласыз.

Қауіпсіздік

- > Жүйені пайдаланған кезде оның назарыңызды басқа нәрселерге аудармайтынына және қауіпсіз жүргізуіңізге кедергі келтірмейтініне сенімді болу қажет. Автокөлікті басқару кезіндегі басты нәрсе – қауіпсіздік. Жол қозғалысының барлық ережелерін бұлжытпай орындаңыз.
- > Автокөлікті жүргізу кезінде жүргізуші мультимедиа жүйесін басқармауы тиіс. Дыбыс деңгейін баптағанда, дыбыс алаңдатпайтындай және қозғалыс қауіпсіздігіне әсер етпейтіндей болуы керек.
- > Жүйені тек заңда рұқсат етілген аймақтарда ғана пайдалануға болады. Кейбір елдер мен өңірлердің нормативтік актілерінде жүргізушінің көз алдында тұрған дисплейді пайдалануға тыйым салынған.

- > Мультимедиа жүйесін бөлшектемеңіз және түрлендірмеңіз.
- > Жүйеде ақаулар пайда болған жағдайда оны пайдалануды дереу тоқтатып, сервис орталығына хабарласыңыз. Оны өз бетіңізше жөндеуге үзілді-кесілді тыйым салынады.

Пайдалану

- > Автокөлік қозғала бастаған кезде мультимедиа жүйесінің кейбір функциялары қауіпсіздік мақсатында қолжетімді болмайды.
- > Басқару тақтасындағы түймелер мен реттеу деңгелектерін күшпен баспаңыз.
- > Дисплейді баспаңыз және оны өткір заттармен сызбаңыз.
- > Дисплейді тазарту үшін абразивті тазартқыш заттарды және органикалық еріткіштері бар жуғыш заттарды пайдаланбаңыз.
- > Кескін дірілдеп тұрса, дисплейді ұрмаңыз.

USB-жинақтағыштар

USB-жинақтағыштардың түрлері көп болғандықтан, мультимедиа жүйесінің барлық құрылғылармен бірдей үйлесімділігіне көпшілік бөру мүмкін емес.

Радио

Автокөлік қозғалысы кезінде жол, ауа райы және басқа жағдайлар кедергі келтіруі, радиосигналдар қабаттасуы және радиостанцияның бапталуына кедергі келтіруі мүмкін.

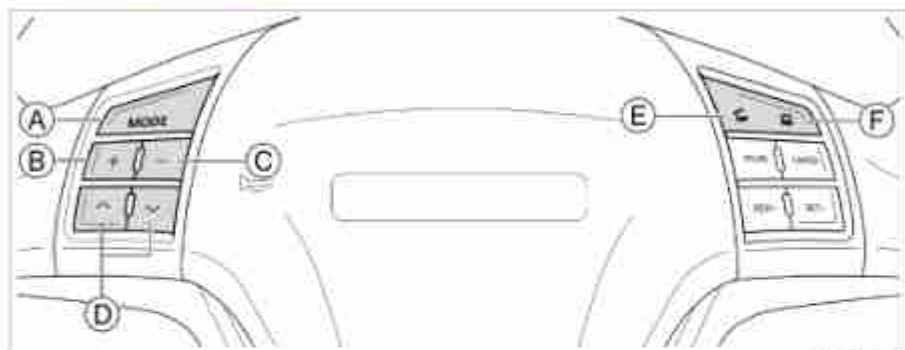
Bluetooth

- > Әртүрлі функциялары бар мобильді телефондардың көптеген маркалары бар болғандықтан, мультимедиа жүйесінің олардың бәрімен үйлесімділігіне кепілдік беру мүмкін емес.
- > Егер Bluetooth құрылғыларын іздеу кезінде мобильді телефон аудиовизуалды жүйені талпаса, телефондағы Bluetooth қызметін қайта іске қосып, құрылғыны қайтадан іздеңіз.
- > Егер Bluetooth қосылысын орнату мүмкін болмаса, телефонмен байланысқан Bluetooth құрылғылары тізіміндегі барлық құрылғыларды алып тастап, өрекетті қайталаңыз.
- > Егер Bluetooth қызметін пайдалану кезінде ақаулар пайда болса, оны өшіріп, қайта қосыңыз.

Автокөліктің жабдықталуы

Нұсқаулықта автокөліктің стандартты жинақтамасының, Мемлекеттік стандартқа сай келетін жинақтамасының және арнайы жинақтамаларының жабдықтары көрсетілгеніне назар аударыңыз. Сондықтан осы нұсқаулықта сипатталған жабдықтың кейбір түрлері мен функциялары кейбір елдерде қолжетімді емес және сіздің автокөлігіңіздің жинақтамасына кірмеуі мүмкін. Автокөлігіңіздің жинақтамасы туралы ақпаратты автокөлікті сатып алған кезде сізге берілген құжаттардан таба аласыз немесе оны сатқан дилерден ала аласыз.

Рульдегі түймелер



EE3D0AAH0815

- Ⓐ «Режим» түймесі
- Ⓑ Дыбыс деңгейін көбейту
- Ⓒ Дыбыс деңгейін азайту
- Ⓓ Ауыстырып қосу түймелері
- Ⓔ Қоңырауды қабылдау
- Ⓕ Қоңырауды қабылдамау

«Режим» түймесі

- > Аудио ойнату кезін ауыстыру үшін түймені басыңыз.
- > Бұл түймеге ұзақ басып тұрған жағдайда жүйе күту режиміне ауысады. Бұл түймеге қайтадан ұзақ басып тұру оны күту режимінен шығарады.

Дыбыс деңгейін реттеу түймелері

- > Дыбыс деңгейін бір қадамға ұлғайту немесе азайту үшін түймені басыңыз.

- > Егер түймені басып тұратын болсаңыз, түймені жібергенше дыбыс деңгейі ұлғаятын немесе азаятын болады.

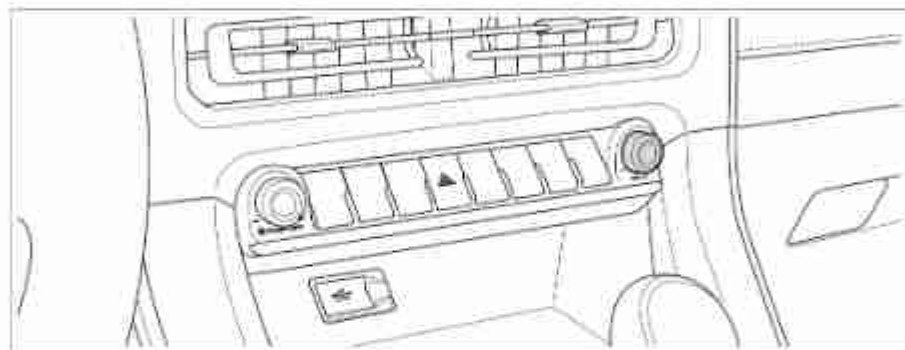
Ауыстырып қосу түймелері

- > Радио режимінде бұл түймелерді басу сақталған радиостанцияларды ауыстырып қосады.
- > Аудио ойнату режимінде бұл түймелерді басу тректерді ауыстырып қосады.

Қоңырауды қабылдау / қабылдамау

Bluetooth арқылы қоңырау шалу функциясын қолданған жағдайда бұл түймелердің көмегімен қоңырауға жауап беруге немесе қоңырауды қабылдамай тастауға болады.

Қосу түймесі



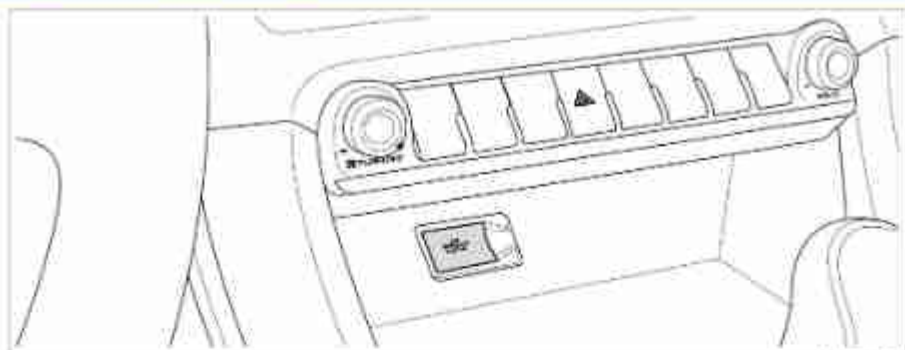
Түймені ұзақ басқан кезде жүйе дыбыссыз режимге ауысады. Түймені қайта басқан кезде ол дыбыссыз режимнен шығады. Түймені ұзақ басу күту режимін іске қосады; түймені қайтадан ұзақ басқан кезде жүйе күту режимінен шығады.

Ойнату дыбысының деңгейін азайту үшін түймені сағат тіліне қарсы бағытта және көбейту үшін сағат тілінің бағытымен бұраңыз.

Сыртқы құрылғыларды жалғау

USB-порт

USB-порт климат-контроль жүйесін басқару пәnelінің астында орналасқан. Оны пайдалану үшін қаппағын ашыңыз.



1 Пайдалы ақпарат

Сыртқы құрылғы мен Мультимедиа жүйесінің арасындағы USB қосылысының тұрақты әкендігіне көз жеткізіңіз.

Файлдарды ойнату кезінде сыртқы құрылғыны ажыратпаңыз. Бұл мультимедиа жүйесінің қойын жалғанған құрылғыларды анықтай алмай қалуына алып келуі мүмкін.

Дерек тасушыларының түрлері

Жүйе құрылғылардың келесі түрлерін қолдайды:

Түрі	Спецификация
USB құрылғылары	FAT16 және FAT32 файл жүйесі бар USB құрылғылары.
Bluetooth арқылы аудио ойнату	Bluetooth 4.2 (Bluetooth 4.2, 2.1 және 3.0 нұсқаларымен үйлесімді, энергия тұтыну деңгейі төмен Bluetooth байланысын қолдайды) байланысын қолдайды; Android-та келесі Bluetooth профилдерін қолдайды: A2DP 1.3, AVRCP 1.6, HFP 1.6, MAP 1.1, PBAP 1.2.

Файлдардың пішімі

Жүйе файлдардың келесі пішімдерін қолдайды:

Файл түрі	Пішім
Аудио	MP3, WMA, AAC, FLAC, WAV, OGG
Бейне	WMV, MP4, MPEG, AVI, 3GP, MKV, MOV, ASF, VOB
Фото	JPG, PNG, BMP







1 Пайдалы ақпарат

Өртүрлі факторлар (файлдардың сипаттамалары, файлдардың пішімі, файлдарды жазу үшін қолданылған бағдарламалар, ойнатылу шарттары, деректер жинақтағышының түрі және т.б.) файлдың қалыпты ойнатыла алмауына алып келуі мүмкін.


Орталық дисплей

Басқару ишаралары

Басқару ишараларының көмегімен орталық дисплейден объектілерді таңдауға, қолданбалардың тізімі мен мәзірлерін айналдырып көруге және басқа да функцияларды қолдануға болады.









Ишара	Ишараның сипаттамасы	Арналған мақсаты
	Түрту	Функцияны таңдау немесе қосу
	Екі рет түрту	Суретті немесе картаны ұлғайту
	Ұзақ түрту	Жүйе бөлшектерінің интерфейсіне ауысу
	Түрту және сүйреу	Беттерді айналдыру немесе ауыстырып қосу
	Объектіні ұстап тұру және орнынан жылжыту	Объектіні орнынан жылжыту
	Екі саусақпен түрту және оларды бір-бірінен алшақтату	Үлкейту

Мультимедиа жүйесі

Ишара	Ишараның сипаттамасы	Арналған Мақсаты
	Екі сәусауімен түрту және оларды бір-біріне қарай жақындату	Кішірейту

Күй жолағы

Орталық дисплейдің жоғарғы жағында өртүрлі функциялардың күйін білдіретін белгішелер көрсетіледі. Күй жолағындағы белгішелер функцияның сипаттамаларына, сигналдың қарқындылығына, қосылу күйіне, ауыстырып-қосқыштардың күйлеріне және т.с.с. байланысты өзгереді.

Белгіше	Функция	Мәні
	Уақыт	Уақытты көрсету
	Дыбыссыз режим	Дыбыссыз режим қосулы
	Bluetooth	Bluetooth-қосылыс жоқ
		Bluetooth-қосылыс орнатылды
	Климат-контроль жүйесі	Үрлеу қарқыны
		Ауа үрлеу режимі
		Кондиционер қосулы
		Температураның көрсетілуі

Бас мәзір

Мультимедиа жүйесінің рәсімделуінің екі түрлі тақырыбы бар. Осы нұсқаулықта үлгі ретінде тек олардың біреуі ғана келтірілген. Тақырыпты «Экран баптаулары» бөлімінде (Баптаулар → Экран баптаулары → Тақырып баптаулары) баптауға болады.

Бас мәзірді ашу үшін  түймесін түртіңіз.



Дисплейдің сол жағында қазіргі сәтте ойнатылып жатқан радиостанция немесе трек көрсетіледі. Дисплейдің оң жағында «Bluetooth арқылы қоңырау шалу» функциясының күйі көрсетіледі.

Мультимедиа жүйесінің функцияларын экрандағы сенсорлық түймелердің көмегімен басқаруыңызға болады. Түймені емес, бас мәзірдегі функция терезесін басу арқылы сәйкес функцияның интерфейсіне өтесіз.

Тез реттеу тақтасы

Егер дисплейдің үстінгі жиегінен төмен қарай жүргізсеңіз, мультимедиа жүйесінің интерфейстерінің көбінде тез кіру тақтасы ашылады. Оны жасыру үшін дисплейдің астыңғы жиегінен жоғары қарай жүргізіңіз.




Мультимедиа жүйесі

Bluetooth функциясын қосу немесе өшіру үшін «Bluetooth» түймесін түртіңіз. Осы түймені ұзақ басып тұру Bluetooth баптаулар терезесін ашады.










Дисплейді құлыптау және күту режиміне өту үшін «Экранды құлыптау» түймесін түртіңіз. Күту режимінен шығу үшін дисплейдің көз көлген жерін түртіңіз.

Дыбыс деңгейін/жарықтықты баптау: дыбысты немесе жарықтықты реттеу үшін сырғытпаны түртіңіз және оны солға немесе оңға қарай жылжытыңыз.

Радио

Радио интерфейсіне өту үшін бас мәзірде  түймесін түртіңіз.

FM/AM-радио

- > Ағындағы радиостанцияны таңдаулыларға қосу немесе оны таңдаулылар тізімінен өшіру үшін дисплейдің сол жағында  түймесін түртіңіз. Радиостанция таңдалғаннан кейін бұл түйменің түсі өзгереді және станция таңдаулылар тізімінде пайда болады.
- >   түймелерінің көмегімен сақталған радиостанцияларды ауыстырып қосуға болады.
- >  немесе  түймелерін тұрту ойнатуды тоқтатуға немесе қайта жалғастыруға мүмкіндік береді.
- >  түймесін тұрту арқылы эквалайзердің баптаулар терезесін ашасыз.
- >  түймесін тұрту радиостанциялар тізімін ашады.
- >  түймесінің көмегімен радиостанцияларды іздеуді іске қосуға және олардың тізімін жаңартуға болады.
- > Таңдаулы радиостанциялар тізімін ашу үшін дисплейдің үстіңгі бөлігіндегі  түймесін түртіңіз. Онда Сіз таңдаулыларға қосқан радиостанциялар көрсетіледі.

Мультимедиа ойнатқышы

Мультимедиа файлдарын ойнату интерфейсіне өту үшін бас мәзірде  түймесін түртіңіз.



APKLABS.NET

Жүйе қолдайтын USB-жинақтағышты USB-портқа сұғыңыз, енді осы USB- жинақтағыштан музыка тыңдауыңызға, суреттерді немесе бейнелерді көруіңізге болады.

Мультимедиа жүйесін Bluetooth құрылғысымен жұптастыру әрекетін орындаңыз, сонда аудиофайлдар Bluetooth арқылы ойнатуға қолжетімді болады.

і Пайдалы ақпарат

- > Музыканы Bluetooth арқылы ойнатқан кезде мобильді телефонның стандартты музыка плеерін қолданыңыз. Балама плеерді қолданған жағдайда шалыс істеуі мүмкін.
- > Егер ойнату автоматты түрде басталмаса, телефонда ойнатқышты ашыңыз және ойнатуды іске қосыңыз.

Телефон

«Bluetooth арқылы қонырау шалу» функциясының баптауларының интерфейсіне өту үшін бас мәзірде «Телефон» түймесін түртіңіз.




- > «Bluetooth» түймесі: Bluetooth функциясын қосады және өшіреді.
- > «Құрылғының атауы» түймесі: мультимедиа жүйесінің Bluetooth құрылғысының атауы.
- > «Автоматты түрде қосылу» түймесі: мультимедиа жүйесі жұптастырылған Bluetooth құрылғысын анықтаған кезде қосылыс автоматты түрде орнатылады.
- > «Автожауап» түймесі: бұл функцияны қосқаннан кейін мультимедиа жүйесі кіріс қонырауларын келіп түскеннен кейін 10 секунд өткен кезде автоматты түрде қабылдай бастайды.
- > «Қосырау әуені» түймесі: оның көмегімен Bluetooth арқылы қонырау келіп түскен кезде ойнатылатын әуенді таңдауға болады.

1 Пайдалы ақпарат

Мобильді телефондардың кейбір операциялық жүйелері қоңырау әуенінің баптаулары функциясын қолдамайды.

Жұптастырылған құрылғылардың күйі






- > Бұл терезеде мультимедиа жүйесімен жұптастырылған барлық Bluetooth құрылғыларының қосылу күйі көрсетіледі. Жұптастырылған құрылғыларды қосуға, ажыратуға немесе тізімнен өшіріп тастауға болады.
- > Bluetooth құрылғыларды іздеу әрекетін орындау үшін  түймесін түртіңіз. Құрылғыға жұптастыруға сұрау жіберу үшін табылған құрылғылар тізімінен оның атауын түртіңіз.


Нөмірді теру

Нөмірді теру панелін, контактілер тізімін немесе қоңыраулар тарихын ашу үшін дисплейдің үстінгі жағында «Bluetooth арқылы қоңырау шалу» түймесін түртіңіз.



Немірді енгізгеннен кейін қоңырауды бастау үшін  түймесін түртіңіз. Контактілер тізімін синхрондағаннан кейін немірді енгізген кезде оң жақтағы терезеде телефоныңыздағы контактілер тізімінен сәйкес келетін нөмірлер көрсетіліп отырады. Қоңырауды бастау үшін қажетті контактіні түртіңіз.

Контактілер тізімін ашу үшін  түймесін түртіңіз. Контактілер тізімін синхрондауды орындау үшін  түймесін түртіңіз. Қоңырауды бастау үшін тізімдегі қажетті контактіні түртіңіз.

Қоңыраулар тарихын ашу үшін  түймесін түртіңіз. Бұл жерден барлық қоңырауларды, жіберіп алынған, қабылданған және шығыс қоңырауларын қарап көруге болады. Қоңырауды бастау үшін қоңыраулар тарихынан қажетті немірді немесе контактіні түртіңіз.

Пайдалы ақпарат

- > Контактілер тізімін және қоңыраулар тарихын қолдану үшін жұптастырылған мобильді құрылғыда авторландыру талап етіледі. Әдетте жұптастырылған кезде телефонда қалқымалы авторландыру терезесі пайда болады.
- > Құрылғыларды жұптастырылған Bluetooth құрылғылары тізімінен өшіргеннен кейін (Жүйе баптаулары → Bluetooth) бұл құрылғының контактілер тізімі мен қоңыраулар тарихы мультимедиа жүйесінің жадынан өшіріледі.

Кіріс қоңырауы кезінде

Кіріс қоңырау кезінде кіріс қоңырау терезесі ашылады.



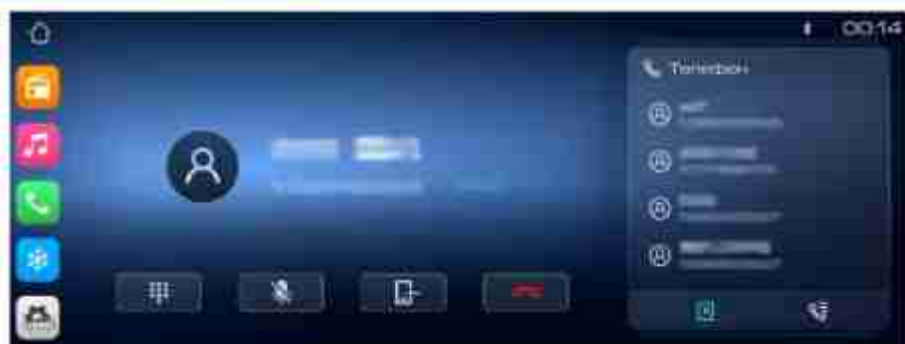
33AUC18A5AR

Қоңырауды қабылдау үшін  түймесін түртіңіз.





Қоңырауды қабылдамау үшін  түймесін түртіңіз.

Телефонмен сөйлесу кезінде

Байланыс орнатылған кезде ағымдағы қоңыраудың терезесі автоматты түрде ашылады.



840C1B6A2431


- > Немірді теру панелін ашу немесе жабу үшін  түймесін түртіңіз.
- > Мультимедиа жүйесінің микрофонын қосу немесе өшіру үшін  түймесін түртіңіз.
- >  түймесінің көмегімен «Телефон» және «Дауысты байланыс» режимдерін ауыстырып қосуға болады.
«Телефон» режимі: сөйлесу жүйеге Bluetooth арқылы қосылған мобильді телефонның көмегімен орындалады.
«Дауысты байланыс» режимі: қоңырау автокалікке орнатылған динамиктер мен микрофон арқылы орындалады.
- > Қоңырауды аяқтау үшін  түймесін түртіңіз.



Телефонмен сөйлесу кезінде кіріс қоңырау болған жағдайда

Телефонмен сөйлесу кезінде және бір қоңырау келіп түскен кезде кіріс қоңырауының терезесі ашылады.



8755750B1E3

- > Қоңыраудан бас тарту үшін  түймесін түртіңіз.

- > Жаңа қоңырауды қабылдау және ағымдағы қоңырауды аяқтау үшін  пернесін түртіңіз.
- > Жаңа қоңырауды қабылдау және ағымдағы қоңырауды ұстап тұру үшін  пернесін түртіңіз.



9E10C3181214

Екі қоңырауды ауыстырып қосу үшін  түймесін қолданыңыз.

Пайдалы ақпарат

Қоңырауды ұстап тұру және көп арналы телефон байланысы функциясын мобильді телефон қолдауы және олар онда іске қосылған болуы тиіс.

Баптаулар

Баптаулар интерфейсіне ету үшін бас мәзірде түймесін түртіңіз.

Дисплей баптаулары

Баптаулар мәзірінде «Дисплей» пернесін түрту дисплей баптауларының терезесін ашады.

1-түр



8C4850824110

2-түр



КОНФИГУРАЦИЯ

- > Уақыт пішімі: уақытты көрсетудің 12 сағаттық немесе 24 сағаттық пішімін белгілеуге болады.
- > Күн және уақыт: күнді және уақытты қолмен белгілеуге болады.
- > Қозғалыс кезінде дисплейді құлдықтау: бұл функцияны іске қосқаннан кейін автокаліктің қозғалысы кезінде бейнені қосқан жағдайда дисплейде ескерту хабарламасы пайда болады.
- > Тіл /Language: бұл жерде жүйенің тілін таңдауға болады.
- > Тақырып баптаулары: мультимедиа жүйесі интерфейсінің тақырыбын белгілеуге болады.
- > Дисплейдің жарықтық режимі: «Автоматты түрде реттеу», «Күн», «Түн» нұсқаларын таңдауға болады.
- > Жарықтық: дисплейдің жарықтығын реттеу үшін сырғытпаны түрткіз және оны солға немесе оңға қарай жылжытыңыз.
- > [Іске қосқан кездегі жауапкершіліктен бас тарту туралы Мәлімдеме]: бұл функцияны қосқаннан кейін мультимедиа жүйесін әрбір жолы іске қосқан кезде өнімді қолданудың салдарлары үшін жауапкершіліктен бас тарту туралы мәлімедеме көрсетіледі.

Дыбыс баптаулары

Баптаулар мәзірінде «Дыбыс» пернесін түрту дыбыс баптауларының терезесін ашады.



81945278031

- > **Дыбыс деңгейі:** сәлемдесу бетінің дыбыс деңгейін, телефон қоңырвуларының дыбыс деңгейін және ойнату дыбыс деңгейін баптауыңызға болады.
- > **Түймелердің дыбысы:** бұл функцияны қосқаннан кейін сенсорлық түймелерді түрткен кезде дыбыс шығады.
- > **Дыбыс деңгейін автобақылау:** дыбыс деңгейі қозғалыс жылдамдығына сәйкес автоматты түрде реттеледі. Автокөліктің жылдамдығы артқан кезде дыбыс деңгейі көбейеді, жылдамдық төмендеген кезде – азаяды. Бұл функцияны өшіріп немесе үш жұмыс режимінің бірін қосып қоюыңызға болады: «Жай», «Орташа» және «Қатты».

Жалпы баптаулар

Баптаулар мәзірінде «Жалпы» пернесін түрту дыбыс мультимедиа жүйесінің жалпы баптауларының терезесін ашады.



80216978031

- > **Жүйе нұсқасы туралы ақпарат:** мультимедиа жүйесінің нұсқасы туралы ақпаратты ашу үшін осы жазбаны басыңыз.

Мультимедиа жүйесі

- > Зауыттық баптауларды қалпына келтіру: осы жазудың үстінен басқан кезде зауыттық баптауларды қалпына келтіруді растау терезесі пайда болады. Растағаннан кейін барлық дербес баптаулар әдепкі қалпы бойынша мәндерге дейін қалпына келтіріледі.
- > Жергілікті жаңарту: жаңарту файлы бар USB-жинақтағышты жалғау арқылы жүйені жаңартуыңызға болады.
- > Жадты оңтайландыру: осы жазуды басқан кезде жадты оңтайландыруды растау терезесі ашылады. Растағаннан кейін жүйенің кәші тазартылады.

1 Пайдалы ақпарат

- > Жаңартулар туралы
- > Жүйені жаңартуды орындау үшін автокөлікті қауіпсіз жерге тоқтатыңыз.
- > Жаңартуды тек оталдыру жүйесі қосылып тұрғанда немесе қозғалтқыш жұмыс істеп тұрғанда ғана орындауға болады.
- > Жаңарту барысында оталдыру жүйесінің режимдерін ауыстырып қоспаған немесе автокөлікпен басқа да Манипуляциялар жасамаған жөн.
- > Жаңарту кезінде мультимедиа жүйесін өшіруге болмайды.
- > Жаңарту барысында жүйе қайтадан жүктеледі және қолдануға қолжетімді болмауы мүмкін.
- > Жаңартқаннан кейін жүйе элементтері, функциялар, терезелер және жүйені басқару тәсілдері осы нұсқаулықта берілген сипаттамадан өзгеше болуы мүмкін. Жаңартудың мазмұны туралы жаңарту барысында көрсетілетін хабарламалардан білуіңізге болады.

Жарық баптаулары

Баптаулар мәзірінде «Жарық» пәнісін түрту жарық баптауларының терезесін ашады.



11CFM012625

Бұл жерде энергия үнемдеу режиміне ауысудың іркілу уақытын, салонды жарықтандыру плафонының өшуінің іркілу уақытын және «Мені үйге шығарып сал» функциясы жұмыс істеп тұрғанда сыртқы жарықтандыру аспаптарының өшуінің іркілу уақытын белгілеуіңізге болады.



A series of horizontal lines for writing, consisting of 20 lines. Each line is a thin grey horizontal line.

4

Төтенше жағдайда

Қауіпсіздік белбеулері	132
Қауіпсіздік жастықтары.....	139
Бала бекіту жүйесі.....	144
Иммобилайзер	152
Автокөлікті айдап өкетуден сақтау жүйесі	153
Соқтығысу кезінде отынның берілуін тоқтату жүйесі.....	155
Ақпараттық қауіпсіздік.....	156

Қауіпсіздік белбеулері

Автокөліктің жабдықталуы

Нұсқаулықта автокөліктің стандартты жинақтамасының, мемлекеттік стандартқа сай келетін жинақтамасының және арнайы жинақтамаларының жабдықтары көрсетілгеніне назар аударыңыз. Сондықтан осы нұсқаулықта сипатталған жабдықтың кейбір түрлері мен функциялары кейбір елдерде қолжетімді емес және сіздің автокөлігіңіздің жинақтамасына кірмеуі мүмкін. Автокөлігіңіздің жинақтамасы туралы ақпаратты автокөлікті сатып алған кезде сізге берілген құжаттардан таба аласыз немесе оны сатқан дилерден ала аласыз.

Сақтық шаралары

- > Қауіпсіздік белбеуінің иық тармағы мойынның үстімен немесе қолтықтың астымен өтпеуі керек.
- > Қауіпсіздік белбеуінің бел тармағы мүмкіндігінше сандарыңызға жанасып тұруы тиіс.
- > Бір белбеуді тек бір-ақ адам қолдануға болады. Бір белбеуді бірнеше адамға (соның ішінде балаларға) бірге тағуға тыйым салынады.
- > Егер бір белбеу екі адамға тағылған болса, автокөлік соқтығысқан жағдайда белбеу соққы күшін бөле алмауымен қатар жолаушылардың соқтығысу қаупін де тудырады.
- > Қауіпсіздік белбеулерін шиыршықтамаңыз және босатпаңыз.

- > Қауіпсіздік белбеулеріне өткір қырлары бар заттарды бекітуге болмайды. Олардың әсерінен белбеу апат кезінде үзіліп кетуі мүмкін.
- > ЖКО кезінде іске қосылған қауіпсіздік белбеулерін, сондай-ақ зақымдалған белбеулерді қолдануға тыйым салынады.
- > Қауіпсіздік белбеулерін шешіп алуға, бөлшектеуге және қайта жабдықтауға тыйым салынады.
- > Құлпының ішінде бөгде заттар болған жағдайда қауіпсіздік белбеуін пайдалануға тыйым салынады.
- > Қауіпсіздік белбеулері орамынан жеңіл тартылып шығуы және қайтадан ішіне жиналуы үшін оларды таза ұстауға, сұйықтықтардың және майлы заттектердің (соның ішінде бөлшек, май, су, тамақ және сусындар) тиюінен қорғауға кеңес береміз.
- > Белбеулерді бензолдың, бензиннің және өзге де органикалық заттектердің көмегімен тазалауға, сондай-ақ оларды түссіздендіруге немесе бояуға болмайды.
- > Балалар қауіпсіздік белбеулерімен ойнамауы тиіс. Егер бала белбеумен ойнау кезінде абайсызда оны мойнына орап алатын болса, тіпті кісі өліміне де алып келетін ауыр жарақаттар келтірілуі мүмкін. Егер бала белбеуді мойнына орап алған және оны ағытып алу мүмкін болмаса, оны қайшымен қиыңыз.

> Автокөліктің қауіпсіздік белбеулері ересектерге есептеліп жобаланған. Балаларға сөйкес келетін бала бекіту құрылғысын пайдаланған жөн. Егер дұрыс тағылған жағдайда қауіпсіздік белбеуі баланың мойнына немесе иегіне жанасатын және денесінің төменгі бөлігін ұстамайтын болса, сөйкес келетін бала орындығын пайдаланған жөн. Егер бала қауіпсіздік белбеуін тағып отыра алатындай ересек болса, белбеудің дұрыс тағылғанын қадағалау қажет.

Жүкті әйелдерге арналған ерекше нұсқаулар.

Қауіпсіздік белбеуін пайдаланғаныңыз жөн. Нақтырақ ұсыным алу үшін дәрігермен кеңесіңіз. Жүкті әйелдер қауіпсіздік белбеуін әдеттегідей тағады, алайда олар келесі жағдайларға назар аударуы қажет.

- 1) Қауіпсіздік белбеуінің бел тармағы іштің астынан барынша төмен орналасуы тиіс.
 - 2) Белбеудің иық тармағы иықтың үстімен өтуі және іштің емес, көуденің үстінде орналасуы тиіс. Егер белбеу дұрыс тағылмаса, шұғыл тежеу немесе соқтығысу жағдайында ол ішті қысып қалуы, соның нәтижесінде ананың да, ұрықтың да ауыр жарақат алуына және өліміне алып келуі мүмкін.
- > Өртүрлі аурулары және мүгедектігі бар жолаушылар да қауіпсіздік белбеуін пайдалануы керек. Нақтырақ ұсыным алу үшін дәрігермен кеңесіңіз.

> Қауіпсіздік белбеуі қолданылмай тұрған кезде ол толықтай орамына оралып тұруы тиіс. Олардың бұралуына, қысылуына және белбеудің кез келген өтір заттармен жанасуына жол бермеңіз. Қауіпсіздік белбеуінің құлпында бөтен заттар болмауы тиіс. Олар қауіпсіздік белбеуінің тілінің дұрыс бекітілуіне кедергі келтіруі мүмкін.

Қауіпсіздік белбеуін дұрыс тағу



СТЕААБЕОАВ

- > Орындық арқалығын реттеп алыңыз, түзу отырыңыз және арқалыққа сүйеніңіз. Қауіпсіздік белбеуі шырышталмауы керек.
- > Белбеудің иық тармағы иықтың ортасына қонып тұруы тиіс. Ол мойынның үстімен өтіп тұрмауы немесе иықтан сырғып түспеуі қажет.
- > Белбеудің бел тармағы мүмкіндігінше сандарыңызға жанасып тұруы тиіс.

⚠ Ескерту!

> Жүргізуші мен барлық жолаушылар қауіпсіздік белбеуін тағып отыруы керек. Егер олардың бірі белбеу тақпаған болса, шұғыл тежеу немесе соқтығысу ауыр жарақаттарға және кісі өліміне алып келуі мүмкін.

Қауіпсіздік белбеулері

- > Жүргізуші мен жолаушылар тіпті сапар өте қысқа болса да, бүкіл сапар барысында қауіпсіздік белбеулерін тағып отыруы тиіс. Тағылмаған қауіпсіздік белбеулері апат жағдайында жарақат алу және олат болу қаупін ұлғайтады.

Алдыңғы орындықтардың алдын ала тартқыштары бар қауіпсіздік белбеулері



AA021433BF8E

Бетпе-бет соқтығысу жүргізуші мен алдыңғы жолаушы үшін ең қауіпті. Соқтығысқан кезде алдын ала тартқыш оларды жақсырақ қорғауды қамтамасыз етіп, лезде қауіпсіздік белбеуін тартып алады.



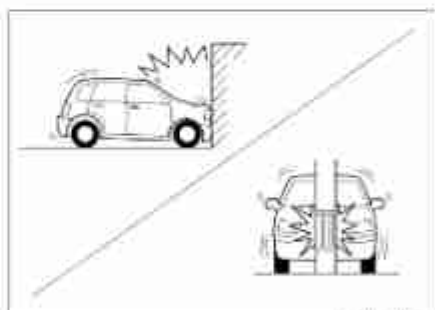
FA04MFB6E2

Осы кезде қауіпсіздік белбеуінің алдын ала тартылу күшінің шектегіші белбеу тағып отырған адамның көудесіне шектен тыс күшті қысымның түсірілуін болдырмауға көмектеседі.

Іске қосылу шарттары

Алдын ала тартқыш күшті бетпе-бет соқтығысу кезінде іске қосылады.

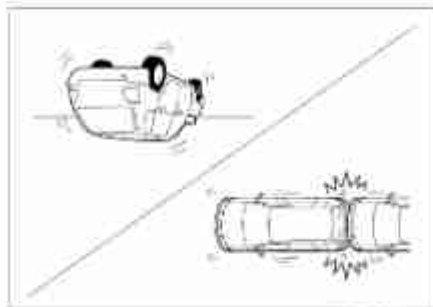
Төмендегідей әлсіз соқтығар кезінде ол іске қосылмауы мүмкін.



SC04E3P0E2

- > 25 км/сағ шамасынан кем жылдамдықтан бетон қабырғаға бетпе-бет соқтығысу және осыған ұқсас басқа да соқтығар.
- > 35 км/сағ-тан төмен жылдамдықта ЭТЖ бағананы, ағашқа немесе басқа шегін объектіге бетпе-бет соғылу.

Төмендегідей күшті соққылар кезінде алдын ала тартқыш өз функцияларын толық орындамауы мүмкін.



00850272348

- > Автокөліктің жантаюы немесе табесіне аударылуы.
- > Бүйірден немесе арттан тиген соққы

⚠ Ескерту!

- > Алдын ала тартқышы бар қауіпсіздік белбеуін қолданған кезде оны дұрыс тағыңыз және орындықты автокөлікті басқаруға барынша ыңғайлы күйге келтіріңіз. Өйтпесе құрылғы өз функцияларын жетілдікті дәрежеде тиімді орындай алмайды, бұл ауыр жарақаттар келтіруі және тіпті кісі өліміне алып келуі мүмкін.
- > Егер алдын ала тартқышы бар қауіпсіздік белбеуін орнатқыңыз, шешіп алғыңыз немесе бөлшектегіңіз келсе, міндетті түрде сервис орталығына хабарласыңыз. Егер алдын ала тартқышы бар қауіпсіздік белбеуі дұрыс қолданылмаса, апат жағдайында ол дұрыс іске қосылмайды, нәтижесінде бұл ауыр жарақаттар келтіруі және тіпті кісі өліміне алып келуі мүмкін.

> Алдын ала тартқышты қайта қолдануға болмайды. Соқтығысу кезінде іске қосылғаннан кейін ол өз функциясын қайтадан атқара алмайды. Оны ауыстыру үшін міндетті түрде сервис орталығына жүгінізіз.

> Алдын ала тартқыштың іске қосылуымен бірге сарт еткен күшті дыбыс және ақ түсті түтін шығады. Бұл түтін тұтанудың белгісі болып табылмайды және адам үшін зиянды емес.

> Егер алдын ала тартқышы бар қауіпсіздік белбеуі жарамсыз болып қалса, міндетті түрде сервис орталығына хабарласыңыз. Алдын ала тартқышы бар қауіпсіздік белбеуінің өздігінен іске қосылуынан жарақат келуі мүмкін.

Алдыңғы орындықтардың қауіпсіздік белбеулерінің биіктігін реттеу



02884532149

Егер қауіпсіздік белбеуі мойнына жақын орналасса немесе ықпалдан сырып түсе берсе, оның биіктігін реттеуге болады.

Қауіпсіздік белбеулері

Реттегіш түймесін басыңыз, белбеуді қажетті биіктікке жылжытыңыз және түймені жіберіңіз.

⚠ Ескерту!

Белбеудің биіктігін реттеп алғаннан кейін реттегіштің қажетті күйде сенімді бекітілгеніне көз жеткізіңіз.

Қауіпсіздік белбеулерінің қолданылуы

Үш нүктелі қауіпсіздік белбеулерін пайдалану

1. Белбеуді тілшігінен ұстап, шарғысынан тартып шығарыңыз. Белбеуді тілшігінен ұстап, шарғысынан тартып шығарыңыз.



Егер қауіпсіздік белбеуі толық тартып шығарылмаса, оны күшпен тартып, қайтадан оралуы үшін жібере салыңыз. Осыдан кейін белбеуді қайтадан тартып шығарыңыз.

2. Тілшікті құлыпқа сырт өткен дыбыс естілгенше сұғыңыз.



3. Қауіпсіздік белбеуінің иық тармағын жоғары қарай тартып, беп тармағын дененің төменгі бөлігіне сенімді жанасып тұратындай етіп реттеңіз.



Соқтығысқан жағдайда жамбас сүйектері соққы күшін өздеріне қабылдайды, бұл жарақат алу ықтималдығын азайтады.

4. Иық тармағын көкірекке тиіп тұратындай және иықтың ортасымен өтетіндей етіп реттеңіз.



FA16FA01ABF2E

Бұл саққы күшін дененің жоғарғы бөлігіне бөлуге мүмкіндік береді.

5. Қауіпсіздік белбеуің шешу үшін құлып түймесін басыңыз.



EA122H1B0C037

Шарғысына оралғанша белбеуді металл тілшігінен ұстап тұрыңыз. Оның жолаушыларға немесе жақын тұрған заттарға тимеуін қадағалаңыз.

Артқы ортаңғы орындықтың үш нүктелі қауіпсіздік белбеулерін пайдалану

Артқы шеткі орындықтардың қауіпсіздік белбеулері алдыңғы орындықтардың белбеулері секілді қолданылады. Төменде артқы ортаңғы орындықтың қауіпсіздік белбеуін қалай қолдану қажеттігі айтылады.

1. Қауіпсіздік белбеуің тілшігінен ұстап, төбедегі шарғысынан тартып шығарыңыз. Белбеудің шиыршықтамағанына көз жеткізіңіз.



BA122C19C311

2. Астыңғы тілшікті сырт еткен дыбыс естілгенше құлыпқа сұғыңыз. Тілшіктің сенімді бекітілгеніне көз жеткізіңіз.



BA122TA6K23H

3. Үстіңгі тілшігінен ұстаңыз және оны екінші құлыпқа сырт еткен дыбыс естілгенше сұғыңыз. Белбеудің шиыршықтамағанына көз жеткізіңіз.



4. Белбеуді ағыту үшін жоғарыда сипатталған әрекеттерді кері тәртіппен орындаңыз.

1 Пайдалы ақпарат

Егер артқы ортаңғы орындықтың қауіпсіздік белбеуінің тек астыңғы тілшігін шығарып алғыңыз келсе, құлыптың бүйір жағында орналасқан ойыққа кілтті немесе осыған ұқсас затты сұғыңыз.

1 Пайдалы ақпарат

Егер артқы ортаңғы орындықтың қауіпсіздік белбеуі қолданылмайтын болса, оны төбедегі арнайы қапқақтың астына орналастыру қажет.

Автокөліктің жабдықталуы

Нұсқаулықта автокөліктің стандартты жинақтамасының, мемлекеттік стандартқа сай келетін жинақтамасының және арнайы жинақтамаларының жабдықтары көрсетілгеніне назар аударыңыз. Сондықтан осы нұсқаулықта сипатталған жабдықтың кейбір түрлері мен функциялары кейбір елдерде қолжетімді емес және сіздің автокөлігіңіздің жинақтамасына ірмеуі мүмкін. Автокөлігіңіздің жинақтамасы туралы ақпаратты автокөлікті сатып алған кезде сізге берілген құжаттардан таба аласыз немесе оны сатқан дилерден ала аласыз.

Сақтық шаралары

- > Қауіпсіздік жастығын қайта пайдаланылмайды. Соқтығысу кезінде бір рет іске қосылғаннан кейін ол екінші соқтығысу кезінде қосылмайды. Оны ауыстырту үшін міндетті түрде сервис орталығына жүгініңіз.
- > Қауіпсіздік жастығы – бұл қауіпсіздік белбеуімен бірге жұмыс істейтін көмекші қауіпсіздік құрылғысы. Соқтығысу кезінде қауіпсіздік жастықтары өз функциясын орындауы үшін жүргізуші және жолаушылар қауіпсіздік белбеулерін дұрыс таққан болуы және түзу отыруы тиіс.
- > Дұрыс қолданған жағдайда қауіпсіздік жастықтары тиімді болуы мүмкін, алайда оларды дұрыс қолданбау салдарынан жастықтар өз қызметін дұрыс атқармайтынымен қатар, жарақат келтіруі де мүмкін.
- > Қауіпсіздік жастықтарының іске қосылғанда сарт еткен дыбыс естіледі және ақ түсті түтін пайда болады. Бұл өртенудің белгісі емес. Белгілен түтінмен тыныстаған кезде демікпесі және кеңірдегінің аурулары бар жүргізушіде және жолаушыларда тыныс алуына байланысты қиындықтар туындауы мүмкін. Мұндай жағдайда олар автокөліктен дереу шығуы қажет. Егер бұл мүмкін болмаса, автокөліктің терезесін немесе есігін ашып, салонға газ ауаның кіруін қамтамасыз ету керек.
- > Егер қауіпсіздік жастығының іске қосылуынан кейін қалған заттар (газ және т.б.) көздеріңізге немесе теріңізге тисе, оларды мүмкіндігінше тездетіп сүмен жуыңыз. Әйтпесе аллергиялық реакция пайда болуы мүмкін.
- > Іске қосылғаннан кейін қауіпсіздік жастықтарының элементтерінен ұстаманыз. Кейбір элементтер қатты қызатындықтан, бұдан күйік шалуы мүмкін.
- > Қауіпсіздік жастықтарын белгіленгеннен басқа мақсатта қолдануға болмайды.
- > Егер сізге автокөлікке радиожабдық орнату қажет болса, сервис орталығына хабарласыңыз. Радиожабдықтардан туындайтын электромагниттік толқындар пассивті қауіпсіздік жүйесін басқару блогының жұмысына әсер етеді.
- > Қауіпсіздік жастықтарының орнатылған аймақтарына соқылар тигізбеңіз немесе күшті қысым түсірмеңіз. Бұл қауіпсіздік жастықтарының аяқ кезінде дұрыс іске қосылмауына немесе аяқ жоқ кезде өздігінен қосылып кетуіне алып келуі мүмкін. Мұндай жағдайлар ауыр жарақаттарға және кісі өліміне алып келуі мүмкін.

Қауіпсіздік жастықтары

Алдыңғы қауіпсіздік жастығы

Жалпы мәліметтер



3A000ADP1C206

Алдыңғы қауіпсіздік жастықтары рульде және алдыңғы жолаушының алдындағы аспаптар тақтасының ішінде орналасқан. Рульде және аспаптар тақтасында тиісті белгілер бар. Күшті бетпе-бет соқтығысу кезінде қауіпсіздік белбеуі тартылады да, сонымен бір мезгілде қауіпсіздік жастықтары іске қосылады, бұл жүргізушінің және алдыңғы жолаушының басына және кеудесіне түсетін соққы күшін бәсеңдетеді.

Жұмыс істеу принципі

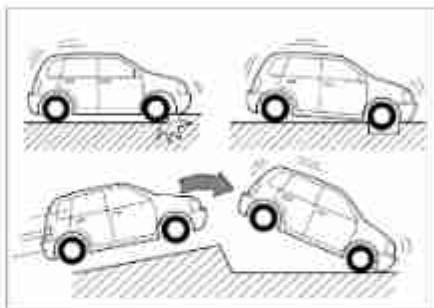


07C00F00054E

Орташа және ауыр күшпен бетпе-бет соқтығысу кезінде датчик автокөлік жылдамдығының кенеттен төмендеуін тіркейді, ал басқару блогы қауіпсіздік жастықтарын дереу іске қосады.

Айрықша нұсқаулар

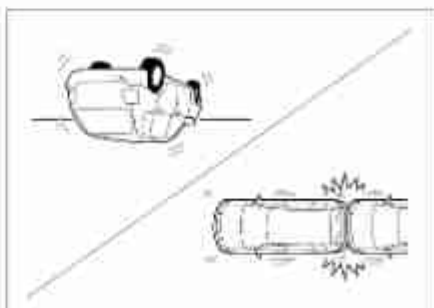
Қауіпсіздік жастықтары автокөліктің түбіне төмендегідей күшті соққылар тиген жағдайда іске қосылуы мүмкін.



AA110E300M32

- > Жиіктасқа соғылу.
- > Жолдың ойғына немесе орға түсіп кеткенде.
- > Кедергіден өткеннен кейін жолдың бетіне соғылу.

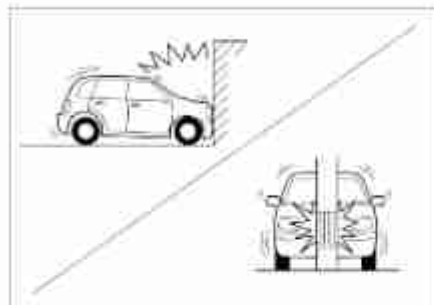
Келесі жағдайларда қауіпсіздік жастықтары іске қосылуы ықтимал, бірақ өз қызметін атқара алмауы мүмкін.



00F7000C2F90

- > Автокөліктің жантаюы немесе төбесіне аударылуы.
- > Бүйірден немесе арттан тиген соққы.

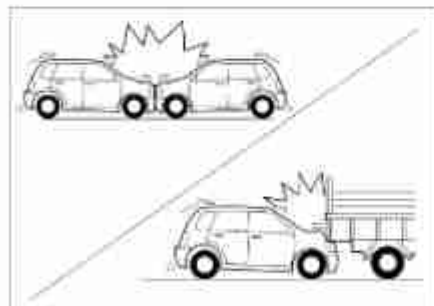
Қауіпсіздік жастықтары төмендегідей күшті соққылар тиген жағдайда іске қосылмауы мүмкін.



0M033A48P5C

- > 25 км/сағ шамасынан көм жылдамдықпен бетон қабырғаға бетпе-бет соқтығысу және осыған ұқсас басқа да соққылар.
- > 35 км/сағ-тан төмен жылдамдықта ЭТЖ бағанына, ағашқа немесе басқа шағын объектіге бетпе-бет соғылу.

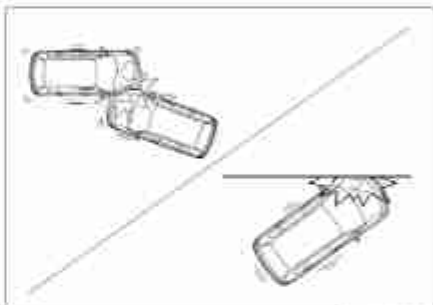
Егер соқтығысу орын алған нысан деформацияланатын немесе орнынан жылжитын болса, соққы күші азаяды. Бұл жағдайда қауіпсіздік жастықтары іске қосылмауы мүмкін.



0M033A48P5C

- > Массасы шамалас қозғалыссыз тұрған автокөлікпен бетпе-бет соқтығысу кезінде қауіпсіздік жастықтары іске қосылмауы мүмкін.
- > Алда жүріп бара жатқан жүк автокөлігіне соғылған жағдайда, автокөлігіңіз оның шанағының астына креді, соққы күші азаяды, ал қауіпсіздік жастықтары іске қосылмауы мүмкін.

Соққы бұрышы және бағыты секілді факторлар, тіпті соқтығысу жоғары жылдамдықпен орын алған жағдайда да, қауіпсіздік жастықтарының іске қосылмауы себебі болуы мүмкін.



0M033A48P5C

- > Рульге немесе аспаптар тақтасының төменгі бөлігіне тым жақын отырмаңыз. Қалыпты жағдайларда жүргізуші рульде дұрыс отыру ережелерін сақтап, мүмкіндігінше одан алысырақ отыруы керек. Алдыңғы орындықтар аспаптар тақтасынан мүмкіндігінше алысырақ болуы тиіс. Жүргізуші мен бәрлік жолаушылар белбеулерін дұрыс таққан болуы қажет.
- > Автокөліктің қозғалысы кезінде орындықтың шетінде отыруға немесе аспаптар тақтасына сүйенуге тыйым салынады. Алдыңғы қауіпсіздік жастығы жоғары жылдамдықпен және соққы күшімен ашылады. Егер ол жолаушының немесе жүргізушінің жанында іске қосылса, бұл ауыр жарақаттарға және кісі өліміне алып келуі мүмкін.

Қауіпсіздік жастықтары

- > Балаларға қауіпсіздік жастықтарына қарсы отыруға тыйым салынады, себебі олардың іске қосылуы балаға ауыр жарақаттар келтіруі және тіпті оны мерт қылуы мүмкін. Барлық бала артқы орындықтарда отыруы және белбеулерді дұрыс тағуы тиіс.
- > Қауіпсіздік жастықтары іске қосылған кезде жарақаттардан сақтану үшін келесі нұсқауларды орындаңыз. Аспаптар тақтасының үстіне ешнәрсе қоймаңыз және сүйеп қоймаңыз. Ұсақ-түйек тартпасының қақпағы тығыз жабылған болуы тиіс. Терезелерге және салондағы артқы көрініс айнасына ешқандай керек-жарақтар ілменіз. Рульдегі дыбыс сигналының түймесіне ешқандай керек-жарақтар бекітпеңіз. Қауіпсіздік жастығы мен жүргізушінің немесе алдыңғы жолаушының арасына жүк, үй жануарларын және қандай да бір заттар қоюға болмайды.
- > Салонды сүмен және жуғыш құралдармен жууға болмайды. Қауіпсіздік жастығы газогенератордың арқасында іске қосылады. Ылғалдану жастықтың жұмысына әсер етуі және ауыр жарақаттарға және кісі өліміне алып келуі мүмкін.
- > Қауіпсіздік жастықтарының қақпақтарына пломбалаушы балауыз жағуға, жабыққақ таспа және т.с.с. жабыстыруға тыйым салынады. Бұл жастықтың іске қосылуына кедергі келтіруі мүмкін.
- > Қауіпсіздік жастықтарының қақпақтарының зақымдалуына жол бермеңіз. Қақпағы зақымдалған жағдайда қауіпсіздік жастығы дұрыс іске қосыла алмайды. Сондықтан ешбір жағдайда өз бетіңізше қауіпсіздік жастығының қақпағын ашуға немесе оны зақымдауға болмайды.
- > Қауіпсіздік жастықтарын, аспаптар тақтасын және рульді шешіп алуға, қайта жабдықтауға және қайта орнатуға тыйым салынады. Олармен жасалған қате операциялар жастықтардың жұмысының бұзылуына немесе олардың өздігінен іске қосылып кетуіне алып келуі мүмкін, ал бұл ауыр жарақаттарға және кісі өліміне себеп болуы ықтимал.
- > Аспаны қайта жабдықтауға тыйым салынады. Аспаның биіктігін немесе қаттылығын өзгерту қауіпсіздік жастықтары іске қосылған жағдайда ауыр жарақаттарға және кісі өліміне әкелуі мүмкін.
- > Автокөліктің алдыңғы белігіне молдингтер немесе қаптамалар орнатқыңыз келсе, кеңес алу үшін сервис орталығына хабарласыңыз. Автокөліктің алдыңғы белігіндегі өзгертулер қауіпсіздік жастықтарының соққы датчигі қабылдайтын импульске әсер етеді. Бұл жастықтардың кездейсоқ іске қосылу қаупіне және ауыр жарақаттарға, немесе тіпті кісі өліміне алып келуі мүмкін.
- > Автокөліктің алдыңғы бөлігін немесе жүргізуші орындығын жөндеген кезде кеңес алу үшін сервис орталығына жүгініңіз.

Дұрыс жүргізілмеген жөндеу жұмыстары қауіпсіздік жастықтарының соққы датчигі қабылдайтын импульске әсер етуі мүмкін. Бұл жастықтардың дұрыс жұмыс істемеу қаупіне және ауыр жарақаттарға немесе тіпті кісі өліміне алып келуі мүмкін.

Автокөліктің жабдықталуы

Нұсқаулықта автокөліктің стандартты жинақтамасының, мемлекеттік стандартқа сай келетін жинақтамасының және арнайы жинақтамаларының жабдықтары көрсетілгеніне назар аударыңыз. Сондықтан осы нұсқаулықта сипатталған жабдықтың кейбір түрлері мен функциялары кейбір елдерде қолжетімді емес және сіздің автокөлігіңіздің жинақтамасына кірмеуі мүмкін. Автокөлігіңіздің жинақтамасы туралы ақпаратты автокөлікті сатып алған кезде сізге берілген құжаттардан таба аласыз немесе оны сатқан дилерден ала аласыз.

Бала орындқтарының түрлері

0/0+ тобының бала орындығы



1 тобының бала орындығы

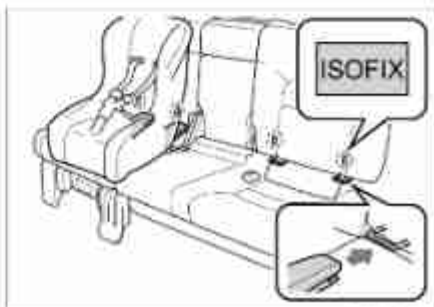


2/3 тобының бала орындығы



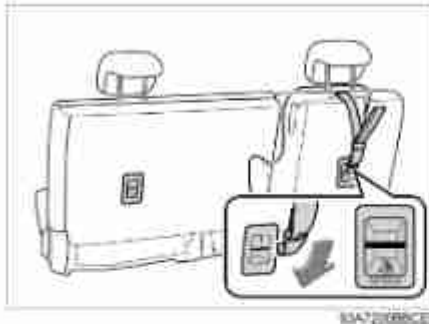
Бала орындқтарын бекітуге арналған қапсырмалар

Астыңғы қапсырмалар



Арты орындықтардың арқалығы мен көпшігінің арасында бала орындықтарын бекітуге арналған төрт астыңғы қапсырма орналасқан.

Зекірлі белбеулерді бекітуге арналған қапсырмалар



Екінші қатар орындықтарының арқалықтарының артында бала орындықтарының зекірлі белбеулерін бекітуге арналған екі қапсырма орналасқан.

⚠ Ескерту

Қапсырмалар дұрыс орнатылған бала орындықтарының жүктемесіне шыдайтын-дай етіп өсептелген. Олар ешбір жағдайда ересектерге арналған қауіпсіздік белбеулерін, ілмектерді бекіту және қандай да бір заттарды немесе құрылғыларды автокөліктен байланыстыру үшін қолданыла алмайды.

Бала орындықтарын қолдану

Автокөлікте тек БҰҰ ЕЭК №44 қағидаларына сәйкес келетін бала орындықтары ғана қолданыла алады.

БҰҰ ЕЭК №44 қағидаларына сәйкес бала орындықтары келесі бес топқа бөлінеді:

- > 0 тобы: 10 кг-ға дейін (0-9 ай).
- > 0+ тобы: 13 кг-ға дейін (0-2 жас).
- > 1 тобы: 9 кг-нан 18 кг-ға дейін (9 ай-4 жас).
- > 2 тобы: 15 кг-нан 25 кг-ға дейін (4 жас-7 жас).
- > 3 тобы: 22 кг-нан 36 кг-ға дейін (6-12 жас).

Бала орындықтарының әртүрлі топтарының орнатылатын орындары

Салмақ тобы	Алдыңғы желідегі орындық	Орнату орыны	
		Арты орындықтар	Орнату орыны
		Арты желідегі орындықтар	Орнату орыны
0 тобы	X	U	X
0+ тобы	X	U	X
1 тобы	X	U	X
2 тобы	X	U	X
3 тобы	X	U	X

Белгілердің түсіндірмесі:

U – орын осы топтың өмбебап бала орындықтарын орнатуға бейімделген.

X – орын осы топтың бала орындықтарын орнатуға бейімделмеген.

ISOFIX бекіткіштері бар бала орындықтарын орнатуға арналған орындар

Салмақ тобы	Өлшем тобы	Бекіткіш	ISOFIX бекіткіштерінің орналасқан жерлері
Автобекіткіш	F	ISOFIX	X
	G	ISOFIX	X

Салмақ тобы	Әлшем тобы	Белгіші	ISOFIX белгіштерінің приластық жүйелері
			Артық шетті орындықтар
0 тобы	E	ISOFIX1	IL
	E	ISOFIX1	IL
	D	ISOFIX2	IL
0+ тобы	C	ISOFIX3	IL
	D	ISOFIX2	IL
	C	ISOFIX3	IL
1 тобы	B	ISOFIX2	ILF
	B1	ISOFIX2X	ILF
	A	ISOFIX3	ILF

Белгілердің түсіндірмесі:

ILF – орын осы топтың қозғалыс бағытына қаратылған ISOFIX бекіткіші бар әмбебап бала орындықтарын орнатуға бейімделген.

IL – орын келесі санаттардың ISOFIX бекіткіші бар кейбір балаларды ұстап тұру құрылғыларын орнатуға бейімделген; жартылай әмбебап, шөкпеулі және ерекше.

X – орын осы салмақ немесе әлшем тобының ISOFIX бекіткіші бар бала орындықтарын орнатуға бейімделмеген.

⚠ Назар аударыңыз

Артық сол жақ орындыққа бала орындықтарының келесі түрлері орнатыла алмайды:

- > ISOFIX бекіткіштерінің және бортық қауіпсіздік белбеуінің көмегімен бекітілетін бала орындықтары, яғни балаға да бортық қауіпсіздік белбеуін тағып қою қажет.

- > ISOFIX бекіткіштерінің көмегімен бекітілетін және келесілерді қажет ететін бала орындықтары:

Ескерту белгілері



© AIRBAG 2011

Бұл белгілер алдыңғы жолаушы жағында күнқағар қалқада орналасқан және автокөліктің алдыңғы қауіпсіздік жастықтарымен жабдықталғанын және сізге тиісті ережелерді сақтау қажет екенін хабарлайды.

⚠ Ескерту!

Егер алдыңғы жолаушы орындығы қауіпсіздік жастығымен жабдықталған болса, оған автокөліктің қозғалыс бағытына қарсы қаратылған баланы ұстап тұру жүйесін орнатуға тыйым салынады. Бұл ережені бұзу баланың жарақат алуына немесе олат болуына алып келуі мүмкін.

Бала орындығын орнату

Бала орындығын арнайы бекіткіштердің көмегімен орнату

ISOFIX және LATCH – бұл бала орындықтарын бекіту үшін арнайы әзірленген стандартты жүйелер. Автокөлігіңіздің артқы орындықтарына осы бекіту жүйелерінің кез келгені бар бала орындығын орнатуға болады.

1. Алдыңғы орындықтарды тірелгенше алға жылжытыңыз.
2. Бала орындығын орнатқалы жатқан орындықтың бассүйегіші реттенің немесе шөшіп алыңыз.



1AA7E365FCBA

1 Пайдалы ақпарат

- > Қозғалыс бағытына қарсы қаратылған бала орындығын орнату үшін бассүйегіші бәрынше төмен түсіру немесе шөшіп алу қажет.
- > Егер қозғалыс бағытына қаратылған бала орындығын орнату кезінде бассүйегіш бала орындығының артқы орындық арқалығына жанасып тұруына мүмкіндік бермесе, онда бассүйегіші шөшіп алу қажет.

- > Егер бустерді қолданатын болсаңыз, бассүйегіші шөшіп алмаңыз. Бұл жағдайда бассүйегішітің ең биік нүктесі баланың төбесімен бір деңгейде немесе оған бәрынша жақын орналасуы тиіс.

3. Бала орындығының бағыттауыштарының ойықтарын астыңғы қапсырмаларға кигізіңіз және олардың сенімді бекітілгеніне көз жеткізіңіз.



811E320C8B08

4. Зәкірлі белбеудің ілмегін орындық арқалығының артындағы тиісті қапсырмаға бекітіңіз. Белбеудің шыршықталмауын қадағалаңыз. Зәкірлі белбеуді бекіткен кезде оны бассүйегішітің астынан өткізу қажет.



018F938D3547

Бала бекіту жүйесі

5. Бала орындығын ырап, оның сенімді бекітілгеніне көз жеткізіңіз.

Бала орындығын қауіпсіздік белбеуінің көмегімен орнату

1. Алдыңғы орындықтарды тірелгенше алға жылжытыңыз.
2. Бала орындығы орнатылатын орындықтың бассүйегішін реттеңіз немесе шешіп алыңыз.

i Пайдалы ақпарат

- > Қозғалыс бағытына қарсы қаратылған бала орындығын орнату үшін бассүйегішті барынша төмен түсіру немесе шешіп алу қажет.
- > Егер қозғалыс бағытына қаратылған бала орындығын орнату кезінде бассүйегіш бала орындығының артқы орындық арқалығына жанасып тұруына мүмкіндік бермесе, онда бассүйегішті шешіп алу қажет.
- > Егер бустерді қолданатын болсаңыз, бассүйегішті шешіп алмаңыз. Бұл жағдайда бассүйегіштің ең биік нүктесі баланың төбесімен бір деңгейде немесе оған барынша жақын орналасуы тиіс.

3. Қауіпсіздік белбеуін тартып шығарыңыз, оны бала орындығы арқылы өткізіңіз және қауіпсіздік белбеуінің тілшігін сырт өткен дыбыс естілгенше құлыпқа суыңыз.



©2006GM/SAFARI

4. Бала орындығын өз салмағыңызбен орындыққа басыңыз және белбеу керіліп тұратындай және орындықтың сенімді бекітілуін қамтамасыз ететіндей етіп, белбеудің иық тармағының шарғыға тартылып оралуына мүмкіндік беріңіз.



©2006GM/SAFARI

5. Егер бала орындығы қауіпсіздік белбеуінің бекітішімен жабдықталмаған болса, оны өз бетіңізше сатып алуыңызға болады.



ЭКОНОМИКА 28

6. Бала орындығын ыргап, оның сенімді бекітілгеніне көз жеткізіңіз.

Бала орындықтарын орнату көзіндегі сақтық шаралары

- > Егер артқы орындық арқалығының көпбеу бұрышы реттелетін болса, оны бала орындығының көпшігі мен арқалығы артқы орындыққа нық тиіп тұратындай күйге келтіріңіз.
- > Егер бала орындығын арнайы бекіткіштер жүйесіз орнататын болсаңыз, ол үшін қауіпсіздік белбеуін қолданыңыз. Бала орындығына қосып берілген орнату нұсқаулығын орындаңыз.
- > Бала орындығы автокөлік орындығына дұрыс бекітілген болуы тиіс. Бала орындығы дұрыс орнатылмаған жағдайда шұғыл тежеу немесе соқтығысу балаға ауыр жарақат келтіруі және мәрт қылуы мүмкін.
- > Салонға бекітілмеген баланы ұстап тұру құрылғыларын орналастырмаңыз. Шұғыл тежеген немесе соқтығысқан жағдайда бекітілмеген құрылғылар жүргізушіге немесе жолаушыға соғылуы мүмкін, бұл ауыр жарақат келтіруі немесе мәрт қылуы мүмкін.
- > Бала орындығын алдыңғы жолаушы орындығына орнатуға тыйым салынады. Бұл жағдайда бала қауіпсіздік жастығына тым жақын орналасатын болады және соқтығысқан жағдайда оның ашылуы баланың ауыр жарақат алуына және тіпті оғат болуына алып келуі мүмкін.
- > Бала орындығын баланың жасына және бойына сәйкес таңдап, артқы орындыққа орнату қажет. Статистика бойынша қорғау құрылғылары дұрыс қолданылған жағдайда балаларды артқы орындықтарға орналастыру, алдыңғы орындықтармен салыстырғанда, көбірек қауіпсіздікке көліңдік береді. Қозғалыс кезінде баланы қолға алып отыруға жол берілмейді. Бұл бала орындығын алмастыра алмайды. Апатқа ұшыраған жағдайда бала алдыңғы әйнекке соғылуы немесе сіз бен салон қаптамасының арасына қисылып қалуы мүмкін.
- > Егер бала балаларға арналған орындықта отырса, оған есік бағанана немесе салонының қабырғасына сүйенуге рұқсат бермеңіз. Қауіпсіздік қалқаларының іске қосылуы өте қауіпті болуы мүмкін. Олардың соқтығысу ауыр жарақатқа және ісі өліміне әкелуі мүмкін.
- > Автокөлікке арналған бала орындықтарының түрлері көп болғандықтан, бала орындығын орнатар және шешіп алар кезде оның жабдықтау жиынтығындағы нұсқаулықты орындап, тиісті сақтық шараларын сақтаңыз.

Бала бекіту жүйесі

- > Егер бала орындығы зәкірлі белбеумен жабдықталған болса, бала орындығын орнату нұсқаулығын және тиісті сақтық шараларын орындай отырып, оны бекіту қажет.



DS61244CT13



CF9FAC31258



042DAAB3172



4E974827667

Әйтпесе бала орындығы дұрыс бекітілмейді және шұғыл тежеу немесе соқтығысу салдары баланың ауыр жарақат алуына және мерт болуына алып келуі мүмкін.

- > Зәкірлі белбеуді бекіткеннен кейін басуіегішті түсірмеу қажет.



04E977A32C8

Олай болмаған жағдайда шұғыл тежеу немесе соқтығысу ауыр жарақаттар келтіруі және тіпті өлім жағдайына алып келуі мүмкін.

- > Егер бала орындығы зәкірлі белбеумен жабдықталған болса, ол басуіегіштің астымен өтуі тиіс.

Барсүйегіш зәкірлі белбеуге жанасып тұрса, ол белбеудің керілуін босатуы және шұғып тежеу немесе сақтығысу жағдайында бала орындығының аударылып кетуіне себеп болуы мүмкін, салдары ауыр жарақат алу немесе кісі өлімі қаупін тудырады.

Автокөліктің жабдықталуы

Нұсқаулықта автокөліктің стандартты жинақтамасының, мемлекеттік стандартқа сай келетін жинақтамасының және арнайы жинақтамаларының жабдықтары көрсетілгеніне назар аударыңыз. Сондықтан осы нұсқаулықта сипатталған жабдықтың кейбір түрлері мен функциялары кейбір елдерде қолжетімді емес және сіздің автокөлігіңіздің жинақтамасына кірмеуі мүмкін. Автокөлігіңіздің жинақтамасы туралы ақпаратты автокөлікті сатып алған кезде сізге берілген құжаттардан таба аласыз немесе оны сатқан дилерден ала аласыз.

Автокөліктің жабдықталуы

Автокөлікті айдап өсетуге жол бермеу үшін кілтке электронды чип орнатылған. Қозғалтқышты тек түпнұсқа кілтпен ғана оталдыруға болады.

Назар аударыңыз

- > Кілтті электромагнитті топшындар тарататын заттардың жанында ұстамаңыз.
- > Кілтті аса төмен немесе аса жоғары температуралардың әсеріне ұшыратпаңыз.
- > Кілтті жерге құлатпаңыз.
- > Кілтті қысымның әсеріне ұшыратпаңыз.

Егер қозғалтқыш оталмаса

Түпнұсқа кілтті қолданып отырғаныңызға көз жеткізіңіз.

Имобилайзер индикаторының жапыл тұруын тексеріңіз. Жапыл тұрған индикатор иммобилайзердің ықтимал ақауын білдіреді. Бұл жағдайда жүйені тексерту үшін сервис орталығына хабарласуыңыз қажет.

Құпия сөзі бар конверт

- > Иммобилайзермен жабдықталған автокөлік сатып алған кезде сізге басқа құжаттармен бірге ішінде құпия сөзі бар конверт беріледі. Егер иммобилайзер істен шыкса және қайталап баптауды қажет етсе, осы конвертті ашып, ішінен иммобилайзердің құпия сөзін алып, оны сервис орталығының персоналына хабарлау қажет.
- > Егер автокөлікті сатып алған кезде конверт жыртылған болса, құпия сөз ұрланған болуы және иммобилайзердің қорғанышы бұзылған болуы мүмкін. Автокөліктің қауіпсіздігін қамтамасыз ету үшін дереу сервис орталығына хабарласыңыз.
- > Иммобилайзердің құпия сөзі бар конвертті тиісті жерде сақтаңыз. Құпия сөзді үшінші тұлғаларға айтпаңыз (иммобилайзер істен шыққан және оны жөндеу үшін құпия сөзді сервис орталығының қызметкерлеріне хабарлау қажет болатын жағдайлардан басқа кезде). Конвертті жоғалтып алған жағдайда өкілетті сервис орталығына дереу хабарласыңыз.

Автокөліктің жабдықталуы

Нұсқаулықта автокөліктің стандартты жинақтамасының, мемлекеттік стандартқа сай келетін жинақтамасының және арнайы жинақтамаларының жабдықтары көрсетілгеніне назар аударыңыз. Сондықтан осы нұсқаулықта сипатталған жабдықтың кейбір түрлері мен функциялары кейбір елдерде қолжетімді емес және сіздің автокөлігіңіздің жинақтамасына кірмеуі мүмкін. Автокөлігіңіздің жинақтамасы туралы ақпаратты автокөлікті сатып алған кезде сізге берілген құжаттардан таба аласыз немесе оны сатқан дилерден ала аласыз.

Жүйе сипаттамасы

Айдап өкетуден сақтау жүйесі автокөлікті және оның ішіндегі материалдық құндылықтарды ұрпаудан қорғауға арналған. Автокөліктің құлпын бұзып кіруге әрекет жасалған жағдайда жүйе жарық және дыбыс сигналын беру жүйесін іске қосады.

Ескерту

Автокөліктің айдап өкетуге қарсы жүйесін қайта жабдықтауға тыйым салынады.

Жүйені қосу

1. Смарт-кілттің кіру интеллектуалдық жүйесінің немесе механикалық кілттің көмегімен есіктерді құлыптағаннан кейін бұрылыс көрсеткіштері бір рет жыпылықтайды және жүйе алдын ала күзету режиміне ауысады. Бұл режимде автокөлікпен кез келген манипуляцияларды орындауға болады, ал айдап өкетуге қарсы сигнал беру жүйесі қосылмайды.

2. Шамамен 15 секундтан кейін жүйе автоматты түрде күзету режиміне ауысады да, бұзып кіруден қорғау функциясы іске қосылады.

Назар аударыңыз

Автокөліктен шығар кезде барлық есіктердің, жүксалғыш есігінің және капоттың жабық екеніне көз жеткізіңіз. Өйтпесе айдап өкетуден сақтау жүйесі іске қосылмайды.

Пайдалы ақпарат

Айдап өкетуден сақтау жүйесі күзету режимінде тұрған кезде орталық құлыпты басқару түймесі жұмыс істемейді.

Сигнал беру жүйесінің іске қосылу шарттары

Күзету режимінде келесі әрекеттер сигнал беру жүйесінің іске қосылуына алып келуі мүмкін:

- > Оталдыру жүйесінің ажыратқышының режимін өзгерту.
- > Капотты ашу.
- > Автокөліктің есіктерін немесе жүксалғыш есігін смарт-кілттің немесе интеллектуалды кіру жүйесінің көмегімен ашу.

Сигнал беру жүйесін ажырату тәсілдері

Айдап әкетуге қарсы сигнал беру жүйесі іске қосылған жағдайда оны келесі тәсілдермен өшіруге болады:

- > Егер оталдыру жүйесінің ажыратқышы LOCK режимінде тұрса, автокөліктің есіктерінің құлпын смарт-кілттегі түйменің көмегімен ашыңыз.
- > Оталдыру жүйесінің ажыратқышын ON режиміне ауыстырыңыз.
- > Егер оталдыру жүйесінің ажыратқышы LOCK режимінде тұрса және өзін-өзі бірге смарт-кілт бар болса, құлпын ашу үшін есік тұтқасының ішкі жағын түрткіз немесе жұқсалғыш есігінің құлпын ашу үшін оны ашу түймесін басыңыз.

i Пайдалы ақпарат

Егер оталдыру жүйесінің ажыратқышы ACC режимінде тұрса, айдап әкетуден сақтау жүйесін смарт-кілттегі құлыпты ашу түймесін басу арқылы өшіре алмайсыз. Егер айдап әкетуден сақтау сигнал беру жүйесі жүргізуші есігінің құлпын немесе есікті ашу кезінде іске қосылса, онда оны есік тұтқасының ішкі жағын түрту арқылы өшіре алмайсыз.

Жүйені ажырату

Сигнал беру жүйесі күзету режимінде тұрған кезде есіктердің құлпын смарт-кілттің немесе интеллектуалды кіру жүйесінің көмегімен ашыңыз. Бұрылыс көрсеткіштері екі рет жыпылықтайды және айдап әкетуден қорғау жүйесі өшеді.

Автокөліктің жабдықталуы

Нұсқаулықта автокөліктің стандартты жинақтамасының, мемлекеттік стандартқа сай келетін жинақтамасының және арнайы жинақтамаларының жабдықтары көрсетілгеніне назар аударыңыз. Сондықтан осы нұсқаулықта сипатталған жабдықтың кейбір түрлері мен функциялары кейбір елдерде қолжетімді емес және сіздің автокөлігіңіздің жинақтамасына кірмеуі мүмкін. Автокөлігіңіздің жинақтамасы туралы ақпаратты автокөлікті сатып алған кезде сізге берілген құжаттардан таба аласыз немесе оны сатқан дилерден ала аласыз.

Соқтығысу кезінде отынның берілуін тоқтату жүйесі

Апат кезінде қауіпсіздік жастықтары іске қосылған кезде бұл жүйе отынның берілуін тоқтатады, осылайша, отынның тәгілуіне байланысты қауіпті азайтуға мүмкіндік береді.

Бұл жүйе іске қосылғаннан кейін қозғалтқышты қайта іске қосу қажет, келесі әрекеттерді орындаңыз:

1. Оталдыру жүйесінің ажыратқышын LOCK режиміне ауыстырыңыз.
2. Қозғалтқышты қайтадан оталдырыңыз.

Ескерту!

Қозғалтқышты оталдырар алдында автокөліктің астындағы жерді қарап шығу қажет. Шанақ түбінің астындағы отынның іздері автокөліктің отын жүйесінің зақымдалғанын білдіреді; бұл жағдайда қозғалтқышты қайта оталдырмаған жөн.

Автокөліктің жабдықталуы

Нұсқаулықта автокөліктің стандартты жинақтамасының, мемлекеттік стандартқа сай келетін жинақтамасының және арнайы жинақтамаларының жабдықтары көрсетілгеніне назар аударыңыз. Сондықтан осы нұсқаулықта сипатталған жабдықтың кейбір түрлері мен функциялары кейбір елдерде қолжетімді емес және сіздің автокөлігіңіздің жинақтамасына кірмеуі мүмкін. Автокөлігіңіздің жинақтамасы туралы ақпаратты автокөлікті сатып алған кезде сізге берілген құжаттардан таба аласыз немесе оны сатқан дилерден ала аласыз.

Құпиялық және деректерді қорғау

Автокөлік туралы деректер

Автокөлікті қауіпсіз пайдалануды қамтамасыз ету үшін электрондық басқару блоктары датчиктерден және басқа басқару блоктарынан келіп түскен деректерді еңдей, сондай-ақ оларды өз бетінше жасап шығара алады.

Электрондық басқару блоктары үнемі қозғалыс жағдайлары туралы деректерді қадағалап отырады, алайда жад құрылғысында тек ақау туралы деректер мен стандартты мәндерден ауытқыған көрсеткіштер ғана сақталады. Мұндай ақпарат аспаптар тақтасында индикаторлардың көмегімен көрсетіледі.

Жад құрылғысы автокөліктің күйі, оның компоненттеріне түсетін жүктеме, техникалық қызмет көрсету қажеттігі, сондай-ақ техникалық ақаулар туралы деректерді уақытша немесе тұрақты сақтауға арналған.

Автокөліктің жинақтамасына байланысты бұл деректер келесілерді қамтуы мүмкін:

- > Автокөліктің күйі туралы ақпаратты (жүрілген жол, қозғалыс жылдамдығы, дөңгелектердің айналу жылдамдығы, калденең бағытта үдеу және т.б.).
- > Қоршаған орта жағдайы туралы мәліметтер: ауа температурасы, жауын-шашын және т.б.
- > Автокөлік жүйелерінің күйі туралы мәліметтер: жұмыстық сұйықтықтардың деңгейі, шиналардағы ауа қысымы, аккумулятор батареясының күйі және т.б.
- > Маңызды жүйелердің, мысалы, жарық аспаптарының, тежеу жүйесінің және т.б. қателері туралы ақпарат.
- > Ерекше қозғалыс жағдайларындағы автокөлік жүйелерінің реакциялары туралы мәліметтер: қауіпсіздік жастықтарының іске қосылуы, жүргізушінің көмекші жүйелері тарапынан автокөлік қозғалысының түзетілуі және т.б.
- > Автокөліктің ақаулары туралы басқа да мәліметтер.

Айрықша жағдайларда, мысалы, автокөліктің ақауы анықталған жағдайда жад құрылғысы уақытша сақтау үшін жиналған деректерді сақтауы мүмкін.

Жад құрылғысының жадында сақталған ақаулар туралы ақпарат ақау жойылғаннан кейін өшіріледі. Оның орнына жаңа деректер тіркеледі.

І Пайдалы ақпарат

Жад құрылғысында сақталған деректерді сервис орталығының қызметкерлері автокәлікті жөндеу немесе техникалық қызмет көрсету кезінде қолдана алады.

OBD диагностикалық ағытпасы арқылы оқылатын деректер ақауларды талдау, кепілдік қызмет көрсету және автокәлікті жетілдіру үшін пайдалы бола алады. Қажет болса, мұндай деректер автокәліктің сәйкестендіру нөмірімен бірге оның өндірушісіне жіберіледі. Олар клиентке кепілдік жөндеу және кепілдік талаптар туралы хабарлау үшін, сондай-ақ автокәлікті кері шақырып алу үшін ақауларға жауапкершілікті анықтауға және т.с.с. негіздеме ретінде қолданыла алады.

⚠ Ескерту!

Жад құрылғысының деректерін тек өкілетті сервис орталығының қызметкерлері ғана OBD диагностикалық ағытпасы арқылы оқи алады. Оларды өз бетінше оқуға тырыспаңыз. Диагностикалық ағытпаны қолдану ережелерін сақтамау автокәліктің зақымдалуына және ағатқа немесе жарақаттарға алып келуі мүмкін.

Жүйелердің деректері

Кәлік жүргізуді әлдеқайда жайлырақ ету үшін борттық жүйелер автокәлік жабдықтарын қолдану кезіндегі деректердің өңдегу үдерістерін сақтайды.

Әдетте мұндай деректердің көп бөлігі уақытша сақталады және тек автокәлік жүйелерінің арасында ақпарат алмасу үшін ғана қолданылады. Тек деректердің өз мөлшері ғана жад құрылғысында сақталады және қажет болса, жабдықтардың баптауларын дербестендіру үшін қолданылады.

Автокәліктің жинақтамасына байланысты бұл деректер кәлесілөрді қамтуы мүмкін:

- > Бейнетіркегішті, дауыспен басқаруды және көйбір басқа функцияларды қолданған кезде салонда және автокәліктің сыртында болып жатқан оқиғаның фотосуреттері, аудио немесе бейнежазбалары жиналуы мүмкін.
- > Жабдықтардың баптауларын дербестендірген кезде орындықтардың күйі, артқы көрініс айналарының күйі, климат-контроль жүйесінің баптаулары және т.б. туралы деректер сақталуы немесе өзгертілуі мүмкін.
- > Жөке есептік жазбаға кіру, жүргізушінің немесе жолаушылардың күйін мониторингтеу және басқа да осыған ұқсас мақсатта жергілікті заңнама нормаларына сәйкес автокәлік салонындағы интеллектуалды камераларда жасалған бет-өлпеттің суреттері қолданылуы мүмкін.

1 Пайдалы ақпарат

Бұл деректердің үшінші тұлғаларға қолжетімді болуын немесе болмауын Сіз өз бетіңізше шеше аласыз.

Дербес деректер

Автокөлік иесі туралы мәліметтерді VIN-нөмірдің немесе көлік құралының нөмірлік белгісінің көмегімен қадағалауға болады. Сондықтан электрондық басқару блогтары жасап шығаратын немесе өндейтін деректер белгілі бір жағдайларда сізге тікелей қатысты болуы мүмкін. Олар сіздің көлік тізгініндегі әрекеттеріңіз, тұратын жеріңіз, бағдарларыңыз немесе автокөлікті қолдануыңыз туралы құпия ақпараттың жария етілуіне ықпал етуі мүмкін. Заңнамада қарастырылған функциялар мен қызметтерді есептемегенде (мысалы, төтенше жағдайлардағы көмек), дербес деректерді жинауды, өңдеуді және қолдануды автокөлік өндірушісі тек заңдардың негізінде және сіздің келісіміңізбен ғана жүзеге асыра алады.

Автокөлік өндірушісінің қызметтері

Онлайн режимде деректер алмасу автокөлік өндірушісі ұсынған қорғалған деректер тасымалдау желісі арқылы жүзеге асырыла алады. Қолданылуы үшін деректер тасымалдау желісі қажет болатын функциялар мен қызметтерді Сіз өз қалауыңыз бойынша іске қоса немесе өшіре аласыз.

Автокөліктің жинақтамасына байланысты бұл деректер келесілерді қамтуы мүмкін:

- > Жабдықтарды сәйкестендіру және сізге ұсыныстар мен жаңартулар туралы ақпарат жіберу үшін қолданылатын автокөліктің VIN-нөмірі, жабдықтардың сериялық нөмірлері және басқа да осыған ұқсас деректер.
- > Сізге техникалық қызмет көрсетуден өту және сервис орталығына жазылу туралы ұсыныстар жіберу үшін қолданылатын автокөліктің жүрген жолы және басқа да осыған ұқсас мәліметтер.

Үшінші тұлғалардың қызметтері

Сіз автокөлік пен сыртқы жүйе арасында деректер алмасуды жүзеге асыра және осы кезде үшінші тұлғаларға көлік құралы туралы кейбір маңызды деректерді (мысалы, оның орналасқан жері туралы ақпаратты) бере аласыз, алайда автокөлік пен сыртқы жүйе арасында белсенді өзара әрекеттесу орын алмайды және сыртқы жүйе автокөліктің деректеріне өз бетінше қолжетімді болмайды.

Автокөліктің жинақтамасына байланысты бұл деректер келесілерді қамтуы мүмкін:

- > Сыртқы құрылғыларды жалғау кезінде автокөліктің мультимедиа жүйесіне берілетін деректер, мысалы, мультимедиа файлдарын ойнату, Bluetooth құрылғыларын қолдану және т.б. туралы деректер.
- > Онлайн-сервистің көмегімен қандай да бір ақпаратқа іздеу жүргізсеңіз, сұраулар тарихы қызмет көрсету сапасын жақсарту үшін қажет болуы мүмкін (мысалы, межелі орындарды іздеу үшін навигация жүйесін қолданған кезде).

> Кейбір онлайн-сервистер сіздің орналасқан жеріңіз, автокөліктің VIN-нөмірі, ауа райы, орнатылған ойындар және т.с.с. туралы ақпаратты сұратады.

Бұл деректер автокөліктің құрылғыларында немесе жалғанған сыртқы құрылғыларда (смартфон, USB-жинақтағыш, MP3-плеер және т.б.) сақталуы мүмкін. Егер олар автокөліктің құрылғыларында сақталған болса, оларды көз калған уақытта өшіре аласыз.

Пайдалы ақпарат

Бұл деректердің үшінші тұлғаларға қолжетімді болуын немесе болмауын Сіз өз бетіңізше шеше аласыз.

Үшінші тұлғалардың қызметтерін қолданған кезде деректердің құпиялығы және қорғалуы үшін жауапкершілік жеткізушіге жүктәледі. Деректерді өңдеу рәсімдері туралы толығырақ ақпаратты тиісті жеткізушіге хабарласу арқылы алуыңызға болады.

Кәмелетке толмаған тұлғалардың дербес деректерін қорғау

Кәмелетке толмаған тұлға автокөлік өндірушісі ұсынатын өнімдерді және/немесе қызметтерді қолданған жағдайда өндіруші алдымен оның ата-анасынан немесе қамқоршысынан оның дербес деректерін өңдеуге келісім алуы тиіс. Егер кәмелетке толмаған тұлғаның дербес деректері оның ата-анасының немесе қамқоршысының алдын ала келісімінсіз жиналған болса, автокөлік өндірушісі оларды өшіруі тиіс.

> Автокөлік өндірушісі кәмелетке толмаған тұлғалардың дербес деректерін тек заңға сәйкес, олардың ата-анасының немесе қамқоршыларының тікелей келісімімен немесе бұл кәмелетке толмаған тұлғаларды қорғау үшін қажет болатын жағдайларда ғана жинайды.

Заңнамаға сәйкес, автокөлік өндірушісі 18 жасқа дейінгі тұлғаларға кейбір тауарларды және/немесе қызметтерді ұсырудан бас тартуға құқылы.

14 жасқа дейінгі тұлғалардың дербес деректеріне қатысты қосымша келесі шаралар қолданылады:

> Балалардың дербес ақпаратын сақтау, қолдану және жария ету кезінде автокөлік өндірушісі негізделу, хабардар етілген келісім, айқын мақсат, қауіпсіздік және заңдылық принциптеріне сүйенеді, сондай-ақ «Балалардың Интернет желісіндегі дербес деректерін қорғау туралы ережелердің» және басқа да қолданылатын заңдардың талаптарын қатаң сақтайды. Балалардың дербес деректерін сақтау мерзімі аяқталғаннан кейін автокөлік өндірушісі оларды өшіреді немесе анонимді етеді.

> Балалар немесе олардың ата-аналары мен қамқоршылары көз калған уақытта сақталған дербес деректерді алу мүмкіндігіне ие бола және оларды түзете алады, сондай-ақ автокөлік өндірушісіне бұл деректерді түзетуге немесе өшіруге сұрау жібере алады.

Дербес деректерді қорғауға қатысты сіздің құқықтарыңыз

Қолданыстағы заңдар мен нормативтік актілерге сәйкес, сіз сақталған дербес деректерді қарап көруге, көшірмелеуге, түзетуге, толықтыруға, өшіруге және олардың еңдеуіне өз келісіміңізді қайтарып алуға құқылысыз.

Егер автокөлік өндірушісі және үшінші тұлғалар сіздің дербес деректеріңізді сақтап отырса, Сіз олардан нақты қандай деректердің сақталып тұрғаны, олардың не үшін қолданылатыны және олардың қалай алынғаны туралы ақпарат сұрата аласыз.

Автокөліктің жабдықтары сақтаған деректерді қалай оқу керектігін білу үшін сервис орталығына хабарласыңыз.

1 Пайдалы ақпарат

Деректердің құпиялығы және қорғалуы туралы көбірек автокөлігіңіздің мультимедиа жүйесі арқылы білуіңізге болады.

> Бұл функция модельдердің бәрінде бірдей қолжетімді емес. Өз автокөлігіңіздің жинақтамасына назар аударыңыз.

Деректерді жария етуге заңды талаптар

Қолданыстағы заңдарға және нормативтік актілерге сәйкес, автокөлік өндірушісі айрықша жағдайларда автокөлік жүйелерінің жадында сақталып тұрған деректерді жергілікті полиция органдарының, соттардың немесе мемлекеттік ведомстволардың ресми сұрауы бойынша және олардың талап еткен көлемінде жария етуге міндетті (мысалы, қылмысты тексерген жағдайда).

Заңнама ережелеріне сәйкес, жергілікті полиция органдары, соттар немесе мемлекеттік ведомстволар айрықша жағдайларда автокөлік туралы деректерге өз бетінше кіру құқығына ие.

Бізбен қалай байланысуға болады

Біз өз клиенттерімізді құрметтейміз және олардың дербес деректерін қорғаймыз. Егер қандай да бір сұрақтарыңыз, ескертулеріңіз және ұсыныстарыңыз болса, бізбен келесі тәсілдер арқылы байланысқа шығуыңызға болады:

E-mail: socialteam@gwm.cn

Тел.: 400-666-1990

5

Төтенше жағдайларда

Борттық құрал-саймандар жинағы	162
Қосалқы дөңгелек.....	163
Дөңгелекті ауыстыру	165
Жол апаты болған жағдайда.....	169
Қозғалтқышты басқа автокөліктің аккумуляторынан оталдыру	171
Қозғалтқыштың қызып кетуі	173
Сүйреу	175
Төтенше шақыру жүйесі	179

Автокөліктің жабдықталуы

Нұсқаулықта автокөліктің стандартты жинақтамасының, мемлекеттік стандартқа сай келетін жинақтамасының және арнайы жинақтамаларының жабдықтары көрсетілгеніне назар аударыңыз. Сондықтан осы нұсқаулықта сипатталған жабдықтың кейбір түрлері мен функциялары кейбір елдерде қолжетімді емес және сіздің автокөлігіңіздің жинақтамасына кірмеуі мүмкін. Автокөлігіңіздің жинақтамасы туралы ақпаратты автокөлікті сатып алған кезде сізге берілген құжаттардан таба аласыз немесе оны сатқан дилерден ала аласыз.

Борттық құрал-саймандар орналастырылатын орын

Борттық құрал-саймандар жиынтығы жүксалпыш еденінің астында орналасқан. Оған қол жеткізу үшін қақпақты көтеріңіз.

Назар аударыңыз

- > Апаттық жағдайларда шаралар қолдану үшін жүргізуші борттық құрал-саймандардың қай жерде орналасқанын және оларды қалай қолдану қажеттігін білуі тиіс.
- > Қолданғаннан кейін құрал-саймандарды міндетті түрде орнына қою және сенімді етіп бекіту қажет. Құрал-саймандарды дұрыс орналастырмау апатқа әкелуі мүмкін.
- > Бірге берілген домкрат тек осы автокөлікке қолданылады. Сіздің автокөлігіңізді көтеру үшін басқа автокөліктердің жинақтамаларындағы домкратты және керісінше қолдануға тыйым салынады.

Автокөліктің жабдықталуы

Нұсқаулықта автокөліктің стандартты жинақтамасының, мемлекеттік стандартқа сай келетін жинақтамасының және арнайы жинақтамаларының жабдықтары көрсетілгеніне назар аударыңыз. Сондықтан осы нұсқаулықта сипатталған жабдықтың кейбір түрлері мен функциялары кейбір елдерде қолжетімді емес және сіздің автокөлігіңіздің жинақтамасына кірмеуі мүмкін. Автокөлігіңіздің жинақтамасы туралы ақпаратты автокөлікті сатып алған кезде сізге берілген құжаттардан таба аласыз немесе оны сатқан дилерден ала аласыз.

Қосалқы дөңгелек туралы ақпарат

Егер автокөлікте шағын өлшемді қосалқы дөңгелек болса, мыналарға мән беріңіз:

Шағын өлшемді қосалқы дөңгелектің өнімділігі стандарттан өзгеше болғандықтан, оны тек уақытша ауыстыру ретінде пайдалануға болады. Автокөлікті пайдаланған кезде оның ең жоғары жылдамдығы 80 км/сағ аспауы керек.

⚠ Ескерту!

- > Шағын өлшемді қосалқы дөңгелек тек стандарт дөңгелекті уақытша ауыстыруға арналған. Стандарт дөңгелекті мүмкіндігінше тезірек жөндеп, оны ауыстыру қажет. Шағын өлшемді қосалқы дөңгелекті ұзақ уақыт пайдалану жол қауіпсіздігіне қауіп төндіреді.
- > Автокөлікте тек бір уақытта бір шағын қосалқы дөңгелекті орнатуға рұқсат етіледі. Тек автокөліктің жинақтамасына кірген қосалқы дөңгелекті ғана пайдалануға рұқсат етіледі.

⚠ Назар аударыңыз

Ақау орын алған жағдайда қолдануға болатынына көз жеткізу үшін қосалқы дөңгелектің күйін (шинадағы ауаның қысымын, жарықтары мен ісіктерінің болмауын) жүйелі түрде тексеріп отырыңыз.

Орналастыру орны

Қосалқы дөңгелек жүксалғыш еденнің астында орналасады. Оны шығарып алу үшін қаптақты көтеріңіз.

⚠ Назар аударыңыз

- > Қосалқы дөңгелек сирек қолданылатындықтан және оның протекторының тозуы аз болғандықтан, оны орнатқаннан кейін дөңгелектердің үйкеліс коэффициенттері сәл өзгеше болады. Автокөлік жүргізген кезде абай болыңыз. Біз стандартты дөңгелекті мүмкіндігінше тезірек жөндеп, оны ауыстыруды ұсынамыз.

Қосалқы дөңгелек

- > Ақау орын алған жағдайда қолдануға болатынына көз жеткізу үшін қосалқы дөңгелектің күйін (шинадағы ауаның қысымын, жарықтары мен ісіктерінің болмауын) жүйелі түрде тексеріп отырыңыз.

Шешіп алу және орнату

1. Жүксалғыш еденін көтеріңіз.
2. Тұтқасын теріс бағытта бұрап, қосалқы дөңгелекті шығару үшін оны шешіп алыңыз.

Шығарып алу және орналастыру тәсілі

1. Жүксалғыш еденін шешіп алыңыз.
2. Бекіту бұрандасын теріс бағытта бұрап алыңыз, содан кейін қосалқы дөңгелекті шығарып алыңыз.

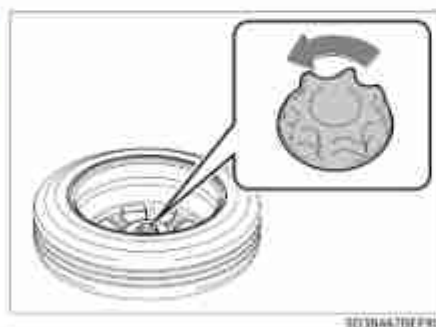
Пайдалы ақпарат

- > Қосалқы дөңгелектің түпқоймасы болса, алдымен түпқойманы шешіп алу қажет.

3. Қосалқы дөңгелекті орнына қайтып қою үшін әрекеттерді кері тәртіппен орындаңыз.

5

Төтенше жағдайларда



Автокөліктің жабдықталуы

Нұсқаулықта автокөліктің стандартты жинақтамасының, мемлекеттік стандартқа сай келетін жинақтамасының және арнайы жинақтамаларының жабдықтары көрсетілгеніне назар аударыңыз. Сондықтан осы нұсқаулықта сипатталған жабдықтың кейбір түрлері мен функциялары кейбір елдерде қолжетімді емес және сіздің автокөлігіңіздің жинақтамасына кірмеуі мүмкін. Автокөлігіңіздің жинақтамасы туралы ақпаратты автокөлікті сатып алған кезде сізге берілген құжаттардан таба аласыз немесе оны сатқан дилерден ала аласыз.

Шина зақымдалуының белгілері

Төмендегі жағдайларда шиналардың бүтіндігін тексеру қажет:

- > Руль дірілдеген кезде.
- > Автокөлік оған тән емес түрде дірілдеген кезде.
- > Автокөлік оған тән емес түрде қисайған кезде.

Назар аударыңыз

- > Егер қозғалыс барысында шиналар зақымдалған болса, рульді мықтап ұстап, жылдамдықты төмендету үшін төменгі педалін ақырын басыңыз. Шұғыл тежеу әрекетін қолдануға және рульді шұғыл бұруға болмайды. Бұл автокөлік тізгінін басқаруды жоғалтуға алып келуі мүмкін.
- > Шина жарылғаннан кейін қосалқы дөңгелекті дереу орнату керек. Тесілген шина автокөлікті тұрақсыз етеді, бұл апатқа әкелуі мүмкін. Осыған қоса, ол дөңгелек дискілеріңіз, дөңгелектерді, аспаны, автокөлік шаңағын және т.б. зақымдау қаупін тудырады.

Дөңгелекті ауыстыруға дайындық

1. Барлық жолаушы автокөліктен шығуы керек.
2. Автокөлікті қалыпты көлік қозғалысына кедергі келтірмейтін және сіз қауіпсіз жұмыс істей алатын қатты және төгіс жабыны бар алаңға тұраққа қойыңыз.
3. Тұрақ тежегішін қосыңыз.
4. Қозғалтқышты өшіріңіз. Механикалық беріліс қорабы бар автокөліктер үшін: берілістерді ауыстырып қосу тұтқасын бірінші беріліс немесе кері жүріс берілісінің күйіне ауыстырып, қозғалтқышты өшіріңіз. Автоматты беріліс қорабы бар автокөліктер үшін: берілістерді ауыстырып қосу тұтқасын Р күйіне келтіріп, қозғалтқышты өшіріңіз.

Ескерту!

Берілістерді ауыстырып қосу тұтқасы N күйінде болған кезде желікті домкратпен көтеруге тыйым салынады. Бұл жағдайда домкраттың тұрақсыздығы апатқа әкелуі мүмкін.

5. Апаттық сигнал беру жүйесін қосыңыз және апаттық аялдау белгісін орнатыңыз.

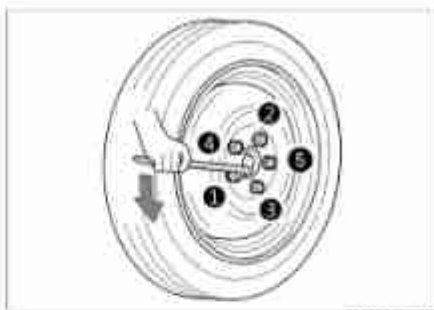
Дөңгелекті ауыстыру

6. Қосалқы дөңгелекті, домкратты, домкрат тұтқасын, дөңгелек сомын кілтін және сырытпайтын тіреуіштерді дайындаңыз.

⚠ Назар аударыңыз

- Домкратты қолданған жағдайда жылжып кетуден сақтайтын тіреулер қою қажет.
- Оларды сатып алу үшін сервис орталығына жүгініңіз.
- Дөңгелектерді бекітуге арналған тіреуіштер болмаған жағдайда ірі тастарды және осыған ұқсас заттарды қолдануға болады.

2. Дөңгелек сомындарын босатыңыз.



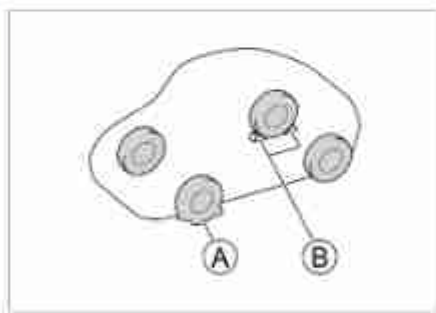
68170MET/02/21

Сомындарды суретте көрсетілген ретпен босатыңыз, оларды баллон кілтімен теріс бағытта бұраңыз (сомындарды қолмен алып тастауға болатындай етіп босату керек).

Қосалқы дөңгелекті орнату

Зақымдалған дөңгелекті шешіп алу

1. Дөңгелекті бекітіп қойыңыз.



3E18823A/01/21

Ⓐ Зақымдалған дөңгелек

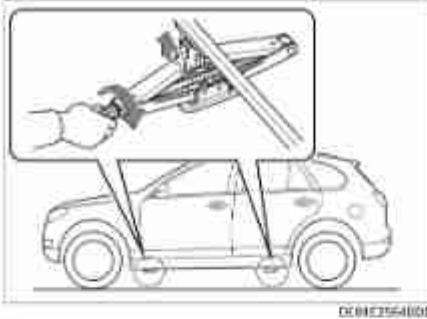
Ⓑ Сырытпайтын тіреуіш.

Ауыстырылатын дөңгелектен диагональ бойынша орналасқан дөңгелекті тіреуішпен бекітіңіз. Егер сіз алдыңғы дөңгелекті көтерсеңіз, артқы жағын бекітіңіз; егер артқы жағы болса, алдыңғы жағын бекітіңіз (суретте сол жақ алдыңғы дөңгелекті көтеру қажет болған жағдай көрсетілген).

■ Пайдалы ақпарат

Егер дөңгелек бұраңдамалары сәндік тығындармен жабықталған болса, алдымен оларды автокәлікпен бірге жеткізілетін арнайы құралдың көмегімен алып тастау керек.

3. Домкратты тірек нүктесінің астына қойыңыз.



Тірек нүктесінде домкраттың сенімді бекітілуін қамтамасыз ету үшін оның орны мен биіктігін реттеңіз.

⚠ Назар аударыңыз

Домкратты пайдаланған кезде келесі сақтық шараларын орынданыз. Әйтпесе автокөлікті зақымдап алуға немесе домкратты тайдырып алуға болады, бұл ауыр жарақаттарға алып келеді.

- > Қоғалтқышты міндетті түрде сөндіріңіз.
- > Егер автокөлік салонында жолаушылар болса, домкратты пайдаланбаңыз.
- > Домкрат тегіс және қатты жерге орнатылуы қажет.
- > Домкраттың астына немесе үстіне заттар төсеменіз.
- > Домкраттың көтеру биіктігі тым үлкен болмауы тиіс. Ол дөңгелекті ауыстыру үшін жеткілікті болуы тиіс.
- > Домкратпен көтерілген автокөліктің астына жатуға болмайды.
- > Автокөлікті түсірген кезде өшкімді жарақаттан алмауыңызды қадағалаңыз.

4. Автокөлікті көтеріңіз.



Домкратты реттеу тұтқасы мен баллон кілтін жоғарыдағы суретте көрсетілгендей бір-біріне жалғаныз және домкрат тұтқасын шина жерден көтерілгенше оң бағытқа бұраңыз.

⚠ Назар аударыңыз

- > Алдымен автокөлікті сәл көтеріп, домкраттың оның астында сенімді бекітілгеніне көз жеткізіп алу қажет. Осыдан кейін өрмен қарай көтеруге болады.
- > Реттеу тұтқасының айналу осі домкраттың жетек бұрандасының айналу осіне сәйкес келуі керек.

5. Дөңгелек гайкаларын толығымен бұрап, зақымдалған дөңгелекті шешіп алыңыз.

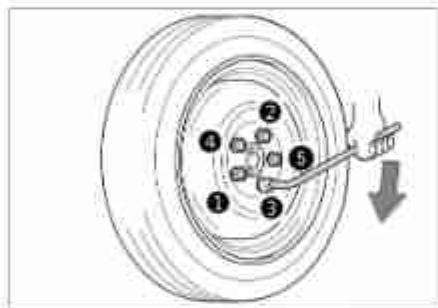
⚠ Назар аударыңыз

- > Егер дөңгелекті жерге жатқызып қоятын болсаңыз, зақымдануына жол бермеу үшін оны бет жағын жоғары қаратып қойыңыз.
- > Қосалқы дөңгелекті орнатар алдында домкрат тайып кеткен күнде жазатайым жағдайларды болдырмау үшін, шешіп алынған дөңгелекті автокөліктің түбінің астына қойған жөн.

Дөңгелекті ауыстыру

Қосалқы дөңгелекті орнату

1. Дөңгелектің орнату бетіндегі кірді кетіріңіз. Қосалқы дөңгелекті орнатпас бұрын орнату бетіндегі кірді кетіру керек. Олай болмаса, автокөлік қозғалысы барысында дөңгелек сомындары босап, дөңгелек ұшып кетуі мүмкін.
2. Қосалқы дөңгелекті орнатып, сомындар орнатылатын бетке толық тиетіндей күш сала отырып, сомындарды тартып бұраңыз.
3. Домкрат интiрегiн терiс бағытқа бұрып, автокөлікті түсіріңіз.
4. Әрбір сомынды суретте көрсетілген тәртіппен 2-3 айналымға бұрап қатырыңыз.



©2014 KIA

Тартып бұрау моменті: 110 ± 10 Н·м

Пайдалы ақпарат

Қосалқы дөңгелекті орнатқаннан кейін сомындарды динамометрлік кілтпен мүмкіндігінше тез қатайтып бұраңыз, қажетті қатайту моментін қамтамасыз етіңіз. Олай болмаса, дөңгелек сомындары босап қалып, ұшып кетуі мүмкін, бұл тіпті өлімге апаратын ауыр жарақатқа әкелуі мүмкін.

5. Егер дөңгелек бұраңдамалары сәндік тығыздармен жабдықталған болса, оларды дөңгелек бұраңдамаларына орнатыңыз.
6. Құрал-саймандарды, домкратты және ақаулы дөңгелекті орнына қойыңыз.

Ескерту!

Өртенген кезде шинадан улы газдар шығады. Жою үшін шиналарды қызмет көрсету орталығына жіберіңіз.

Назар аударыңыз

- > Бүлінген немесе деформацияланған сомындар мен дөңгелектерді қолданбаңыз.
- > Жұмыс істеген кезде баллон кілт сомынға тығыз орналасуы керек. Олай болмаса, ол ұшып кетіп, жарақат келтіруі мүмкін.
- > Кілтті алғыңызбен басаңыз және сомындарды басқа құрылғылардың кемегімен тым қатты бұрап, қатырмаңыз. Осылайша сомындарды зақымдауға болады.
- > Орнатқан кезде сомындарға майлағыштар мен майлар жақтаңыз. Бұрап қатыру кезінде шектен тыс күш салу сомынды және дөңгелекті зақымдауы мүмкін. Егер сомындар жеткілікті түрде бұрылмаған болса, қозғалыс кезінде дөңгелек шығып кетуі және апатқа әкеп соғуы мүмкін.

Автокөліктің жабдықталуы

Нұсқаулықта автокөліктің стандартты жинақтамасының, мемлекеттік стандартқа сай келетін жинақтамасының және арнайы жинақтамаларының жабдықтары көрсетілгеніне назар аударыңыз. Сондықтан осы нұсқаулықта сипатталған жабдықтың кейбір түрлері мен функциялары кейбір елдерде қолжетімді емес және сіздің автокөлігіңіздің жинақтамасына ірмеуі мүмкін. Автокөлігіңіздің жинақтамасы туралы ақпаратты автокөлікті сатып алған кезде сізге берілген құжаттардан таба аласыз немесе оны сатқан дилерден ала аласыз.

Жол-көлік оқиғасы орын алған кездегі іс-әрекеттер



Егер ЖКО-ға немесе автокөліктің ақауына байланысты жолда аялдауға мәжбүр болсаңыз, басқа жүргізушілерге ескерту үшін келесі шараларды қолданыңыз:

- > Апаттық сигнал беру жүйесін қосыңыз.

> Автокөлік жинақтамасымен бірге жеткізілетін жарық шағылыстыратын кеудешені қиыңіз.

> Жол қозғалысы ережелеріне сәйкес, автокөліктің артына апаттық аялдау белгісін қойыңыз.

Автокөлік батып қалса

Қарда, балшықта, құмда қозғалған кезде автокөлік батып қалуы мүмкін, сондықтан автокөлікті осындай жағдайларда жүргізген кезде абай болу керек.

Автокөлік батып қалса, мыналарды жасап көріңіз:

1. Қозғалтқышты сөндіріңіз және автокөлікті тұрақ тежегішіне қойыңыз.
2. Кетпелген дөңгелектердің айналасындағы кірді, қарды немесе құмды тазалаңыз.
3. Дөңгелектердің жол бетімен ілінісуін жақсарту үшін олардың астына тақтайлар, тастар немесе басқа материалдар салыңыз.
4. Қозғалтқышты оталдырыңыз.
5. Тұрақ тежегішін жіберіңіз және кедергіден өту үшін жылдамдықты жайымен көбейтіңіз.

Егер көрсетілген әдіспен шығу мүмкін болмаса, эвакуаторды шақыру керек.

Ескерту!

Көтеліп қалған автокөлікті босатқан кезде келесіге назар аударыңыз:

- > Басқа автокөліктерге, заттарға және адамдарға соғылуына жол бермеу үшін айналада бос кеңістіктің жеткілікті екеніне көз жеткізіңіз.
 - > Шығар алдында автокөлік көнеттен алға немесе артқа жылжуы мүмкін – аса абай болыңыз.
-

Автокөліктің жабдықталуы

Нұсқаулықта автокөліктің стандартты жинақтамасының, мемлекеттік стандартқа сай келетін жинақтамасының және арнайы жинақтамаларының жабдықтары көрсетілгеніне назар аударыңыз. Сондықтан осы нұсқаулықта сипатталған жабдықтың кейбір түрлері мен функциялары кейбір елдерде қолжетімді емес және сіздің автокөлігіңіздің жинақтамасына ірмеуі мүмкін. Автокөлігіңіздің жинақтамасы туралы ақпаратты автокөлікті сатып алған кезде сізге берілген құжаттардан таба аласыз немесе оны сатқан дилерден ала аласыз.

Аккумулятордың төмен зарядының белгілері

- > Стартер шырылдайды, бірақ айналмайды немесе әлсіз айналады, ал қозғалтқыш оталмайды.
- > Алдыңғы фаралар әдеттегіден өлсізірек жанып тұрады.
- > Гудогы жұмыс істемейді немесе дыбысы жай шығады.

Іс-әрекет тәртібі

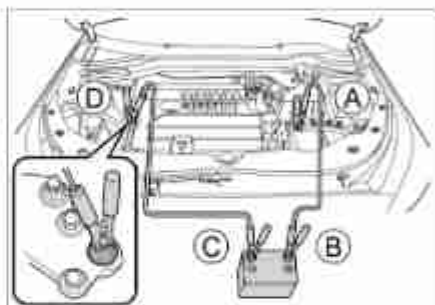
Егер аккумулятор заряды таусылып, қозғалтқыш оталмаса, оны басқа автокөліктің аккумуляторынан оталдыру кабельдері арқылы оталдыруға болады.

Пайдаланылатын оталдыру кабельдерінің ең аз қимасы – 20 мм².

⚠ Назар аударыңыз

- > Бұл мақсатта кейбір автокөліктің аккумуляторлары пайдалануға келмейді. Сыртқы аккумулятор батареясынан оталдыру үшін тек номиналды көрнеуі 12 В аккумуляторларды ғана пайдалануға жарамды.
- > Автокөлікті сүйреп, итеріп оталдыруға болмайды.

1. Келесі тәртіпті сақтай отырып, оталдыру кабельдерін жалғаңыз.



8003430063M

1. **A** Қуаты таусылған аккумулятордың клеммасы \oplus . Қосылу алдында оң клемманың қорғаныс қақпағын ашу керек.
 1. **B** Екінші аккумулятордың клеммасы \oplus
 1. **C** Екінші аккумулятордың клеммасы \ominus
 1. **D** Аккумуляторының қуаты таусылған автокөліктегі «салмақ» нүктесі
2. Аккумуляторды зарядтаныз. Екінші автокөліктің қозғалтқышын іске қосыңыз, айналымды сәл арттырыңыз және оны шамамен бес минутқа қалдырыңыз. Осылайша сіз қуаты таусылған аккумуляторды біраз уақытқа зарядтайсыз.

Қозғалтқышты басқа автокөліктің аккумуляторынан оталдыру

3. Аккумуляторының қуаты таусылған автокөлікті оталдырыңыз. Егер ол өлі де оталмай тұрса, оталдыру сымдарының дұрыс жалғанғанына көз жеткізіңіз және аккумуляторды қайтадан зарядтаңыз.
4. Оталдыру сымдарын ажыратыңыз. Қозғалтқыш оталған кезде оталдыру сымдарын жалғау тәртібіне кері тәртіппен ажыратыңыз.

Ескерту!

- > Аккумуляторды зарядтаған немесе қозғалтқышты басқа көліктің аккумулятор батареясынан оталдырған кезде аккумулятордан газ бөлінуі мүмкін. Бұл ретте жарылыс дыбысы өстіледі. Аккумуляторды ұшқындардан, ашық оттан және басқа да жану көздерінен алшақ ұстаңыз.
- > Екінші аккумулятордың минус клеммасын қуаты таусылған аккумулятордың минус клеммасына қосуға болмайды.
- > Аккумуляторлық электролит – көзді және теріні қатты зақымдауы мүмкін агрессивті сұйықтық. Сұйықтық тиген жағдайда зақымдалған жерді судың көп мөлшерімен дереу жуу және дәрігерге жүгіну қажет.
- > Оталдыру сымдарын жалғаған және ағытып алған кезде сымдардың салқындату желдеткішіне тимеуін, ГТМ белбеулеріне және басқа да қозғалмалы бөлшектерге оралып қалмауын қадағалаңыз.

- > Оталдыру сымдарының дұрыс жалғанғанына хез жеткізіңіз. Клеммалардың арасында олардың жанаспауын қамтамасыз ететін белгілі бір арақашықтық болуы тиіс.

Назар аударыңыз

Егер аккумулятордың қуаты жиі таусылатын болса, сервис орталығына барып тексертіңіз.

Автокөліктің жабдықталуы

Нұсқаулықта автокөліктің стандартты жинақтамасының, мемлекеттік стандартқа сай келетін жинақтамасының және арнайы жинақтамаларының жабдықтары көрсетілгеніне назар аударыңыз. Сондықтан осы нұсқаулықта сипатталған жабдықтың кейбір түрлері мен функциялары кейбір елдерде қолжетімді емес және сіздің автокөлігіңіздің жинақтамасына ірмеуі мүмкін. Автокөлігіңіздің жинақтамасы туралы ақпаратты автокөлікті сатып алған кезде сізге берілген құжаттардан таба аласыз немесе оны сатқан дилерден ала аласыз.

Қозғалтқыш қызып кеткенде

1 Пайдалы ақпарат

Төтенше пайдалану жағдайлары (мысалы, сүйреу, көпбеумен көтерілу, шамадан тыс жүктеме және т.б.) қозғалтқыштың қызып кетуіне және автокөліктің жалпы қуатының төмендеуіне әкелуі мүмкін.

Қызып кету белгілері

- > Салқындату сұйықтығының температура херсеткіші қызыл аймақта.
- > Қозғалтқыш айналымдар санына жете алмай тұр.
- > Капот астынан бу шығып тұр.
- > Кондиционер компрессоры автоматты түрде өшуі мүмкін.

Түзеу тәсілдері

1. Автокөлікті қауіпсіз жерге тоқтатып, қозғалтқышты сөндіріңіз. Егер кондиционер қосулы тұрса, оны өшіріңіз.

2. Капот астынан шығып тұрған будың бар-жоғын тексеріңіз.

- > Егер бу шықпаса, капотты ашып, қозғалтқышты оталдырыңыз.
- > Егер бу шықса, ол сейілгенше күте тұрыңыз, одан кейін капотты ашып, қозғалтқышты оталдырыңыз.

3. Салқындату желдеткішінің айналып тұрғанын тексеріңіз.

- > Егер ол істемей тұрса, қозғалтқышты сөндіріп, сервис орталығына хабарласыңыз.
- > Егер ол қалыпты жұмыс істеп тұрса, салқындату сұйықтығы температурасының төмендеуін күтіңіз және қозғалтқышты өшіріңіз.

4. Салқындату сұйықтығының деңгейін тексеріңіз. Егер деңгейі жеткіліксіз болса, қосымша құйыңыз. Сондай-ақ салқындату жүйесінің келте түтіктерінен сұйықтықтардың ағып тұрмағанына көз жеткізіңіз. Алып кету анықталса, ресми сервис орталығына хабарласыңыз.

5. Радиаторға тұрып қалған басқа заттардың бар-жоғын тексеріңіз. Жылудың берілуіне кедергі келтіретін заттар байқалған жағдайда оларды радиатордан алып тастаңыз.

Ескерту!

- > Егер капот астынан бу шықса, оны бірден ашуға болмайды. Бұл күйік шалуға алып келуі мүмкін.
- > Егер радиатор қатты қызып тұрса, радиатор қақпағы мен кеңейткіш бақтың қақпағын ашпаңыз. Бұдың немесе салқындату сұйықтығының атқылап шығуы салдарынан күйік шалуға және басқа да ауыр жарақаттарға алып келуі мүмкін.
- > Радиатордың қақпағын немесе кеңейткіш бақтың тығынын ашар кезде салқындату желдеткішінен немесе оның ГТМ белбеуінен ұстамаңыз және оларға жақындамаңыз. Қақпақты немесе тығынды матамен орап, оны абайлап ашыңыз.
- > Қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кезде салқындату желдеткішінен және оның ГТМ белбеуінен ұстамаңыз және оларға жақындамаңыз. Қолдарыңыз бен киіміңіз оларға оралып қалуы, ауыр жарақат мүмкін.
- > Қызып тұрған қозғалтқышқа салқындату сұйықтығын құямаңыз. Бұл оның сынып қалуына өкпе соғуы мүмкін. Салқындату сұйықтығын қозғалтқыш толығымен суығаннан кейін толтырып құю керек.

Назар аударыңыз

Автокөлік қозғалысы кезінде салқындату сұйықтығы температурасының көрсеткіші қайта қызыл аймаққа түссе, жақын жердегі қызмет көрсету орталығына мүмкіндігінше тезірек хабарласу қажет.

Автокөліктің жабдықталуы

Нұсқаулықта автокөліктің стандартты жинақтамасының, мемлекеттік стандартқа сай келетін жинақтамасының және арнайы жинақтамаларының жабдықтары көрсетілгеніне назар аударыңыз. Сондықтан осы нұсқаулықта сипатталған жабдықтың кейбір түрлері мен функциялары кейбір елдерде қолжетімді емес және сіздің автокөлігіңіздің жинақтамасына ірмеуі мүмкін. Автокөлігіңіздің жинақтамасы туралы ақпаратты автокөлікті сатып алған кезде сізге берілген құжаттардан таба аласыз немесе оны сатқан дилерден ала аласыз.

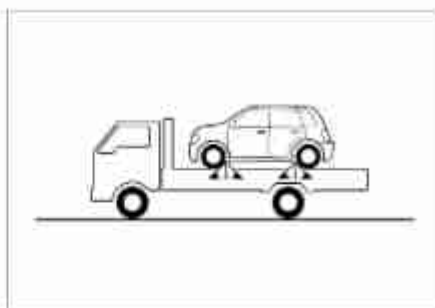
Арнайы техникамен сүйреу

⚠ Ескерту

Тіркеп сүйреген кезде жол қозғалысының тиісті ережелерін сақтау қажет.

Тіркеп сүйреу қажет болған жағдайда мүмкіндігінше барлық жұмысты сервистік орталықтың немесе автокөліктерді эвакуациялау бойынша қызмет көрсететін арнайы компаниялардың қызметкерлеріне тапсыра отырып, ішінара тиетін немесе платформасы бар эвакуатордың қызметтеріне хабарласу ұсынылады.

Платформасы бар эвакуатормен тіркеп сүйреу

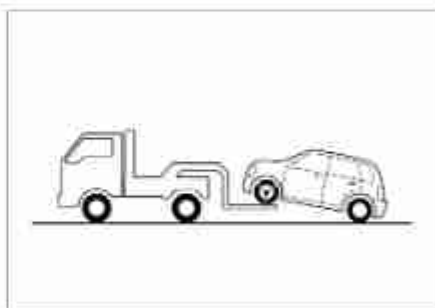


3BWB3A160K1

Платформасы бар эвакуатормен тіркеп сүйреген кезде автокөліктің мықтап бекітілгеніне көз жеткізу керек.

Жартылай тиетін эвакуатормен тіркеп сүйреу

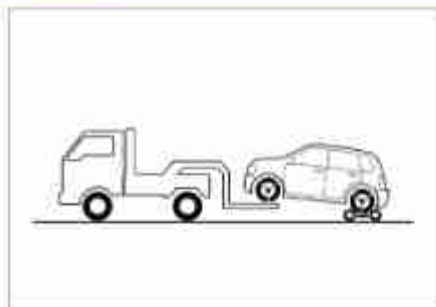
Алдыңғы осьті (алдыңғы жетекті) іліп қойып сүйреу



3BWB3D61A01

Автокөліктің артқы дөңгелектері мен осі жарамды күйде болуы керек. Тұрақ тежегішінің босатылғанына және көліктің мықтап бекітілгеніне көз жеткізіңіз.

Алдыңғы осьті (толық/алдыңғы жетек) іліп қойып сүйреу



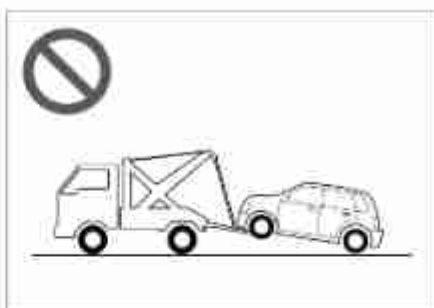
710886K13E3F

Жылжымалы сүйреу арбасын артқы дөңгелектердің астына орналастырыңыз және сенімді бекітіңіз.

⚠ Назар аударыңыз

Егер автокөлік толық жетекті немесе артқы жетекті болса, артқы дөңгелектердің астына жылжымалы арбаны орнатыңыз немесе платформасы бар эвакуатор қызметін пайдаланыңыз. Тоқтатпаған жағдайда автокөлік зақымдалуы мүмкін.

Тіркеп сүйреу үшін манипуляторы бар эвакуаторды пайдаланбаңыз



88F507A0AA

Автокөлікті манипуляторы бар эвакуатормен тіркеп сүйреуге тыйым салынады. Бұл шамаққа зақым келтіруі мүмкін.

Сымарқанмен тіркеп сүйреу

⚠ Ескерту!

Тіркеп сүйреген кезде жол қозғалысының тиісті ережелерін сақтау қажат.



079842E0BA

Артқы осьті іліп қойып сүйреу:

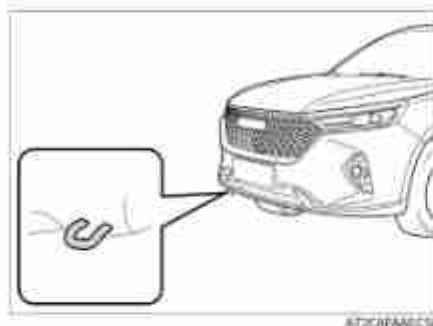
Жылжымалы сүйреу арбасын алдыңғы дөңгелектердің астына орналастырыңыз және сенімді бекітіңіз.

Апаттық жағдайда, эвакуаторды пайдалану мүмкін болмаған кезде сүйреу ілгегін қолдануға болады. Бұл өдісті қатты жабынды жолда төмен жылдамдықпен қысқа қашықтыққа тіркеп сүйреу үшін пайдалануға болады.

Сымарқанмен тіркеп сүйреген кезде жүргізуші автокөлікте отыруы керек және руль мен тежегіш педалін басқаруы керек. Дөңгелектер, осьтер, руль, тежегіш, трансмиссия (бөріліс қорабы және т.б.) және жарықтандыру құрылғылары (бұрылыс сигналдары, стоп шамдары) жақсы күйде болуы керек.

Тіркеп сүйреген кездегі іс-әрекеттер тәртібі:

1. Автокөліктің алдыңғы жағындағы сүйреу құлағын табыңыз.



2. Оған сүйреу сымарқанын бекітіңіз. Шанаққа зақым келтірмеу үшін абай болыңыз. Сүйрейтін және сүйретілетін автокөліктер арасындағы қашықтық 4 м-ден 10 м-ге дейін болуы керек. Сүйреу сымарқанының ортасында қызыл және ақ матаның бір бөлігін байлау керек (өлшемі 0,3 × 0,3 м-ден асады).

⚠ Назар аударыңыз

Сүйреу үшін болат сымарқанды пайдаланбаңыз. Ол бамперді зақымдауы мүмкін.

3. Автокөлікті оталдырыңыз. Егер қозғалтқыш оталмайтын болса, оталдыру жүйесінің құлпын ON күйіне бұраңыз.
4. Берілістерді ауыстырып қосу тұтқасын N күйіне орнатыңыз.

⚠ Назар аударыңыз

Берілістерді ауыстырып қосу тұтқасы бейтарап күйіне ауыстырылмаса, автокөлікті сымарқанмен тіркеп сүйреуге болмайды.

5. Апаттық сигнал беру жүйесін қосыңыз, тұрақ тежегішін жіберіп, сүйреудің басталуын күтіңіз. Механикалық беріліс қорабы бар автокөліктер үшін сүйреген кезде жылдамдық 30 км/сағ шамасынан, ал сүйреу қашықтығы 80 км-ден аспауы тиіс. Автоматты беріліс қорабы бар автокөліктер үшін сүйреген кездегі жылдамдық 30 км/сағ шамасынан, ал сүйреу қашықтығы 50 км-ден аспауы тиіс.

⚠ Назар аударыңыз

- > Қозғалтқыш өшірілген кезде руль және тежегіш күшейткіші жұмыс істемейді, ал руль мен тежегішті айналдыру көп күш жұмсауды қажет етеді. Сондықтан сүйреген кезде мүмкіндігінше баяуырақ жүру қажет.
- > Сүйреген кезде сүйреу сымарқанының салбырауына жол бермеу үшін алдыңғы автокөліктің стоп-сигналдарын қадағалап отырыңыз.
- > Автокөлікті ұзақ ылдига қарай сүйреу үшін сымарқан қолданбаңыз.
- > Автокөлікті артқа жүргізіп сүйретуге тыйым салынады.

⚠ Ескерту!

Егер көптеліп қалған автокөлікті сүйреу қажет болса, мүмкіндігінше бұл үшін қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз. Оны сымарқан арқылы сүйреуге болмайды. Бұл сүйреу құлағына және аспа бөліктеріне зақым келтіруі мүмкін.

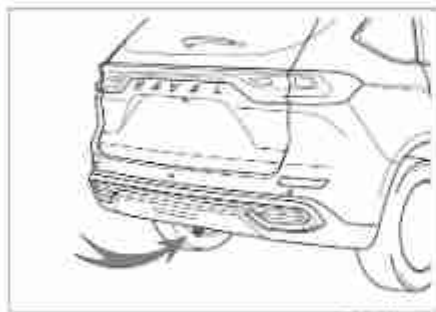
Басқа автокөлікті сүйрету

⚠ Ескерту!

Тіркеп сүйреген кезде жол қозғалысының тиісті ережелерін сақтау қажет.

Тіркеп сүйреген кездегі іс-әрекеттер тәртібі:

1. Сүйреу құлақшасын тауып алыңыз.



2. Оған сүйреу сымарқанын бекітіңіз. Шанаққа зақым келтірмеу үшін абай болыңыз. Сүйрейтін және сүйретілетін автокөліктер арасындағы қашықтық 4 м-ден 10 м-ге дейін болуы керек. Сүйреу сымарқанының ортасында қызыл және ақ Матаның бір бөлігін байлау керек (өлшемі 0,3 × 0,3 м-ден асады).

⚠ Назар аударыңыз

Сүйреу үшін болат сымарқанды пайдаланбаңыз. Ол бамперді зақымдауы мүмкін.

3. Апаттық сигнал беру жүйесін қосыңыз, автокөлікті оталдырып, сүйреуді бастаңыз.

⚠ Назар аударыңыз

- > Автокөлігіңізбен ауыр кәлік құралдарын тіркеп сүйреуге тыйым салынады. Бұл оны зақымдауы мүмкін.
- > Шұғыл орнынан қозғалудан және жұлқып қозғалудан сақтаныңыз. Мұндай жағдайларда сүйреу құлақшасы мен сымарқан тым үлкен жүктемеге ұшырайды.
- > Автокөлікті ұзақ ылдига қарай сүйреу үшін сымарқан қолданбаңыз.
- > Автокөлікті артқа жүргізіп сүйретуге тыйым салынады.

6

Автокөлікке техникалық қызмет көрсету және күтім жасау

Автокөлікке техникалық қызмет көрсету және күтім жасау қажеттілігі	180
Мотор бөлімі	181
Бөлшектерді ауыстыру	189
Автокөлікке техникалық қызмет көрсету	195
Тұрақты қызмет көрсету табелі	202
Жоспарлы техникалық қызмет көрсетуден өту туралы куәлік	205

Автокөлікке техникалық қызмет көрсету және күтім жасау қажеттілігі

Техникалық қызмет көрсету көліктің күйін бағалауға және оның бұзылуын болдырмауға мүмкіндік береді

Қолдану барысында автокөліктің барлық бөлшектері тозатыны сәзсіз. Көлік жүргізу қауіпсіздігіне хәлділік беру үшін жоспарлы техникалық қызмет көрсетуді және автокөлікті жөндеуді үнемі жүргізу қажет. Бұл оған пайдалану сипаттамаларын бiрiншa ұзақ сақтауға мүмкіндік береді.

Автокөлікке техникалық қызмет көрсету көлік жүргізу барысында оның күйі туралы уайымдамауыңызға мүмкіндік береді

Техникалық қызмет көрсеткен кезде сіз автокөліктің жұмыс жағдайына сәйкес, қажет профилактикалық жұмыстарды жүргізе аласыз. Осылайша сіз ықтимал проблемалардың алдын аласыз және көпесі техникалық қызмет көрсетуден бұрын автокөлікті қауіпсіз пайдалана аласыз.

Автокөліктің қызмет ету мерзімін арттыру және автокөлікті пайдалану шығындарын азайту

Тежегіш қалыптарының үйкелістік жапсырмалары, шиналар және өзге де бөлшектер пайдалану барысында біртіндеп тозады және олардың қызмет ету мерзімі шектеулі болады. Шамадан тыс тозған бөлшектерді пайдалану ақауларға әкелуі, тіпті апатқа себепші болуы мүмкін. Сондықтан жоспарлы техникалық қызмет көрсету – бұл қажеттілік.

Автокөліктің жабдықталуы

Нұсқаулықта автокөліктің стандартты жинақтамасының, Мемлекеттік стандартқа сай келетін жинақтамасының және арнайы жинақтамаларының жабдықтары көрсетілгеніне назар аударыңыз. Сондықтан осы нұсқаулықта сипатталған жабдықтың кейбір түрлері мен функциялары кейбір елдерде қолжетімді емес және сіздің автокөлігіңіздің жинақтамасына кірмеуі мүмкін. Автокөлігіңіздің жинақтамасы туралы ақпаратты автокөлікті сатып алған кезде сізге берілген құжаттардан таба аласыз немесе оны сатқан дилерден ала аласыз.

Сақтық шаралары

Ескерту!

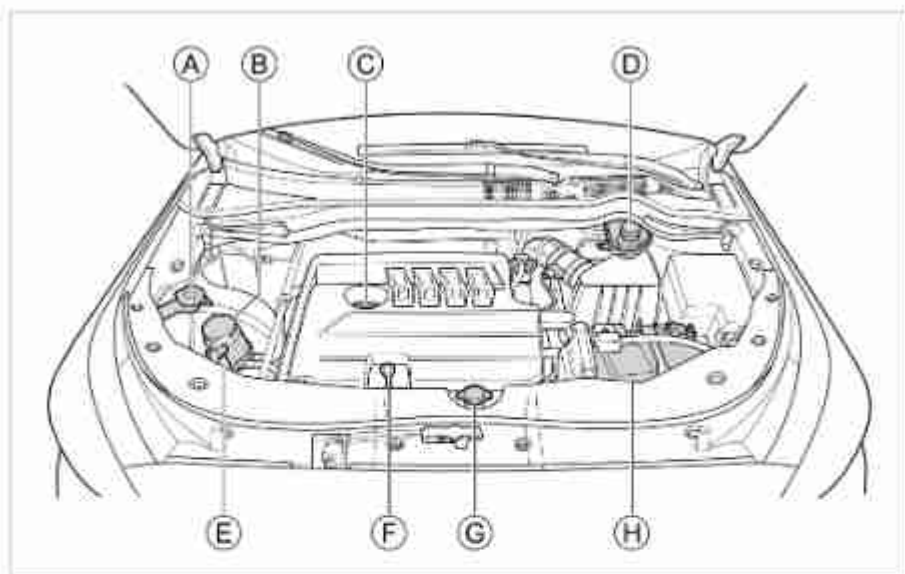
- > Мотор бөлімінде жұмыс жүргізген кезде ерекше сақ болу қажет!
- > Күйіп қалуды немесе ертті болдырмау үшін майлар мен сұйықтықтарды тексерген және құйған кезде келесі ережелерді сақтау қажет:
 - Қозғалтқышты өшіріңіз.
 - Тұрақ тежелішін қосыңыз.
 - Қозғалтқыштың толық суығанын күтіңіз.
 - Мотор бөліміне балаларды жақындатпаңыз.
 - Майлар мен сұйықтықтардың ыстық қозғалтқышқа түсуіне жол бермеңіз.
 - Мотор бөліміне судың тиюіне жол бермеңіз.
- > Тұтануды болдырмау үшін отын жүйесімен немесе электр жабдықтарымен жұмыс істеген кезде келесі ережелерді сақтау қажет:
 - Сымды аккумулятор батареясының теріс клеммасынан ажыратыңыз.
 - Шылым шекпеңіз.
 - Ашық оттың жанында жұмыс жасамаңыз.

Назар аударыңыз

Майлар мен сұйықтықтарды құйған кезде олардың араласпауын қадағалаңыз. Бұл функционалдық ақауларға немесе автокөлік бөліктерінің зақымдануына алып келуі мүмкін.

Мотор бөлімі

Сұйықтықтар мен майлар деңгейлері

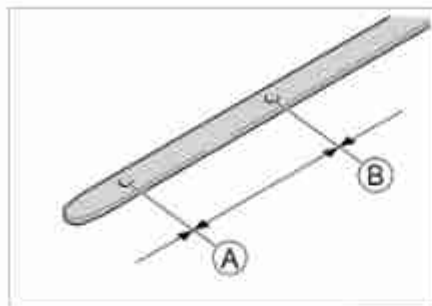


12F04FC00001

- | | |
|--------------------------------|-------------------------|
| А Өйнекжұғыш бағы | Е Кеңейткіш бақ |
| В Руль гидрокүшейткішінің бағы | Ғ Майөлшегіш сүңгі |
| С Май құятын ауыздың қақпағы | Г Радиатор қақпағы |
| Д Тежегіш сұйықтығының бағы | Н Аккумулятор батареясы |

Мотор майы

Тексеру



3F3BC04F5492

Ⓐ Төменгі шегі

Ⓑ Жоғарғы шегі

Келікті тепіс жолға қойыңыз және салқындату сұйықтығының температурасы стандарт жұмыс мөңдеріне жетуі үшін қозғалтқышты жылытыңыз. Оталдыру жүйесінің ажыратқышын OFF режиміне ауыстырыңыз. 10 минуттан кейін мейәлшегіш сүңгіні алып, оны құрғатып сүртіңіз. Содан кейін сүңгіні май көрсеткіштің түтігіне салыңыз, шамамен 10 минут күтіңіз және оны алыңыз.

Май деңгейі мейәлшегіш сүңгінің төменгі және жоғарғы белгілерінің арасында орналасуы тиіс.

Егер ол төменгі белгіге жақын немесе одан төмен болса, оның деңгейі төменгі және жоғарғы белгілердің арасында болатындай етіп май қосу керек.

📌 Пайдалы ақпарат

Мейәлшегіш сүңгінің пішіні қозғалтқыш түріне байланысты.

⚠ Ескерту!

- > Қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кезде ГТМ белбеуі, салқындату желдеткіші және басқа қозғалмалы бөлшектер жақындаған кезде қолды, киімді немесе құралдарды тартып алып кетіп, бұл жазғатайым оқиғаға ақолуі мүмкін.
- > Мотор майын тексерген және қосымша құйған кезде күйіп қалмау үшін сақ болу қажет.
- > Қозғалтқыш майын сақтау тиісті түрде жүргізілуі керек. Майдың топыраққа немесе суға тоғілуі қоршаған ортаның ластануына әкеп соғады.

Қосымша құю

Қозғалтқыштың май құю аузының қаппағын ашып, асыра тепгі алмай, майды баяу құйыңыз. Асып кеткен жағдайда артық майды дереу алып тастаңыз. Олай болмаған жағдайда мотор бөлімінің бөлшектері зақымдануы мүмкін.

Тек таза, жоғары сапалы мотор майын ғана қолданыңыз. Қозғалтқыштың сипаттамалары мен қызмет ету Мерзімі бұған тікелей байланысты. Автоәліктің қолдану сипаттамаларын қаппында сақтау үшін тек көрсетілген май түрін пайдаланыңыз.

Мотор майына қосылатын қоспалар

Автоәлік мотор майына қоспалар қосуды талап етпейді. Олар қозғалтқыштың техникалық сипаттамаларын жақсертпейді және оның қолданыс мерзімін ұзарта алмайды.

Назар аударыңыз

- > Мотор майының деңгейін үнемі тексеріп, оны ауыстырып отырыңыз. Олай істемеген жағдайда майдың жеткіліксіз мөлшері немесе оның өскіруі қозғалтқыштың айналатын бөлшектерінің нашар майлануына алып келеді де, майдың қиалануы және қозғалтқыштың зақымдалуы орын алады.
- > Мотор майының майлау және салқындату функциясы бар. Қалыпты жұмыс кезінде де қозғалтқыш майының піспектері мен клапандарды майлау бөлігі жану камераларына өніп, жаныл кетуі мүмкін, бұл уақыт өте келе май деңгейінің төмендеуіне әкеледі. Май көлемінің азаю жылдамдығы автокөліктің жұмыс жағдайына байланысты.
- > Мотор майын құйған кезде оны асыра құймауды қадағалаңыз.

Салқындату сұйықтығы

Төксеру

Көңейткіш бақтағы салқындату сұйықтығының деңгейін тексеріп жүріңіз.

Ол жоғарғы және төменгі белгілер арасында болуы тиіс.

Егер салқындату сұйықтығының деңгейі төменгі белгіден төмен болса, ол төменгі және жоғарғы белгілер арасында болатындай үстемелеп құю, сондай-ақ салқындату жүйесінде сұйықтықтың жылыстаған жерлерінің бар-жоғын тексеру қажет.

Қосымша құю

Қозғалтқыш салқындағанша күтіңіз және кеңейту цистернасындағы қысымды төмендету үшін тығынды баяу бұрал алыңыз. Егер салқындату сұйықтығы кездейсоқ шашырап кетсе, автокөліктің бөлшектеріне немесе корпусстың бөжуларына зақым келтірмеу үшін оны дереу сүрту керек.

Салқындату сұйықтығының тек көрсетілген түрін ғана пайдаланыңыз.

Ескерту!

- > Салқындату сұйықтығының құрамында оның қату температурасын төмендететін этиленгликоль бар. Оны жерге немесе жәзірге құюға тыйым сапынады – бұл қоршаған ортаның ластануына әкеледі.
- > Қозғалтқыш ыстық болған кезде кеңейткіш бақтың тығынын алмаңыз. Салқындату жүйесінің ішінде жоғары қысым болуы мүмкін. Қақпақты ашқан кезде ыстық салқындату сұйықтығы атқылап шығуы мүмкін, бұл күйік шалуға немесе басқа жарақаттарға алып келуі мүмкін.
- > Салқындату сұйықтығын ауыстыру үшін сервистік орталыққа хабарласыңыз.

Төжегіш сұйықтығы

Төксеру

Бақтағы төжегіш сұйықтығының деңгейін жүйелі түрде тексеріп тұрыңыз.

Ол жоғарғы және төменгі белгілер арасында болуы тиіс.

Егер тежегіш сұйықтығының деңгейі төменгі белгіден төмен болса, ол төменгі және жоғарғы белгілер арасында болатындай үстемелеп құю, сондай-ақ тежеу жүйесінде сұйықтықтың жылыстаған жерлерінің бар-жоғын тексеру қажет.

Қосымша құю

Резервуардың қақпағын бұрап алып, сұйықтықты баяу толтырыңыз, асыра құймаңыз. Асып кеткен жағдайда артық тежегіш сұйықтығын дереу алып тастаңыз. Олай болмаған жағдайда мотор бөлімінің бөлшектері зақымдануы мүмкін.

Тежегіш сұйықтығының тек көрсетілген түрін ғана пайдаланыңыз.

Ескерту!

- > Тежегіш сұйықтығының жетіспеушілігі тежеу тиімділігін төмендетеді, бұл апат қаупін тудырады.
- > Тежегіш сұйықтығы денсаулыққа қауіп төндіреді және коррозиялық қасиеттерге ие. Ол теріге тиген кезде зақымдалған жерді дереу көп мөлшерде таза сумен шайыңыз. Жұтып қойған жағдайда дәрігерге дереу барыңыз.

Руль гидрокүшейткішінің сұйықтығы

Тексеру

Бақтағы гидравликалық сұйықтықтың деңгейін жүйелі түрде тексеріп тұрыңыз.

Ол жоғарғы және төменгі белгілер арасында болуы тиіс.

Егер гидравликалық сұйықтықтың деңгейі төменгі белгіден төмен болса, ол төменгі және жоғарғы белгілер арасында болатындай үстемелеп құю, сондай-ақ рульмен басқару жүйесінде сұйықтықтың жылыстаған жерлерінің бар-жоғын тексеру қажет.

Қосымша құю

Резервуардың қақпағын бұрап алып, сұйықтықты баяу толтырыңыз, асыра құймаңыз. Асып кеткен жағдайда артық гидравликалық сұйықтықты дереу алып тастаңыз. Олай болмаған жағдайда мотор бөлімінің бөлшектері зақымдануы мүмкін.

Гидравликалық сұйықтықтың тек көрсетілген түрін ғана пайдаланыңыз.

Ескерту!

Гидравликалық сұйықтықтың жетіспеушілігі рульдің дұрыс жұмыс істемәуіне немесе зақымдалуына әкелуі мүмкін, бұл апат қаупін тудырады.

Әйнеккеуғыш сұйықтық

Қосымша құю

Резервуардың қақпағын бұрап алып, сұйықтықты баяу толтырыңыз, асыра құймаңыз. Асып кеткен жағдайда артық әйнеккеуғыш сұйықтықты дереу алып тастаңыз. Жақсы тазартқыш қасиеттері бар және суық мезгілде қатып қалмайтын жоғары сапалы әйнеккеуғыш сұйықтықты пайдалану керек.

I Пайдалы ақпарат

Егер қоршаған ортаның температурасы 0°C-тан төмен болса, қатпайтын айнеқжұғыш сұйықтықты қолдану керек.

Айнеқжұғыш сұйықтықты балалардың қолы жетпейтін жерде сақтаңыз.

Сұйықтық тез тұтанады және оны от көздерінен алып ұстау керек.

A Назар аударыңыз

Сабынды суды немесе басқа сұйықтықтарды айнеқжұғыш сұйықтық ретінде пайдаланбаңыз. Бұл шанақтың лак-бояу жабынының зақымдалуына алып келуі мүмкін.

A Ескерту!

Қозғалтқыш қызып тұрған және жұмыс істеп тұрған кезде айнеқжұғыш сұйықтығын құюға болмайды. Оның құрамында спирт бар және қозғалтқышқа тиген кезде ертке әкелуі мүмкін.

Радиатор және радиатор желдеткіші

Мотор бөліміндегі радиаторды, желдеткішті және басқа салқындату құрылғыларын үнемі тексеріп отырыңыз. Егер олар қатты ластанған болса, оларды дереу тазалаңыз. Радиатор мен радиатор желдеткішінің қалыпты жұмыс істеп тұрғанын анықтай алмасаңыз, сервис орталығына жүгініңіз.

Төтенше жағдайларда әр сағаттан кейін (мысалы, суды кешіп өткенде, құммен, қиыршық таспен және т.с.с. жүргенде) радиаторды, желдеткішті және мотор бөліміндегі өзге де салқындату құрылғыларын тексеріңіз. Қиын жойылатын ластанулар болған жағдайда тиісті компоненттерді тексеру және тазалау үшін қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз.

Аккумулятор батареясы

Автокөліктегі аккумулятор батареясына күтім жасаудың қажеті жоқ.

Аккумулятор батареясының қуаты жеткіліксіз болса, оны зарядтаңыз немесе ауыстырыңыз. Оны ауыстыру үшін сервис орталығына хабарласыңыз.

Ескерту жапсырмалары мен белгілері

Сақтық шаралары

I Пайдалы ақпарат

Ескерту белгілері ауыр жарақатқа әкелуі мүмкін ықтимал қауіптерді өскө салады. Олармен мұқият танысып алыңыз. Ескерту жапсырмалары жәлімделсе немесе өшірілсе, қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз.

Кабинадағы ескерту белгілері

1-түрі



03WZ03900402

Бұл жапсырма радиатор торының сәндік тақтасында орналасқан. Ол салқындату желдеткіші көз келген уақытта жұмыс істей алатынын және қолыңызды желдеткіш корпусының астына қоюға болмайтынын еске салады. Оның күтпеген қосылуы ауыр жарақатқа әкелуі мүмкін.

2-түрі



03ZAC0307606

Бұл жапсырма радиатор торының сәндік тақтасында орналасқан және мынаны хабарлайды:

- > Кондиционер жүйесіне арналған фреонның Маркасы мен көлемі.

- > Салқындату желдеткіші көз келген уақытта іске қосылуы мүмкін, сондықтан қолыңызды желдеткіш корпусының астына қоюға болмайды. Оның күтпеген қосылуы ауыр жарақатқа әкелуі мүмкін.

Радиатор қақпағындағы ескерту белгілері



03ZTFC03970

Бұл жапсырма радиатор қақпағында орналасқан. Ол қозғалтқыш қызып кеткен кезде радиатор қақпағын ашуға болмайтынын ескертеді. Бұл салқындату сұйықтығының төгіліп, күйіп қалу қаупін тудырады.

Акумулятор батареясындағы ескертуші белгілер

1-түрі



040CFM03002

2-түрі



AF0330E2984

Бұл белгілер қайта зарядталатын батареяда орналасқан. Олар аккумуляторды орнатар, шәшіп алар және тексерер алдында келесі қауіпсіздік шараларын сақтау қажеттігін ескертеді.

- > Аккумулятор батареясына балаларды жолатпаңыз.
- > Оны қолданған немесе зарядтаған кезде жанғыш газ бөлінеді, сондықтан аккумуляторды жылу көздерінен және өшпес оттан алшақ ұстау қажет. Олай болмаса, аккумулятор өртенуі немесе жарылуы мүмкін.
- > Аккумуляторлық электролит – агрессивті сұйықтық.
- > Онымен жұмыс істеген кезде қорғаныш көзілдірік кию және өзге де сақтық шараларын сақтау қажет.

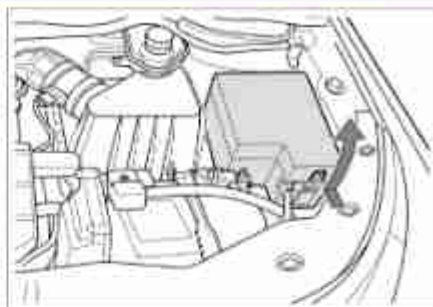
Автокөліктің жабдықталуы

Нұсқаулықта автокөліктің стандартты жинақтамасының, мемлекеттік стандартқа сай келетін жинақтамасының және арнайы жинақтамаларының жабдықтары көрсетілгеніне назар аударыңыз. Сондықтан осы нұсқаулықта сипатталған жабдықтың кейбір түрлері мен функциялары кейбір елдерде қолжетімді емес және сіздің автокөлігіңіздің жинақтамасына кірмеуі мүмкін. Автокөлігіңіздің жинақтамасы туралы ақпаратты автокөлікті сатып алған кезде сізге берілген құжаттардан таба аласыз немесе оны сатқан дилерден ала аласыз.

Сақтандырғыштар

Егер қандай да бір электр құрамдас бөліктері істен шықса, оның себебі сақтандырғыштың күйіп кетуімен байланысты болуы мүмкін. Бұл жағдайда төменде сипатталған тексеру жүргізуді және қажет болса, сақтандырғышты ауыстыруды ұсынамыз:

1. Барлық электр құрылғыларын өшіріңіз.
 2. Оталдыру жүйесінің ажыратқышын LOCK режиміне ауыстырыңыз, тұрақ төжәгішін іске қосыңыз және сымды аккумулятор батареясының теріс клеммасынан ажыратыңыз.
 3. Сақтандырғыштар келесі жерлерде орналасқан:
- > Мотор бөліміндегі сақтандырғыштар блогы



Сақтандырғыштар блогының қақпағын ашу үшін бекіткішті қысып, қақпақты жоғары қарай тартыңыз.

- > Аспаптар тақтасындағы рульдің жанындағы сақтандырғыштар блогы



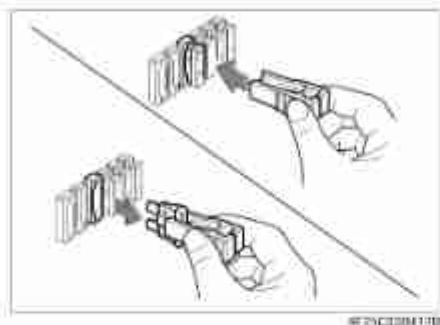
Сақтандырғыштарға қол жеткізу үшін қақпақты ашыңыз.

⚠ Назар аударыңыз

- > Электр компоненттеріне зақым келтірмеу үшін сақтандырғыштар блогына су мен басқа сұйықтықтардың түсуіне жол бермеңіз.
- > Сақтандырғыш қорабының қақпағын орнатқаннан кейін оның дұрыс бекітілгеніне көз жеткізіңіз. Олай болмаса, блокқа су мен кірдің түсуі сақтандырғыштардың жұмысын бұзуы мүмкін.

Бөлшектерді ауыстыру

4. Сақтандырғышты шешіп алу үшін автокөлікпен жиынтықта жеткізілетін арнайы іскекті қолданыңыз. Сақтандырғыштарды белгілеген көзде ақаулы электр құрылғысының сақтандырғышын табыңыз. Оны тексеріңіз.

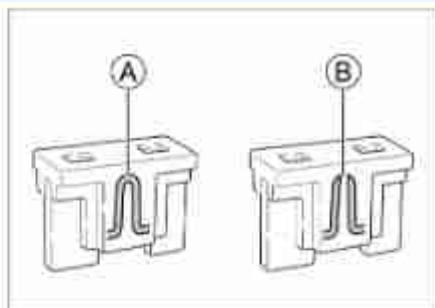


©2010 GM LLC

⚠ Назар аударыңыз

- > Іскек пен қосалқы сақтандырғыштар мотор бөліміндегі сақтандырғыштар блогының қақпағында орналасқан.
- > Мотор бөліміндегі сақтандырғыш блоктарының қақпағында және бақылау тақтасында сақтандырғыш белгілері бар жапсырмалар бар. Олардың көмегімен сақтандырғыштар мен электр компоненттердің сәйкестігін анықтауға болады.
- > Ақау бірнеше сақтандырғыштың күйіп кетуінен туындауы мүмкін болғандықтан, оны жою үшін барлық сақтандырғыштарды тексеріп шығу қажет. Егер ақау жойылмаса, сервис орталығына хабарласыңыз.

5. Сақтандырғыштың ішіндегі балқымалы тығынның күйін тексеріңіз. Егер ол күйіп кетсе, оны номиналды ток мәні бірдей болатын қосалқы сақтандырғышпен ауыстыру керек.



©2010 GM LLC

- Ⓐ Істеп тұрған сақтандырғыш
Ⓑ Күйіп кеткен сақтандырғыш

⚠ Ескерту!

Сақтандырғышты жөндеуге немесе басқа түсті сақтандырғышпен немесе басқа номиналды токпен ауыстыруға тырыспаңыз. Бұл электр желісінің шамадан тыс жүктелуінен тұтануға алып келуі мүмкін.

6. Электр құрылғысының қалыпты жұмыс істеп тұрғанын тексеріңіз.

⚠ Назар аударыңыз

Егер ток мәні бірдей болатын қосалқы сақтандырғыш көп ұзамай қайтадан жанып кетсе немесе электр жабдықтары өлі де ақаулы болса, бұл автокөліктің электр сымдарының өлеулі ақауын көрсетуі мүмкін. Бұл жағдайда сервис орталығына дереу баруыңыз керек.

Әйнектазартқыш щеткалары

Алдыңғы әйнектазартқыш щеткаларын ауыстыру (1-түр)

Әйнектазартқыш щеткаларының күйін үнемі тексеріп отыру керек. Щеткалар келесі жағдайларда ауыстырылуы тиіс:

- > Щеткаларда жарықтардың болуы немесе резеңкенің ішінара қатаюы.
- > Әйнектазартқыш жұмыс істеп тұрған кезде щеткалар әйнекте сызаттар қалдырады немесе оны тиісті түрде тазаламайды.

▲ Назар аударыңыз

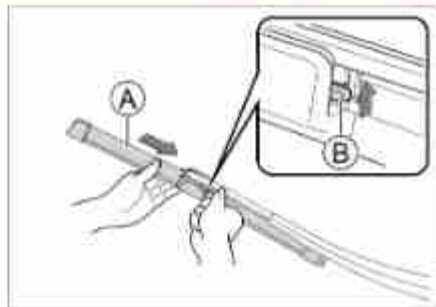
Әйнектазартқыштың тұтқаларын көтергенде және түсіргенде, щеткалардың деформациялануын және бұзылуын болдырмау үшін оларды ұстауға болмайды.

1. Әйнектазартқыштың кінтіректерін алдыңғы әйнектен көтеріңіз.

▲ Назар аударыңыз

- > Капотты әйнектазартқыштың тұтқалары көтерілген кезде ашпаңыз. Мұндай жағдайда әйнектазартқыш тұтқалары мен капотты зақымдауыңыз мүмкін.

2. Әйнектазартқыш кінтіректерінен щеткаларын шешіп алыңыз.



3. **▲ Назар аударыңыз:**

Щетка орнатылмаған тұтқаны алдыңғы әйнектазартқышқа түсірмеңіз – бұл әйнекке зақым келтіруі мүмкін.

3. Жаңа щетканы орнатыңыз және жаңа әйнектазартқыштың тұтқасын алдыңғы әйнектің бетіне түсіріңіз.

▲ Назар аударыңыз

Щетка орнатылмаған тұтқаны алдыңғы әйнектазартқышқа түсірмеңіз – бұл әйнекке зақым келтіруі мүмкін.

Алдыңғы әйнектазартқыш щеткаларын ауыстыру (2-түр)

Әйнектазартқыш щеткаларының күйін үнемі тексеріп отыру керек. Щеткалар келесі жағдайларда ауыстырылуы тиіс:

- > Щеткаларда жарықтардың болуы немесе резеңкенің ішінара қатаюы.
- > Әйнектазартқыш жұмыс істеп тұрған кезде щеткалар әйнекте сызаттар қалдырады немесе оны тиісті түрде тазаламайды.

Бөлшектерді ауыстыру

⚠ Назар аударыңыз

Өйнектазартқыштың тұтқаларын көтергенде және түсіргенде, щеткалардың деформациялануын және бұзылуын болдырмау үшін оларды ұстауға болмайды.

1. Өйнектазартқыштың иінтіректерін алдыңғы өйнектен көтеріңіз.

⚠ Назар аударыңыз

> Капотты өйнектазартқыштың тұтқалары көтерілген кезде ашпаңыз. Мұндай жағдайда өйнектазартқыш тұтқалары мен капотты зақымдауыңыз мүмкін.

2. Өйнектазартқыш иінтіректерінен щеткаларын шешіп алыңыз.

Ⓐ Өйнектазартқыш щеткалары

Ⓑ Бекіткіш

Суретте көрсетілгендей ұстағышты басыңыз және тұтқадан алу үшін щетканы көрсеткі бағытына қарай бұрыңыз.

3. Жаңа щетканы орнатыңыз және жаңа өйнектазартқыштың тұтқасын алдыңғы өйнектің бетіне түсіріңіз.

⚠ Назар аударыңыз

Щетка орнатылмаған тұтқаны алдыңғы өйнектазартқышқа түсірмеңіз – бұл өйнекке зақым келтіруі мүмкін.

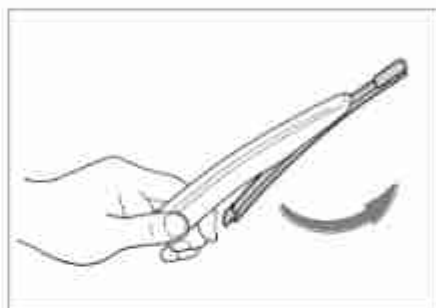
Артқы өйнектазартқыш щеткасын ауыстыру (1-түрі)

1. Өйнектазартқыштың иінтіректерін алдыңғы өйнектен көтеріңіз.

⚠ Назар аударыңыз

Артқы өйнектазартқыш тұтқасының ең үлкен көтерілу бұрышы шамамен 45°-ты құрайды. Бұзылуына жол бермеу үшін оны одан жоғары көтеруге тырыспаңыз және көп күш салмаңыз.

2. Щетканы суретте көрсетілген бағытта тартыңыз және иінтіректен шешіп алыңыз.



#BDF15A17FA

3. Жаңа щетканы орнатыңыз және жаңа өйнектазартқыштың тұтқасын алдыңғы өйнектің бетіне түсіріңіз.

⚠ Назар аударыңыз

Щетка орнатылмаған тұтқаны алдыңғы өйнектазартқышқа түсірмеңіз – бұл өйнекке зақым келтіруі мүмкін.

Артқы өйнектазартқыш щеткасын ауыстыру (2-түрі)

1. Өйнектазартқыштың иінтіректерін алдыңғы өйнектен көтеріңіз.

▲ Назар аударыңыз

Артқы айнектазартқыш тұтқасының ең үлкен көтерілу бұрышы шамамен 45°-ты құрайды. Бұзылуына жол бермеу үшін оны одан жоғары көтеруге тырыспаңыз және көп күш салмаңыз.

- Щетканы суретте көрсетілген бағытта тартыңыз және нінтіректен шешіп алыңыз.



- Жаңа щетканы орнатыңыз және жаңа айнектазартқыштың тұтқасын алдыңғы айнектің бетіне түсіріңіз.

▲ Назар аударыңыз

Щетка орнатылмаған тұтқаны алдыңғы айнектазартқышқа түсірмеңіз – бұл айнекке зақым келтіруі мүмкін.

Шамдар

Автокөлік шығаратын зауытта алдыңғы фаралар реттеледі. Егер сіз автокөлікті жүктерді тасымалдау үшін жиі қолданаңыз, қайта реттеу қажет болуы мүмкін. Ол үшін сервис орталығына хабарласыңыз.

Шамдарды тексеру

Сыртқы жарықтандыру құрылғыларының күйін үнемі тексеріп отырыңыз. Күйіп кеткен шам көлікті басқаруды қиындатады және басқа жүргізушілерге ескерту сигналдарын беруге мүмкіндік бермейді, бұл қозғалыс қауіпсіздігіне төріс әсер етеді.

Шамдарды ауыстыру

Шамдарды ауыстыруды маман орындауы тиіс.

Әдеттегі жағдайда шамдарды өзіңіз ауыстырмаңыз, бұл үшін маманға хабарласыңыз. Бұны жасау қажет, өйткені шамдарды ауыстыру үшін көліктің кейбір бөлшектерін шешіп алу керек. Бұл әсіресе Мотор бөлімі арқылы ауыстырылатын шамдарға қатысты. Сондықтан шамдарды ауыстыру үшін сервис орталығына хабарласуды ұсынамыз.

▲ Ескерту!

- Шамдардың ішінде қысымды газ бар, ол ауыстыру процесінде жарылыс пен жарақатқа әкелуі мүмкін.
- Егер автокөлік ксенон шамдармен жабдықталған болса, ауыстырған кезде оларды өшіру керек. Олай болмаса, жоғары көрнеу ауыр жарақаттарға алып келуі мүмкін.
- Сыртқы жарықтандыру аспаптарының құрылымын өзгертуге тыйым салынады.
- Міндетті стандарттарда кәзделмеген қосымша жарықтандыру құрылғылары мен сигнал шамдарын орнатпаңыз.

Фаралардың булануы

Жаңбырлы ауа райында көлік жүргізгенде немесе автокөлікті жуған кезде фаралардың ішкі жағында конденсат пайда болуы мүмкін. Бұл фараның ішіндегі және сыртындағы температура айырмашылығына байланысты. Бұл құбылыс жаңбырлы ауа райында көлік жүргізген кезде көлік терезелерінің булануына ұқсас және ақау болып табылмайды. Бірақ егер фараның ішінде үлкен тамшылар пайда болса немесе су жиналса, оларды тексеру және жөндеу үшін сервис орталығына хабарласыңыз.

Назар аударыңыз

Фаралардың сыртқы бетін зақымдап алмау үшін өртікштерді немесе өсерлі жуғыш заттарды қолданбаңыз.

Автокөліктің жабдықталуы

Нұсқаулықта автокөліктің стандартты жинақтамасының, мемлекеттік стандартқа сай келетін жинақтамасының және арнайы жинақтамаларының жабдықтары көрсетілгеніне назар аударыңыз. Сондықтан осы нұсқаулықта сипатталған жабдықтың кейбір түрлері мен функциялары кейбір елдерде қолжетімді емес және сіздің автокөлігіңіздің жинақтамасына кірмеуі мүмкін. Автокөлігіңіздің жинақтамасы туралы ақпаратты автокөлікті сатып алған кезде сізге берілген құжаттардан таба аласыз немесе оны сатқан дилерден ала аласыз.

Шиналарға күтім жасау

Қозғалыс қауіпсіздігін қамтамасыз ету үшін шинаның моделі мен өлшемі сіздің көлігіңіздің үлгісіне сәйкес келуі керек, шинаның протекторы жақсы жағдайда болуы тиіс, ал шинаның қысымы нормаларға сәйкес келуі қажет.

Ескерту!

- > Тозған, сондай-ақ жеткілікті емес немесе шамадан тыс үрленген шиналарды пайдаланбаңыз. Бұл апат пен жарақат алуға, соның ішінде өлімге апарып соғуы мүмкін.
- > Осы нұсқаулықтың шинаның қысымын сақтауға және оларға күтім жасауға қатысты барлық талаптарын сақтау керек.
- > Шиналар жанған кезде ұятты газ бөлінеді. Жою үшін шиналарды қызмет көрсету орталығына жіберіңіз.

Шиналарды тексеру

Шинаның қысымын тексерген сайын зақымданудың, тесілудің болмауына көз жеткізу керек, олардың тозу дәрежесін бағалау керек және т.б. келесі жағдайларда шиналарды дереу ауыстыру қажет.

- > Шина протекторының немесе бүйір жағының зақымдануы немесе ісінуі.
- > Протектордың шектен тыс тозуы.

Шиналардағы қысым

Шинаның қалыпты ауа қысымын сақтау көлік құралын басқарудың, шиналардың қызмет ету мерзімінің және жүргізу ыңғайлылығының оңтайлы үйлесімін қамтамасыз етеді.

Шиналардағы қысымның жеткіліксіздігі олардың өркелкі тозуына алып келеді, автокөліктің басқарылу сипатына және отын шығынына әсер етеді, сондай-ақ шектен тыс қырудың және ауаның ағып кету ықтималдығын тудырады.

Шиналардағы шамадан тыс қысым автокөліктен жүруді ыңғайлы етпейді, сонымен қатар жол жабынының бұзылуында шинаның зақымдану ықтималдығын арттырады және біркелкі емес тозуға әкеледі.

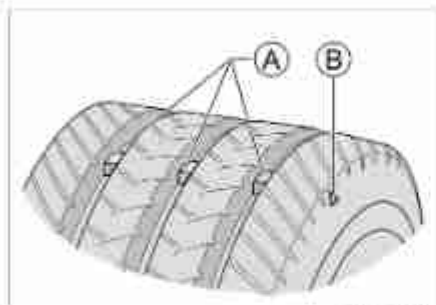
Қосалқы дөңгелектің шинасын (ол бар болғанда) қоса алғанда, шиналардағы қысымды жүйелі түрде тексеріп тұруға кеңес беріледі.

Шиналар суық болған кезде қысымды тексеру керек. Қысымды қозғалыс тоқтағаннан кейін 3 сағаттан кейін ғана немесе сапар көзінде жүріп өткен қашықтық 1,5 км-ден аспаса, дәл өлшеуге болады. Егер сіз шиналардың қысымын ыстық күйде өлшесеңіз (бірнеше шақырым жүргеннен кейін), онда оның мәні суық күйдегі мәнінен 30-40 кПа жоғары болады. Бұл қалыпты жағдай; мұндай жағдайда қысымды суық күйде күтілетін мәнге жеткенше шығаруға болмайды, өйткені соңында ол нормадан төмен болады.

1 Пайдалы ақпарат

Шиналардың өте жақсы күйде болғанына қарамастан, олардағы қысым айына 10-20 кПа-ға түсіп отыруы мүмкін, сондықтан жүйелі тексеру қажет.

Шиналардың тозуы



413589706121

- Ⓐ Тозу индикаторы
- Ⓑ Тозу индикаторларының орналасу схемасы

1 Пайдалы ақпарат

Бұл сурет схемалық сипатқа ие және тек мысал ретінде келтірілген. Индикаторлардың нақты орналасуын басшылыққа алыңыз.

Тозған шиналарды мүмкіндігінше тезірек ауыстыру керек.

Жетілікті терең емес протектор үлгісі немесе көрінетін тозу көрсеткіштері бар шиналарды пайдалану тежеу жолының ұлғаясына, руль тиімділігінің төмендеуіне және шиналардың жыртылуына әкелуі мүмкін, бұл апатқа әкелуі мүмкін.

Егер шиналардың өркелкі тозуын байқасаңыз немесе қозғалыс кезінде үздіксіз дірілді сезсеңіз, тексерту үшін сервис орталығына хабарласыңыз. Жаңа шиналарды орнатқан кезде қозғалыс кезінде барынша жайылықты қамтамасыз ету және шиналардың қызмет ету мерзімін ұзарту үшін міндетті түрде дөңгелектерді теңгеру қажет.

Шиналарды алмастырып салу

Шиналардың қолдану мерзімін ұзарту және олардың біркелкі тозуын қамтамасыз ету үшін артқы және алдыңғы дөңгелектердің шиналарын мезгіл-мезгіл ауыстырып отыруды ұсынамыз.

Шиналарды маман алмастырып салуы тиіс. Бұл үшін сервис орталығына хабарласуды ұсынамыз.

Дөңгелектерді теңгеру

Теңгерілмеген дөңгелектер автокөліктің жұмысын нашарлатады және шиналардың қолдану мерзімін төмендетеді. Дөңгелектер теңгерімділігінің бұзылуы қалыпты жұмыс кезінде де орын алады. Сондықтан теңгеру параметрлеріне сәйкес, үнемі теңгеру керек.

Шиналардың деформациялануына жол бермеңіз

Автокөлік жоғары температурада ұзақ уақыт тұрған кезде шина жол бетіне тиген жерде аздап деформацияланады. Бұл «шиналардың тепістелуі» деп аталады және қалыпты құбылыс болып табылады. Дегенмен шинаның деформациялануы қозғалыс кезінде көлік пен рульдің дірілдеуіне өкелуі мүмкін. Қозғалыс кезінде шиналар қызып, бастапқы пішінге ие болған кезде терістеу жоғалады.

Автокөлік ұзақ уақыт тұрақта тұрған кезде шиналардың деформациялануын келесі әдістердің бірі арқылы азайтуға болады:

- > Шиналардағы қысымды арттыру (шамамен 300 кПа мәніне дейін). Мұндай қысыммен көлік жүргізу мүмкін емес; қозғалысты бастамас бұрын қысымды ұсынылған мәнге дейін төмендету керек.
- > Көм дегенде 30 күнде бір рет (ең дұрысы 15 күнде бір рет) көлікті қысым нүктесі 90 °-қа ауысатындай етіп жылжытыңыз.

Люкке күтім жасау

Қызмет көрсету жиілігі

Қызмет көрсету жиілігі автокөлік қозғалысы жағдайларына және люктің пайдаланылу жиілігіне байланысты.

Автокөлікті шаңды және ылғалдылығы жоғары аймақтарда пайдаланған кезде люкті жиі тазалауды ұсынамыз.

Назар аударыңыз

Уақтылы техникалық қызмет көрсетудің болмауы салонға судың түсуіне немесе бөгде шудың пайда болуына өкелуі мүмкін. Автокөліктің жұмыс жағдайына сәйкес люкті үнемі тазалап отырыңыз. Мысалы, құмды дауылдар болатын аймақтарда, сондай-ақ люк үнемі пайдаланылатын мезгілдерде люкті жиі тазалау қажет.

Қызмет көрсету тәртібі

Тығыздағыштарда, механикалық элементтерде және люк бағыттағыштарында шаң мен кір жиналуы мүмкін, бұл люкті пайдаланған кезде бөгде шудың пайда болуына немесе оның жұмысындағы ақауларға, сондай-ақ дренаждық түтіктердің бітелуіне өкелуі ықтимал. Люкті үнемі ашып, шаң мен кірді кетіріп жүріңіз, тығыздағыштарды суға малынған таза шүберекпен сүртіңіз және механикалық элементтерді майлаңыз.

Люкті ашқан кезде оның қақпағы қозғалғанда кептеліп қалмауын тексериңіз. Егер қақпақ кептеліп қалса, оны ауыстыру үшін сервис орталығына хабарласыңыз.

Назар аударыңыз

- > Люкке ақау пайда болса, сервис орталығына хабарласыңыз.

- > Қатты аязда люк мұздаған кезде оны күшпен ашуға тырыспаңыз – бұл электржетек пен тығыздағыштарға зақым келтіруі мүмкін. Салон температурасы көтеріліп, тығыздағыштар мен кәліктің төбесіндегі мұз өрігенше күтіңіз. Осыдан кейін люкті ашуға болады.
- > Кәлікті ауа райы суық болған кезде жүгәннен кейін люкті ашып, тығыздағыштарды шүберекпен құрғатыңыз.
- > Кәлікті жуар алдында люктің тығыз жабылғанын тексеріңіз және су ағынын оның тығыздағыштарына тікелей бағыттамаңыз. Егер тығыздағыштар қысымды жуу ағынының астында деформацияланса, олар жарамсыз болып қалады және су салонға түседі.
- > Соқпалы жолдармен немесе таулы жерде жүрген кезде люкті ұзақ уақытқа топық ашық күйінде қалдырмаңыз. Ашық қалдырылған жағдайда селкілдеуден люктің механизмі зақымдалуы мүмкін.
- > Жаңбырлы кезде тығыздағыштардың күйін мұқият қадағалап отыру керек, олардан қиыршық тас пен шаңды уақтылы алып тастап, люктің тығыздалуын қамтамасыз ету үшін оларды үнемі сүртіп жүру керек.

Кәлікті көлеңкелі және салқын жерде жуу керек. Оны тікелей күн сәулесі түсетін жерде жууға болмайды. Егер кәлік ұзақ уақыт бойы күн астында болса, оны жуар алдында көлеңкеде қайта реттеп, шаңағының толық суығанын күтіңіз.

Жуу тәртібі

1. Шаңақтың бетінде жапырақтар мен құс саңғырығының болмауына көз жеткізіңіз. Егер мұндай ластану болса, оларды шүберекпен немесе тазартқыш құралмен алып тастаңыз, содан кейін шаңақ бетінің тегістігін бұзбау үшін ластанған жерлерді таза сумен шайыңыз.
2. Шаңды кетіру үшін шаңақты көп мөлшерде таза сумен шайыңыз. Шаңақты сумен және тазалағыш затпен жұмсақ щеткамен, ысқышпен немесе жұмсақ шүберекпен жуыңыз.
3. Шелекті суға толтырып, шаңақты шаюға арналған арнайы құралды қосыңыз және төбеден бастап төмен қарай бірнеше рет шайыңыз.
4. Жуу мен шаюды аяқтағаннан кейін шаңақты арнайы күдері шүберекпен немесе жұмсақ түпті сүлгімен құрғатыңыз. Автокөлікті табиғи түрде көптіруге қалдыруға болмайды, бұл шаңақтың күнгірттенуіне және дақтардың пайда болуына әкелуі мүмкін.

Шаңаққа күтім жасау

Автокөлікті жуу

Тұрақты жуу кәліктің сыртқы түрін жақсы күйде ұстауға көмектеседі. Шаң-тозаң мен қиыршық тас лақ-болау жабынын қырнауы мүмкін, ал жапырақтар мен құстардың саңғырығы оның тегістігін бұзуы мүмкін.

Назар аударыңыз

- > Химиялық өрлікштер және қатты тазалау құралдары шанақтың лак-бояу жабынын, сондай-ақ металл және пластик бөлшектерін зақымдауы мүмкін.
- > Жуғаннан кейін, сондай-ақ жолдың су басқан аймақтарынан өткеннен кейін төжегіш педалін аздап басу арқылы төжегіш жүйесінің жарамдылығын тексеру керек.
- > Ауа райы суық болған кезде тығыздағыштардың немесе саңылаулардың қатып қалуын болдырмау үшін кілт саңылауларын, есік саңылауларын және сол сияқтыларды жумаңыз.
- > Автокөлікті жуған кезде отын бағының отын құю аузының қақпағын және зарядтау ағытпасының люгін олардың ішін жуу үшін ашуға болмайды.

Жылтырату

Жылтырату шанақтың сыртқы түрін сақтауға көмектеседі. Жақсы нәтиже алу үшін автокөлікті жылтыратпас бұрын жақсылап жуу керек.

Қазіргі уақытта автокөлік балауыздарының көптеген түрлері бар. Таңдауға мұқият қарау керек, өйткені жарамсыз балауыз шанақты дұрыс қорғап қана қоймайды, сонымен қатар лак-бояу жабынының түсін өзгертуі ықтимал.

Жылтырататын балауызды қолдану ерекшеліктері, автокөліктің жасы, лак-бояу жабынының түсі және автокөлікті қолдану жағдайлары сияқты факторларды ескеру қажет. Қосымша ақпарат алу үшін сервис орталығына немесе мамандарға хабарласыңыз.

Лак-бояу жабынын қалпына келтіру

Шанақта жарықшақтар мен сызаттар бар не жоғын үнемі тексеріп отыру керек. Егер мұндай ақаулар табылса, шанақтың металл бөліктеріне коррозияны болдырмау үшін лак-бояу жабынын мүмкіндігінше тез қалпына келтіру керек.

Лак-бояу жабынындағы тек кішкене кетіктер мен сызаттарды қалпына келтіруге болады. Үлкен аумақтың зақымдануын жөндеу үшін мамандарға хабарласыңыз.

Ағып кетуді тексеру

Көлікті тегіс жерде тоқтатыңыз және біраз уақыттан кейін оның астынан жанармай, май немесе сұйықтық ағып кеткенін тексеріңіз. Егер ағып кету анықталса, диагностика және жөндеу жұмыстарын жүргізу үшін дереу сервис орталығына хабарласыңыз.

Салонға күтім жасау

Ескерту!

Тазартқыш құралдардың құрамында зиянды компоненттер болуы және олар денсаулыққа қауіп төндіруі мүмкін. Салонды тазалаған кезде есіктерді немесе терезелерді ашып қойғаныңыз жақ. Тек автокөліктерге арналған тазартқыштарды қолданыңыз және қаптамадағы нұсқауларға назар аударыңыз.

1 Пайдалы ақпарат

Құрамында спиртті немесе еріткіштері (мысалы, нитроэриткіш, салқындату сұйықтығы, отын, өтірлер және косметикалық құралдар) бар сұйықтықтар пластик бөлшектердің бетін зақымдауы мүмкін. Оларды сумен аздап суланған микротапшықты шүберекпен тазалау керек.

Пластик элементтерге мыналар кіреді: жасаңды былғарыдан жасалған үстіңгі бөттер, табәнің қаптамасы, плафондар, дефлекторлар, салонның боялған бөлшектері.

Терезелер

Автокөлік айнектерінің ішкі және сыртқы беттерін арнайы жуғыш құралдың көмегімен тазалаңыз және барлық өйнек және пластик бөттерді жұмсақ шүберекпен немесе қағаз сүлгімен сүртіңіз.

▲ Назар аударыңыз

Егер артқы терезе жылу жіптерімен жабықталған болса, тазалаған кезде шамадан тыс күш салу олардың зақымдалуына немесе жылжуына әкелуі мүмкін. Сондықтан өйнекті жылу жіптері бойымен ұқыпты қимылдармен жуу керек.

Қауіпсіздік белбеулері

> Ластанған қауіпсіздік белбеуін жылы, бейтарап сабын ерітіндісімен тазалауға болады. Құрамында хлор бар енімдерді, бояғыштарды және еріткіштерді қолдануға болмайды, себебі бұл қауіпсіздік белбеуінің сенімділігіне әсер етуі мүмкін. Сапар алдында қауіпсіздік белбеулерін ашық ауада келтіру керек.

> Қауіпсіздік белбеуінің бағыттауыш сақинасында жиналған шаң оның тартылуын баяулатуы мүмкін. Бұл жағдайда бағыттауыш сақинаның ішкі бетін жылы, бейтарап сабынды сумен тазалау керек.

Коррозияны болдырмауға бағытталған шаралар

Коррозияның пайда болуына әсер ететін факторлар

> Шанақтың төменгі жағында кір, шаң немесе мұздың жиналуы коррозияны тездетеді.

> Қиыршық тастың әсерінен немесе ұсақ соқтығысудан бояулар мен басқа қорғаныс жабындарының тұтастығының бұзылуы.

> Ылғалдылығы жоғары аймақтарда, сондай-ақ ауа температурасы нөлден төмен түспейтін аймақтарда коррозия тезірек пайда болады.

> Өнеркәсіптік ластануы жоғары жерлерде және теңіз жағалауларында лак-бояу жабынының коррозиясы ауада немесе жол жабынында болатын тұздардың әсерінен тезірек пайда болады.

> Жоғары температура нашар жалдәтілетін жерлерде коррозияны тездетеді.

Автокөлікті коррозиядан қорғау

- > Автокөлікті таза ұстаңыз, оны үнемі таза суық сумен және бейтарап жуғыш заттармен жуып отырыңыз.
- > Лак-бояу жабынында зақымданудың болуын не болмауын үнемі тексеріп отырыңыз және оларды мүмкіндігінше тезірек жойып отырыңыз.
- > Автокөліктің түбінде құм, кір немесе мұздың болуын-болмауын тексеріп, қажет болған жағдайда оларды сумен алып тастаңыз.
- > Су жиналмауы үшін өсіктердегі дренаждық тесіктердің өткізгіштігін сақтаңыз.
- > Егер жәндіктер, асфальт, цемент және сол сияқтылар шанаққа жабысып қалса, оларды уақтылы алып тастап жүріңіз.
- > Тұз себілген жолдарда, тұзды топырақтарда, жағалаудағы аудандарда және сол сияқтыларда жүрген кезде айына кемінде бір рет шанақтың төменгі жағынан қақтарды жуып жүріңіз.
- > Егер сіз қиыршық тасты жолдармен жиі жүрсеңіз, дөңгелек доғаларына шашыратқыштарды орнатуды ұсынамыз.

Автокөліктің тұрақта ұзақ тұрып қалуы

Тұрақ орны автокөліктің күйіне әсер етпеуі және оның іске қосылуына кедергі болмауы керек. Мүмкіндігінше автокөлікті жабық тұрақта қалдырыңыз.

Егер автокөлікті ұзақ уақытқа тұраққа қою қажет болса (1 айдан астам), онда келесі дайындықты жүргізу керек:

- > Қосымша отын құйыңыз.
- > Шанақты мұқият жуыңыз және құрғатыңыз.
- > Таза және құрғақ күйде ұстау үшін салонды тазалаңыз.
- > Тұрақ тежегішін өшіріп, дөңгелектерді тоқтатыңыз.
- > Бір жақтан терезелерді сәл ашыңыз (жайда тұрған кезде).
- > Сымды аккумулятор батареясының теріс клеммасынан ажыратыңыз.
- > Сүлгілерді немесе мата төсемелерді өйнектасартқыштардың астына қойыңыз, сонда олар алдыңғы өйнекке тиіп кетпейді.
- > Барлық өсік тығыздағыштарына жабысып қалмас үшін силикон майын жағыңыз.
- > Келімі мақта матадан немесе ауа өткізетін басқа материалдан жасалған қақпақпен жабыңыз. Полиэтилен пленкасы сияқты өткізбейтін материалдар ылғалдың жиналуына ықпал етеді, бұл шанақтың лак-бояу жабымына зақым келтіруі мүмкін.
- > Мүмкін болса, қозғалтқышты үнемі іске қосып, жұмыс температурасына жеткенше қыздыру керек.

Тұрақты қызмет көрсету табелі

I: тексеру, қажет болған жағдайда реттеу, калибрлеу, тазалау немесе ауыстыру

R: ауыстыру

C: тазалау немесе жуу

*: төтенше жағдайларда жұмыс істегенде, осы белгімен белгіленген компоненттерге қызмет көрсету аралығын қысқарту керек

GW4G15F+6MT, GW4G15F+7DCT300 қозғалтқышы бар модельдер үшін

Уақыт немесе жүрілген жол, қайсысы ертерек соны алатынына байланысты												
Пара-метр	Уақыт (ай)	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132
	Жүрілген жол (1 000 км)	10	25	40	55	70	85	100	115	130	145	160
Мотор Майы*		R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Май түрлімасының май өкшетен тыйынға шайбасы*		R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Май сүзгісі*		R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Дроссель қапшығы			C		C		C		C		C	
Салқындатығыш іші және жалғалыш түтіктері			C		C		C		C		C	
Отандыру Биттері		C	R	C	R	C	R	C	R	C	R	C
Генератор / су сорғысының белдігі		Әр 100 000 км жүрілген сайын ауыстыру;										
Механикалық беріліс қорбының трансмиссиялық Майы*	R	2 жыл сайын немесе 60 000 км жүрілген сайын ауыстырылады										
Автоматты беріліс қорбының трансмиссиялық Майы*		4 жыл сайын немесе 80 000 км жүрілген сайын ауыстырылады (суағ элементі мен суағ корпусы бір уақытта ауыстырылады)										
Рульдің гидродөңгелінің сорғысы желісінің белдігі		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Дөңгелі тежегіш		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Негізгі бұраңдақалар мен сомындар		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Шиналардағы ауаның тасымы және шиналардың тозуы		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Шиналарды алмастырып алу	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Дөңгелердің орнатылу бұрыштары		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Рульдің шарлы топсалары және олардың қорғаныс қаптары		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Отын сүзгісі*			R		R		R		R		R	
Ауа сүзгісінің суағтеу элементі*	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R

Тұрақты қызмет көрсету таблиці

Уақыт немесе жүрілген жол, қайсысы ертерек орын алатынына байланысты												
Пара-метр	Уақыт (ай)	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132
	Жүріп өткен жол (1 000 км)	10	25	40	55	70	85	100	115	130	145	160
Радиатор (сарғы түрі)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Аралық салбыратқыш (сарғы түрі)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Отын бұлары-адсорбердің сүзгісі*		C		R	C		R	C		R	C	
Климат-контроль жүйесінің салон сүзгісінің сүзгілеу элементі**		R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Салбындату сұйықтығы	2 жыл сайын немесе 40 000 км жүріп өткен сайын ауыстырылады											
Төзігіш сұйықтығы	2 жыл сайын немесе 40 000 км жүріп өткен сайын ауыстырылады											
Руль гидродуықтандыру сұйықтығы		I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I
Аккумулятор батареясы		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Әртүрлі (май / су / тоқ / ауа) өлеп жерлері		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Барлық жәрнстандыру құрылғылары		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Плотін дренаждық түтілі		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

⚠ Назар аударыңыз

- Егер қолданылатын отынның құрамында қоспалар болса, отын сүзгісінің күйін мұқият бақылап жүру керек. Егер сіз сүзгінің бітеліп қалғанын байқасаңыз, оны мүмкіндігінше тезірек ауыстырыңыз.
- Егер қолданылатын отынның құрамында қоспалар болса, оталдыру білтелерін жиі ауыстырып отыру керек. Егер қозғалтқыштың бос жүріспен жұмыс істемеуі тұрақсыз болса, оталдыру білтелерін тазалау немесе ауыстыру қажет болуы мүмкін.
- Қауіпсіздік жастықтары пассивті қауіпсіздік жүйесінің құрамдас бөлігі болып табылады және тұрақты техникалық қызмет көрсетуді қажет етпейді. Егер сіздің көлігіңіз 10 жылдан астам уақыт бұрын шығарылған болса, қауіпсіздік жастықтарын тексеру немесе ауыстыру үшін сервис орталығына хабарласыңыз.
- Кейбір техникалық қызмет көрсету пункттері сіздің көлігіңізге қатысты болмауы мүмкін. Оның нақты конфигурациясына негізделіңіз.

📖 Пайдалы ақпарат

Күнделікті жүріп өту жолы аз болатын пайдаланушылар да өр 12 ай сайын автономдіккө уақтылы қызмет көрсету және тексеру үшін сервис орталықтарына хабарласуы керек.

Жоспарлы техникалық қызмет көрсетуден өту туралы куәлік

Бірінші техникалық қызмет көрсету 10 000 км жүріп өткеннен кейін немесе әр 12 айда. Осыдан кейін әрбір 15 000 км жол жүргеннен кейін немесе әрбір 12 ай пайдаланғаннан кейін техникалық байқаудан және қызмет көрсетуден өту үшін Haval компаниясының сервистік орталығына уақтылы бару қажет.

Жоспарлы техникалық қызмет көрсету туралы белгі

Ағымдағы техникалық қызмет көрсету күні:

Ағымдағы техникалық қызмет көрсету сәтіндегі жүріп өткен қашықтық:

Келесі техникалық қызмет көрсету

сәтіндегі жүріп өткен қашықтық:

Сервис орталығының өкілі:

Сервис орталығының мері:

Жоспарлы техникалық қызмет көрсету туралы белгі

Ағымдағы техникалық қызмет көрсету күні:

Ағымдағы техникалық қызмет көрсету сәтіндегі жүріп өткен қашықтық:

Келесі техникалық қызмет көрсету

сәтіндегі жүріп өткен қашықтық:

Сервис орталығының өкілі:

Сервис орталығының мері:

Жоспарлы техникалық қызмет көрсету туралы белгі

Ағымдағы техникалық қызмет көрсету күні:

Ағымдағы техникалық қызмет көрсету сәтіндегі жүріп өткен қашықтық:

Келесі техникалық қызмет көрсету

сәтіндегі жүріп өткен қашықтық:

Сервис орталығының өкілі:

Сервис орталығының мері:

Жоспарлы техникалық қызмет көрсету туралы белгі

Ағымдағы техникалық қызмет көрсету күні:

Ағымдағы техникалық қызмет көрсету сәтіндегі жүріп өткен қашықтық:

Келесі техникалық қызмет көрсету

сәтіндегі жүріп өткен қашықтық:

Сервис орталығының өкілі:

Сервис орталығының мері:

Жоспарлы техникалық қызмет көрсету туралы белгі

Ағымдағы техникалық қызмет көрсету күні:

Ағымдағы техникалық қызмет көрсету сәтіндегі жүріп өткен қашықтық:

Келесі техникалық қызмет көрсету

сәтіндегі жүріп өткен қашықтық:

Сервис орталығының өкілі:

Сервис орталығының мері:

Жоспарлы техникалық қызмет көрсету туралы белгі

Ағымдағы техникалық қызмет көрсету күні:

Ағымдағы техникалық қызмет көрсету сәтіндегі жүріп өткен қашықтық:

Келесі техникалық қызмет көрсету

сәтіндегі жүріп өткен қашықтық:

Сервис орталығының өкілі:

Сервис орталығының мері:

Жоспарлы техникалық қызмет көрсету туралы белгі

Ағымдағы техникалық қызмет көрсету күні:

Ағымдағы техникалық қызмет көрсету сәтіндегі жүріп өткен қашықтық:

Келесі техникалық қызмет көрсету

сәтіндегі жүріп өткен қашықтық:

Сервис орталығының өкілі:

Сервис орталығының мері:

Жоспарлы техникалық қызмет көрсету туралы белгі

Ағымдағы техникалық қызмет көрсету күні:

Ағымдағы техникалық қызмет көрсету сәтіндегі жүріп өткен қашықтық:

Келесі техникалық қызмет көрсету

сәтіндегі жүріп өткен қашықтық:

Сервис орталығының өкілі:

Сервис орталығының мері:

Жоспарлы техникалық қызмет көрсетуден өту туралы куәлік

Жоспарлы техникалық қызмет көрсетуден өту туралы куәлік

Бірінші техникалық қызмет көрсету 10 000 км жүріп өткеннен кейін немесе әр 12 айда. Осыдан кейін әрбір 15 000 км жол жүргеннен кейін немесе әрбір 12 ай пайдаланғаннан кейін техникалық байқаудан және қызмет көрсетуден өту үшін Naval компаниясының сервистік орталығына уақтылы бару қажет.

Жоспарлы техникалық қызмет көрсету туралы белгі

Ағымдағы техникалық қызмет көрсету күні:

Ағымдағы техникалық қызмет көрсету сәтіндегі жүріп өткен қашықтық:

Келесі техникалық қызмет көрсету

сәтіндегі жүріп өткен қашықтық:

Сервис орталығының өкілі:

Сервис орталығының мері:

Жоспарлы техникалық қызмет көрсету туралы белгі

Ағымдағы техникалық қызмет көрсету күні:

Ағымдағы техникалық қызмет көрсету сәтіндегі жүріп өткен қашықтық:

Келесі техникалық қызмет көрсету

сәтіндегі жүріп өткен қашықтық:

Сервис орталығының өкілі:

Сервис орталығының Мері:

Жоспарлы техникалық қызмет көрсету туралы белгі

Ағымдағы техникалық қызмет көрсету күні:

Ағымдағы техникалық қызмет көрсету сәтіндегі жүріп өткен қашықтық:

Келесі техникалық қызмет көрсету

сәтіндегі жүріп өткен қашықтық:

Сервис орталығының өкілі:

Сервис орталығының мері:

Жоспарлы техникалық қызмет көрсету туралы белгі

Ағымдағы техникалық қызмет көрсету күні:

Ағымдағы техникалық қызмет көрсету сәтіндегі жүріп өткен қашықтық:

Келесі техникалық қызмет көрсету

сәтіндегі жүріп өткен қашықтық:

Сервис орталығының өкілі:

Сервис орталығының Мері:

Жоспарлы техникалық қызмет көрсету туралы белгі

Ағымдағы техникалық қызмет көрсету күні:

Ағымдағы техникалық қызмет көрсету сәтіндегі жүріп өткен қашықтық:

Келесі техникалық қызмет көрсету

сәтіндегі жүріп өткен қашықтық:

Сервис орталығының өкілі:

Сервис орталығының мері:

Жоспарлы техникалық қызмет көрсету туралы белгі

Ағымдағы техникалық қызмет көрсету күні:

Ағымдағы техникалық қызмет көрсету сәтіндегі жүріп өткен қашықтық:

Келесі техникалық қызмет көрсету

сәтіндегі жүріп өткен қашықтық:

Сервис орталығының өкілі:

Сервис орталығының мері:

Жоспарлы техникалық қызмет көрсету туралы белгі

Ағымдағы техникалық қызмет көрсету күні:

Ағымдағы техникалық қызмет көрсету сәтіндегі жүріп өткен қашықтық:

Келесі техникалық қызмет көрсету

сәтіндегі жүріп өткен қашықтық:

Сервис орталығының өкілі:

Сервис орталығының мері:

Жоспарлы техникалық қызмет көрсету туралы белгі

Ағымдағы техникалық қызмет көрсету күні:

Ағымдағы техникалық қызмет көрсету сәтіндегі жүріп өткен қашықтық:

Келесі техникалық қызмет көрсету

сәтіндегі жүріп өткен қашықтық:

Сервис орталығының өкілі:

Сервис орталығының мері:

Жоспарлы техникалық қызмет көрсетуден өту туралы куәлік

Бірінші техникалық қызмет көрсету 10 000 км жүріп өткеннен кейін немесе әр 12 айда. Осыдан кейін әрбір 15 000 км жол жүргеннен кейін немесе әрбір 12 ай пайдаланғаннан кейін техникалық байқаудан және қызмет көрсетуден өту үшін Haval компаниясының сервистік орталығына уақтылы бару қажет.

Жоспарлы техникалық қызмет көрсету туралы белгі

Алымдағы техникалық қызмет көрсету күні:

Алымдағы техникалық қызмет көрсету сәтіндегі жүріп өткен қашықтық:

Келесі техникалық қызмет көрсету

сәтіндегі жүріп өткен қашықтық:

Сервис орталығының өкілі:

Сервис орталығының мөрі:

Жоспарлы техникалық қызмет көрсету туралы белгі

Алымдағы техникалық қызмет көрсету күні:

Алымдағы техникалық қызмет көрсету сәтіндегі жүріп өткен қашықтық:

Келесі техникалық қызмет көрсету

сәтіндегі жүріп өткен қашықтық:

Сервис орталығының өкілі:

Сервис орталығының мөрі:

Жоспарлы техникалық қызмет көрсету туралы белгі

Алымдағы техникалық қызмет көрсету күні:

Алымдағы техникалық қызмет көрсету сәтіндегі жүріп өткен қашықтық:

Келесі техникалық қызмет көрсету

сәтіндегі жүріп өткен қашықтық:

Сервис орталығының өкілі:

Сервис орталығының мөрі:

Жоспарлы техникалық қызмет көрсету туралы белгі

Алымдағы техникалық қызмет көрсету күні:

Алымдағы техникалық қызмет көрсету сәтіндегі жүріп өткен қашықтық:

Келесі техникалық қызмет көрсету

сәтіндегі жүріп өткен қашықтық:

Сервис орталығының өкілі:

Сервис орталығының мөрі:

Жоспарлы техникалық қызмет көрсету туралы белгі

Алымдағы техникалық қызмет көрсету күні:

Алымдағы техникалық қызмет көрсету сәтіндегі жүріп өткен қашықтық:

Келесі техникалық қызмет көрсету

сәтіндегі жүріп өткен қашықтық:

Сервис орталығының өкілі:

Сервис орталығының мөрі:

Жоспарлы техникалық қызмет көрсету туралы белгі

Алымдағы техникалық қызмет көрсету күні:

Алымдағы техникалық қызмет көрсету сәтіндегі жүріп өткен қашықтық:

Келесі техникалық қызмет көрсету

сәтіндегі жүріп өткен қашықтық:

Сервис орталығының өкілі:

Сервис орталығының мөрі:

Жоспарлы техникалық қызмет көрсету туралы белгі

Алымдағы техникалық қызмет көрсету күні:

Алымдағы техникалық қызмет көрсету сәтіндегі жүріп өткен қашықтық:

Келесі техникалық қызмет көрсету

сәтіндегі жүріп өткен қашықтық:

Сервис орталығының өкілі:

Сервис орталығының мөрі:

Жоспарлы техникалық қызмет көрсету туралы белгі

Алымдағы техникалық қызмет көрсету күні:

Алымдағы техникалық қызмет көрсету сәтіндегі жүріп өткен қашықтық:

Келесі техникалық қызмет көрсету

сәтіндегі жүріп өткен қашықтық:

Сервис орталығының өкілі:

Сервис орталығының мөрі:

Жоспарлы техникалық қызмет көрсетуден өту туралы куәлік

Жоспарлы техникалық қызмет көрсетуден өту туралы куәлік

Бірінші техникалық қызмет көрсету 10 000 км жүріп өткеннен кейін немесе әр 12 айда. Осыдан кейін әрбір 15 000 км жол жүргеннен кейін немесе әрбір 12 ай пайдаланғаннан кейін техникалық байқаудан және қызмет көрсетуден өту үшін Naval компаниясының сервистік орталығына уақтылы бару қажет.

Жоспарлы техникалық қызмет көрсету туралы белгі

Ағымдағы техникалық қызмет көрсету күні:

Ағымдағы техникалық қызмет көрсету сәтіндегі жүріп өткен қашықтық:

Келесі техникалық қызмет көрсету

сәтіндегі жүріп өткен қашықтық:

Сервис орталығының өкілі:

Сервис орталығының мері:

Жоспарлы техникалық қызмет көрсету туралы белгі

Ағымдағы техникалық қызмет көрсету күні:

Ағымдағы техникалық қызмет көрсету сәтіндегі жүріп өткен қашықтық:

Келесі техникалық қызмет көрсету

сәтіндегі жүріп өткен қашықтық:

Сервис орталығының өкілі:

Сервис орталығының Мері:

Жоспарлы техникалық қызмет көрсету туралы белгі

Ағымдағы техникалық қызмет көрсету күні:

Ағымдағы техникалық қызмет көрсету сәтіндегі жүріп өткен қашықтық:

Келесі техникалық қызмет көрсету

сәтіндегі жүріп өткен қашықтық:

Сервис орталығының өкілі:

Сервис орталығының мері:

Жоспарлы техникалық қызмет көрсету туралы белгі

Ағымдағы техникалық қызмет көрсету күні:

Ағымдағы техникалық қызмет көрсету сәтіндегі жүріп өткен қашықтық:

Келесі техникалық қызмет көрсету

сәтіндегі жүріп өткен қашықтық:

Сервис орталығының өкілі:

Сервис орталығының Мері:

Жоспарлы техникалық қызмет көрсету туралы белгі

Ағымдағы техникалық қызмет көрсету күні:

Ағымдағы техникалық қызмет көрсету сәтіндегі жүріп өткен қашықтық:

Келесі техникалық қызмет көрсету

сәтіндегі жүріп өткен қашықтық:

Сервис орталығының өкілі:

Сервис орталығының мері:

Жоспарлы техникалық қызмет көрсету туралы белгі

Ағымдағы техникалық қызмет көрсету күні:

Ағымдағы техникалық қызмет көрсету сәтіндегі жүріп өткен қашықтық:

Келесі техникалық қызмет көрсету

сәтіндегі жүріп өткен қашықтық:

Сервис орталығының өкілі:

Сервис орталығының мері:

Жоспарлы техникалық қызмет көрсету туралы белгі

Ағымдағы техникалық қызмет көрсету күні:

Ағымдағы техникалық қызмет көрсету сәтіндегі жүріп өткен қашықтық:

Келесі техникалық қызмет көрсету

сәтіндегі жүріп өткен қашықтық:

Сервис орталығының өкілі:

Сервис орталығының мері:

Жоспарлы техникалық қызмет көрсету туралы белгі

Ағымдағы техникалық қызмет көрсету күні:

Ағымдағы техникалық қызмет көрсету сәтіндегі жүріп өткен қашықтық:

Келесі техникалық қызмет көрсету

сәтіндегі жүріп өткен қашықтық:

Сервис орталығының өкілі:

Сервис орталығының мері:

7

Кепілді техникалық қызмет көрсету

Жалпы ережелер.....	210
Жаңа автокөлікке берілетін кепілдік.....	212
Кепілдік міндеттемелер жайлы ақпарат	213
Шанаққа және лак-бояу жабынына қолданылатын коррозияға қарсы кепілдік ..	216
Шанақты тексеру	217
Қосалқы бөлшектерге берілетін кепілдік.....	220
Кепілді техникалық қызмет көрсетудің шарттары.....	221
Автокөлік иесінің міндеттері	224
Автокөлік туралы ақпараты бар тіркеу картасы	227
Көлік иесінің ауысқанын тіркеу карточкасы.....	231
Одометрді ауыстыру картасы	235
Сатылымға дейінгі дайындық.....	236

Жалпы ережелер

1. Әрбір жаңа автокөлік иесіне берілмес бұрын Haval компаниясы белгілеген тәртіпке сәйкес, сатылымға дейінгі дайындық пен тексеруден өтеді.
2. Сатушы ұйым сізге автокөлікті сатар алдында нұсқаулықта міндетті түрде белгіленетін, сату алдындағы дайындық бойынша жұмыстар кешенін өткізуге міндетті.
3. Автокөлігіңіздің ұзаққа жарамдылығы толығымен нұсқаулықта көрсетілген уақтылы қызмет көрсетуге байланысты.
4. Haval сатқан барлық жаңа автокөліктер мен қосалқы бөлшектерге көпілдік режимі қолданылады. Көпілдік клиентке алдын ала белгіленген шектеулер (атап айтқанда, аумақтық шектеулер, мерзімдер мен жүрілген жол бойынша шектеулер) аясында Haval ақаулы деп таныған автокөліктің элементтерін тегін жөндеуге немесе ауыстыруға (қосалқы бөлшектер мен жұмыстарды қоса алғанда) құқық береді.
5. Көпілдікке өтпелі коррозияға көпілдік пен лак-бояу жабынына көпілдік кіреді. Лак-бояу жабынына берілетін көпілдік ақауларды жою үшін және шанақ элементтерінің ішкі жағынан сыртына бағытталған коррозиядан сақтау үшін шанақ жабынының лак-бояуын жартылай немесе толықтай қалпына келтіруді қамтиды. Бұл көпілдік түрлерін қолдану үшін арнайы шарттар белгіленеді.
6. Клиент қолдану шарттарын және көпілдік қызмет көрсету құқығын растау мүмкіндігін сақтаған жағдайда өкілетті дилерлер клиент автокөлігіне көпілді қызмет көрсетуді қамтамасыз етуге міндетті (көлік тұрған жерде жөндеуді / тиісті өлдерде және тиісті сервис орталықтары үшін эвакуациялауды қоса алғанда).
7. Көпілдік, егер анықталған ақау зауыттық ақау сапдарынан (автокөлік өндірісі кезінде сапасыз материалдарды пайдалану немесе өндіріс технологиясын бұзу) туындаған болса, ресми дилерден сатып алынған әрбір автокөліктің бөлшектері мен компоненттеріне қолданылады. Көпілдік режиміне жататын автокөлікті пайдалану нәтижесінде анықталған немесе туындаған барлық ақауларды Haval компаниясының ресми дилері жояды.

8. Ресми дилердің мерзімді техникалық қызмет көрсетуі кепілдік берудің міндетті талабы. Naual компаниясы белгілейтін және осы нұсқаулықта көрсетілген талаптарға сәйкес орындалуы тиіс.
9. Naual компаниясы қауіпсіздікті қамтамасыз ету үшін автокөліктерді қайтарып алу науқанын жүргізу, шығарылған автокөліктердің құрылымы мен спецификацияларына өзгерістер енгізу немесе сатылған автокөліктерге өзгерістер енгізу құқығын өзіне қалдырады.
10. Ресми дилер автокөлік иесінен жоспарлы техникалық байқаудан өткенін растайтын құжаттарды, оның ішінде түпнұсқа қосалқы бөлшектерді сатып алғанын растайтын құжаттарды талап етуге құқылы.

Ескерту!

Ақаулы автокөлікті пайдалануға қатаң тыйым салынады!

Жаңа автокөлікке берілетін кепілдік

Кепілдік режимінің қолданыс кезеңі (осы нұсқаулықта айтылғандарды қоспағанда) – 36 ай немесе 150 000 км (қайсысының өртерек болатынына байланысты) құрайды.

Жаңа автокөлікке берілетін кепілдіктің мерзімі

Кепілдік мерзімі жаңа автокөлік бірінші иесіне нақты берілген күннен басталады.

Кепілдік мерзімі кепілдік аяқталған күні аяқталады. Аяқталу күні кепілдіктің әрбір түрі үшін жеке анықталады.

NAVAL автокөлігінің қызмет ету мерзімі 8 жылды құрайды.

Кепілдік шәңберінде:

- > Кепілдік бойынша алмастырылған бөлшектер мен агрегаттарға кепілдік мерзімі кепілдіктің мерзімін ұзартпайды.
- > Қосалқы бөлшектер мен тораптарға кепілдік тек осы кепілдіктің соңына дейін ғана қамтамасыз етіледі.
- > Одометр істен шықса, шағым-талап берген күні жүріп өткен қашықтықты анықтау мүмкін болмаса, жүріп өткен қашықтық жеке бастың, отбасылық, үй шаруасы қажеттіліктері және кәсіпкерлік қызметті жүзеге асырумен байланысты емес басқа қажеттіліктер үшін сатып алынған автокөліктерге айына 4000 км есебінен анықталады, ал кәсіпкерлік қызметті жүзеге асыру үшін сатып алынған автокөліктер үшін айына 10 000 км есебінен анықталады.
- > Одометр істен шыққан кезде автокөлік иесі одометрді ауыстыру үшін Naval компаниясының сервис орталығына хабарласуы керек. Naval компаниясының өкілетті дилері осы нұсқаулықта берілген «Одометрді ауыстыру картасына» белгі қойып, мерін қосу керек.

Жаңа автокөліктерге кепілдіктер келесі жағдайларда қолданылмайды:

- > автокөліктің қалыпты жұмысын қамтамасыз ету үшін қажетті техникалық қызмет көрсету жұмыстары және автокөліктің қалыпты жұмыс істеуі, реттелуі және жетілдірілуі үшін қажетті шығын бөлшектерін алмастыру;
- > егер алмастыру өндірістік ақаудың салдары болмаса, автокөлікті пайдалануға, жүріп өткен жолына, географиялық және климаттық жағдайларға байланысты табиғи тозған бөлшектерді алмастыру;
- > автокөліктің қалыпты жұмысымен байланысты діріл мен шу;
- > бөлшектердің қалыпты тозуына байланысты бояуының оңуы, сыртқы түрінің өзгеруі немесе деформациясы сияқты ақаулар;
- > автокөліктің бағдарламалық жасақтамасының жаңартылуы (модернизациясы);
- > неміқұрайлылық немесе пайдалану нұсқаулығында және бортық компьютерде берілген нұсқауларды сақтамау;
- > клиент келтірген зақымданулар: бөгде заттардың болуы, бөлшектеу әрекеттері, қалыптан тыс пайдалану (мысалы, уақытша болса да, шамадан тыс жүктеме салу, жарыстарға қатысу), жұмыс сұйықтықтарын, қосалқы бөлшектерді немесе аксессуарларды, талаптарға сәйкес келмейтін немесе сапасыз шығын материалдарын, не болмаса отынды пайдаланудан, сондай-ақ Naval ұсынбаған қоспалар мен тұнбаларды пайдаланудан туындаған ақаулар;
- > майлау жүйесінде қалдықтардың пайда болуы және майдың майлау қасиеттерінің нашарлауы салдарынан туындаған қозғалтқыш ақаулары: қозғалтқыштың жиі іске қосылуы мен тоқтауы, қозғалтқыштың ұзақ бос жүрісі, қысқа қашықтыққа жол жүру, қозғалтқышты жылыту бойынша нұсқауларды сақтамау, әртүрлі майларды араластыру және т.б., сондай-ақ соның салдарынан болатын ақаулар;
- > автокөліктің бақылау жүйелерінің дилердің өкілетті сервистік орталығына бару қажеттілігі туралы нұсқауларына клиенттің өкілетті дилерге жөндеу үшін автокөлікті уақтылы ұсынбауы салдарынан туындаған зақымдар;
- > автокөлік қуатының немесе түрінің өзгеруіне байланысты пайда болған ақаулар;
- > оське түсетін жүктеменің рұқсат етілген мөндерін, сүйрегілетін жүктің Максималды массасын асыру салдарынан пайда болған ақаулар;
- > сыртқы әсердің нәтижесінен туындайтын ақаулар;
- > қышқылдардың немесе сіптілердің, өнеркәсіптік немесе химиялық шығарындылардың ауаның қышқылмен немесе сіптімен ластануының, өсімдік шырынының, құстардың саңғырығы мен жануарлардың нәжістерінің, ағаш шайырының, тұздардың (оның ішінде жол тұзының), көктайғаққа қарсы реагенттердің, қиыршық тастардың, тастардың, металл бөлшектердің немесе басқа заттардың әсерінен туындаған ақаулар;

Көпілдік міндеттемелері жайлы ақпарат

- > автокөліктерді такси, жеткізу қызметі, оқу көлігі ретінде, коммерциялық жалдау/көлікті жалдау және т. б. мақсатта пайдалану нәтижесінде пайда болған ақаулар;
- > түпнұсқа емес аксессуарлар мен бөлшектерді пайдаланудың нәтижесінде пайда болатын ақаулар;
- > табиғи құбылыстардан, бұршақтан, су тасқынынан, найзағайдан, дауылдан немесе басқа атмосфералық құбылыстардан болатын зақым, сондай-ақ жол-көлік оқиғаларынан, өрттен және ұрлау әрекеттерінен болатын зақым;
- > біліксіз жеңдеу немесе техникалық қызмет көрсетудің, сапасыз күтім мен сақтаудың салдары;
- > автокөлік жүріп өткен жолды көрсететін есептеуіш көрсетімдерінің өзгеруіне немесе автокөлік жүріп өткен жолды нақты анықтау мүмкіндігінің жоқтығына байланысты жағдайлар;
- > көпілдікпен арнайы кезделмеген көз көлген басқа шығындар, атап айтқанда, автокөліктің тоқтал қалуына (пайдалану мүмкіндігінің болмауына) байланысты шығындар және өзге де қаржылық шығындар.

Көпілдіктің табиғи тозған бөлшектерге қатысты қолданылуы

- > орын алған ақау салдары болған жағдайларды қоспағанда, оқиға автокөлікті пайдалану барысында жүрілген жолға, географиялық немесе климаттық жағдайларға байланысты бөлшектің қалыпты тозуы салдарынан туындаса, табиғи тозған бөлшектерді алмастыруға көпілдік қолданылмайды.
- > Егер табиғи тозуға бейім бөлшек бірнеше элементтен тұрса, бұл элементтердің барлығы табиғи тозуға бейім бөлшектер болып саналады.

Кепілдік міндеттемелері жайлы ақпарат

Тез тозатын бөлшектерге берілетін кепілдік

Автокөліктің бірқатар бөлшектеріне, тораптарына, механизмдеріне қатысты Haval компаниясының шектеулі кепілдік міндеттемелерінің режимі белгіленеді:

1 ай / 1000 км	Әйнектазартқыш шеткалары
2 ай / 3000 км	Шамдар (қолданылмайтын жағдайлар: жарықдиодты көмескі жарығы бар құрылғылар, ксенон шамдары), әйнектер
8 ай / 5000 км	Қашықтан басқару пультіне арналған қуат элементтері, май сүзгісі, отын сүзгісі, ілпінс бөлшектері, оталдыру біттелері, тежегіш қыспақтары, үйкелістік жапсырмалар, тежегіш дискілері мен барабандар, реле (басқару блогын қоспағанда)
12 ай / 20 000 км	Акумулятор батареялары (тиісті пайдаланылған және штаттан тыс жабдық болмаған кезде)
24 ай / 50 000 км	Автокөліктің барлық ұромдалған бөлшектері, сондай-ақ жылтыр металданған жабыны (әртүрлі әдістермен жағылған бар бөлшектер)
Жеткізушінің тікелей кепілдігі	Автокөлік шиналары

Шанаққа және лак-бояу жабынына қолданылатын коррозияға қарсы кепілдік

Лак-бояу жабынына берілетін кепілдік

Егер беттің зақымдануы зауыттық ақаулардан (сапасыз материалдарды пайдалану немесе өндіріс технологиясын бұзу) туындаған болса, лак-бояу жабынына берілетін кепілдік автокөлік шанағының барлық боялған бөліктеріне (түбі мен пайдаланылған газды шығару жүйесін қоспағанда) қолданылады. Бояуға берілетін кепілдік мерзімі – 36 ай немесе 150 000 км жүріп өткен қашықтық.

Кәлік иесі пайдалану нұсқаулығында баяндалған автокөлікке күтім жасау жөніндегі ұсынымдарды орындаған жағдайда.

Өтпелі коррозияға қарсы кепілдік

Өтпелі коррозияға қарсы кепілдік, өтпелі коррозия сапасыз материалдарды пайдалану немесе өндіріс технологиясын бұзу салдарынан туындаса да, барлық металл панельдерге қолданылады. Өтпелі коррозияға қарсы кепілдік мерзімі жүріп өткен жылына қарамастан, 6 жылды құрайды.

Ресми дилерлердің сервис орталықтарына барған кезде шанақты жыл сайын тексеру өтпелі коррозияға қарсы кепілдік міндеттемелерін орындаудың міндетті шарты болып табылады. Бұл ретте дилер пайдалану нұсқаулығында тиісті жазбалар жасауы тиіс. Автокөлікті тексеру барысында дилерлік желінің мамандары шанақтың күйін және тиісті жұмыстарды орындау қажеттілігін анықтайды. Олар кәлік иесіне сыртқы есертпен (сызаттар, жарықтар және бояудың жарықшақтары) туындаған, коррозияның болшақ ошағына айналуы мүмкін анықталған ақаулар туралы хабарлайды және Қызмет көрсету кітапшасына тиісті жазбалар енгізеді.

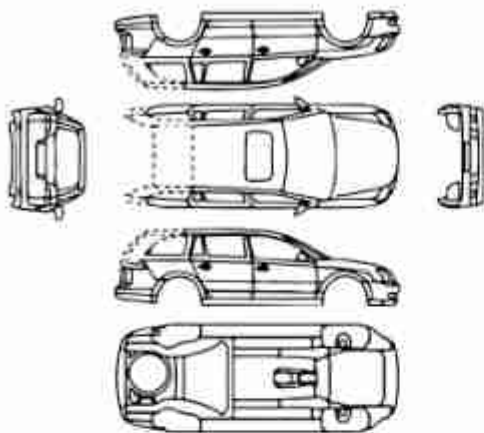
Өтпелі коррозияға қарсы кепілдік құқығын сақтау үшін Автокөлік иесі тексеруден кейін 3 апта ішінде түпнұсқа бөлшектер мен материалдарды пайдалану атырып, HAVAI белгілеген технологияға сәйкес, өз есебінен жөндеу жұмыстарын жүргізу үшін ресми дилердің шанақты жөндеу мамандарына жүгінуі керек.

Егер осы нұсқаулар орындалмаса, Автокөлік иесі өтпелі коррозияға қарсы кепілдік құқығын жоғалтады.

Ескертпе

«Өтпелі коррозия» термині шанақта материалдың немесе өндірістің бастапқы ақауына байланысты қорғаныш жабынының астында шанақ металының коррозиясы нәтижесінде пайда болған шанақтағы өтпелі саңылудың барын білдіреді. «Шанақ» анықтамасында дөңгелек дискілері мен жылтыратылған сәндік бөлшектер, бамперлер, қалыптар және ілмектер сияқты бөліктер жоқ.

Графикалық көрсетілген барлық мәліметтерді қараңыз.



Түстің маңызын пайдаланып, тексеру нәтижесін белгілеу:

- құм, тас ұнтақтары
- шилықпен дәлел негіз
- ◄ сызық
- шанақ зақымданған
- ▤ тас болу қабығы зақымданған
- ▶ автомобильдің түбі зақымданған

Шанақтың жыл сайынғы тексерісі:
Автомобильді қалай жүзі?

- керемет жақсы
 қанағаттандырарлық жақын

Бұрын анықталған зақымдар түрлері:

- жоқ жоқ

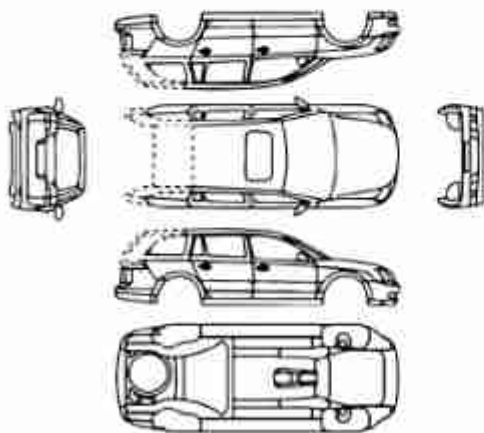
Платар

Бүгі

Одометр көрсеткіштері, км

сервис орталығының QR-код қолы

Графикалық көрсетілген барлық мәліметтерді қараңыз.



Түстің маңызын пайдаланып, тексеру нәтижесін белгілеу:

- құм, тас ұнтақтары
- шилықпен дәлел негіз
- ◄ сызық
- шанақ зақымданған
- ▤ тас болу қабығы зақымданған
- ▶ автомобильдің түбі зақымданған

Шанақтың жыл сайынғы тексерісі:
Автомобильді қалай жүзі?

- керемет жақсы
 қанағаттандырарлық жақын

Бұрын анықталған зақымдар түрлері:

- жоқ жоқ

Платар

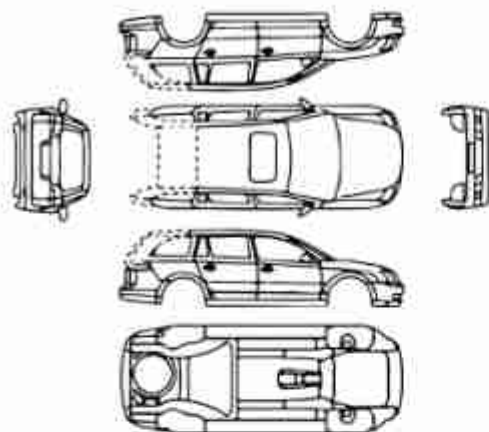
Бүгі

Одометр көрсеткіштері, км

сервис орталығының QR-код қолы

Шанақты тексеру

Трибуналық өлсін бағытталған кездегі қаралыналы



Тіксіз табыны айдаланып, тексеру нәтижесін белгілеу

- құм, тас қырғаштары
- майысқан, дөңсө жер
- бұзыл
- шаң-ақ зақымданған
- ▨ габарит жүйесі зақымданған
- ▶ автоөлсіннің түбі зақымданған

Шанақтың жыл сайынғы тексерісі:
Автоөлсіннің жалпы күйі

- қорықпайт жақсы
 қанағаттандырылмай жаман

Бұрын анықталған зақымдар түрлерін

- ил жоқ

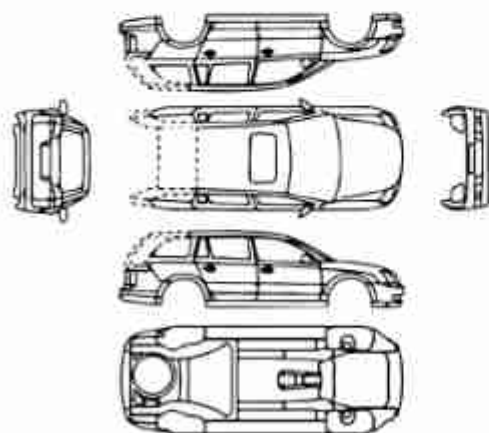
Білеу

Күні

Одниметр көрсеткіштері, мм

ӨСІМДІК ҚОЛДАУЫНЫҢ ҚОҒАМ МЕН ҚОҒАМ

Трибуналық өлсін бағытталған кездегі қаралыналы



Тіксіз табыны айдаланып, тексеру нәтижесін белгілеу

- құм, тас қырғаштары
- майысқан, дөңсө жер
- бұзыл
- шаң-ақ зақымданған
- ▨ габарит жүйесі зақымданған
- ▶ автоөлсіннің түбі зақымданған

Шанақтың жыл сайынғы тексерісі:
Автоөлсіннің жалпы күйі

- қорықпайт жақсы
 қанағаттандырылмай жаман

Бұрын анықталған зақымдар түрлерін

- ил жоқ

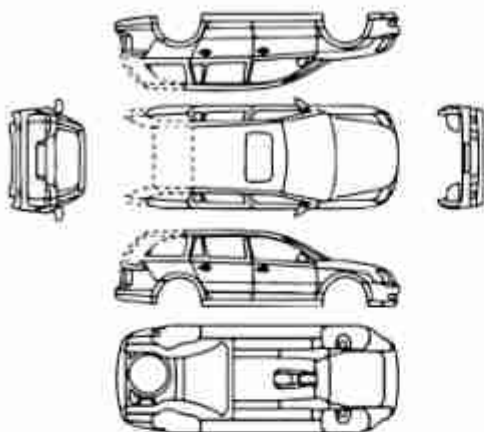
Білеу

Күні

Одниметр көрсеткіштері, мм

ӨСІМДІК ҚОЛДАУЫНЫҢ ҚОҒАМ МЕН ҚОҒАМ

Графикалық көрсетілген барлық мәліметтерді қараңыз.



Түстің маңызын пайдаланып, тексеру нәтижесін белгілеу:

- құм, тас ыңыраштары
- Ишкі және дәуіс жер
- ◄ сызық
- шанақ зақымданған
- ▤ тас болу қабығы зақымданған
- ▶ автомобильдің түбі зақымданған

Шанақтың жыл сайынғы тексерісі:
Автоөкілетік қағазы құй!

- керемет
- жақсы
- қанағаттандырарлық
- жақын

Бұрын анықталған зақымдар түрлері:

- жоқ
- жоқ

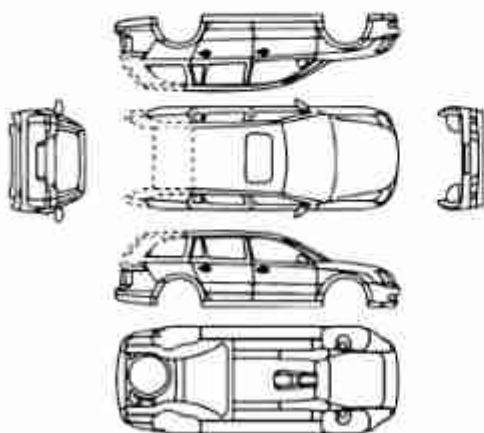
Платр

Бүгі

Одометр көрсеткіштері, км

сервис орталығының мөр мен қолы

Графикалық көрсетілген барлық мәліметтерді қараңыз.



Түстің маңызын пайдаланып, тексеру нәтижесін белгілеу:

- құм, тас ыңыраштары
- Ишкі және дәуіс жер
- ◄ сызық
- шанақ зақымданған
- ▤ тас болу қабығы зақымданған
- ▶ автомобильдің түбі зақымданған

Шанақтың жыл сайынғы тексерісі:
Автоөкілетік қағазы құй!

- керемет
- жақсы
- қанағаттандырарлық
- жақын

Бұрын анықталған зақымдар түрлері:

- жоқ
- жоқ

Платр

Бүгі

Одометр көрсеткіштері, км

сервис орталығының мөр мен қолы

Қосалқы бөлшектерге берілетін кепілдік

Түпнұсқа қосалқы бөлшектер

Түпнұсқа қосалқы бөлшектер – бұл сапа тексерісінен өткен, тікелей ұсынылатын немесе Haval компаниясы бекіткен қосалқы бөлшектер. Тек түпнұсқа қосалқы бөлшектерді пайдалану қауіпсіздік мақсатында қатаң міндетті болып табылады және автокөліктің жалпы пайдалану шығындарын азайтуға көмектеседі.

Кепілдік тек түпнұсқа қосалқы бөлшектерге қолданылады.

Түпнұсқа қосалқы бөлшектерге берілетін кепілдік мерзімі

Ақаулардың болмауына және автокөліктерге орнатылатын немесе ресми дилерлер сатқан барлық түпнұсқа қосалқы бөлшектердің жарамдылығына кепілдік беріледі.

Автокөліктерге орнатылатын немесе ресми дилерлер орнатпай сатып алушыларға сатылған барлық жаңа түпнұсқа қосалқы бөлшектер олар орнатылған күнінен бастап немесе сатылған күннен бастап есептелетін 12 айлық (тез тозатын бөлшектерден басқа) кепілдікпен қамтамасыз етіледі (жүрілген жолға шектеу қойылмайды).

Бұл ретте, егер түпнұсқа қосалқы бөлшек автокөлікке берілген кепілдік аясында ауыстырылса, онда ауыстырылған қосалқы бөлшек үшін кепілдік мерзімі автокөлікке берілген кепілдік мерзімімен бір уақытта аяқталады. Егер түпнұсқа қосалқы бөлшек түпнұсқа қосалқы бөлшекке берілген кепілдік аясында ауыстырылса, онда оның кепілдік мерзімі ауыстырылған түпнұсқа қосалқы бөлшекке берілген кепілдік мерзімімен бір уақытта аяқталады.

Кепілді техникалық қызмет көрсетудің шарттары

Келесіге назар аударыңыз:

1. Автокөліктерді пайдалану кезеңінде оларға техникалық қызмет көрсету, сондай-ақ төмендегі әрекеттерді орындау, автокөлікке тиісінше күтім жасамау, апаттар, тозу, сыртқы және өзге де факторлардың әсері салдарынан туындайтын ақауларды жою, төменде көрсетілген бөлшектерді жөндеу және ауыстыру кепілдік міндеттемелерге кірмейді және автокөлік иелері үшін ақылы түрде жүргізіледі:

- > отын жүйесін тазарту;
 - > ілінісу механизмін реттеу;
 - > дөңгелектерді орнату, бұрыштарын реттеу;
 - > қозғалтқыштың компьютерлік диагностикасы;
 - > шиналарды ауыстыру жұмыстарын жүргізу;
 - > дөңгелектерді теңгеру;
 - > фаралар жарығының бағытын реттеу;
- сондай-ақ төмендегілер кепілдік міндеттемелерге кірмейді және автокөлік иелері үшін ақылы түрде жүргізіледі: шығыс материалдарын, қалыпты пайдалану кезінде пайдаланылатын немесе тозатын және бұзылатын басқа элементтерді ауыстыру, жөндеу немесе қалпына келтіру, оның ішінде:
- > сүзгілер;
 - > оталдыру және қыздыру білгелері;
 - > бүріккіш форсункалар;
 - > балқығыш сақтандырғыштар;
 - > жетек бөлдіктері;
 - > шамдар және олардың функциясын атқаратын элементтер;

- > электрқозғалтқыштардың, генераторлардың, стартердің шеткалы тораптары;
- > тежегіш қалыптары;
- > майлар;
- > салқындату сұйықтығы;
- > ілінісу мен тежегіш гидрожетегінің сұйықтығы;
- > консистенттік жағармайлар;
- > электролит;
- > салқындатқыш агент;
- > айнектер мен фара жуғышқа арналған сұйықтық;
- > отын;
- > әртүрлі типті төсемдер (цилиндрлер блогы бастигінің төсемінен басқа);
- > өйнектер;
- > салон қаптамасы мен ішкі әрлеу;
- > гальванмен жабылған бөлшектер;
- > амортизаторлар;
- > сәріппелер;
- > орындықтар;
- > дөңгелек дискілері, шиналар;
- > өйнектазартқыш щеткалары;
- > тежегіш қосылыстар немесе қалыптар, барабандар, дискілер;
- > жетекші және қысығыш ілініс дискілері;
- > резеңке бөлшектер: құбырлар, белдіктер, тығыздағыштар, келте құбырлар, тұрақтандырғыш төлкелер, сайлент-блоктар, тығыздамалар, манжеттер, тозаңдықтар және т.б.

Көпілді техникалық қызмет көрсетудің шарттары

2. Арнайы мақсаттағы автокөліктерге көпілдікті қызмет көрсетілмейді.

Өндірушінің көпілдігі көлік құралдарының келесі санаттарына қолданылмайды:

Арнайы мақсаттағы автокөліктер;

Такси ретінде, жарыстарда, сынақтарда немесе жүргізуді үйрету үшін пайдаланылатын немесе жалға алу үшін пайдаланылатын көлік құралы;

Өндірушінің рұқсатынсыз түрлендірілген және өзгертілген және көлік құралының түрін мақұлдау сертификатына (КҚТМС) сәйкес келмейтін көлік құралы;

Заңды тұлғаға тиесілі және жалпыға ортақ пайдаланылатын жолдардан тыс пайдаланылатын көлік құралы.

3. Реттеу, бақылау-диагностика жұмыстары автокөлік иесінің есебінен жүргізіледі.

4. Автокөлік иесі осы нұсқаулықта, сервистік кітапшада, шартта және өзге де құжаттарда көзделген міндеттерді тиісінше орындаған жағдайда автокөліктерге көпілдікті қызмет көрсетіледі.

Көлік құралын жеткізу жөніндегі шығыстарды, эвакуатордың автокөлікке қол жеткізу мүмкіндігі болмаған кезде, атап айтқанда, автокөлік жолының және/немесе қатты жабынды жолдың болмауы себебінен, сондай-ақ су бетінен (паром арқылы) өтумен, теміржол көлігімен жеткізу, өуе арқылы жеткізу және жоғары өтімділігі бар арнайы техникамен жеткізу бойынша шығыстарды жеткізу жөніндегі қызметтерді орындаушыға тікелей Автокөлік иесі (сенім білдірілген тұлға) төлейді.

Автокөлік иесінің міндеттері:

1. Осы нұсқаулықта көрсетілген автокөлікті пайдалану және оған техникалық қызмет көрсету бойынша ұсыныстарды орындау.
2. Көпілдікті жөндеуді орындау үшін автокөлікті ресми дилерге жеткізу.
3. Жаңа автокөлікті алған кезде бояу, сыртқы және ішкі өрлеу ақауларының жоқтығын тексеру. Егер зақым анықталса, бұл туралы автокөлікті сататын дилерге хабарлау.
4. Осы нұсқаулықтың «Техникалық қызмет көрсету» бөлімінде сипатталған талаптарға сәйкес, автокөлікке техникалық қызмет көрсету. Дилерге қажет болған жағдайда автокөлікке техникалық қызмет көрсетілгені туралы жазбаларды сақтау. Қосалқы бөлшектерге көпілдік оларды орнатуға тиісті құжаттар болған кезде ғана қолданылады.
5. Пайдалану нұсқаулығында көрсетілген барлық ұсыныстарды мұқият орындау.
6. Автокөлікті үнемі жуып, шаңақты жылтыратқышпен өңдеу.
7. Шаңақта жол тұзының, құмның, асфальттың, гудронның, ағаш шайырының және лак-бояу жабынына зақым келтіруі мүмкін басқа да заттардың қалдықтары табылған жағдайда оларды дереу алып тастап, уақтылы және өз есебіңізден шаңақтың лак-бояу жабынының жоғарыда аталған көз қалған зақымдарын жойыңыз.

8. Автокөлік иесi ауысқан жағдайда, сондай-ақ автокөлік және (немесе) оның иесi туралы ақпарат өзгерген кезде осы нұсқаулықта келтірілген Көлік иесiнiң ауысқанын тіркеу картонкасында көрсетілген ақпаратты тіркеу үшін дереу Navai компаниясының өкілетті дилеріне хабарласыңыз.

Техникалық қызмет көрсетуді жүргізу қажеттілігі

Техникалық қызмет көрсету автокөлігiңiздiң ағымдағы күйін диагностикалауға мүмкіндік береді.

Жұмыс барысында автокөліктің барлық бөлшектері тозатыны сөзсіз.

Автокөлік жүргізу қауіпсіздігіне келiлдiк беру үшін жоспарлы техникалық қызмет көрсетуден уақтылы өтіп, тиісті түрде техникалық қызмет көрсетуді және жөндеуді жүзеге асыру қажет. Бұл сiздiң автокөлігiңізге пайдалану сипаттамаларын барынша ұзақ сақтауға мүмкіндік береді.

> Қызмет көрсету сiзге автокөлікті сенiмдi, өрi уайымсыз пайдалануға мүмкіндік береді.

Техникалық қызмет көрсету кезінде құрамдас бөлшектердiң күйін бағалауға және қажетті профилактикалық жөндеуін жүзеге асыруға, сол арқылы ықтимал ауыр күрделі мәселелердiң алдын алуға болады. Бұл сiзге автокөлікке қызмет көрсету орталығына келесі жоспарлы сапарға дөйiк автокөлікті сенiмдi пайдалануға мүмкіндік береді.

> Техникалық қызмет көрсету автокөлікті пайдалану шығындарын азайтуға мүмкіндік береді.

> Техникалық қызмет көрсету автокөліктің қызмет ету мерзiмін ұзартуға мүмкіндік береді.

Тежегіш қалыптары, шиналар, сондай-ақ автокөліктің кейбір басқа бөлшектері жұмыс кезінде тозып, пайдалану қасиеттерін жоғалтады.

Тозу шегіне жеткен бөлшектер мен құрамдас бөлiктердi одан өрi пайдалану ақаулардың туындауына себеп болып, тіпті жол-көлік алатына өкелуі мүмкін. Сондықтан жоспарлы техникалық қызмет көрсетуден уақтылы өту қажет.

> Техникалық қызмет көрсету автокөлікті жөндеуге қатысты мәселелердi азайтуға мүмкіндік береді.

Автокөлік иесінің міндеттері

Күнделікті тексеріс және күтім

Автокөлікті күнде пайдаланған кезде оның иесі автокөлікті тексеріп, оған күтім жасауы тиіс. Автокөлікті тексеру және оған күтім жасау ауқымын және жиілігін автокөлік жүріп өткен жол мен пайдалану уақыты негізінде, сондай-ақ оның қозғалыс кезіндегі жағдайын бағалау арқылы көлік иесі анықтайды. Автокөліппен ұзақ жолға шығар алдында, сондай-ақ автокөлікті жуу немесе отын құю кезінде оны тексеруге және күтім жасауға кеңес беріледі.

Автокөлікті техникалық тексерістен өткізуге дайындық кезіндегі қауіпсіздік шаралары және тексеріс жүргізілетін орынға қойылатын талаптар:

- > Жүргіншілердің немесе автокөліктің қозғалысына кедергі келтіретін жерлерде тексеру жүргізуге тыйым салынады.
- > Келбеу жерлерде тексеруді жүргізбеңіз, себебі автокөлік орнынан қозғалып кетіп, жарақат алу қаупі туындайды.
- > Жарақаттанып қалмау үшін тексеруді дөңгелектер толығымен айналып болғаннан кейін және автокөлікті тұрақ тежегішіне қойғаннан кейін ғана бастаңыз.

Автокөліктің мотор бөлімін тексеру кезіндегі қауіпсіздік шаралары:

- > Қозғалтқыш оталып тұрғанда байқауды жүргізуге болмайды – бұл өте қауіпті.
- > Оталдыру жүйесі қосылып тұрған кезде тексеруді жүргізуге тыйым салынады, бұның салдарынан жарақаттануыңыз мүмкін.

- > Күйіп қалмас үшін қозғалтқыш өше салысымен бірден газ шығаратын түтік пен радиаторға қол тигізбеңіз.
- > Өрт шықпауы үшін мотор бөліміне берге заттарды, әсіресе қағазды, матаны және басқа да тез тұтанатын материалдарды салуға тыйым салынады.
- > Ақаулар туындамауы үшін құбыршектер мен сымдарды ажыратуға тыйым салынады.

Тексеру объектілері мен тексеру тәртібі

1. Капотты (қозғалтқыш бөлімін) ашыңыз

- > тежегіш сұйықтығының деңгейі,
- > қозғалтқыштағы майдың деңгейі,
- > салқындату сұйықтығының деңгейі,
- > жуу сұйықтығының деңгейі.

2. Автокөліктің перифериясы

- > шиналардағы қысым,
- > шиналардың жарықтары, зақымдары,
- > шина протекторының тереңдігі, шамадан тыс тозу,
- > жарықтандыру аспаптарының ластануы, зақымдалуы.

3. Жүргізушінің орнында

- > тұрақ тежегішінің жұмыс істеуі,
- > қозғалтқыш жұмысы,
- > тежегіш педальінің жұмысы,
- > жуу сұйықтығын беру,

- > өйнектазартқыштардың жұмысы,
 - > жарықтандыру жүйесі мен бұрылыс көрсеткіштерінің жұмысы.
4. Қозғалыс кезінде
- > тежеу жүйесінің жұмысы,
 - > қозғалтқыштың төмен жылдамдықта және үдеу кезіндегі жұмысы,
 - > Бір күн бұрын анықталған ақауларды тексеру.

Күтпеген запар туындамауы үшін, сондай-ақ жоспарлы техникалық қызмет көрсетуден өту үшін автокөлікке кепілді қызмет көрсету мүмкіндігін сақтау мақсатында тек Haval компаниясының сервиз орталықтарына хабарласыңыз.

Жоспарлы техникалық қызмет көрсетуден кейін Haval компаниясының сервиз орталығының қызметкерлері техникалық қызмет көрсету талшына тиісті белгілер қойып, оларды Haval компаниясының сервиз орталығының мөрмен куәландыруы тиіс.

Автокөлікке жоспарлы техникалық қызмет көрсету

Көлік құралын жеткізу жөніндегі шығыстарды, эвакуатордың автокөлікке қол жеткізу мүмкіндігі болмаған кезде, атап айтқанда, автокөлік жолының және/немесе қатты жабынды жолдың болмауы себебінен, сондай-ақ су бағетінен (паром арқылы) өтумен, теміржол көлігімен жеткізу, өуе арқылы жеткізу және жоғары өтімділігі бар арнайы техникамен жеткізу бойынша шығыстарды жеткізу жөніндегі қызметтерді орындаушыға тікелей Автокөлік иесі (сенім білдірілген тұлға) төлейді.

Автокөлік иесі автокөлікке жоспарлы техникалық қызмет көрсетуді осы нұсқаулықта келтірілген «Жоспарлы техникалық қызмет көрсету кестесінде» көрсетілген мерзімдерге және кәлемге сәйкес қатаң жүргізуі керек.

Автокөлік туралы ақпараты бар тіркеу картасы

Бірінші данасы дилерде сақталады

Көлік иесі туралы ақпарат
Көлік иесінің ТАӨ/компанияның атауы:
Жеке куәлік нөмірі / компанияның сәйкестендіру коды:
Стационарлық телефон:
Ұялы телефон:
Электрондық пошта:
Пошта индексі:
Толық мекенжайы:

Автокөлік туралы ақпарат
Моделі:
Сәйкестендіру нөмірі (VIN-код):
Қозғалтқыш нөмірі / электрқозғалтқыш моделі:
Түсі:
Жинақтамасы:
Шығу күні:
Автокөлік берілген күн:

Дилердің қолы	Көлік иесінің қолы
Қолы/Мөрі:	Қолы/Мөрі:
Күні:	Күні:





Автокөлік туралы ақпараты бар тіркеу картасы

Екінші дана нұсқаулықта қалады

Көлік иесі туралы ақпарат
Көлік иесінің ТАӨ/компанияның атауы:
Жеке куәлік нөмірі / компанияның сәйкестендіру коды:
Стационарлық телефон:
Ұялы телефон:
Электрондық пошта:
Пошта индексі:
Толық мекенжайы:

Автокөлік туралы ақпарат
Моделі:
Сәйкестендіру нөмірі (VIN-код):
Қозғалтқыш нөмірі / электрқозғалтқыш моделі:
Түсі:
Жинақтамасы:
Шығу күні:
Автокөлік берілген күн:

Дилердің қолы	Көлік иесінің қолы
Қолы/Мөрі:	Қолы/Мөрі:
Күні:	Күні:





Көлік иесінің ауысқанын тіркеу карточкасы

Бірінші дана: сервис орталығында қалады

Көліктің жаңа иесі туралы ақпарат
Көлік иесінің ТАӨ / компанияның атауы:
Жеке куәлік нөмірі / компанияның сәйкестендіру коды:
Стационарлық телефон:
Ұялы телефон:
Электрондық пошта:
Пошта индексі:
Толық мекенжайы:

Автокөлік туралы ақпарат
Модель:
Сәйкестендіру нөмірі (VIN-код):
Қозғалтқыш нөмірі / электрқозғалтқыш моделі:
Түсі:
Тіркеу белгісі:
Жүрген жолы:
<input type="checkbox"/> Иегерді ауыстыру <input type="checkbox"/> Мекенжайды ауыстыру <input type="checkbox"/> Қосымша беру

Дилердің қолы	Сервис орталығы өкілінің қолы:
Көліктің бұрынғы иесінің қолы:	Сервис орталығының мөрі:
Көліктің жаңа иесінің қолы:	
Күні:	Күні:





Көлік иесінің ауысқанын тіркеу карточкасы

Екінші дана нұсқаулықта қалады

Көліктің жаңа иесі туралы ақпарат
Көлік иесінің ТАӨ / компанияның атауы:
Жеке куәлік нөмірі / компанияның сәйкестендіру коды:
Стационарлық телефон:
Ұялы телефон:
Электрондық пошта:
Пошта индексі:
Толық мекенжайы:

Автокөлік туралы ақпарат
Модель:
Сәйкестендіру нөмірі (VIN-код):
Қозғалтқыш нөмірі / электрқозғалтқыш моделі:
Түсі:
Тіркеу белгісі:
Жүрген жолы:
<input type="checkbox"/> Иегерді ауыстыру <input type="checkbox"/> Мекенжайды ауыстыру <input type="checkbox"/> Қосымша беру

Дилердің қолы	Сервис орталығы өкілінің қолы:
Көліктің бұрынғы иесінің қолы:	Сервис орталығының мәрі:
Көліктің жаңа иесінің қолы:	
Күні:	Күні:





Одометрді ауыстыру картасы

Одометр істен шықса, оны ауыстыру үшін дереу өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз.

Одометрді ауыстыру туралы жазба	
Ауыстырылған күні:	
Ескі одометрдің көрсеткіштері (км):	
Жаңа одометрдің көрсеткіштері (км):	
Сервис орталығының атауы:	
Сервис орталығының мөрі:	Қосымша ақпарат:

Одометрді ауыстыру туралы жазба	
Ауыстырылған күні:	
Ескі одометрдің көрсеткіштері (км):	
Жаңа одометрдің көрсеткіштері (км):	
Сервис орталығының атауы:	
Сервис орталығының мөрі:	Қосымша ақпарат:

Одометрді ауыстыру туралы жазба	
Ауыстырылған күні:	
Ескі одометрдің көрсеткіштері (км):	
Жаңа одометрдің көрсеткіштері (км):	
Сервис орталығының атауы:	
Сервис орталығының мөрі:	Қосымша ақпарат:

Сатылымға дейінгі дайындық

Автокәлікті иесіне бермей тұрып,
сатылымға дейінгі дайындық жүргізгiдi

Naval компаниясының ресми
дилерінің мәрі мен қолы

8

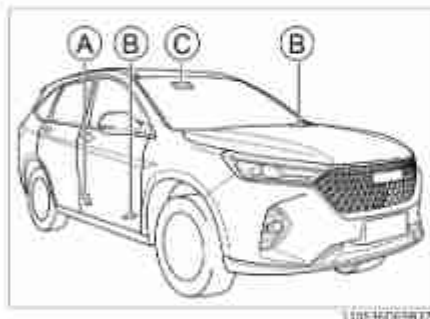
Техникалық параметрлер

Автокөлік параметрлері 238

Автокөліктің жабдықталуы

Нұсқаулықта автокөліктің стандартты жинақтамасының, мемлекеттік стандартқа сай келетін жинақтамасының және арнайы жинақтамаларының жабдықтары көрсетілгеніне назар аударыңыз. Сондықтан осы нұсқаулықта сипатталған жабдықтың кейбір түрлері мен функциялары кейбір елдерде қолжетімді емес және сіздің автокөлігіңіздің жинақтамасына кірмеуі мүмкін. Автокөлігіңіздің жинақтамасы туралы ақпаратты автокөлікті сатып алған кезде сізге берілген құжаттардан таба аласыз немесе оны сатқан дилерден ала аласыз.

Автокөліктің сәйкестендіру нөмірі



- A** Автокөліктің телдүжаттық деректері бар тақтайша
- B** Автокөліктің сәйкестендіру нөмірі (VIN)
- C** Электрондық таңбалау салынатын орын

Автокөліктің сәйкестендіру нөмірі (VIN) – автокөліктің келесі жерлерде орналасатын бірегей сәйкестендіру коды:

- > басқару тақтасының жоғарғы жағында сол жақта;
- > алдыңғы оң жақ орындықтың алдыңғы монтаждық көлденең арқалығында;
- > автокөліктің деректері көрсетілген тақтайшада корпусстың ортаның тірегінде.

E Пайдалы ақпарат

Диагностикалық сканерді автокөліктің диагностикалық қосқышына қосу арқылы электрондық басқару блогынан автокөліктің сәйкестендіру нөмірі туралы ақпаратты қарастыруға болады.

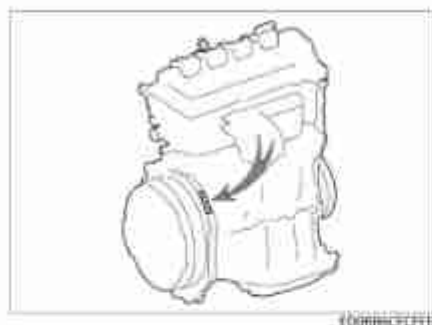
Алдыңғы айнекте RFID белгісін (электрондық таңбалау) қолдануға арналған арнайы орын бар. Затбелгі көлік жүріп бара жатқанда тікелей бағытталуы керек. Ол арнайы желімнің көмегімен айнектің іші жағына қолданылады.

A Назар аударыңыз

Электрондық таңбалауға арналған орынды үлдірмен жабуға болмайды, айнекке қыздыру жіптерін немесе сигналды қабылдауға және деректерді оқуға болатын басқа құрылғыларды орнатуға болмайды.

Қозғалтқыш нөмірі

GW4G15F



Қозғалтқыш нөмірі цилиндрлер блогының суретте көрсетілген жерінде нақызталған.

! Пайдалы ақпарат

Радиатордың жоғарғы жағында қозғалтқыштың Modelі Мен сериялық нөмірі көрсетілген жапсырма бар.

Автокөлік параметрлері

Негізгі параметрлер

Габарит өлшемдері, салмағы, отын шығыны, экологиялық класс, автокөліктің Максималды жылдамдығы және басқа да негізгі параметрлер автокөлікпен бірге берілген құжаттарда келтірілген.

Назар аударыңыз

Осы нұсқаулықта көрсетілген барлық параметрлер, арнайы белгіленген немесе бөлек тізімделгендерден басқа, стандарт конфигурациясы бар нұсқаларға жатады. Қосымша жабдығы бар автокөліктер немесе басқа елдер үшін өндірілген автокөліктер үшін кейбір параметрлер өзгеше болуы мүмкін. Автокөлікпен бірге ұсынылатын құжаттарда көрсетілген параметрлерге қарай бейімделген жөн.

Динамикалық сипаттамалар

Қозғалтқыш

Сипаттамасы	Параметрлер
Модель	GW4G15F
Қозғалтқыш түрі	Турبوірлегіші бар бензин қозғалтқыш
Номиналды қуат / айналу жылдамдығы (кВт / айн / мин)	110 / 5600-6000
Максималды пайдалы қуат / айналу жылдамдығы (кВт / айн / мин)	105 / 5600-6000
Максималды айналдыру сәті / жылдамдығы (Н·м/айн/мин)	210 / 1800-4400
Максималды айналдыру сәті / жылдамдығы (Н·м/айн/мин)	202 / 1800-4400
Еңдерілетін максималды ер (%)	30 (бір осьтегі жетек)

Шиналардың техникалық сипаттамалары

Сипаттамасы	Параметрлер	
Спецификация	Стандартты шиналар	225/65 R17 102H
	Қосалқы дөңгелек	T135/90 R17 104M

Сипаттамасы		Параметрлер
Шиналардағы ауаның қысымы		Шананың ортаңғы бағанында шиналардағы ауа қысымын көрсететін тақтайшаны қараңыз
Сырғылттайтын шынжырлар	Спецификация	Қалыңдығы 15 мм аспайтын, полиуретаннан жасалған сырғылттайтын шынжырлар
	Орнату орны	Алдыңғы дөңгелектер

Дөңгелек параметрлері

Сипаттамасы		Параметрлер	
Динамикалық теңгеру параметрлері	Бір жақты [грамм]	≤ 8	
	Екі жақты (жолынтық) [грамм]	≤ 15	
Дөңгелектердің орнатылу бұрыштары	Артқы дөңгелектер	Артқы дөңгелектердің орнату бұрышы	-0°54'±30' (сол және оң дөңгелек үшін ауытқу ≤ 30')
		Артқы дөңгелектердің түйісу бұрышы	0°6'±15' (сол және оң дөңгелек үшін ауытқу ≤ 10')
	Алдыңғы дөңгелектер	Дөңгелектің бұрылу осінің бойлық өнжею бұрышы	3°14'±45' (сол және оң дөңгелек үшін ауытқу ≤ 36')
		Алдыңғы дөңгелектердің орнату бұрышы	0°9'±30' (сол және оң дөңгелек үшін ауытқу ≤ 30')
		Алдыңғы дөңгелектердің түйісу бұрышы	-0°3'±5' (сол және оң дөңгелек үшін ауытқу ≤ 2')
		Дөңгелектің бұрылу осінің көлденең өнжею бұрышы	12°39'±30' (сол және оң дөңгелек үшін ауытқу ≤ 30')

Тежеу жүйесінің параметрлері

Сипаттамасы		Параметрлер
Тежегіш педалі	Еркін жүріс (мм)	10,3±1
Алдыңғы тежегіш қалыптары (фрикциондық жапсырмалар)	Минималды шекті қалыңдық (мм)	2

Автокөлік параметрлері

Сипаттамасы		Параметрлер
Артқы тежегіш қалыптары (фрикциондық жапсырмалар)	Минималды шекті қалыңдық (мм)	2
Алдыңғы тежегіш дискілері	Минималды шекті қалыңдық (мм)	26
Артқы тежегіш дискілері	Минималды шекті қалыңдық (мм)	9,5

Орындықтар

Сипаттамасы		Параметрлер
Арқалықтардың есептік бойлық күйі		Бағыттауыштардағы шеткі артқы позиция
Арқалықтың есептік еңкею бұрышы	Алдыңғы орындықтар	22°
	Артқы орындықтар	25°
Арқалықтың стандартты еңкею бұрышы	Алдыңғы орындықтар	22°-25°
	Артқы орындықтар	25°-30°

Сұйықтықтар мен майлар

Мотор майы

GW4G15F қозғалтқышына арналған майдың түрі

Егер сіз API (Америка мұнай институты) стандартына сай майды пайдалансаңыз, толығымен синтетика мотор майын қолданғаныңыз жөн:

Сипаттамасы	Параметрлер	
Қоршаған орта температурасы	-30°C-ден жоғары	Аса төмен температура
Сапа дәрежесі	CH және жоғары	CH және жоғары
Тұтқырлық дәрежесі	5W-30	0W-30

Сатылымға дейінгі дайындық

Егер сіз ACEA (еуропалық автокөлік өндірушілерінің қауымдастығы) стандарт майын қолдансаңыз, біз келесі параметрлерді ұсынамыз:

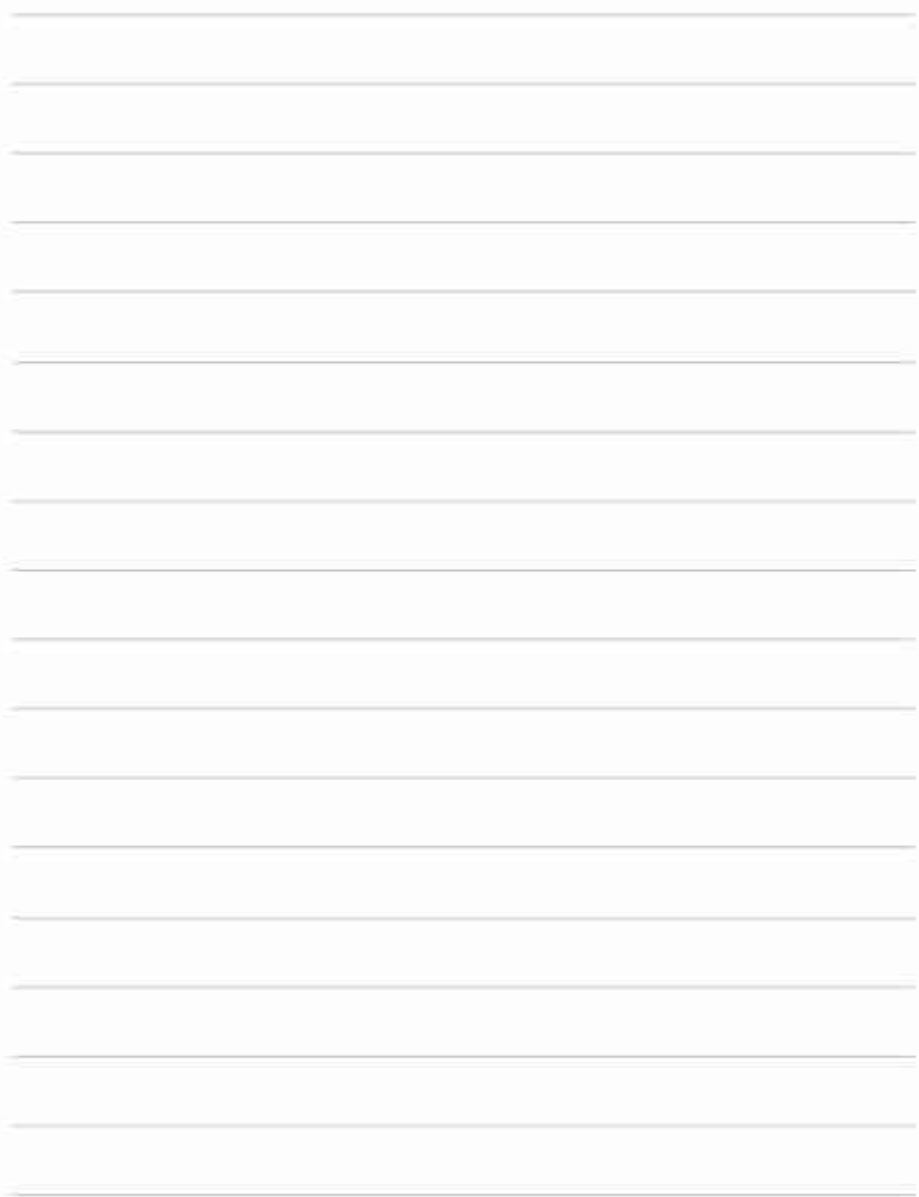
- > Егер өңіріздегі ауа температурасы -30°C -ден жоғары болса, толығымен синтетика C2 5W-30 мотор майын пайдалану қажет.
- > Егер өңіріздегі ауа температурасы аса төмен болса, толығымен синтетика C2 0W-30 мотор майын пайдаланғаныңыз жөн.

Құйылатын мотор майының көлемі

Қозғалтқыш моделі	Көлемі (л) (анықтамалық мән)	
	Мотор майы мен Май сүзгісін ауыстырған кезде	Тек майды ғана ауыстырған кезде
GW4G15F	3,8±0,1	3,3±0,1

Басқа майлар мен сұйықтықтар

Майлау материалдары мен техникалық сұйықтықтардың түрлері	Спецификация	Көлемі (л) (анықтамалық мән)
Механикалық беріліс қорабының трансмиссия майы	GL-4 75W-80	2,2±0,1 (6MT)
Автоматтық беріліс қорабының трансмиссия Майы	Shell Spirax S5 DCT 11	5,6±0,1 (HYT7DCT1-A02)
Төжегіш сұйықтығы	DOT4 синтетикалық төжегіш сұйықтығы	0,91±0,1 (6MT) 0,75±0,1 (HYT7DCT1-A02)
Салқындату сұйықтығы	Этиленгликоль 45 %	7,4±0,5 (HYT7DCT1-A02) 7,0±0,5 (6MT)
Өйнежулыш сұйықтық	--	4,5±0,1
Руль гидрокүшейткішінің сұйықтығы	FLUIDE DA PSF300 PSF-B0	1,1±0,1



9

Көрсеткіштер

Өліпбилік көрсеткіш..... 245

А

Автоматтық берілістерді ауыстырып қосу қорабы 80

Автоматтық беріліс қорабының құлпын алаттық жағдайда ашу 82

Автокөлікті тоқтату 83

Беріліс қорабының электрондық селекторы 80

Шанаққа және лак-болу жабынына қолданылатын коррозияға қарсы кепілдік 218

Б

Есіктерді құлыптау және құлпын ашу 19

Алаттық құлыптау 21

Қозғалыс кезінде автоматты құлыптану 24

Автоматты қайта құлыптану 24

Соқтығысқан кезде құлыптың автоматты ашылуы 24

Орталық құлыпты басқару түймесімен құлыптау және құлыпты ашу 20

Смарт-кілт көмегімен құлыптау және құлыпты ашу 20

Жүксалғыш есігі 21

Бала бекітмесі 23

Автокөлікке интеллектуалды кіру жүйесінің көмегімен есіктерді құлыптау және құлыпты ашу 19

Қате құлыпталудың алдын алу 24

Қозғалтқышты өшірген кезде құлыпты ашу 24

Есіктің ішкі тұтқасының

көмегімен құлыпты ашу 20

Сүйреу 177

Арнайы техника көмегімен тіркел сүйреу 177

Сымарқанмен тіркел сүйреу 178

В

Жол апаты болған жағдайда 171

Жол-көлік оқиғасы орын алған кездегі іс-әрекеттер 171

Автокөлік батып қалса 171

Оталдыру жүйесінің ажыратқышы 70

«Старт-стоп» түймесі 70

Г

Қосалқы бөлшектерге берілетін кепілдік 222

Түпнұсқа қосалқы бөлшектерге берілетін кепілдік мерзімі 222

Түпнұсқа қосалқы бөлшектер 222

Жаңа автокөлікке кепілдік 214

Жаңа автокөлікке берілетін кепілдіктің басталуы мен аяқталуы 214

Д

Бала бекіту жүйелері 144

Бала орындықтарын қолдану 145

Бала орындықтарын орнатқан кездегі сақтық шаралары 149

Бала орындығын бекіту қапсырмалары 144

Бала орындығы түрлері 144

Бала орындығын орнату 147

А

Бөлшектерді ауыстыру 191

Щамдар 195

Сақтандырғыштар 191

Өйнектазартқыш щеткалары 193

Дәнгелекті ауыстыру 167

Қосалқы дөңгелекті ауыстыруға дайындық 167
 Шина ақауларының белгілері 167
 Қосалқы дөңгелекті орнату 168, 170

Қосалқы дөңгелек 165

Қосалқы дөңгелек туралы ақпарат 165
 Орналастыру орны 165

Отын құю 27

Отын туралы ақпарат 28
 Отын құю тәсілі 27

Қозғалтқышты басқа автокөліктің аккумулятор батареясынан оталдыру 173

Іс-әрекеттер тәртібі 173
 Аккумулятордың төмен зарядының белгілері 173

Қозғалтқышты оталдыру және өшіру 72

Қозғалтқышты өшіру 73
 Қозғалтқышты оталдыру 72

Дыбыстық ескертулер 110

Арты көрініс айналары 35

Бүйірлік арты көрініс айналары 35
 Салондағы артқы көрініс айналары 35

И

Иммобилайзер 152

Құпия сөзі бар кодерт 152
 Автокөліктің жабдықталуы 152

Индикаторлар 104

Аспаптар тақтасының индикаторлары 104

Қауіпсіздік жастықтары 158

Құпиялық және деректерді қорғау 158

К

Капот 29

Жабу 29

Ашу 29

Одометрді ауыстыру картасы 237

Кәлік иесінің ауысқанын тіркеу картасы 233

Кілттер 16

Қуат элементін ауыстыру 17
 Кілттер туралы ақпарат 16
 Түймелердің орналасуы 16

Борттық құрал-саймандар жиынтығы 164, 166

Борттық құрал-саймандарды орналастыру орны 164
 Шығару және орналастыру тәсілі 166

М

Сахтық шаралары

Қауіпсіздік 112
 Радио 113
 Пайдалану 112
 Bluetooth 113
 USB-жинақтауыштар 112

Механикалық берілістерді ауыстырып қосу қорабы 77

Қозғалыстың басталуы 78
 Режимдер сипаттамасы 77
 Автокөлікті тоқтату 78
 Берілістерді ауыстырып қосу 77

Мотор бөлімі 185

Аккумулятор батареясы 185
 Руль гидрокүшейткішінің сұйықтығы 187
 Өйнеккүтуші сұйықтық 187
 Сахтық шаралары 183
 Мотор майы 185
 Сапқындату сұйықтығы 186
 Ескерту жалсырмалары мен белгілері 188
 Радиатор және радиатор жалдеткіші 188
 Тежегіш сұйықтығы 186

Сұйықтықтар мен майлар деңгейлері 184

Мультимедиа жүйесі 114

Бас мөзір 119

Рульдегі түймелер 114

Мультимедиялық ойнатқыш 120

Параметрлер 125

Тез қол жетізу тақтасы 119

Сыртқы құрылғыларды жалғау 115

Радио 120

Телефон 121

Орталық дисплей 117

Н

Автокөлікке техникалық қызмет көрсету және күтім жасау қажеттілігі 184

О

Автокөлікке техникалық қызмет көрсету 197

Автокөліктің тұрақта ұзақ тұрып қалуы 203

Коррозияның алдын алу шаралары 202

Шанаққа күтім жасау 200

Люкке күтім жасау 199

Салон күтімі 201

Шиналарға күтім жасау 197

Жалпы ережелер 212

Жалпы мәліметтер 2

Сыртқы түрі 5

Сақтық шаралары 3

Пайдалы ақпарат 2

Сервис орталықтары 4

Шартты белгілер 3

Автокөлік иесінің міндеттері 226

Naval компаниясы автокөлік иелеріне ұсынатын бонус 227

Күнделікті тексеріс және күтім 226

Тексеру объектілері мен тексеру тәртібі 226

Автокөлікке жоспарлы техникалық қызмет көрсету 227

Терезелер 25

Өйнеккөтергіштер қуат көзін өшіруді кідірту 26

Қайта баптау 26

Автокөліктің жабдықталуы 25

Өйнеккөтергіштер 25

Шанақты қарап тексеру 219

Салон жабдығы 62

Косметикалық айна 52

Сақтауға арналған орындар 52

Үсақ-түйек бөлімі 53

Алдыңғы орындықтардың стаканқойғыштары 53

Күнқағар 52

Т

Автокөлік параметрлері 240

Динамикалық сипаттамалар 242

Сұйықтықтар мен майлар 244

Автокөліктің сәйкестендіру нөмірі 240

Қозғалтқыш нөмірі 241

Негізгі параметрлер 242

Тежеу жүйесінің параметрлері 243

Орындықтар 244

Шиналардың техникалық сипаттамалары 242

Қозғалтқыштың қызып кетуі 175

Қозғалтқыш қызып кеткенде 175

Қауіпсіздік жастықтары 139

Сақтық шаралары 139

Алдыңғы қауіпсіздік жастықтары 140

Автокөлікті басқару ережелері 56

Қозғалыс кезінде 57

Жолаушыларға арналған сақтық шаралары 59

Автокөлікті тоқтату және тұраққа қою 60
 Автокөлікті жүргізбес бұрын 56
 Үнемді жүргізу 60

Сату алдындағы дайындық 238

Аспаптар тақтасы 100

Борттық компьютер интерфейсі 102
 Таңдау/қалпына келтіру түймесі 102
 Берілісті ауыстыру қажеттігі туралы хабарлама 103
 Шолу 100
 Қолданыстағы беріліс 103

«Жолдағы көмек» бағдарламасы 206

Автокөліктің айдал өкетуге қарсы жүйесі 153

Жүйені қосу 153
 Жүйені ажырату 154
 Режимдер сипаттамасы 153
 Сигнал беруді өшіру тәсілдері 154
 Сигнал беру жүйесінің іске қосылу шарттары 153

P

Оқиғалар туралы деректерді тіркегіш 156

Режимдер сипаттамасы 156
 Деректерді ашу 156
 Деректерді оқу 156

Автокөлік туралы ақпараты бар тіркеу картасы 229

Жүру режимдері 85

Режимдерді ауыстырып қосу 85

Рейлингтер 38

Келікті қолайсыз жағдайларда жүргізу бойынша ұсыныстар 62

Жылдың ыстық мезгілінде 63
 Жылдың суық мезгілінде 64
 Жауын-шашында жүру 62
 Тұманда жүру 62
 Суды кешіп өту 63

Сынап жүргізу кезеңіне қатысты кеңестер 68

Қозғалтқыш 68

Төжегіш қалыптарының үйкелістік жапсырмалары 68

Қауіпсіздік белбеулері 132

Үш нүктелі қауіпсіздік белбеулерін пайдалану 136

Артқы орындықтың үш нүктелі қауіпсіздік белбеуін пайдалану 137

Сақтық шаралары 132

Қауіпсіздік белбеуін дұрыс тағу 133

Алдыңғы орындықтардың қауіпсіздік белбеулерінің биіктігін реттеу 135

Алдыңғы орындықтың алдын ала тартқышы бар қауіпсіздік белбеулері 134

Руль 37

Дыбыс сигналы 37
 Реттеу 37

C

Келіпдік міндеттемелер туралы мәліметтер 215

Жоспарлы техникалық қызмет көрсетуден өту туралы куәлік 207

Орындықтар 30

Артқы орындықтар 33
 Алдыңғы орындықтар 31
 Бассүйегіштер 30
 Алдыңғы орындықтардың жылытқышы 32

Климат-контроль жүйесі 46

Кондиционер жүйесінің дефлекторлары 50
 Климат-контроль жүйесін баптау интерфейсі 47

Климат-контроль жүйесін басқару тақтасы 46

Климат-контроль жүйесін басқару 49

Шиналардағы қысымды бақылау жүйесі 89

Әліпбилік көрсеткіш

Режимдер сипаттамасы 89

Хабарлау тәсілі 90

Круз-контроль жүйесі 91

Жүйені қосу 92

Круз-контроль жүйесінің сипаттамасы 91

Пайдалану тәсілі 91

Тұраққа қою көмекші жүйесі 86

Артқы көрініс камерасының интерфейсі 88

Артқы көрініс камерасы 88

Тұраққа қою радарлары 87

Өрден түсуге көмектесетін жүйе 94

Өрден түсуге көмектесетін жүйенің сипаттамасы 94

Пайдалану тәсілі 94

Соқтығысқан кезде отынның бөрілуін тоқтату жүйесі 155

Пайдаланылған газдардың ұятылығын азайту жүйесі 98

Борттық диагностика жүйесі 99

Оттегі датчигі 98

Каталиттік бейтараптандырғыш 98

Сақтық шаралары 96

Отын буын бақылау жүйесі 99

Картер газдарын рециркуляциялау жүйесі 99

Турбокомпрессор 98

Жүргізу көмекші жүйелері 95

Тежегішті блоктауға қарсы жүйесі 95

Сақтық шаралары 95

Бос айнарудан сақтау жүйесі 97

Өрде орыннан қозғалуға көмектесетін жүйе 96

Шұғыл тежеу кезіндегі көмекші жүйесі 96

Тежеу күшін үлестіретін электрондық жүйе 96

Электрондық тұрақтандыру жүйесі 97

Тұрақ тежегіші 74

Электрмеханикалық тұрақ тежегіші 74

T

Тұрақты қызмет көрсету табелі 206

У

Жарықты басқару 39

Апаттық жарық сигналын беру жүйесі 41

Күндізгі жүріс жарықтары 41

Құрамдасқан жарық қосқыш 40

Салон жарығы 42

Сыртқы жарықтандыру құрылғыларының орналасуы 39

Фаралардың еңкею бұрышын реттеу 42

«Мені үйге шығарып сал» функциясы 42

Әйнектазартқыштарды басқару 44

Электржетегі бар әйнектазартқыштар 44

Келіпді техникалық қызмет көрсетудің талаптары 223

Техникалық қызмет көрсетуді жүргізу қажеттілігі 225